

26

ОПРОС ИЗ ЧЕГО СКЛА-
ДЫВАЕТСЯ МНЕНИЕ
ПОТРЕБИТЕЛЯ

30

ПОДДЕРЖКА СПОРТА
КТО И КАК СУДИТ
«ФОРМУЛУ-1»

34

ПРОФЕССИЯ МЕНЕДЖЕР
ПО ПРОДАЖАМ

40

БЕРГ КРАСНОДАР «НАШИ
КЛИЕНТЫ НЕ ЛЮБЯТ
ЭКСПЕРИМЕНТИРОВАТЬ»

51

ABOUT BERG ENGLISH
SUMMARY

№4 2015

BERG MAGAZINE



Полиуретановые ковры в салон

Гарантия – 3 года

Сертификат качества

Широкий модельный ряд

КОМФОРТ

в любых условиях



NOVLINE
ПРЕВОСХОДСТВО В ДЕТАЛЯХ

Разработка, производство и реализация автомобильных аксессуаров:

- Коврики в салон и багажник
- Защита колесных арок (**подкрылки с ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ**) **NEW**
- Брызговики
- Защита картера
- Дефлекторы окон, капота и фар
- Защитно-декоративные аксессуары (**навесное оборудование**)



(495) 777-54-59

www.novline.com



Я рад снова приветствовать наших читателей — постоянных и тех, кто только знакомится с нашей компанией.

Основной бизнес группы компаний **БЕРГ** — дистрибуция запасных частей, смазочных и расходных материалов для автомобилей на всей территории России. К основной деятельности примыкают и смежные — в некоторых регионах мы поставляем автосервисное оборудование, в других занимаемся розничными продажами, с недавних пор пробуем автомобильные аксессуары как новую товарную группу. Несмотря на то что наша компания — крупный (а по некоторым показателям — крупнейший) дистрибьютор автозапчастей в России, мы поставляем товары напрямую в каждый магазин или автосервис, регулярно совершающий заказы. Мы ставим своей целью сделать поставки максимально удобными для наших клиентов. Для этого мы создали сеть филиалов по всей стране и серьезный транспортный парк, а также пользуемся услугами множества транспортных компаний, включая авиаперевозчиков, для этого же мы вместе со своими товарами доставляем товары более чем с 200 дополнительных складов.

Корпоративный журнал **BERG MAGAZINE** для наших клиентов и сотрудников мы выпускаем раз в полгода. С момента начала его издания (зима 2014-го) каждые полгода обстановка в стране — в политике и экономике — сильно меняется. Полгода назад, в январе, главной темой для обсуждения среди участников нашего рынка был острый кризис: «Не рухнет ли экономика страны совсем? А если не рухнет, то сколько у потребителя останется денег на руках и каков будет спрос со стороны конечного потребителя на импортные запасные части при курсе 75–100 рублей за евро, 65–80 рублей за доллар и ставках банковского кредита 25–30% годовых?» Сочетание предкризисного состояния российской экономики в начале 2015 года, упавших цен на нефть, международных конфликтов и санкций, казалось, обещало только худшие сценарии. Но сегодня мы знаем, что в 2015 году экономика не пришла к бесконтрольному падению и вряд ли придет. Уровень активности аутотивного бизнеса и средние показатели продаж в нем варьируются от «хорошо» до «удовлетворительно» в географическом разрезе, в целом ухудшаясь с запада на восток.

Наша компания с удовлетворением отмечает рост объемов продаж в первом полугодии текущего года в сравнении с прошлым. Мы имеем этот результат благодаря планомерному совершенствованию процессов внутри компании, повышению уровня клиентского сервиса и развитию ассортимента. Мы уже адаптировали наш складской ассортимент к новым реалиям рынка — увеличили количество недорогой продукции, произведенной в странах Юго-Восточной Азии. С апреля мы поставляем нашим клиентам качественные и доступные амортизаторы MILES. В августе начнем продажи ШРУСов MILES. Ассортимент других товарных групп бренда MILES будет быстро расширяться. По всем товарам MILES наша компания уверенно гарантирует качество. Также мы включили в свой ассортимент продукцию GVM, GSP, 555, расширили представленность PARTS-MALL. Число филиалов, где представлена продукция FEBEST, постоянно растет.

Мы понимаем, что нашим клиентам во времена экономической нестабильности важно не перегружать свои склады избыточными товарными запасами. Поэтому в этом году мы значительно увеличили число пунктов регулярной доставки заказов для клиентов во многих регионах, а по уже имевшимся маршрутам увеличили частоту регулярных доставок.

Нам приятно, что в 2015 году росла не только наша компания, но и бизнес целого ряда наших клиентов. Целенаправленная и грамотная работа ведет к успеху практически в любых условиях. Удачи вам в ваших предприятиях!

ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ, генеральный директор **БЕРГ**

28 июля 2015 года

ВАЖНЫЕ СЛОВА	1
О ЖУРНАЛЕ	3
О КОМПАНИИ НОВОСТИ	4
О КОМАНДЕ CASTROL	6
БЕРГ В ЦИФРАХ	8
ПРЕИМУЩЕСТВА, ВАЖНЫЕ ДАТЫ	9
ГЕОГРАФИЯ	10
ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА BERG	11
НОВАЯ ВЕРСИЯ САЙТА BERG.RU	12
ЛОГИСТИКА ДОСТАВКА В РЕГИОНАХ	14
О КОМПАНИИ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ БЕРГ	16
ПРАКТИКА MILES – ПОСТОЯННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД	18
AD RUSSIA: РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА И УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ	19
ПОДДЕРЖКА СПОРТА МЕЖДУ ПАДЕНИЕМ И РАВНОВЕСИЕМ	20
ОПРОС ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ МНЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ	26
ПОДДЕРЖКА СПОРТА КТО И КАК СУДИТ «ФОРМУЛУ-1»	30
ПРОФЕССИЯ МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ	34
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ	39
«НАШИ КЛИЕНТЫ НЕ ЛЮБЯТ ЭКСПЕРИМЕНТИРОВАТЬ» BERG КРАСНОДАР	40
КОЛОНКА ДЕНЬ РАЗОРЕНИЯ	42
ДЕТАЛЬНЫЙ ПОДХОД ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ LESJÖFORS	44
ПРАКТИКА БЕЗОПАСНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ С HELLA	45
ДЕТАЛЬНЫЙ ПОДХОД ДЕМПФЕРЫ NTN-SNR	46
ПРАКТИКА МАСЛО CASTROL MAGNATEC STOP-START	48

ПОДКРЫЛКИ NOVLINЕ — ПОБЕДИТЕЛИ ШУМА	49
ДЕТАЛЬНЫЙ ПОДХОД GATES ДОСТИГАЕТ НОВЫХ ВЫСОТ	50
ABOUT BERG ENGLISH SUMMARY	51
КАТАЛОГ ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА	57
АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	107
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	113
ПОИСК ПО БРЕНДАМ	120

Над номером работали: ЕКАТЕРИНА КИРЧАНОВА, ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ, ЕЛЕНА ШЕВЯКОВА, СВЕТЛАНА ФРОЛОВА, ОЛЬГА РАЗЕНКОВА, МАКСИМ ШТЕПИН, АЛЕКСЕЙ КИРИЛЮК, БОРИС СЕРЕБРОВ

В журнале использованы шрифты: GEOMETRIA (BROWNFOX), INSTITUT (BROWNFOX), DIN PRO

Графика на обложке: ЕКАТЕРИНА ДАУГЕЛЬ-ДАУГЕ

Макет
Дизайн-бюро «Щука»

Редактор
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА

Дизайнеры
ЕКАТЕРИНА ДАУГЕЛЬ-ДАУГЕ
ДАША ЗУДИНА

Корректор
АНАСТАСИЯ ЛИПАТОВА

Цветокорректор
МАКСИМ ГУДКОВ

Печать
ПО «Периодика»
Москва, Спартаковская ул.,
д. 16, офис 9
Тел./факс: +7 (499) 267-31-18,
267-44-57
www.printshop13.ru

Учредитель и издатель
журнала ГРУППА КОМПАНИЙ БЕРГ
117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул., д. 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
berg@berg.ru

Периодичность выхода —
два раза в год.

Распространяется бесплатно.
Тираж — 8000 экземпляров.

Информация, публикуемая
в BERG MAGAZINE, актуальна
на 28 июля 2015 года.

© Авторские права защищены.
Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции.



макет журнала спроектирован
в ДИЗАЙН-БЮРО «ЩУКА»
SHUKA.RU 8 (916) 397-11-80

О ЖУРНАЛЕ

Композитор не может жить без страсти к музыке, успех пекарни зависит от страсти к хлебу, а БЕРГ работает из страсти и любви к автомобилям и людям, которые их ремонтируют. Мы любим процесс так же сильно, как и результат, и BERG MAGAZINE — неотъемлемая часть рабочего и творческого движения компании вперед. В нашем журнале можно загигать уголки, его можно в нужный момент взять с полки, после прочтения его можно даже выкинуть, но обязательно потом пожалеть: это настоящее произведение, которое мы создаем в творческих муках, с удовольствием и старанием для вас, наши читатели — наши партнеры, клиенты и друзья! Ведь если прекратить работать над тем, что нас связывает, эта связь ослабнет, а этого допускать никак нельзя.

Доверяют ли розничные покупатели запчастей рекламе? По каким дням работает доставка БЕРГ в Республике Марий Эл? Существует ли загадочная кнопка «вилли» для трюков на заднем колесе мотоцикла? Кто поднимает знаменитый клетчатый флаг на гонках «Формулы-1»?

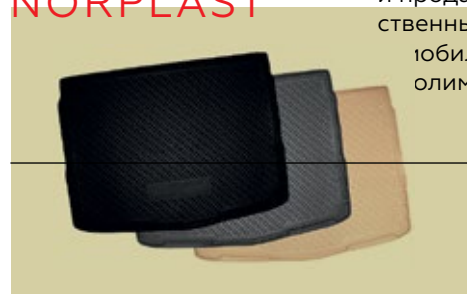
Вторая часть журнала, как всегда, посвящена каталогу — ищите нужные вам детали, вникайте, сравнивайте.

В четвертом номере BERG MAGAZINE мы собрали самое важное для нас и одновременно самое интересное для читателей.

К УСПЕХУ ВМЕСТЕ С БЕРГ

Наши партнеры часто принимают участие в торгах и регулярно их выигрывают. Так, наш благовещенский клиент, компания **MAXINTER**, принял участие в тендере на поставку запчастей на отечественные автомобили государственного транспортного предприятия «Амур-авто» и выиграл тендер. Примечательно, что 90% товара этой поставки — продукция нашего ассортимента. С **БЕРГ** ваш бизнес будет только расти!

НОВИНКА НАШЕГО АССОРТИМЕНТА — ПРОДУКЦИЯ NORPLAST



NORPLAST — это одна из крупнейших российских компаний по разработке, проектированию, изготовлению и продаже высококачественных ковриков для автомобилей из полиуретана олимерных материалов.

→ **СТР. 94**

ГОЛОВНОЙ КОМПАНИИ ХОЛДИНГА — 17 ЛЕТ!

День рождения компании мы всегда ждем с нетерпением, подходим творчески и отмечаем с большим удовольствием. В этом году решено было устроить настоящий кинофестиваль под названием «**БЕРГИНАЛЕ**». Съемочные группы, в которые вошли сотрудники компании, сняли короткометражные фильмы в разных жанрах.

→ **РЕПОРТАЖ СМОТРИТЕ НА СТР. 16**

ПРОДУКЦИЯ МИРОВОГО КОНЦЕРНА MANLE — ТЕПЕРЬ В НАШЕМ АССОРТИМЕНТЕ!

MANLE — глобальный поставщик высококачественных деталей для автомобильной и моторостроительной промышленности. **БЕРГ** предлагает клиентам широкий ассортимент высококачественной продукции **MANLE** — термостаты, турбины, поршни, поршневые кольца, клапаны, вкладыши и др.

→ **СТР. 89**

GMB — НОВЫЙ БРЕНД В СКЛАДСКОМ АССОРТИМЕНТЕ



В нашем ассортименте появился еще один новый бренд — **GMB**. Компания производит детали рулевого управления, подвески, трансмиссии, а также детали двигателя — рулевые наконечники, шаровые опоры, рулевые тяги, водяные помпы, крестовины карданных шарниров, ролики ремней ГРМ, термомуфты вентиляторов.

Продукция **GMB** поставляется на конвейеры ведущих мировых автопроизводителей и на вторичный рынок.

→ **СТР. 80**

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ МАСЕЛ

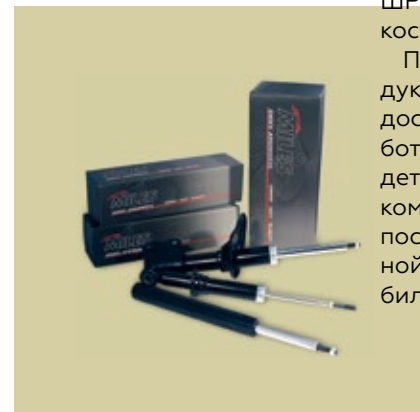
Группа компаний **БЕРГ** имеет в ассортименте 11 марок масел от ведущих поставщиков. Клиентам предлагается ассортимент продукции таких брендов, как **CASTROL**, **MOBIL**, **MOTUL**, **LIQUI MOLY**, **SHELL**.



MANN-FILTER ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ

Группа компаний **БЕРГ** давно и плодотворно сотрудничает с **MANN-FILTER**, и ежегодная поездка наших лучших клиентов в Германию стала уже традиционной. В июне 17 человек посетили заводы **MANN-FILTER** в Германии. В городе Марклькофене гости побывали на заводе **MANN-FILTER** по производству знаменитых фильтров, а также на центральном складе. В городе Людвигсбурге прошла экскурсия по научно-технической лаборатории **MANN-FILTER** и знакомство с производством модульных систем фильтрации. Максим Штепин, руководитель отдела продаж **БЕРГ**, сообщает: «Нас всех поразила культура производства, уровень автоматизации, высокое качество всех процессов».

БРЕНД MILES — ПОСТОЯННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД



MILES — динамично развивающийся бренд, известный с 2000 года, который предлагает изделия для ремонта и технического обслуживания автомобилей европейского и азиатского производства — амортизаторы, приводные валы, ШРУСы, тормозную жидкость, антифризы.

Преимущества продукции **MILES** — качество, доступность и проработанный ассортимент деталей, аналогов штатных комплектующих, которые поставляются для серийной комплектации автомобилей.

→ **СТР. 18**

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

В **Краснодарский филиал** был куплен еще один автомобиль — фургон **MERCEDES-BENZ SPRINTER**, что позволит самостоятельно забирать клиентские рейсы с терминала транспортной компании. Срок поставки клиентских рейсов сократился на шесть часов.

Филиал в **Казани** празднует пятилетие в июле.

В филиале в **Благовещенске** появился новый сотрудник — специалист по подбору запчастей.

С 1 июня товары, заказанные после 12.00, клиенты могут получить на следующий день с 9.30 в **Ярославле**, с 11.00 в **Рыбинске**. Заказы, осуществляющиеся до 12.00, поставляются в тот же день, во второй половине дня. С 1 июля добавился дополнительный день доставки в **Костроме**. Теперь клиенты могут получать товар шесть раз в неделю.

Во **Владивостоке** открылась первая партнерская НСТО с правом предоставления гарантии **MILES** в Приморском крае, а также для удобства наших клиентов мы сократили срок авиадоставки до трех дней!

555 — БРЕНД КЛАССИЧЕСКОГО ЯПОНСКОГО КАЧЕСТВА



Группа компаний **БЕРГ** постоянно работает над расширением своего ассортимента. Еще одна новинка нашей компании — японский бренд **555**.

Стойки стабилизаторов, наконечники рулевых тяг, рулевые тяги, шаровые опоры, маятниковые рычаги производства **555** поставляются на конвейеры крупнейших японских производителей — **MAZDA**, **TOYOTA**, **NISSAN**, **HONDA**, **SUZUKI**, **MITSUBISHI**. Продукция изготовлена из высококачественной стали с повышенным содержанием молибдена и хрома, это обеспечивает надежную и долгую работу подвески автомобиля даже на наших, не самых лучших, дорогах.

→ **СТР. 99**

АВИАДОСТАВКА В ЗАПАДНУЮ СИБИРЬ И УРАЛЬСКИЙ РЕГИОН

Мы стараемся максимально сократить время доставки товара от склада до клиента. Ранее услугой авиадоставки активно пользовались клиенты из Восточной Сибири и с Дальнего Востока. В августе эта услуга расширяет свою географию: теперь авиадоставка стала доступна для клиентов из Уральского региона и Западной Сибири. Клиенты из Новосибирска, Красноярска, Уфы, Екатеринбурга теперь смогут получать свои товары на следующий день после заказа.

CASTROL MAGNATEC



Этим летом **CASTROL** представляет новый продукт в линейке **MAGNATEC STOP-START**. Моторное масло под брендом **MAGNATEC** — один из самых успешных продуктов компании **CASTROL**. Основная технологическая особенность этой линейки масел — способность уникальных молекул притягиваться к деталям двигателя, создавая защитный слой, активный с первой секунды пуска.

На складах нашей компании всегда есть широкая товарная линейка высококачественных масел **CASTROL**.

→ **ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА СТР. 48**

Знание потребностей своих покупателей — один из главных корпоративных принципов и важнейший фактор успеха компании

CASTROL. Поэтому с лета 2014 года на базе филиалов **БЕРГ** — дистрибьюторов **CASTROL** в Костроме, Ярославле, Иванове, Иркутске, Улан-Удэ, Чите, Хабаровске, Благовещенске, Комсомольске-на-Амуре стали открываться отделы развития **CASTROL.**

ЗАДАЧИ КОМАНДЫ CASTROL

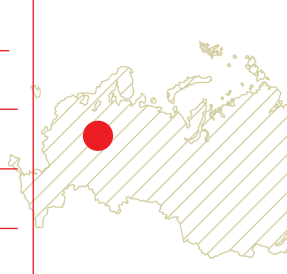
- Работа с клиентами по расширению ассортимента продукции **CASTROL.**
- Индивидуальный подход — залог успеха и конкурентоспособности наших клиентов.
- Проведение маркетинговых и трейд-маркетинговых акций*, размещение рекламных материалов в СТО и торговых точках, мерчандайзинг.
- Увеличение качественной и количественной дистрибуции в торговых точках.
- Увеличение лояльности у клиентов и конечного потребителя к бренду **CASTROL.**
- Поиск новых клиентов.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ГОД

- Прошел год, год плодотворной и напряженной работы. Не все было гладко, на местах менялись люди, и на сегодняшний день мы сформировали костяк высококвалифицированных профессионалов. Сейчас мы можем говорить о том, что:
- специалистами отдела развития был сделан глубокий анализ своих территорий;
 - торговые точки и СТО расширили свой ассортимент смазочных материалов **CASTROL**;
 - проводится слаженная работа совместно с менеджерами дистрибьютора по привлечению клиентов к акциям.

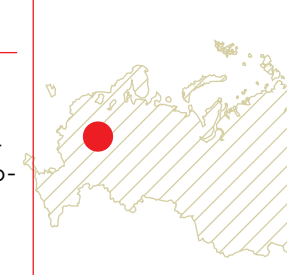
*
ОБ АКЦИЯХ **CASTROL**, ПРОВОДИМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РФ, УЗНАВАЙТЕ У ВАШЕГО МЕНЕДЖЕРА В ОТДЕЛЕНИЯХ ГРУППЫ КОМПАНИЙ **БЕРГ.**

КОСТРОМА



КОНСТАНТИН ВИНОКУРОВ

ЯРОСЛАВЛЬ



АРСЕНИЙ УЛИТИН

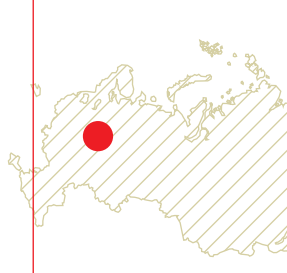


ИГОРЬ ФЕДОРЕНКО



ЕВГЕНИЙ БАРЫБИН

ИВАНОВО



ЮРИЙ СУРОТКИН

ИРКУТСК



АЛЕКСЕЙ ГЛЕВСКИЙ



АЛЕКСАНДР СКВОРЦОВ



АЛЕКСАНДР СВИСЛОВ

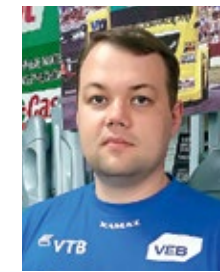


АНТОН ХИЛЬКО

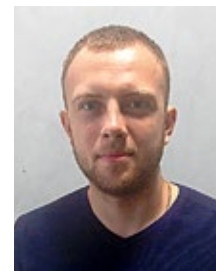
ХАБАРОВСК



ПЕТР ЛЕТАГИН



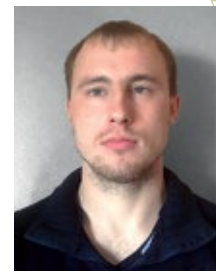
ВЛАДИМИР НЕМКОВ



ВЛАДИМИР ВОЙНОВ

КОМАНДА CASTROL

УЛАН-УДЭ



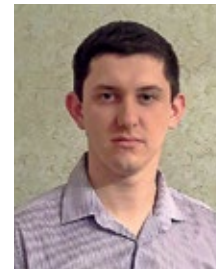
ЕВГЕНИЙ БЕЗРУЧКО

БЛАГОВЕЩЕНСК



ЕВГЕНИЙ АНИЩУК

ЧИТА



РОМАН ПАНКОВ

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ



ЕВГЕНИЙ ПЫРИН

с 1997

года **БЕРГ** работает на российском рынке

Сегодня **БЕРГ** — один из крупнейших дистрибьюторов автозапчастей, смазочных материалов и гаражного оборудования в России

с 2013

года **БЕРГ** входит в состав AD RUSSIA

AD RUSSIA — российская группа дистрибьюторов автомобильных компонентов, которая с 2003 года является частью крупнейшей международной организации дистрибьюторов AD INTERNATIONAL

4

направления дистрибуции:

запчасти для легковых автомобилей и мототехники

запчасти для легкого коммерческого транспорта

масла и технические жидкости

оборудование для автосервисов

БОЛЕЕ 7 000

оригинальных запчастей в постоянном наличии на складах для самых популярных марок

12 000 000

артикулов со сроком доставки

от 1 дня

доступны для заказа с дополнительных складов на сайте BERG.RU

3

года гарантии на автосервисное оборудование производителя HUNTER ENGINEERING COMPANY

133

сотрудника нашей компании заняты в активных продажах

18 500 м²

общая площадь складов отделений

10 000 м²

площадь центрального распределительного склада в Москве

84

автомобиля **БЕРГ** ежедневно доставляют продукцию клиентам

БОЛЕЕ 76 000

наименований товаров в постоянном наличии на московских и региональных складах

11

брендов смазочных материалов и технических жидкостей в постоянном наличии

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С БЕРГ

- Наш приоритет — выполнение всех взятых на себя обязательств перед каждым нашим клиентом.
- Широкий ассортимент оригинальных и неоригинальных запчастей мы поддерживаем в наличии на центральном складе компании и на региональных складах.
- Большой ассортимент оригинальных и неоригинальных смазочных материалов и технических жидкостей в наличии на наших складах.
- Мы поставляем клиенту любого отделения товары более чем с 200 дополнительных складов, наличие которых можно проверить на сайте нашей компании. Срок поставки — от одного дня.
- Мы быстро собираем и быстро доставляем заказы нашим клиентам.
- Мы осуществляем доставку заказов клиентам в городах нашего присутствия от двух до четырех раз в день.
- Мы выполняем авиадоставку заказов с центрального склада и дополнительных складов во многие города, в которых расположены наши отделения.
- Мы предоставляем выгодные условия для сетевых клиентов. Широкая филиальная сеть позволяет нам обслуживать сетевых клиентов, работающих в нескольких регионах.
- Мы четко и своевременно выполняем гарантийные обязательства по поставленному товару.
- Мы имеем собственную инженерно-техническую службу.
- Мы обучаем: проводим семинары и тренинги в собственном учебном центре, а также во всех отделениях компании.
- Мы оформляем и сертифицируем СТО и торговые точки.
- Мы предлагаем широкий выбор оборудования для СТО в некоторых отделениях нашей компании.

ВАЖНЫЕ ДАТЫ

- 1997

Начало работы первой компании **БЕРГ** («Интер-авто», Иркутск).
- 1998

Открытие компании «**БЕРГ** Холдинг» в Москве.
- 2001

Начало продаж оборудования для СТО.
- 2006

Открытие филиала во Владивостоке.
- 2007

Открытие филиалов в Екатеринбурге и Хабаровске.
- 2009

Открытие филиалов в Новосибирске, Благовещенске и Ярославле.
- 2010

Открытие филиалов в Казани и Краснодаре.
- 2011

Открытие филиалов в Самаре, Уфе и Чите.
- 2012

Открытие филиалов в Челябинске и Улан-Удэ.
- 2013

Введен в эксплуатацию новый центральный распределительный склад (ЦРС) в Москве, головной офис переехал в новое здание.
- Вступление **БЕРГ** в AD RUSSIA.
- 2014

Открытие филиалов в Красноярске и Комсомольске-на-Амуре.



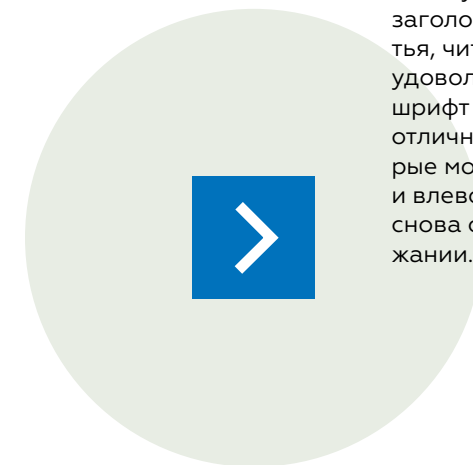
ГЕОГРАФИЯ

БЕРГ включает в себя **17 ОТДЕЛЕНИЙ** и **9 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ** в различных регионах РФ. Это позволяет нам оперативно выполнять заказы клиентов практически по всей территории страны, от **МОСКВЫ** до **ВЛАДИВОСТОКА**. Наши отделения — это полноценные дистрибуционные центры, которые работают по единым корпоративным стандартам.

СТАНДАРТЫ СЕТИ **БЕРГ**

- Каждое отделение имеет склад, оснащенный системами хранения. С 2012 года **БЕРГ** переносит на них информационные технологии, отработанные на центральном складе: систему адресного хранения, штрих-сканеры для контроля товара при приемке и отгрузке.
- В каждом отделении **БЕРГ** работает от 10 до 40 специалистов.
- Собственный автопарк транспортной службы каждого регионального отделения — от трех до девяти автомобилей, обслуживает клиентов, находящихся в радиусе 300 километров. Доставка два раза в день.
- Ассортимент отделений составляет от 10 000 до 25 000 наименований товаров. Поставки в отделения осуществляются с центрального склада ежедневно.
- Для клиентов каждого отделения поставки выполняются как с локального склада при наличии товара на нем, так и с центрального склада и партнерских дополнительных складов.
- Доступность автосервисного оборудования.

УДОБСТВО И ПРОСТОТА



Электронный журнал **БЕРГ** элементарно устроен, его очень удобно читать. Есть всего две страницы — содержание и статья. Все заголовки в содержании представлены на разноцветных прямоугольниках, «плитках». У каждой рубрики свой цвет. Нужно лишь кликнуть на интересующий заголовок, и появится статья, читать которую одно удовольствие — крупный шрифт и большие картинки отличного качества, которые можно листать вправо и влево. Закрыв статью, вы снова окажетесь в содержании.

ВСЕГДА ДОСТУПНА

Напечатанный журнал однажды заканчивается, его может в нужный момент не оказаться под рукой. Электронную версию можно найти в любой момент и где угодно — ее можно читать с компьютера, планшета и телефона, в метро, на отдыхе или в очереди. Ссылки на полезные и понравившиеся материалы можно отправить коллегам.

ПОДЕЛИТЬСЯ



ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА **БЕРГ**

→ MAGAZINE.BERG.RU

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Бумажный журнал **БЕРГ** приятно держать в руках — красивая бумага, удобный размер, но электронная версия не ограничена числом страниц — в ней может поместиться сколько угодно букв и фоторафий. А еще в статьях можно рассматривать графики, анимацию и смотреть тематические видео.

ИНТЕРАКТИВНОСТЬ

В электронной версии все интерактивно, то есть вся информация взаимодействует между собой. Прямо из текстов статей вы можете переходить по ссылкам на сайты интересующих вас производителей (о которых идет речь в статье) или на их странички в веб-каталоге **БЕРГ**. Электронный журнал умеет посоветовать статьи и информацию, которые могут быть интересны читателю.



© 2015 Berg Magazine
Авторские права защищены. Воспроизведение материалов их фрагментов возможно только с письменного разрешения
info@bergmagazine.ru
Тел./факс: +7 (495) 727-29-66



НОВАЯ ВЕРСИЯ САЙТА BERG.RU

Сегодня сайт — это лицо компании, а сайт **BERG.RU** — это и основной инструмент продаж. На сайте представлено более 12 миллионов автомобильных деталей, ежедневно через него осуществляются тысячи заказов. Этим летом компания запускает новую версию сайта. Мы расспросили начальника отдела информационных технологий **БЕРГ** **ВЛАДИМИРА МИХАЛЕВА**, зачем был разработан новый сайт и чем он отличается от предыдущего.

КАКАЯ ГЛАВНАЯ
ФУНКЦИЯ У САЙТА
BERG.RU? ЧТО ДЛЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
САМОЕ ВАЖНОЕ?

У сайта **BERG.RU** две функции. Во-первых, доносить информацию о деятельности компании до действующих и будущих клиентов. Во-вторых, это B2B-ресурс, наши клиенты могут через сайт искать нужные запчасти, заказывать их и отслеживать статус заказа. По сути, это интернет-магазин. Обе эти функции важны, но магазин, пожалуй, на первом месте.

ПОЧЕМУ ВЫ
РЕШИЛИ
РАЗРАБОТАТЬ
НОВЫЙ САЙТ?

Сейчас клиенты проводят на сайте гораздо больше времени, чем общаясь с менеджерами, поэтому сайт должен нравиться! В прошлый раз мы радикально перерабатывали сайт осенью 2012 года. Но ничто не стоит на месте, в том числе меняются требования к дизайну. То, что раньше казалось красивым, сейчас воспринимается архаично. Мы поставили перед со-

КАКОЙ БЫЛ ГЛАВ-
НЫЙ НЕДОСТАТОК
СТАРОЙ ВЕРСИИ?

КАК ТЕПЕРЬ БУДЕТ
УСТРОЕНО ВНУ-
ТРЕННЕЕ МЕНЮ
ДЛЯ КЛИЕНТОВ
БЕРГ?

бой цель сделать наш сайт максимально лаконичным и удобным. Ведь в день у нас примерно 12 тысяч уникальных посетителей. И примерно 7000 заказов. Это действительно много. Было решено обновить дизайн и поработать над процессом поиска товаров. Все ради того, чтобы наши клиенты пользовались сайтом с удовольствием.

Основной проблемой старой версии сайта был переизбыток рекламы. Очевидно, реклама не должна мешать пользователям, отвлекать их от работы. У **БЕРГ** сохранилась совсем старая, еще первая версия сайта, она давно нами не поддерживается, но тем не менее 10% наших клиентов предпочитали делать заказы именно через нее. Я специально связался с этими клиентами, чтобы узнать почему. Выяснилось, что баннеры на основном сайте их раздражают, а на той, первой версии рекламы нет. Мы решили, что теперь баннеры останутся только на главной странице. Ни на одной из внутренних страниц, включая личный кабинет, рекламы не будет вовсе. И потом, реклама занимает неоправданно много рабочего места, а переизбыток графики замедляет работу всего портала. А мы стремились разгрузить сайт и ускорить все процессы.

Самые часто используемые элементы меню по-прежнему доступны в один клик с главной страницы, но мы расширили число этих элементов. Остальное меню теперь имеет иерархическую структуру. Глаз человека лучше воспринимает графическую информацию, чем текстовую, поэтому для быстрого поиска нужного пункта группы меню сопровождаются графическими иконками.

Раньше меню было одноуровневым, то есть был длинный список всех функций без логичных подразделов.

Преимущества нового сайта

- Минимум бесполезных элементов, все самые нужные функции под рукой
- Дизайн сделан в спокойных тонах, которые не отвлекают от работы, не раздражают
- Реклама только на заглавной странице
- Нужную деталь можно найти за один клик
- Расчет цен и остатков ускорен в сто раз
- Новый удобный поиск по характеристикам

КАК РАБОТАЕТ
ПОИСК ТОВАРОВ?
ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ
ПО СРАВНЕНИЮ
С ПРЕДЫДУЩЕЙ
ВЕРСИЕЙ?

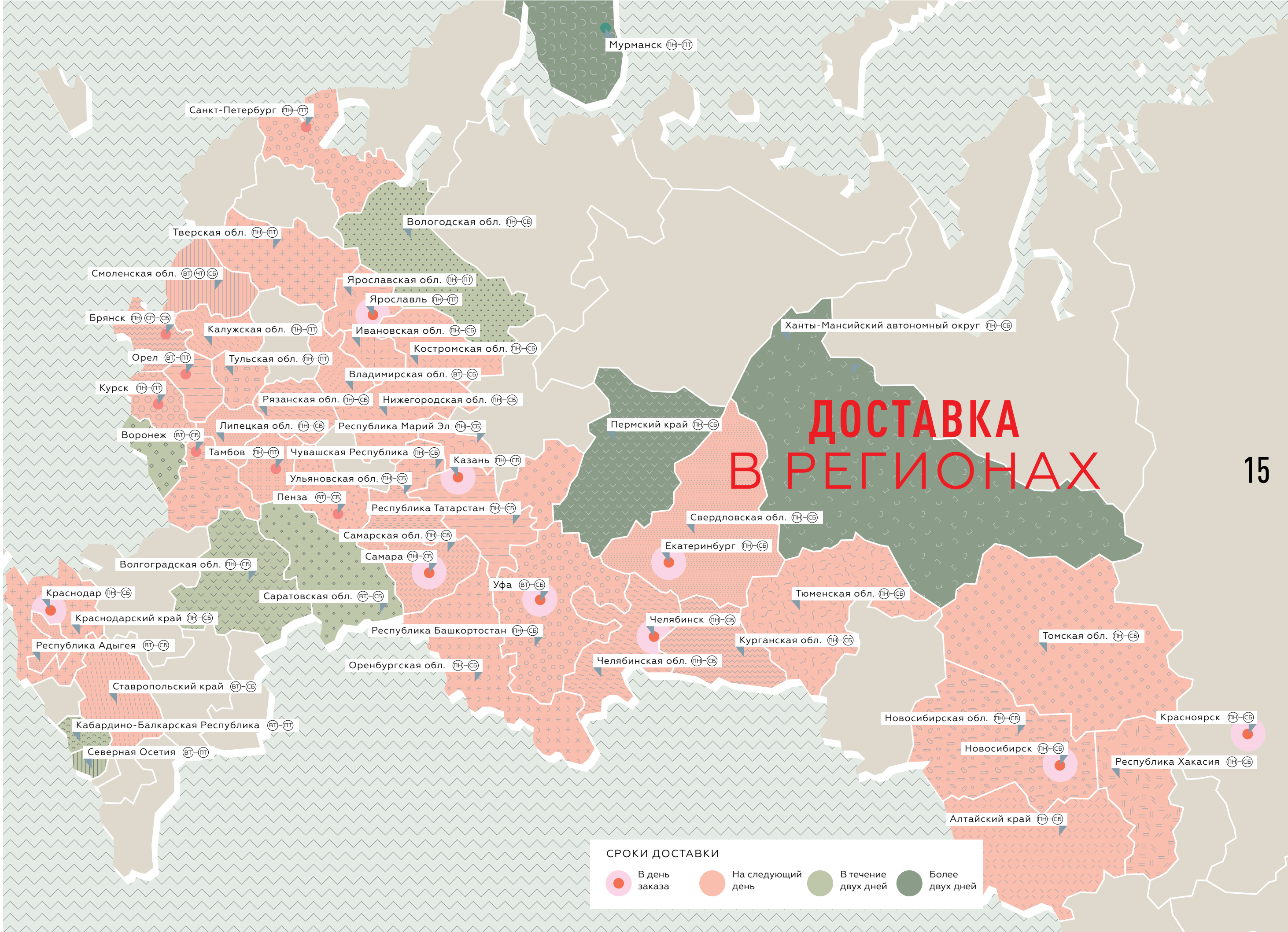
Мы постарались ускорить обработку некоторых запросов. Поиск, который выдает сразу много результатов, например несколько тысяч артикулов, работал очень медленно — мог занимать даже 20 секунд. При этом в результатах поиска отображалось и то, чего нет в наличии. Теперь поиск ускорен примерно в сто раз. В результатах отображается только то, что есть в наличии, и клиентам сразу предлагаются аналоги. Раньше для поиска любой детали нужно было обязательно уточнить бренд, а теперь результаты поиска выдаются сразу отсортированные по релевантности, то есть по степени соответствия запросу. В итоге нужную деталь можно найти в один клик.

Если по поисковой фразе выдаются товары из разных категорий, можно уточнить конкретную товарную категорию. Для любого слова появляются дополнительные категории поиска. По характеристикам теперь можно искать лампочки, масла или шины, диски, автомобильные аксессуары, эти категории товаров удобнее подбирать именно так. Одним словом, поиск на сайте теперь устроен так, как у крупных интернет-магазинов — eBaу или «Яндекс.Маркета».

Недостатки старого сайта

- Реклама занимала большую часть рабочего пространства и отвлекала пользователей от заказа
- Из-за большого количества графики работа сайта замедлялась
- Неудобный поиск; часто выдавал товары, которых нет в наличии
- Низкая скорость расчета цен и остатков
- Часто используемые функции личного кабинета были спрятаны в меню

BERG доставляет заказы **ПО ВСЕЙ РОССИИ**. Собственный автопарк, разветвленная сеть складов, контракты с лучшими транспортными компаниями — **BERG** делает все, чтобы товары как можно скорее оказывались у клиентов. Представляем карту с подробной информацией о графиках доставки товаров в городах западной части РФ.





В номинации «Режиссура» Владимир Михалев получил «Оскар» «за создание самого креативного фреймворка и мастерство киномоделирования»

Киноафиши, вечерние платья, смокинги и бабочки, красная дорожка — все это создало атмосферу настоящего кинофестиваля.

В конкурсных показах участвовали четыре команды, которые заранее сняли короткометражные фильмы в разных жанрах: драму «Перекрыток жизни», комедию «Бриллиантовый чугунок», вестерн «Салун «Последний шанс» и детектив «Атас».

Энтузиазм и талант сотрудников, с азартом включившихся в процесс киносъемки, удивил всех, даже их самих: команды сами написали сценарии, выбрали актеров, операторов, сняли и озвучили фильмы. Каждый фильм сорвал овации восхищенной публики. «Не исключено, что БЕРГ со временем откроет еще одно направление бизнеса, связанное с киноиндустрией», — в шутку заметил Дмитрий Сергеевич Кондратьев, генеральный директор компании БЕРГ.

В конце вечера самых одаренных, находчивых и ловких наградили статуэтками «Оскар» «Анджелина Джоли» с «Брэдом Питтом» и «Кевин-ом Костнером».

«БЕРГИННАЛЕ-2015» удался на славу!

Почетные гости кинофестиваля «Брэд Питт» и «Анджелина Джоли»



В номинации «Актерская работа» Марина Сазонова, Марина Ладудо и Юлия Щердина получили награды «за глубокое проникновение в образ, яркость и эмоциональность»



Зрители и участники кинофестиваля принимают участие в конкурсе



Киноафиши, фотовспышки, вечерние платья

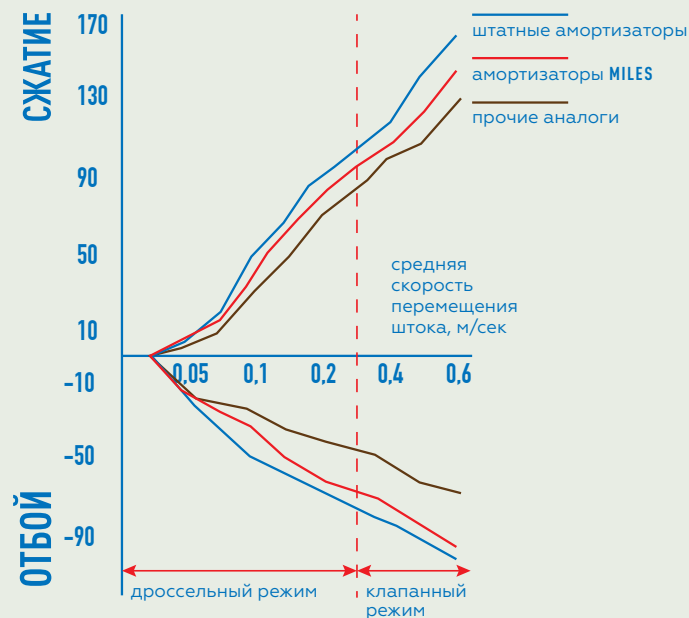
«БЕРГИННАЛЕ-2015»

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ КОМПАНИИ, вторая суббота мая, после майских праздников, — один из самых важных праздников в году. Важнее Нового года, 8 Марта и 23 Февраля. Волейбольные и футбольные турниры, пикники, пейнтбол, картинг, пионерская зарница, пивной фестиваль — каких только не было вечеринок за **17 ЛЕТ!** В этом году идея праздника возникла мгновенно, и сразу удачная — предложение Ольги Жерновой, старшего ревизора, провести свой собственный кинофестиваль встретили на ура. Название тоже нашлось подходящее — **«БЕРГИННАЛЕ»**.

В первом полугодии группа

AD RUSSIA — эксклюзивный дистрибьютор автозапчастей марки

MILES — представила первую товарную группу этого бренда: амортизаторы.



Запчасти для автомобилей становятся все более сложным и высокотехнологичным продуктом, требующим особых знаний и опыта. Идти на шаг впереди рынка — одно из конкурентных преимуществ группы **AUTODISTRIBUTION RUSSIA**.



MILES — ПОСТОЯННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД



АМОРТИЗАТОРЫ

Амортизаторы **MILES** — оптимальное решение для замены штатных амортизаторов подвески современных легковых и коммерческих автомобилей. Демпфирующие и амортизирующие свойства амортизаторов **MILES** согласованы с требованиями заводов — изготовителей автомобилей и соответствуют характеристикам амортизаторов, устанавливаемых при серийном производстве.

Во время теста, сравнения со штатными амортизаторами, амортизаторы **MILES** продемонстрировали близкие значения скоростных характеристик на отбой и сжатие как в дроссельном, так и в клапанном режиме. Замена штатных изношенных или неисправных амортизаторов подвески на амортизаторы **MILES** позволит сохранить ходовые характеристики, закладываемые производителями в конструкцию автомобилей.

ВНУТРЕННИЕ И НАРУЖНЫЕ ШРУСЫ И ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Внутренние и наружные ШРУСы и приводные валы **MILES**, которые применяются в широко представленных в российском автопарке легковых автомобилях, успешно прошли все процедуры оценки из технического регламента Таможенного союза. В ассортименте будут представлены внутренние шарниры, имеющие трипоидную конструкцию, а также наружные шарниры и приводные валы, характеризующиеся высокой надежностью и долгим ресурсом эксплуатации. Их поставки начнутся с осени. Помимо этого в осеннем сезоне — 2015 начнутся поставки радиаторов и других товарных групп **MILES**.

AD RUSSIA: РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА И УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ

— 24–27 —
августа

в Москве пройдет выставка MIMS Automechanika Moscow 2015. Группа **AD RUSSIA** приглашает партнеров и клиентов посетить свой стенд (F541 в павильоне «Форум»).

К выставке **AD RUSSIA** планирует издать новый генеральный каталог с полным ассортиментом продукции марки **AD**. Из нового каталога клиенты смогут получить всю обновленную информацию — технические характеристики, схемы монтажа, таблицы применимости и рекомендации, призванные упростить работу специалистов по подбору автозапчастей.

ФИЛЬТРЫ

В этом году **AD RUSSIA** существенно расширила линейку фильтров и фильтрующих элементов **AD**, дополнив ассортимент еще 120 наименованиями масляных, воздушных, топливных и салонных фильтров. В состав предприятий, на которых выполняется программа производства фильтров и фильтрующих элементов **AD**, по-прежнему входят исключительно заводы, изготавливающие аналогичную продукцию для производителей автомобилей и именитых поставщиков фильтров.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ И РОЛИКИ

Также с лета планируется существенное расширение ассортимента приводных ремней и роликов **AD**. **AD RUSSIA** не изменяет своему принципу — в бренде **AD** только производители OEM-уровня. Ремни и ролики не исключение. Так, те же самые ролики с подшипником **NSK**, что упакованы в коробку **AD**, поставляются на сборочные конвейеры **ISUZU** и **RENAULT** и известным премиум-брендам. Продукция разрабатывается и производится в соответствии со стандартом ISO/TS 16949, проходит испытания на соответствие как требованиям отраслевых стандартов, так и специальным требованиям заказчиков.

ПЫЛЬНИКИ

В дополнение к универсальным пылезащитным комплектам **AD** для амортизаторов начались поставки новых артикулов пыльников — точных аналогов оригинальных пыльников амортизаторов **VAG**, **BMW**, **MERCEDES**, **FORD**, **FIAT** и др. Новые пыльники амортизаторов изготавливаются из стойких к механическим, температурным и химическим воздействиям термопластичных эластомеров и отличаются долгим сроком службы.



Профессиональный стантрайдер, каскадер, участник мотошоу и соревнований **МАРАТ КАНКАДЗЕ** рассказывает о секретах эффектных трюков, уникальных изобретениях и объясняет, зачем спонсировать спорт.

Текст
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА

Фото
НАТАЛЬЯ КОГАН



Помимо прочего **БЕРГ** предоставляет команде **LEGEND STUNT** инструменты для мастерской

МЕЖДУ ПАДЕНИЕМ И РАВНОВЕСИЕМ

СПОРТСМЕН МОЖЕТ БЫТЬ САМЫМ ЛОВКИМ И ОПЫТНЫМ, НО БЕЗ КРУТОГО МОТОЦИКЛА ТРЮК ВЕДЬ НЕ ПОЛУЧИТСЯ! КАКОЙ МОТОЦИКЛ НУЖЕН СТАНТРАЙДЕРУ?

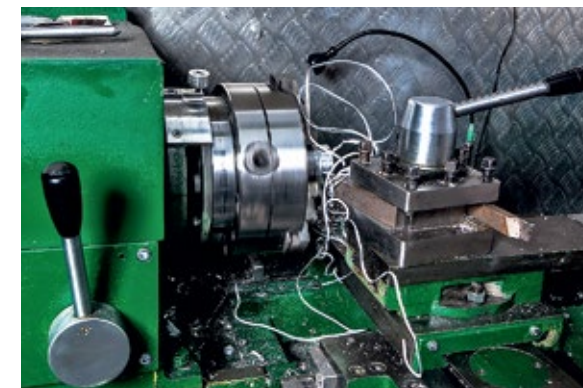
Обычно стантрайдеры используют спортивные мотоциклы с объемом двигателя 600 см³. В нашей команде, **LEGEND STUNT TEAM**, единственное исключение — мой мотоцикл, **HUSQVARNA** модели **SMR 511**. Такие очень редко используют для трюковой езды. Он узкий, легкий, изначально был рожден как кроссовый, а впоследствии превратился в супермото — для внедорожной езды и асфальта. Объем двигателя — 500 см³.

СКОЛЬКО ВСЕГО СЕЙЧАС В КОМАНДЕ МОТОЦИКЛОВ, НА КОТОРЫХ ВЫ ВЫСТУПАЕТЕ?

В общей сложности у нас семь-восемь единиц техники — трюковый автомобиль **SMART**, квадроциклы и мотоциклы. Обычно на шоу едут два мотоцикла, один квадроцикл и наш **SMART**. У нас есть несколько специальных машин для перевозки техники. Если мы выступаем в далеком каком-то городе, то сами мы за рулем

не едем, чтобы не устать. Мотоциклы везет наш механик, а мы летим на самолете. Вся техника продублирована, и если у нас выступления одновременно в двух городах, например с разницей в день, то технические автомобили везут технику сразу в два города. А если мы выступаем в другой стране, едем в специальном автодоме — это такой большой **FIAT**, в который помещается техника и шесть человек.

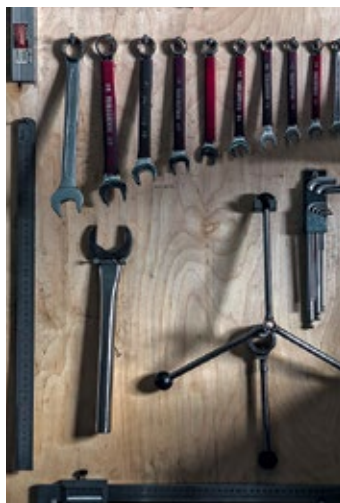
На станках в мастерской изготавливаются нужные детали



ЧТО ИМЕННО НУЖНО ПЕРЕДЕЛАТЬ В МОТОЦИКЛЕ, ЧТОБЫ ДЕЛАТЬ НА НЕМ ТРЮКИ?

В начале июня мы ездили на нем в Голландию на самые престижные в мотоциклетном мире гонки — **MOTOGP**, выступали между заездами гонщиков на легендарной трассе **ASSEN**.

Доработок очень много. Мы переделываем задние тормоза, чтобы можно было управлять задним тормозом не только правой ногой, но и левой рукой. Мотоцикл много ездит на заднем колесе, и когда случается слишком большой угол отклонения мотоцикла назад, можно зацепиться рамой — если она будет обычная, просто сломается, поэтому мы усиливаем раму и ставим туда титановые окончания. Рама чиркает об асфальт, высекаются искры, выглядит очень эффектно. На переднюю часть рамы квадроцикла ставим специальный механизм, который позволяет райдеру, зацепившись за него нога-



У команды восемь единиц техники, которые постоянно требуют обновления и доработок

ми, управлять еще одним тормозом. Квадроцикл едет на задних колесах, спортсмен сидит сверху, просунув ноги через руль, при этом отпускает обе руки и приветствует зрителей. No hands high chair — так называется этот эффектный трюк. Почти на всех мотоциклах дорабатываем топливную систему: когда мотоцикл поднимают на одно колесо, может возникнуть топливное голодание двигателя. Чтобы мотор работал бесперебойно, мы придумываем специальные датчики, которые фиксируют положение мотоцикла, устанавливаем специальные клапаны, которые закрываются и открываются в нужный момент. Мы работаем с подвеской, мотором, устанавливаем много новых деталей, которые приходится индивидуально разрабатывать, а потом изготавливать на оборудовании в мастерской нашей команды.



БЕНЗОБАК ТОЖЕ ПЕРЕДЕЛЫВАЕТЕ, ЧТОБЫ НА НЕМ МОЖНО БЫЛО СИДЕТЬ?

ВАШИ РАЗРАБОТКИ ПЫТАЕТСЯ КТО-ТО ПОДСМОТРЕТЬ, ВЫ- ВЕДАТЬ ИЛИ ДАЖЕ УКРАСТЬ?

ЧЕМ ВЫ ОСОБЕННО ГОРДИТЕСЬ?

Да, у спортивных мотоциклов переделывается бензобак, трюкач часто сидит и стоит на бензобаке, выполняя трюки. Меняется форма бака, наклеивается специальное прорезиненное покрытие, чтобы райдер не соскальзывал с него.

Многие годы мы находимся в режиме жесткой конкуренции с другими командами. Ведь для нас это не просто развлечение, это бизнес. У команды есть уникальные разработки и изобретения, и мы не разглашаем наши секреты. Конечно, можно что-то подсмотреть, увидеть на выступлении, но это мало что даст. А вообще, мы успешно лидируем даже на мировом уровне, пока что некоторым нашим ноу-хау нет аналогов ни у одной стантрайдинг-команды в мире.

Например, наш талантливый инженер Виктор Цветков разработал очень интересную систему,

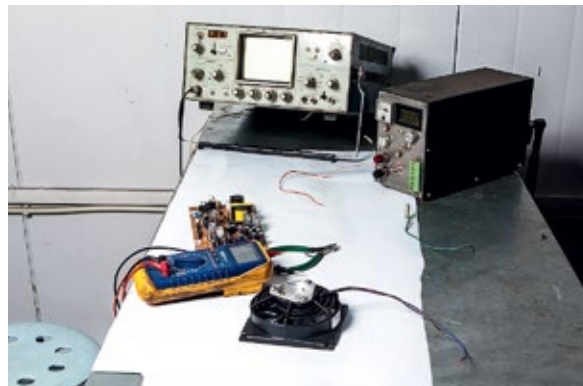
которая позволяет поднимать обороты у двигателя и удерживать их на определенном уровне посредством нажатия одной кнопки. Удобнейшая система, все стантрайдеры, которых мы встречаем во всем мире, очень удивляются, им приходится делать это вручную, механически. А достигнуть точности механическим путем очень сложно. Это ноу-хау у нас пытаются украсть, подсмотреть, но если механизм можно сфотографировать, то электронную составляющую увидеть нельзя, она

Один из самых эффектных трюков на квадроцикле называется no hands high chair



ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ СЕГОДНЯ ОБЛЕГЧАЮТ ЖИЗНЬ СПОРТСМЕНОВ?

Некоторые электронные разработки **LEGEND STUNT TEAM** никому еще повторить не удалось



спрятана. Наши изобретения нетрудно сделать командам «Формулы-1» или **MOTOGP**, у которых на это заложены огромные бюджеты. Но на нашем уровне эти изобретения уникальны, и другим райдерам это повторить не удастся.

Мы те спортсмены, которые катаются без электроники, уровень трюков зависит только от мастерства. Мы отключаем все электронные системы, которые есть в новом мотоцикле: антипробуксовоч-

ную и антиблокировочную системы, антизанос, в общем, все, что помогает обычному водителю, позволяет ему расслабиться. Наши собственные электронные изобретения лишь позволяют технике работать в тех положениях, в которых она не привыкла работать. Минимум того, чтобы райдеру было легко. Многие мотоциклисты говорят постоянно о таинственной кнопке «вилли» — есть такой трюк «вилли», когда мотоцикл едет на заднем колесе, и как будто есть такая кнопка, на которую нажимаешь, и мотоцикл встает на заднее колесо, едет и никогда не переворачивается назад. Но это выдумка. В свое время все пытались изобрести эту кнопку — некий ограничитель, который не позволяет мотоциклу упасть. Что-то такое получалось и у нашего инженера Виктора, но это только 20–30% трюка, потому что

СКОЛЬКО НУЖНО ВРЕМЕНИ И ДЕНЕГ, ЧТОБЫ ИЗ НОВОГО МОТОЦИКЛА СДЕЛАТЬ ТРЮКОВЫЙ?

гонщика ничего заменить не может. Нужно сохранять боковые балансы, правильно использовать тормоз, точно контролировать двигатель.

Мы стараемся не экономить, очень много денег вкладываем в мотоциклы, в нашу подготовку, во внешний вид, в то, как выглядит шоу. Новый мотоцикл стоит от 10 до 15 тысяч евро. На апгрейд в среднем уходит еще тысяч пять евро. Если мотоцикл новый, спортсмен на нем еще не ездил, то по ходу работы нужно все время проводить испытания. В итоге на подготовку мотоцикла уходит от трех до пяти месяцев. Трюкач все время работает на пределе, балансируя между падением и равновесием, поэтому все должно быть идеально настроено, мотоцикл — наше оружие.

СПОНСОРЫ ОКАЗЫВАЮТ ОЩУТИМУЮ ПОДДЕРЖКУ?

Инженерам **LEGEND STUNT TEAM** запрещено распространяться о своих изобретениях



Да, партнеры серьезно поддерживают нас. И я очень благодарен компании **BERG**, с которой у меня сложились особенно теплые отношения. **BERG** — первая компания, которая пришла сама. Это было уже очень давно, у нас уже появился определенный круг партнеров и спонсоров, но мне приходилось ходить к ним самому, объяснять, делать презентации. **BERG** первый показал, что я и моя команда на правильном пути, он пришел и сказал: «Нам нравится то, что вы делаете, давайте вместе поработаем». Для меня это было и есть важно. Все эти годы **BERG** поддерживал меня, поставляя запчасти для мотоциклов, инструменты и оборудование для нашей мастерской. Сейчас мой партнер активно поддерживает меня запчастями и расходниками для моего **MERCEDES SPRINTER**, на котором мы много лет путешествуем.

текст
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА



ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ МНЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

иллюстрация
РОДИОН КИТАЕВ



ГДЕ ВЫ ПОКУПАЕТЕ ЗАПЧАСТИ? ДОВЕ- РЯЕТЕ ЛИ ИНТЕР- НЕТ-МАГАЗИНАМ ИЛИ ПРЕДПОЧИТАЕ- ТЕ ОФЛАЙН?



ВЫБИРАЕТЕ ЛИ ВЫ ОРИГИНАЛ ИЛИ АНАЛОГИ? ОТ ЧЕГО ЭТО ЗАВИСИТ? ЕСЛИ ВЫ ВЫБИ- РАЕТЕ АНАЛОГИ, ТО КАКОЙ СТРАНЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТДАЕТЕ ПРЕДПО- ЧТЕНИЕ?

МИХАИЛ РЯБУШКИН, 34 года
VOLKSWAGEN POLO 2006 года

«Я выбираю только интер-
нет-магазины, например
EXIST.RU, но это последнее
место, обычно можно найти
подешевле. Я нахожу код
запчасти и смотрю, сколько
где она стоит».



ИВАН КРЫЛОВ, 43 года
VOLVO X90 2012 года

«Когда автомобиль был
на гарантии, приобретал
запчасти только у диле-
ра. Все работы выполнял
дилер, поэтому и запчасти
было проще приобрести
на месте. Сегодня, когда
автомобиль уже не новый,
покупаю запчасти только
в интернете, это намного
удобнее, чем офлайн».

МИХАИЛ РЯБУШКИН, 34 года
VOLKSWAGEN POLO 2006 года

«Стараюсь покупать
оригинал, но все, конеч-
но, зависит от цены, если
аналог значительно де-
шевле, то беру его. Иногда
даже покупаю не аналог,
а что-нибудь с разбор-
ки сильно дешевле и сам
дорабатываю. Оригиналь-
ный клапан рециркуляции
на мою машину стоит 15 ты-
сяч рублей, а сейчас, может,
и все 25 тысяч, на разборке
я покупаю за пять и пере-
вариваю. Если говорить
о стеклах или деталях
кузова, то предпочитаю
оригинал или аналоги
европейского производи-
теля — не Китай и Азию».

ИВАН КРЫЛОВ, 43 года
VOLVO X90 2012 года

«Стараюсь выбирать только
оригинальные запчасти,
особенно в случае выхода
из строя серьезных узлов
и агрегатов. В случае рас-
ходников допускаю приоб-
ретение аналогов, в этом
случае предпочтение от-
даю американским и евро-
пейским производителям».

ДМИТРИЙ КНЯЖИН, 27 лет
SMART FORTWO 2009 года

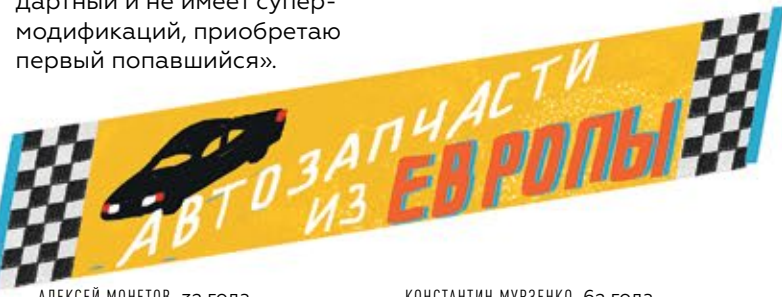
«Так как моя машина
редкая, то запчасти ищу
и заказываю в интернете,
офлайн — только если уже
приехал в сервис и нужно
что-то прямо сейчас. Цены
иногда сравниваю, вбивая
название деталей в поис-
ковике. Покупаю либо где
дешевле, либо у того, кто
сердцу дорог».

АЛЕКСЕЙ МОНЕТОВ, 32 года
MAZDA 3 2009 года

«Я доверяю интернет-ма-
газинам. Раньше я все по-
купал в интернет-магазине,
но сейчас я не вижу боль-
шой разницы в цене и го-
тов платить за расходные
запчасти непосредственно
на СТО. Наверное, какую-то
дорогую деталь я все-таки
приобрету онлайн».

ДМИТРИЙ КНЯЖИН, 27 лет
SMART FORTWO 2009 года

«Я спокойно покупаю
аналоги для тех частей
автомобиля, которые
не связаны с безопасно-
стью. Страна для меня
тоже не важна. Есть кате-
гории важных запчастей,
по которым штудирую
интернет и подыскиваю
действительно интересный
вариант. Если товар стан-
дартный и не имеет супер-
модификаций, приобретаю
первый попавшийся».



АЛЕКСЕЙ МОНЕТОВ, 32 года
MAZDA 3 2009 года

«Склоняюсь скорее к не-
оригинальным запчастям.
Тем не менее я в курсе,
какой производитель тех
или иных деталей постав-
ляет их на мой автомобиль.
То есть я скорее выберу
запчасть от производи-
теля, нежели ту же самую,
но маркированную автомо-
бильным брендом».

ПЛАТОН ЕВСТИГНЕЕВ, 36 лет
MAZDA PREMACY 2000 года

«Я покупаю запчасти в се-
тевом магазине EXIST. В нем
можно заказывать через
интернет, но я предпочитаю
ходить в офис и общаться
с менеджером — с ним мож-
но обсудить производе-
ля, а не мучиться в поисках
правильного ответа. Важно
только знать толкового
менеджера».

КОНСТАНТИН МУРЗЕНКО, 62 года
LAND ROVER RANGE ROVER 2011 года

«Я покупаю запчасти толь-
ко на СТО, у меня нет вре-
мени искать в интернете».



ПЛАТОН ЕВСТИГНЕЕВ, 36 лет
MAZDA PREMACY 2000 года

«Это зависит от запчасти.
Если речь идет о части
мотора, то стараюсь по-
купать оригинал, конечно,
если финансы позволяют.
Если нужны расходники
или подвеска, то я отдаю
предпочтение наиболее
качественным «неориги-
налам» — немецкого или
японского производства».

КОНСТАНТИН МУРЗЕНКО, 62 года
LAND ROVER RANGE ROVER 2011 года

«Чаще всего я выбираю
оригинал. Если чего-то
нужного нет, я соглашаюсь
на качественные, дорогие
аналоги».



К ЧЬИМ СОВЕТАМ ВЫ ПРИСЛУШИВАЕТЕСЬ? ГДЕ СОБИРАЕТЕ ИНФОРМАЦИЮ? ЧИТАЕТЕ ЛИ ВЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ САЙТЫ, ФОРУМЫ, ЖУРНАЛЫ?

МИХАИЛ РЯБУШКИН, 34 года
VOLKSWAGEN POLO 2006 года

«Бесценный источник знаний — форумы владельцев. Журналам, статьям не доверяю. В интернете есть множество клубов владельцев — клуб владельцев BMW, клуб владельцев VOLKSWAGEN и т.д.».

ИВАН КРЫЛОВ, 43 года
VOLVO X90 2012 года

«В первую очередь прислушиваюсь к советам знакомых. Потом ищу нужную информацию в интернете. Попадаются и специализированные сайты, и форумы, и все что угодно. Печатные издания не читаю».

MADE
IN
GERMANY

БЕРЕТЕ ЛИ ВЫ РЕКЛАМНЫЕ ЛИСТОВКИ О НОВИНКАХ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ БУКЛЕТЫ В РОЗНИЧНЫХ ТОЧКАХ?

МИХАИЛ РЯБУШКИН, 34 года
VOLKSWAGEN POLO 2006 года

«Никогда не беру, мне не интересно».

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ!

ИВАН КРЫЛОВ, 43 года
VOLVO X90 2012 года

«Информационные листовки беру, но еще не было случая, чтобы эта информация оказалась для меня действительно полезной».



ДМИТРИЙ КНЯЖИН, 27 лет
SMART FORTWO 2009 года

«Основной источник информации для меня — форум MYSMART.RU, читаю отзывы и мнения, кто как решал вопрос».

АЛЕКСЕЙ МОНЕТОВ, 32 года
MAZDA 3 2009 года

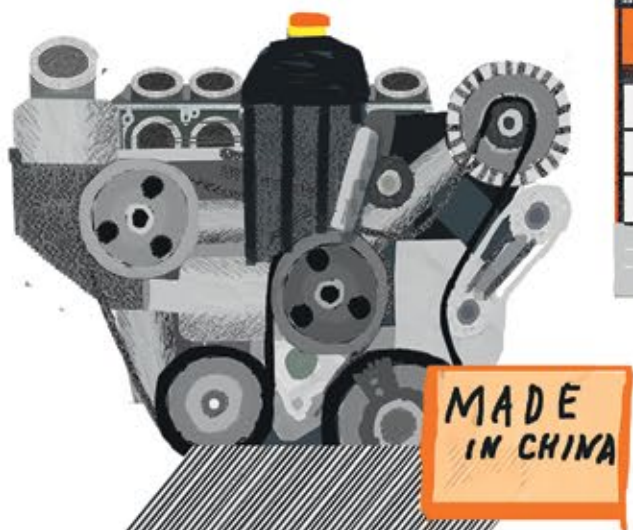
«Разумеется, больше всего на меня влияет мнение мастера или менеджера СТО. По опыту знаю, что они ошибаются, и часто. Но предугадать в каждом частном случае сложно, даже прочитав об этом в интернете и журнале. Раньше, когда машина была новая и хотелось про нее узнать побольше, конечно, много времени проводил на форуме MAZDA».

ДМИТРИЙ КНЯЖИН, 27 лет
SMART FORTWO 2009 года

«Никакие листовки я никогда не беру, обычно они плохо структурированы, в них много лишней информации».

АЛЕКСЕЙ МОНЕТОВ, 32 года
MAZDA 3 2009 года

«Нет, я буклеты, листовки специально не беру. Мне жалко дерева».



ПЛАТОН ЕВСТИГНЕЕВ, 36 лет
MAZDA PREMACY 2000 года

«Я иногда ищу информацию в интернете, но чаще всего прислушиваюсь к советам опытных друзей».



КОНСТАНТИН МУРЗЕНКО, 62 года
LAND ROVER RANGE ROVER 2011 года

«Я ничего никогда не читаю. Я по образованию конструктор, мне важно все понимать очень хорошо. Когда я общаюсь с менеджером, механиком, я хочу получить подробное объяснение. Если я вижу, что люди некомпетентны, меня это страшно раздражает».

SUPER
SALE!

ЗАКАЗ
ON LINE

ПЛАТОН ЕВСТИГНЕЕВ, 36 лет
MAZDA PREMACY 2000 года

«Я иногда беру буклеты, только ради информации. И для меня, как ни странно, важен дизайн, терпеть не могу некачественные картинки и ошибки в текстах».

КОНСТАНТИН МУРЗЕНКО, 62 года
LAND ROVER RANGE ROVER 2011 года

«Ожидая автомобиль, я читаю листовки, информация там часто путаная, нелогичная. И очень-очень настойчиво-рекламная. Это, конечно, отталкивает».



ОБРАЩАЕТЕ ЛИ ВЫ ВНИМАНИЕ НА РЕКЛАМУ? ВЛИЯЕТ ЛИ ОНА НА ВАШЕ РЕШЕНИЕ?

МИХАИЛ РЯБУШКИН, 34 года
VOLKSWAGEN POLO 2006 года

«Реклама совершенно не влияет на мое решение, и внимания я на нее не обращаю».

ИВАН КРЫЛОВ, 43 года
VOLVO X90 2012 года

«Да, конечно, я обращаю внимание на рекламу во всех ее проявлениях, но только в информационных целях. На принятие решения о покупке рекламы, наверное, не влияет».



МИХАИЛ РЯБУШКИН, 34 года
VOLKSWAGEN POLO 2006 года

«Советы консультантов, механиков не являются для меня определяющими, обычно я иду уже подготовленным, со своими знаниями. И прекрасно каждый раз чувствую, когда мне хотят что-то впарить, а когда советуют искренне. В общем, я слушаю, но решение принимаю сам».

ИВАН КРЫЛОВ, 43 года
VOLVO X90 2012 года

«Решение я принимаю на основании собственного сравнительного анализа характеристик того или иного товара и на основании отзывов друзей и в интернете. Если тема для меня абсолютно новая, советы консультанта могут быть определяющими».

ДМИТРИЙ КНЯЖИН, 27 лет
SMART FORTWO 2009 года

«Реклама на меня не действует, я как-то априори не доверяю таким источникам».

АЛЕКСЕЙ МОНЕТОВ, 32 года
MAZDA 3 2009 года

«В целом узнавание бренда так или иначе происходит, когда из раза в раз встречаешь его упоминание на плакатах или листовках. Более того, когда ждешь свой автомобиль не один час, то хочешь не хочешь, а прочитываешь все, чем обклеены стены. Так что, наверное, подсознательно все-таки это влияет».

ДМИТРИЙ КНЯЖИН, 27 лет
SMART FORTWO 2009 года

«Мнение и совет консультантов являются основополагающими для меня при выборе в сервисе. Я не эксперт и на свое мнение полагаться не могу, доверяю профессионалу».

АЛЕКСЕЙ МОНЕТОВ, 32 года
MAZDA 3 2009 года

«Мнение и совет консультантов для меня важны, да. Я доверяю людям, но стараюсь проверить, если ответ можно быстро найти».

ПЛАТОН ЕВСТИГНЕЕВ, 36 лет
MAZDA PREMACY 2000 года

«Я не особо обращаю внимание на рекламу, у меня сложилось мнение о производителях, стараюсь покупать запчасти признанных мировых производителей».

КОНСТАНТИН МУРЗЕНКО, 62 года
LAND ROVER RANGE ROVER 2011 года

«Я всегда обращаю внимание на рекламу — у меня свое рекламное агентство. Для меня это источник вдохновения и уроков».



ПЛАТОН ЕВСТИГНЕЕВ, 36 лет
MAZDA PREMACY 2000 года

«Я прислушиваюсь к консультантам, но всегда очень тщательно обдумываю решение сам. Я люблю свою машину, мне очень важно не навредить ей».

PRODUCED!
IN JAPAN!

КОНСТАНТИН МУРЗЕНКО, 62 года
LAND ROVER RANGE ROVER 2011 года

«Для меня мнение вдумчивого, профессионального, вежливого консультанта важнее, чем все остальное».



Текст
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА



КТО И КАК СУДИТ «ФОРМУЛУ-1»

Старший менеджер
по продажам **БЕРГ**
АЛЕКСЕЙ КИРИЛЮК
рассказал, кто и как
судит «Формулу-1».



АЛЕКСЕЙ КИРИЛЮК
Старший менеджер
по продажам **БЕРГ**

**КТО ТАКОЙ
МАРШАЛ? ЧЕМ ОН
ЗАНИМАЕТСЯ?**

Маршал — это международное название судьи в автомобильном спорте. Существует несколько типов маршалов — в зависимости от выполняемых функций. Наша главная общая обязанность — обеспечение безопасности при проведении автомобильных соревнований. Флаговая сигнализация — один из основных инструментов. Если на трассе произошла какая-то нештатная ситуация, например кто-то из участников гонки сошел с трассы, то маршал на своем посту обязан с помощью определенной комбинации флагов предупредить приближающихся гонщиков. Все судьи подчиняются руководителю гонки, и если есть команда от руководителя, маршал должен помочь сошедшему пилоту.

**КАК И КОГДА
ВЫ СТАЛИ ЭТИМ
ЗАНИМАТЬСЯ?**

Я учился в МАДИ, специализация — «автомобили для спорта». Нам, студентам, однажды предложили съездить на судейство кольцевых гонок. С тех пор я влюбился в это занятие. С 2004 года, то есть уже больше 10 лет, я регулярно работаю судьей на соревнованиях. Это чемпионаты и кубки России, различные международные гонки, а прошлой осенью я был на этапе «Формулы-1» в Сочи.

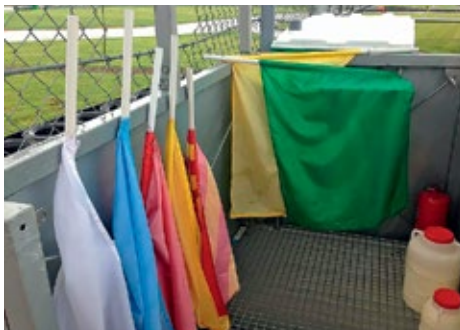
**КТО И КАК МОЖЕТ
СТАТЬ МАРШАЛОМ?**

Маршалом может стать любой желающий, вне зависимости от пола и возраста. Первым делом нужно обратиться в Российскую автомобильную федерацию — РАФ. На сайте федерации (www.raf.su) в разделе «Спортивные судьи» есть вся важная информация. При РАФ есть клуб маршалов, в который входят самые опытные судьи. Одна из задач клуба — преемственность поколений. Опытные маршалы делятся своими знаниями и опытом с новичками. Обучение для спортивных судей проходит постоянно. Например, в прошлом году в Казани в рамках подготовки к первому в истории России этапу «Формулы-1» с нами занимались преподаватели из Австралийской конфедерации автомобильного спорта. По итогам обучения судьи, прошедшие аттестацию, получили допуск к работе на Гран-при «Формулы-1».

Общее число судей зависит и от вида соревнований, и от протяженности трассы. На посту обычно стоит от трех до семи человек. В среднем 200 человек на трассе. Но на таких престижных соревнованиях, как «Формула-1», общее число персонала может достигать и более 1000 человек, из которых 500 — маршалы.

На современных российских трассах, например в Казани, Смоленске, Сочи, расстановка судейских постов была определена еще при проектировании трассы. На временных городских трассах посты устанавливаются с таким расчетом, чтобы судьи были подвержены минимальной опасности во время заездов. Маршал каждого поста должен видеть предыдущий и последующий судейский пост (визуальный контакт — важное условие для слаженной работы смежных постов). Как правило, на кольцевых трассах бывает от 20 до 40 постов. Расстояние между постами — 50–200 метров, зависит от конкретного участка трассы.

Финишный флаг обычно показывает маршал, хотя бывают и исключения: на «Формуле-1» могут доверить «дать финиш», например, главе региона, принимающего Гран-при. Минимальный набор флагов на судейском посту такой: зеленый флаг, белый, голубой, красный, желтый с красными полосами и два желтых. Всего семь флагов. Есть еще специальный пост, на котором применяется клетчатый финишный флаг, черный флаг, черно-белый флаг и черный с оранжевым кругом по центру. Если что-то произошло на трассе, но ситуация не представляет опасности для здоровья гонщика и судей (например, машина съехала с трассы на газон или в гравийную зону безопасности), то маршал отрезка, где это произошло, работает одним желтым флагом. Если пилот покидает остановившийся автомобиль, то есть возникает угроза его здоровью из-за проносящихся мимо него на высокой скорости автомобилей, то судьи используют два желтых флага. В зоне желтых флагов остальным гонщикам запрещен обгон, они обязаны снизить скорость и быть готовыми остановиться в любой момент. В зоне действия конкретного поста может быть не одно и даже не два происшествия: например, в первом же повороте



Рабочее место судьи



Инструктаж перед гонкой DTM 2013 (Deutsche Tourenwagen Masters) — самого престижного кузовного чемпионата в Европе



Увидеть первым клетчатый флаг — заветная мечта каждого гонщика

**СКОЛЬКО СУДЕЙ
НУЖНО ДЛЯ
ПРОВЕДЕНИЯ
ГОНКИ?**

**ПО КАКОМУ
ПРИНЦИПУ
РАССТАВЛЯЮТ
СУДЕЙ НА ТРАССЕ?**

**ЗНАМЕНИТЫЙ
КЛЕТЧАТЫЙ ФЛАГ
НА ФИНИШЕ
ПОДНИМАЕТ
ТОЖЕ МАРШАЛ?
КАКИЕ ВООБЩЕ
ФЛАГИ ЕСТЬ
В РАСПОРЯЖЕНИИ
СУДЕЙ?**



Маршалы наблюдают за происходящим на трассе



«Формула Е» — гонки электромобилей



Инструктаж перед этапом чемпионата мира по мотогонкам

КАК ОБЯЗАННОСТИ РАСПРЕДЕЛЕНЫ МЕЖДУ СУДЬЯМИ? КАК СУДЬИ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮТ МЕЖДУ СОБОЙ?

КАКИМИ КАЧЕСТВАМИ ДОЛЖЕН ОБЛАДАТЬ МАРШАЛ?

ПОЛУЧАЮТ ЛИ ЧТО-ТО МАРШАЛЫ ЗА СВОЮ РАБОТУ?

может вылететь сразу несколько автомобилей. До тех пор пока пилоты не увидят зеленый флаг на одном из следующих постов, ехать в полную силу запрещено. Зеленым флагом работает судья участка, который следует после опасного. Зеленый флаг означает, что опасность миновала. Красный флаг (за рубежом его еще называют Big flag) показывается также взмахами, но используется не по усмотрению судьи на трассе, а исключительно по команде руководителя гонки. При этом гонка останавливается, участники заезжают в пит-лейн, а на трассу выезжают работники экстренных служб.

У каждого судьи на посту есть своя задача. На каждом посту по два сигнальщика: судья желтого флага следит за своим участком трассы, судья синего флага смотрит навстречу участникам гонки и сигнализирует пилотам, отставшим от лидера на круг и более. Им нужно уступить место на трассе приближающейся сзади лидирующей машине. Этот же судья держит наготове зеленый флаг. Старший судья флагового поста координирует работу сигнальщиков. Начальник трекового поста, в свою очередь, руководит работой судей быстрого реагирования (которые, выбегая на трассу, рискуя собой, не раз спасали жизни гонщиков). Также старшие судьи флаговых и трековых постов по радиосвязи информируют руководителя гонки обо всех происшествиях. От работы судей на трассе зависит безопасность гонок. Гонщики знают об этом и относятся к маршалам с большим уважением.

Маршал должен прежде всего уметь правильно и быстро реагировать. Секундное промедление в автоспорте может обойтись слишком дорого. Речь, как вы понимаете, не о деньгах. Во время проведения тренировок, квалификаций и, конечно же, гонок все судьи должны быть максимально сконцентрированы. Старший судейского поста должен быстро и правильно докладывать по радиосвязи о происходящем на трассе. Гонки дарят много ярких эмоций гонщикам и зрителям. Но судьям нужно как можно меньше подвергаться влиянию эмоций: спокойно, быстро и хладнокровно делать свою работу.

Нет, обычно маршалы не получают деньги за свою работу. Это волонтерство. Организаторы гонок оплачивают судьям дорогу, проживание и питание. Это занятие для энтузиастов, фанатов автоспорта. Некоторых людей ведь ни за какие деньги не заманить на трассу, чтобы несколько часов кряду стоять на улице под дождем или в мороз. В прошлом году «Формула-1» в Сочи прошла в октябре, а анкеты будущих маршалов начали принимать в феврале. Желающих было действительно много, несколько человек на место. Осталось всего 500 маршалов. Это люди со всей России, плюс были судьи из Индии, ОАЭ, Великобритании, Австралии и других стран.



Современные трассы очень колоритны



Судья — это не только мужское призвание

МНОГО ЛИ ВРЕМЕНИ ВЫ ТРАТИТЕ НА СУДЕЙСТВО? ЧАСТО ЛИ ВООБЩЕ ПРОХОДЯТ ГОНКИ?

ВЫ ЧАСТО ВИДИТЕ ИЗВЕСТНЫХ ГОНЩИКОВ? УДАЕТСЯ ЛИ ВАМ С НИМИ ПОГОВОРИТЬ?

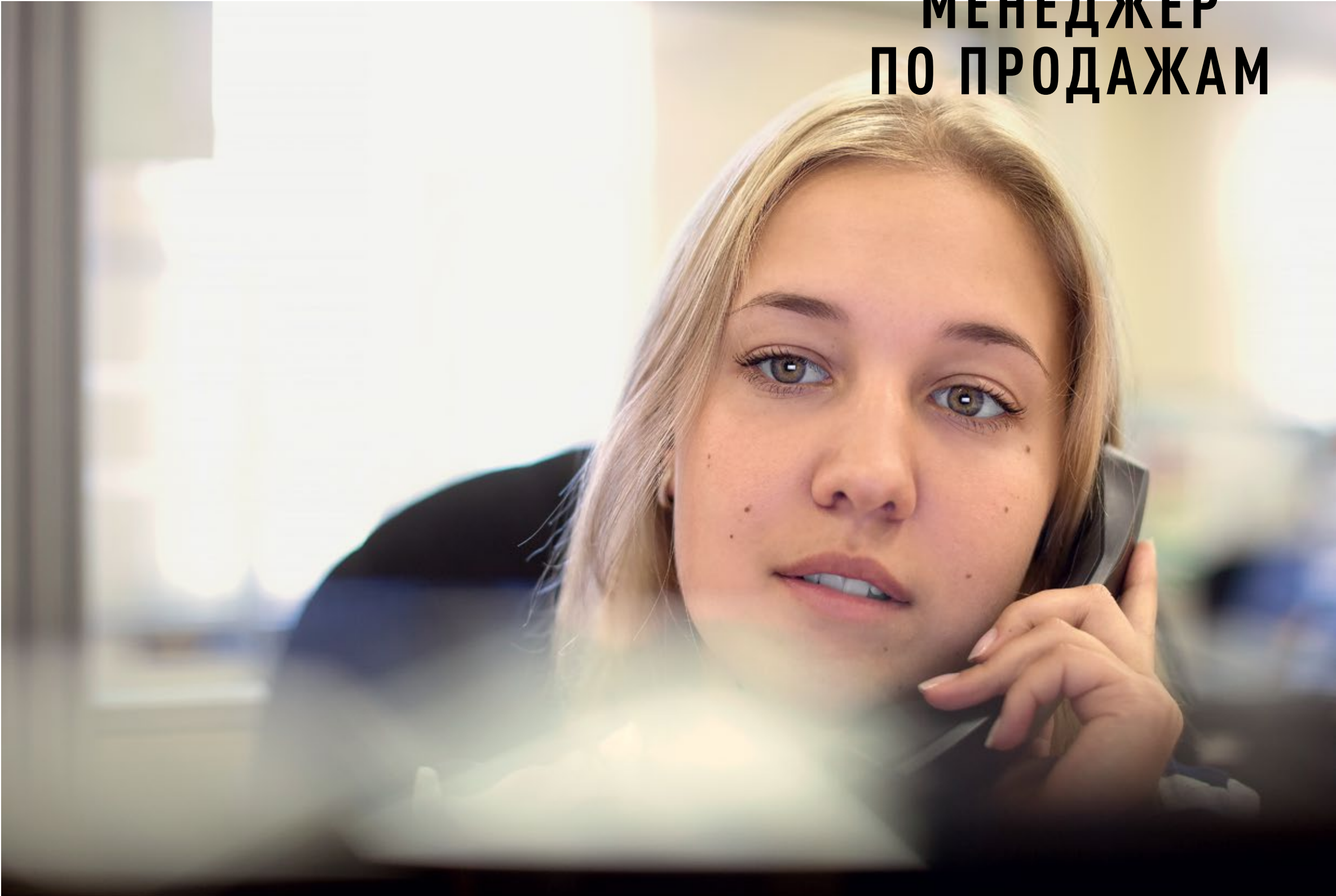
Если поставить себе цель посетить все гонки, которые проводятся в России, окажется, что это попросту нереально: зачастую в одни и те же выходные проходит по три-четыре мероприятия. Зимой большой автоспорт живет трековыми гонками и ралли. С мая по октябрь к ралли добавляются кольцевые гонки. А ведь еще есть и автокросс, ралли-кросс, ралли-рейды, трофи-рейды, картинг. Всего более 10 дисциплин.

Сколько времени проводить на гонках, каждый решает сам. Когда я, будучи студентом, начинал судить, ездил по восемь-десять раз в год. Сейчас свободного времени меньше, выбираюсь на пять-шесть гонок в год.

С 2010 года в Россию начали приезжать чемпионаты Европы и мира. Это, конечно, положительно сказалось на качестве судейства. Если сначала организаторы ставили нам условно «4», «4-», то в последние два-три года судейство в России организаторы соревнований оценивают на твердые пять баллов. Из недавних значимых событий можно отметить приезд в Москву «Формулы Е» и WTCC (World Touring Car Championship). «Формула Е» — гонки на автомобилях класса «Формула» (машины с открытыми колесами), силовая установка которых работает не на бензине, а исключительно на электрической тяге. WTCC примечательна тем, что в гонках есть российская команда Lada Sport Rosneft. Ее участники выступают на «Ладе Веста». Двигатели таких «Лад» выдают почти 400 лошадиных сил.

Да, за годы работы видел многих известных гонщиков: Михаэля Шумахера, Фернандо Алонсо, Себастьяна Феттеля, Льюиса Хэмилтона и многих других. На общение у них, как правило, попросту нет времени. Зрителям может показаться, что у гонщиков «Формулы-1» шикарная работа: отсидел два часа за рулем — и гуляй потом две недели до следующей гонки. Это заблуждение: пилоты тратят долгие часы и дни на занятия с гоночными симуляторами, физическую подготовку. Вообще, профессиональный пилот — это прежде всего профессиональный спортсмен. За одну двухчасовую гонку каждый пилот теряет в весе до пяти килограммов! Один из молодых российских гонщиков сделал для себя открытие: «Гонка — это лишь один процент того, что происходит с пилотом в автоспорте». Очень точно сказано.

Современные технологии и сегодняшний рынок позволяют сделать многие процессы внутри компании автоматизированными. Удобный интернет-магазин, грамотная аналитика, современная складская система, логистика — все это уже не требует тех ресурсов, что еще пять лет назад. Но мы расскажем вам о незаменимой профессии — **МЕНЕДЖЕРЕ ПО ПРОДАЖАМ.**



ПРОФЕССИЯ: МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ

Менеджер по работе
с клиентами **БЕРГ**
Юлия Щереди́на

Фото
АЛИСА ДОНОВА

Текст

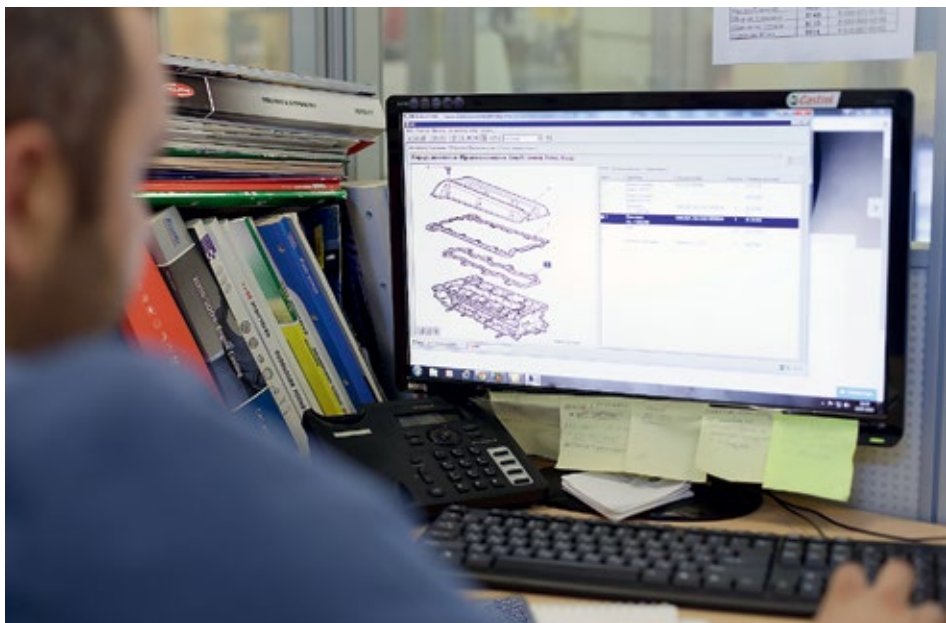


МАКСИМ ШТЕПИН
Начальник отдела
продаж, Москва



ОЛЬГА РАЗЕНКОВА
Директор
по персоналу

Личный контакт — лучший способ делового общения



Менеджер по продажам запчастей должен знать все о товаре, который продает

Кто может стать менеджером по продажам

Требования к кандидатам высокие — предпочтение, естественно, отдается кандидатам с рынка запчастей с успешным опытом работы. Однако при ярко выраженных навыках продаж, а также желании добиваться успеха подойти могут и кандидаты с других рынков и сфер деятельности.

Развитие и перспективы

Структура отдела продаж и структура компании **БЕРГ** в целом позволяют развивать карьеру в разных направлениях. Например, в московском отделе продаж успешными менеджерами по продажам становились сотрудники, до этого работавшие специалистами по подбору запчастей. Также можно переводиться в смежные подразделения. Не так давно сотрудник, в течение нескольких лет успешно трудившийся в складском комплексе, изъявил желание попробовать себя в новой роли — менеджера по продажам. Аттестация показала высокий потенциал. У него хорошо получается!

Если говорить о перспективах, менеджер по продажам может стать руководителем группы продаж, то есть отвечать за целый сектор. В перспективе менеджер может стать и начальником отдела продаж.

Задачи менеджера по продажам

Суть работы менеджера по продажам в любой компании — реализация товара. И наша компания не исключение. Чтобы продавать больше и привлекать новых клиентов, нужно поддерживать партнерские отношения с действующими клиентами. Для каждого клиента нужно стараться сделать максимум полезного. После того как подписан договор, следует проконтролировать поставку товара клиенту и выполнение участниками договора всех обязательств. Одним словом, нужно сделать все, чтобы клиенты остались довольны и обращались в компанию снова и снова.

Ежедневная работа

Со стороны может показаться, что работа менеджера по продажам — это сплошные телефонные звонки и переговоры. Но это не так.

Офисные дни менеджера компании **БЕРГ** нельзя назвать скучными: он анализирует результаты продаж, пополняет базу данных, составляет отчеты, формирует предложения клиентам, планирует встречи, заключает договоры и отслеживает, чтобы товар



Может показаться, что работа менеджера по продажам — это сплошные телефонные звонки и переговоры. Но это не так

был доставлен клиенту вовремя. Все это можно уложить в словосочетание «управление продажами».

В московском отделе продаж работа менеджера всегда планируется на одну неделю. На это время менеджер составляет свой график и по результатам сдает регулярные отчеты руководителю. Обычно два дня в неделю отводится на посещение клиентов — как действующих, так и потенциальных.

Зачем посещать клиентов

В первую очередь встречаться с потенциальными клиентами нужно, чтобы их заинтересовать: рассказать о том, что с компанией **БЕРГ** можно выгодно сотрудничать, произвести на них хорошее впечатление. К тому же всем известно, что личный контакт — живая беседа, рукопожатия, улыбки — делает работу продуктивнее. Встречаясь с действующими клиентами, можно предложить новинки, рассказать об акциях, новых возможностях клиентского портала, узнать о планах развития и т.д.



У менеджера по продажам всегда много задач одновременно

Какие бывают трудности

Сложные ситуации, конечно, бывают. Например, нарушение сроков оплаты. В таких случаях важно правильно оценить причины задержки оплаты, разработать план действий и его выполнить. Это важный навык менеджера по продажам.

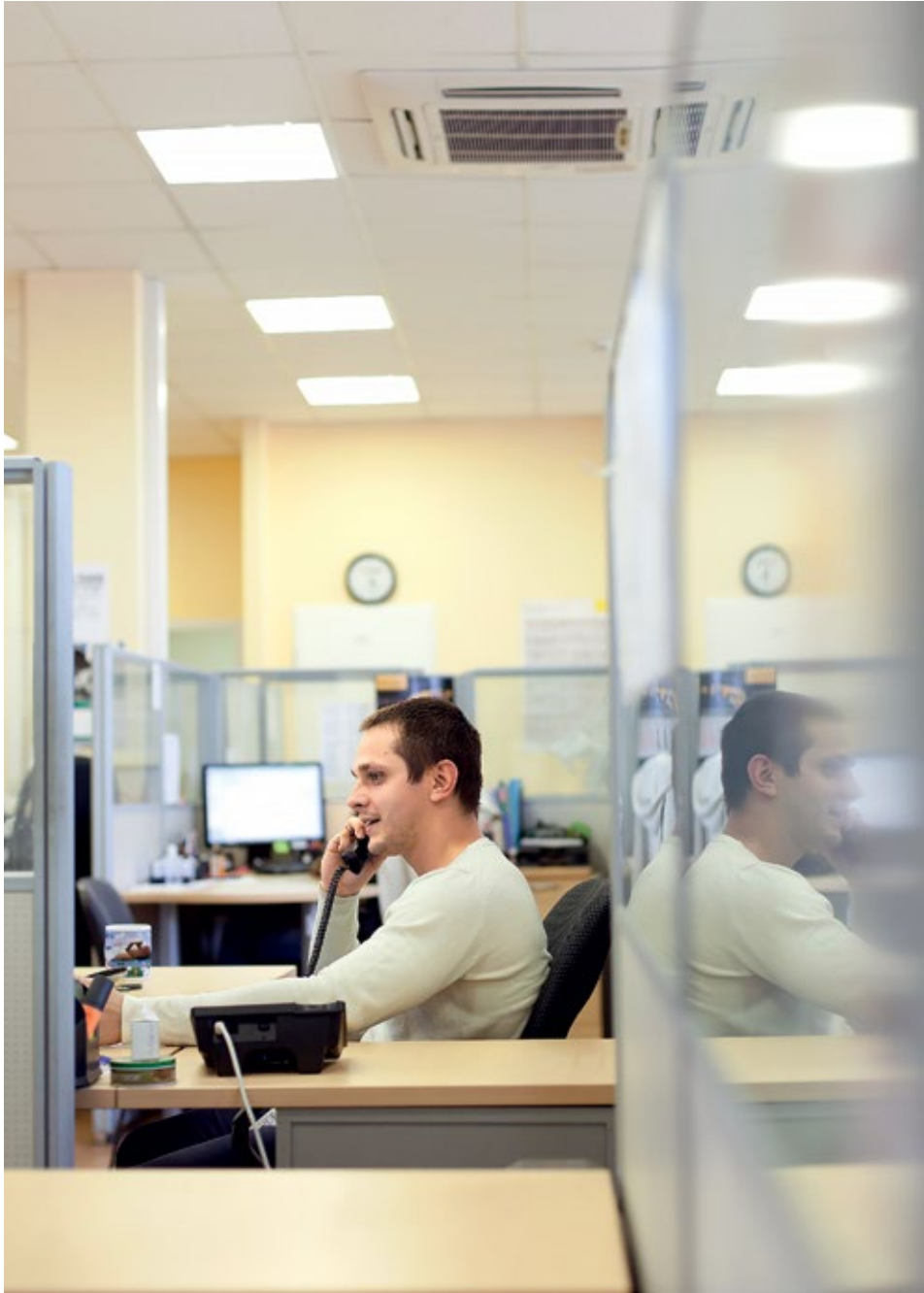
Знания

Ежедневно, ежечасно и ежеминутно менеджеру по продажам нужно уметь применять свои знания в стремительно меняющейся обстановке на рынке. База его знаний должна непрерывно пополняться и обновляться. Менеджер по продажам должен досконально знать ассортимент, рынок, основных поставщиков. Только такой подход позволяет эффективно конкурировать.

Навыки

Однако одних знаний недостаточно, нужна практика. Поэтому важно постоянно развивать навыки.

1 Умение найти подход к каждому клиенту — залог успеха работы менеджера по продажам. Например, умение слышать и понимать клиента, умение договариваться, правильно расставлять приоритеты, оценивать



Работа менеджера по продажам связана с нервными нагрузками, но хорошее настроение и позитивное отношение помогают их преодолеть

риски, находить решение в сложных ситуациях. Менеджеру по продажам важно уметь находить правильные слова и веские аргументы, быть убедительным, но одновременно очень вежливым, владеть техникой работы с возражениями.

2 У менеджера по продажам всегда много задач одновременно. К тому же необходимо умение оперативно реагировать на запросы клиентов, ведь XXI век — век скоростей и информации! Поэтому без умения четко планировать свой день не обойтись.

3 Работа менеджера по продажам связана с нервными нагрузками. Постоянное общение с клиентами, колебания конъюнктуры рынка, ответственность за выполнение планов продаж — разумеется, все это заставляет переживать. Поэтому стрессоустойчивость — необходимое качество менеджера по продажам.

4 Важная черта каждого менеджера по продажам — честность и порядочность, клиенты это ценят больше остального.

Оценка результата

Зарботок менеджера по продажам напрямую зависит от результатов его работы.

Основные показатели хорошей работы менеджера — выполнение плана продаж, баланс между продажами с постоплатой и предоплатой, прирост клиентской базы, эффективность работы по отдельным проектам и продвигаемым брендам, грамотная работа с договорами.

Обучение

Наставничество и коучинг — за этими словами скрыты советы более опытных коллег, помощь словом и делом и многое другое. К вопросу обучения и развития менеджеров по продажам и их руководителей **BERG** относится внимательно. В качестве тренеров выбираются лучшие из лучших! Наш многолетний партнер, компания **STI**, ежегодно проводит тренинги по совершенствованию навыков продаж, работе с ключевыми клиентами, управлению группами продаж. Организуются программы по развитию лидерских и управленческих компетенций. Регулярные тренинги от производителей помогают как следует изучить характеристики товара. Все это для того, чтобы менеджер по продажам эффективно выполнял свою работу, ведь в этом заинтересован клиент, **BERG** и сам менеджер.

О ЖУРНАЛЕ

ТИП	B2B
ФОРМАТ	220 × 280 мм
ОБЪЕМ	120 полос
ПЕРИОДИЧНОСТЬ	2 раза в год
ТИРАЖ	8000 экземпляров
РАСПРОСТРАНЕНИЕ	База клиентов BERG : более 8000 автосервисов и магазинов на всей территории РФ
ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ	Профессионалы автомобильного рынка, владельцы и руководители независимых СТО, технические работники и специалисты ретейла

Технические требования к макетам находятся на нашем сайте berg.ru/berg-magazine

ИНФОРМАЦИЯ
ДЛЯ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ

РАЗМЕЩЕНИЕ В ЖУРНАЛЕ
BERG MAGAZINE

РЕКЛАМНЫЙ МОДУЛЬ (платное размещение)

- Изображение, содержащее рекламу компании, ее деятельности или продукции.
- Модуль размещается в разделе «Каталог **BERG**».
- Информационные материалы / статьи (бесплатное размещение при размещении рекламного модуля).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАТЬИ

- Материалы и тексты на общие технические, экономические или познавательные темы авторьнка (обзоры, новости, экономика, перспективы, развитие, новые технологии, инновации и т. д.).
- В материалах могут содержаться фотографии и изображения по тематике статьи.
- Возможно не более одного упоминания о компании, предоставившей материал, или товаре.

Одна полоса журнала вмещает 2,5 тысячи знаков текста

РУБРИКИ ЖУРНАЛА

- 1

О КОМПАНИИ
BERG

Освещение деятельности компании, значимых событий, размещение новостей
- 2

ТЕМАТИЧЕСКИЕ
СТАТЬИ

Материалы, посвященные техническим, экономическим или познавательным темам авторьнка
- 3

КАТАЛОГ
BERG

Раздел о поставщиках группы компаний **BERG**, содержащий описание деятельности компаний-поставщиков

ФОРМАТЫ
РЕКЛАМЫ

ВНУТРЕННИЕ ПОЛОСЫ	разворот
	1 полоса
	½ полосы
	¼ полосы
ОБЛОЖКИ	2-я обложка
	2-я обложка + 1-я полоса
	3-я обложка
	3-я обложка + последняя полоса

По вопросам стоимости рекламы, получения журнала и размещения информации в **BERG MAGAZINE** обращайтесь по адресу event@berg.ru

Электронные версии предыдущих номеров **BERG MAGAZINE** доступны для скачивания в формате .pdf и для просмотра в онлайн-ридере на нашем сайте berg.ru/berg-magazine

Директор филиала **БЕРГ** в Краснодаре **КОНСТАНТИН КУЗЯКИН** рассказал, почему ценовая конкуренция в этом крае особенно высока, о пристрастиях местных клиентов и о том, как филиалу удалось занять лидирующую позицию в рейтинге объема продаж **БЕРГ**.



КОНСТАНТИН КУЗЯКИН
Директор филиала **БЕРГ**
в Краснодаре



40 «НАШИ КЛИЕНТЫ НЕ ЛЮБЯТ ЭКСПЕРИМЕНТИРОВАТЬ»

КАКОВА ГЕОГРАФИЯ ВАШЕГО ФИЛИАЛА?

Филиал в Краснодаре работает в южном районе — мы охватываем Краснодарский и Ставропольский край, республики Кабардино-Балкария и Карачаево-Черкесия.

В ЧЕМ ГЛАВНАЯ ОСОБЕННОСТЬ МЕСТНОГО БИЗНЕСА?

Машины здесь выбирают те же, что и везде, пожалуй, только китайских машин в нашем регионе немного. Если говорить о рынке запчастей, наш регион емкий, заходят многие игроки, есть демпинг. Отсюда сильная ценовая конкуренция.

КАК ВАМ УДАЕТСЯ КОНКУРИРОВАТЬ И ПРОЦВЕТАТЬ?

Мы выигрываем за счет хорошего сервиса: у нас хорошие условия возврата товара, все сделки официальные, мы можем принять товар и по гарантийному случаю, если он неисправен, и если клиент просто передумал. Ряд оптовых крупных компаний, интернет-магазинов предпочитают работать с нами из-за большого выбора товаров в наличии на наших складах. С нами с удовольствием работают автосервисы — у нас есть сервис экспресс-доставки, поэтому мы можем привезти деталь в течение часа или двух, если она есть на складе.

ЕСТЬ ЛИ КАКИЕ-ТО ТЕНДЕНЦИИ В ПОВЕДЕНИИ ВАШИХ КЛИЕНТОВ?

Наши клиенты — люди консервативные и не любят экспериментировать. Чтобы привлечь их внимание к новым брендам — **MILES**, например — мы ведем ежедневную работу по продвижению. Проводим акции, семинары, предоставляем месяц на оплату вместо обычной недели. С клиентами в этом случае нужно работать индивидуально и много, наши менеджеры по продажам стараются. А вообще, лучшая реклама в нашем крае — из уст в уста, все клиенты отлично друг друга знают и делятся мнением. Еще здесь по-прежнему очень любят бумажные каталоги — все ценят удобство нашего интернет-магазина, но выбирать все равно предпочитают на бумаге.

ОТРАЗИЛСЯ ЛИ КРИЗИС НА ПРОДАЖАХ?

В целом нет. Наоборот, еще в начале 2014 года наш филиал находился в числе аутсайдеров на фоне остальных, но в конце 2014 — начале 2015 года мы вышли на стабильное четвертое место по объему продаж, а по продажам в первом квартале даже на третье место. Объем продаж достиг своего исторического максимума. Средний чек по краю сегодня около 9000 рублей, это позволяет быть в рамках рентабельности. Раньше чек был порядка 4000 рублей, то есть мы увеличили его в два раза.

КАК ВАМ ЭТО УДАЛОСЬ?

Подобрать правильных сотрудников — большая часть успеха. В нашем филиале работают 18 человек и еще два представителя в Сочи и Пятигорске. Благодаря Сергею Страшко, нашему руководителю отдела продаж, и Александру Уральскому, начальнику нашего склада, коллектив работает слаженно. У них есть личная мотивация на успех, связанная не только с деньгами, они умеют объединить вокруг себя людей.

КАК УДАЕТСЯ КОНТРОЛИРОВАТЬ ТАКИЕ ОБЪЕМЫ?

На каждом этапе работы мы стараемся организовать тщательный и эффективный контроль. Мы всегда можем определить, где произо-

СКОЛЬКО СЕЙЧАС СТОИТ ДОСТАВКА? СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ В СРЕДНЕМ ОНА ЗАНИМАЕТ?

шла заминка, и быстро ее устранить. На нашем складе работает постоянное видеонаблюдение, у водителей есть ежедневные маршрутные листы — задания, где описано абсолютно все, что нужно сделать при посещении клиента: принять возврат, получить документы, проставить печать. Менеджеры постоянно контактируют с водителями и знают обо всех деталях.

Мы постарались оптимизировать все процессы. Например, водители, которым мы заказываем доставку, по нашей просьбе оформились как индивидуальные предприниматели. За счет этого нам удалось снизить стоимость доставки. На сегодняшний день в среднем по краю она стоит 300 рублей, по городу — 170. Это меньше, чем у конкурентов. У нас бывают некоторые сложности со скоростью доставки. Поэтому с июля работает наша вторая собственная машина **БЕРГ**, это позволяет на шесть часов быстрее обрабатывать клиентский рейс. Теперь мы можем совершать две объемные отгрузки в день, а не как раньше, одну маленькую и одну большую.

СКЛАД И ОФИС БЕРГ В КРАСНОДАРЕ УДАЛЕН ДРУГ ОТ ДРУГА — КАК ВЫ НАЛАДИЛИ ПРОЦЕСС?

Да, офис и склад находятся в 15 минутах ходьбы друг от друга, поэтому нам нужно было так настроить работу, чтобы они не слишком сильно зависели друг от друга и сотрудники были взаимозаменяемы. Например, наш старший кладовщик может выполнять работу оператора. Склад **БЕРГ** теперь во многом автоматизирован. Мы ввели прием товаров по штрихкодам и стикерование: на каждую коробку ставим наклейку — что это, кому и, конечно, нашу рекламу.

КАКИЕ У ВАС ПЛАНЫ?

Пока что слабо охвачена северная часть Краснодарского края, и в этом году мы начали развивать Тихорецк и Тимашевск. Мы работаем в этом направлении всего два месяца, а средний чек уже достигает 5000 рублей.

ДЕНЬ РАЗОРЕНИЯ



БОРИС СЕРЕБРОВ
Совладелец екатеринбургской компании
«Дом амортизаторов»

В тот осенний день 1998 года, еще до завтрака, я впервые ощутил, что разорен. Стало отчетливо ясно, что поставщики больше не вышлют мне ни одного контейнера с товаром, а банк не продлит кредит. Мой бизнес накрылся, и я один был виноват в этом. Сразу скажу, что потом такие кризисы повторяются со мной еще не раз, в полном соответствии с идеей Маркса о цикличном развитии капитализма. Потом. Но в то утро срочно надо было что-то делать, и я прилег на ковер, челом вниз, чтобы мир не видел моего опозоренного лица.

Отчаяние имело форму горячего шара, который то подкатывал к горлу, то падал в солнечное сплетение. Мне стало жарко. Я вспотел. Было мучительно понимать, что больше никогда не будет свободных денег. Но главное, как я сообщу своему коллективу, что мы закрываемся? Нет, все же главное — что не будет денег. Денег больше не будет никогда. Никаких тебе прогулок по Парижу. Или устрицы в трюфельном соусе — я их, конечно, на дух не переношу, но мог бы притерпеться. А теперь уже никогда.

Друзья — они поймут. Они быстро поймут, что никакой я не крутой бизнесмен. Снизу, с ковра, было хорошо видно, что мои дети голодают, вот они даже слегка посинели. Жена с молчаливым страданием смотрит мне в глаза, а сама уже такая худая. Как вообще мне с этим жить? Во все времена приличные бизнесмены с криком «Я разорен!» шагали в окно своего небоскреба. Но ближайший небоскреб был на Манхэттене, и значит, мне предстоит встать, купить билет в Нью-Йорк, ждать лифт. Нет, это слишком долго. Выход надо найти сейчас, пока я лежу на ковре.

Вместе с тем стало понятно, что выхода нет, я не смог найти его месяцем раньше, когда коллапс стал очевиден, и вряд ли он есть вообще. И тут я почувствовал настоящий страх. Страх был черного цвета, тягучий, как гудрон, он наполнял желудок и вызывал мелкую дрожь в руках. Волосы на голове зашевелились. Я всегда думал, что это преувеличение, а тут и вправду шевелятся. Стало интересно. Попробовал полностью отдалиться отчаянию и глубже заглянуть в себя. Что если перестать сопротивляться и позволить черному ужасу полностью завладеть моим телом? Отключить волю и утонуть в океане безнадёжности. Что там дальше, на самом дне бездны? И есть ли это дно?

Меня всегда учили обратному: человек — это звучит гордо, всякое такое. А я валяюсь на полу и боюсь.

иллюстрация
РОДИОН КИТАЕВ

Это наверняка так унижительно. Хорошо, что никто не видит. А давай представим такую картину: вокруг сидят друзья и сострадают. И что они об этом думают, о чем перешептываются? Кажется, мне сейчас должно быть очень, очень стыдно. Я вызвал щемящую волну стыда, но с ходу не получилось. Внимание, теперь вокруг меня сидят родственники, парочка любимых учителей, вот бабушка, память о которой я храню уже столько лет, мама, так гордившаяся тем, что у ее сына есть «своя фирма». Как им за меня неудобно! Я, конечно, всем кругом должен, кому-то даже денег, но человек, лежащий и охваченный ужасом, никогда ничего не вернет. Это вообще уже другой человек, без гордости, без достоинства. Вот оно, дно, подумал я. Ниже уже некуда. Но хотелось еще глубже. Бездна притягивает, в падении есть своя ядовитая прелесть, мы все помним это из русской литературы. Вот я в тюрьме, имущество отобрали, семья на улице. Сокамерники вытаскивают меня из петли, но поздно. В тюремной больничке лежит мое окоченевшее тело с синей полоской на шее. Похорон как таковых нет, просто закопали. Занавес. Прислушался к себе — нет, не торкает. Пробую на вкус слова «крах», «разорение», «позор», но они, повторяясь по кругу, больше не вызывают отклика в желудке.

Какой колючий ковер! И вообще, холодно. Я понимаю, что замерз и уже двадцать минут валяюсь без дела. Самое жуткое, что можно вообразить, уже произошло, а я вполне себе жив. Посмотрел, где сейчас находится мой страх: солнечное сплетение — нет, живот — нет. Слова и образы потеряли прежнюю магическую силу. Я свободен. Как, почему это случилось? Встал, приготовил яичницу, получилось вкусно.

44 ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ: ПОРА ЗАДУМАТЬСЯ О ЗАМЕНЕ

Когда нужно менять пружины

Газовые пружины со временем изнашиваются и требуют замены, как и большинство запчастей. Помимо неудобства неисправность газовых пружин может спровоцировать опасные ситуации, из-за этого может неожиданно упасть открытый капот или дверь багажника. Пружина изнашивается главным образом из-за резкого перепада температуры — актуальной для России климатической особенностью. При понижении температуры на каждые 10 °C пружина теряет 3,5% усилия. Следовательно, проверять газовые пружины на работоспособность следует в первую очередь в преддверии зимнего сезона.

Газовые пружины нужно менять парами. Вес капота либо двери багажника, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят нагрузку между собой. Если одна из пружин плохо держит нагрузку, вторая будет вынуждена принимать на себя нагрузку большую, чем ту, под которую она была спроектирована.

Механизмы капота или багажника могут быть повреждены. Замена обеих пружин обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

Как работает пружина

Газовая пружина — это пневмогидравлический регулирующий элемент, состоящий из герметичного цилиндра, свободно перемещающегося поршневого штока с поршнем, масла, уплотнителей и других компонентов. Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который действует с равнозначной силой на поршень штока. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Также поршень предохраняет шток от перекоса и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечку азота и обеспечивают герметичное перемещение штока. Масло, в свою очередь, является смазывающим элементом и обеспечивает дополнительные демпфирующие свойства пружины в конце хода штока.

Что такое качественная пружина

Безопасность и долговечность эксплуатационного срока пружины зависит от качества материалов, из которых она произведена. Главным движущим фактором в пружине является азот. Чтобы газ не утекал, пружина должна быть герметична, в противном случае подъемные качества пружины ухудшатся. Сальники, изготовленные из некачественных материалов, будут изнашиваться и стареть быстрее из-за перепадов температуры, присущих российскому климату. Это может привести к утечке азота, а следовательно, к снижению силы.

На длительность эксплуатационного срока пружины также влияет правильная установка. Газовая пружина прослужит дольше, если она закреплена таким образом, чтобы исключить или максимально снизить вибрации и поперечные нагрузки.

Газовые пружины LESJÖFORS

После 40000 срабатываний газовые пружины LESJÖFORS теряют лишь 10% силы (при условии не более пяти срабатываний в минуту при температуре 20 °C и при правильном крепеже).

Газовые пружины LESJÖFORS изготавливаются из высококачественных материалов. Высокое качество гарантируют современные производственные процессы и сертифицированная система контроля качества ISO 9001 и TS 16949. Благодаря передовым технологиям LESJÖFORS производит большой ассортимент газовых пружин, соответствующих качеству оригинальных пружин или превосходящих их.

Ассортимент LESJÖFORS насчитывает более 1500 наименований, покрывая почти все европейские и азиатские бренды автомобилей. Новый каталог газовых пружин за 2015 год включает в себя более 200 новых единиц продукции.

Своевременная замена тормозной жидкости делает движение безопасным. В момент, когда на дороге возникает аварийная ситуация, безупречной реакции водителя зачастую недостаточно, чтобы предотвратить аварию. Необходима исправная тормозная система.

БЕЗОПАСНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ С HELLA

Как работает тормозная жидкость и почему ее важно менять вовремя

Тормозная жидкость — ключевой элемент тормозной системы, она служит средой для передачи тормозного усилия к тормозным механизмам. Тормозная жидкость имеет срок годности. Причина тому — ее гигроскопичность, способность впитывать влагу в тормозной системе. Чем больше воды растворяется в тормозной жидкости, тем ниже ее температура кипения. Когда влага накапливается в тормозной жидкости, температура кипения понижается. В результате тормозная жидкость быстрее перегревается, это сказывается на эффективности торможения, а в худшем случае может привести к отказу тормозной системы.

Жара, влага, грязь, соль и морозы негативно влияют на элементы тормозной системы, усиливая нагрузку во время их работы. Поэтому

Доливка тормозной жидкости не решает проблему — жидкость в системе необходимо менять полностью



характеристики и уровень тормозной жидкости нужно в обязательном порядке проверять не реже одного раза в год.

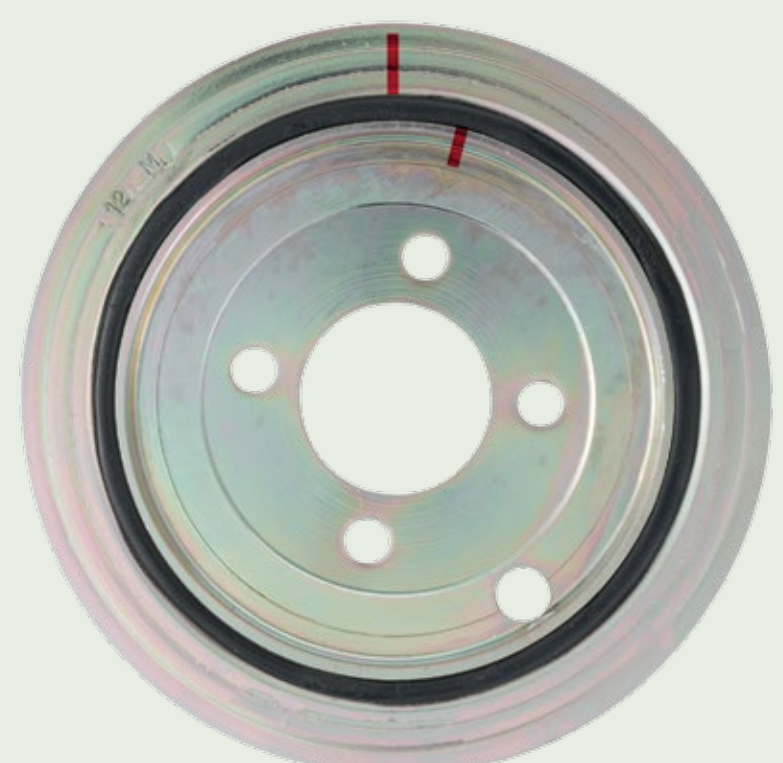
При замене тормозной жидкости важно соблюдать требования автопроизводителя к типу применяемой жидкости. Тормозные жидкости классифицируют по температуре закипания и вязкости по нормам DOT (The United States Department of Transportation), принятым Министерством транспорта США. Эти стандарты должны соблюдаться всеми поставщиками и производителями тормозных жидкостей.

Тормозные жидкости HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

Тормозные жидкости HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS соответствуют необходимым стандартам и даже превышают их, обеспечивая высокий уровень безопасности в экстремальных ситуациях. В ассортимент HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS включены следующие типы тормозных жидкостей: DOT 3 (VE: 1l), DOT 4 (VE: 0.25l, 0.5l, 1l, 5l), DOT 4 LV (VE: 1l, 5l), DOT 5.1 (VE: 0.5l, 1l).

Специалисты HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS рекомендуют менять тормозную жидкость DOT 3 не реже чем раз в год, DOT 4, DOT 4 LV и DOT 5.1 раз в два года.

Всю продукцию HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS отличает высокое качество, гарантированное постоянными испытаниями, намного превосходящими повседневные предельные нагрузки. Компания HELLA PAGID не просто думает о будущем, она воплощает его!



ДЕМПФЕРЫ NTN-SNR

ЧТО ТАКОЕ ДЕМПФЕР И ЗАЧЕМ ОН НУЖЕН

Демпфер шкива, более известный как шкив коленчатого вала, — это шкив, устанавливаемый на носок коленвала. Он вращает ремень привода дополнительного оборудования: генератора, компрессора кондиционера, насоса гидроусилителя, водяной помпы и т. д. Современные двигатели создают существенные колебания в коленвале. Демпфер шкива оказывает амортизирующее действие при нагрузках на коленвал. Упругая часть шкива поглощает вибрации, возникающие из-за циклического характера работы двигателя. Последнее поколение дизельных двигателей работает на низких частотах, что может уменьшить срок службы дополнительного оборудования. Чтобы избежать этого, используют шкив с двойной вставкой упругого элемента.

ПОЧЕМУ СЛЕДУЕТ ВЫБИРАТЬ АССОРТИМЕНТ ДЕМПФЕРОВ NTN-SNR?

- Ассортимент включает самую большую номенклатуру деталей, поставляемых на конвейер.
- Продукция тестируется и проверяется нашим департаментом качества. **NTN-SNR** уделяет особое внимание понятию «оригинал». Для нас это гарантия вашей безопасности!
- Качество экспертизы одного поставщика (упрощение юридической ответственности).
- Процесс закупок упрощается через взаимодействие с одним контактом по всему ассортименту для двигателей.
- **NTN-SNR**: производитель оригинального оборудования (**VAG, MERCEDES, TOYOTA, HYUNDAI...**).

ЗАЧЕМ МЕНЯТЬ ДЕМПФЕР ШКИВА?

БЕЗОПАСНОСТЬ	КОМФОРТ	ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ
Износ шкива может привести к поломке коленвала	Износ шкива вызывает шум и вибрации, дискомфортные для водителя	Меняя ремкомплект роликов ГРМ, замените заодно и демпфер

КОПИИ ПЛОХОГО КАЧЕСТВА

Некоторые производители предлагают «не поддающиеся разрушению» демпферы шкивов: якобы различные металлические части являются на самом деле единым целым. А резиновая часть, имитирующая наличие упругого элемента, на самом деле является кольцом, вставленным в паз сплошного металлического шкива. Этот тип детали никоим образом не соответствует требованиям автопроизводителя. Вибрации, которые не поглощаются, и, как правило, больший вес по сравнению с оригинальной деталью поставят под угрозу прочность деталей двигателя, в частности коленчатого вала, это может привести к серьезным поломкам.

ПРОДУКЦИЯ NTN-SNR

- Около 180 артикулов! Один из самых широких диапазонов на рынке.
- Более 140 индивидуальных продуктов.
- 33 комплекта демпферов с болтами и шайбами — двойная выгода для владельца СТО:
- 1 Ремонт в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.
- 2 Механик экономит время, так как все необходимые детали идут под одним артикулом и в одной коробке.

ВИДЫ ДЕМПФЕРОВ

ШКИВ ДВИГАТЕЛЯ, РАБОТАЮЩЕГО ПО ТЕХНОЛОГИИ «СТОП-СТАРТ»
Более продвинутый технически, выдерживает много последовательных запусков двигателя. Однако стандартные версии демпферов по-прежнему используются.

ПРИМЕР: DPF359.09

ДВОЙНОЙ ШКИВ-ДЕМПФЕР
Устанавливается на многие дизельные двигатели, технически самый сложный тип. Изготавливается из семи-восьми металлических частей и двух резиновых вставок.

ПРИМЕР: DPF359.03

ОДИНАРНЫЙ ШКИВ-ДЕМПФЕР
Широко используется на дизельных и бензиновых двигателях. Состоит из трех частей: двух металлических (железо, сталь, алюминий) и резинового элемента, соединяющего эти две части.

ПРИМЕР: DPF358.24

МОНОБЛОЧНЫЙ ШКИВ
До сих пор находит области применения, но теряет популярность, особенно с приходом технологии «Стоп-старт».

ПРИМЕР: DPF355.05

19 марта 1899 года **ЧАРЛЬЗ ВЕЙКФИЛД**, запатентовавший формулу смазки для паровых двигателей, открыл в Лондоне небольшую компанию по производству смазочных материалов. Предполагал ли он, что для миллионов людей придуманное им слово **CASTROL** будет связано с наивысшими достижениями в мире автоспорта?



CASTROL MAGNATEC STOP-START

Моторное масло под брендом **MAGNATEC** — один из самых востребованных продуктов компании **CASTROL**. Благодаря особой формуле, разработанной специалистами **CASTROL** в исследовательской лаборатории в Пэнбурне, уникальные молекулы масла способны притягиваться к деталям двигателя, создавая защитный слой, активный с первой секунды пуска. Этим летом нашим покупателям был представлен новый продукт — **CASTROL MAGNATEC STOP-START**. Увеличение числа автомобилей, плохие дороги — все это ведет к повышенной интенсивности движения и пробкам. Пробки для автомобиля — это разгоны и торможения, работа двигателя на холостом ходу, движение со скоростью менее 3 км/ч. Из-за этого в масло

Первое моторное масло **CASTROL** появилось в 1906 году и положило начало целому семейству смазочных материалов, которые в настоящее время используются повсеместно — на суше, воде и в воздухе. Компания **CASTROL** сыграла огромную роль в развитии транспортной индустрии. 21 абсолютный скоростной рекорд, установленный с использованием продукции компании, — лучшее тому доказательство. Само слово **CASTROL** сегодня олицетворяет технологическое лидерство и инновации. В **CASTROL** были разработаны смазочные материалы в том числе для **CONCORDE** и марсохода.

* В соответствии с отраслевым тестом OM646LA (ACEA).

попадает топливо и влага, это приводит к его разжижению, масло полностью вырабатывает свой ресурс, что в отдельных случаях может привести к масляному голоданию и преждевременному износу деталей двигателя. А износ, в свою очередь, провоцирует повышенный расход масла. Молекулы **CASTROL MAGNATEC STOP-START** притягиваются к деталям двигателя и формируют восстанавливающийся слой для защиты двигателя на всех стадиях цикла «стоп-старт». Результаты испытаний показали, что моторное масло **CASTROL MAGNATEC STOP-START** во время движения в городе защищает защиту двигателя на 20% больше*.



Утомляемость водителя напрямую зависит от уровня посторонних шумов в салоне. Автовладельцы годами борются за тишину разными подручными средствами. А российская компания **NOVLINE** придумала наконец техничный и эффективный способ — подкрылки со встроенной шумоизоляцией.

ПОДКРЫЛКИ NOVLINE — ПОБЕДИТЕЛИ ШУМА

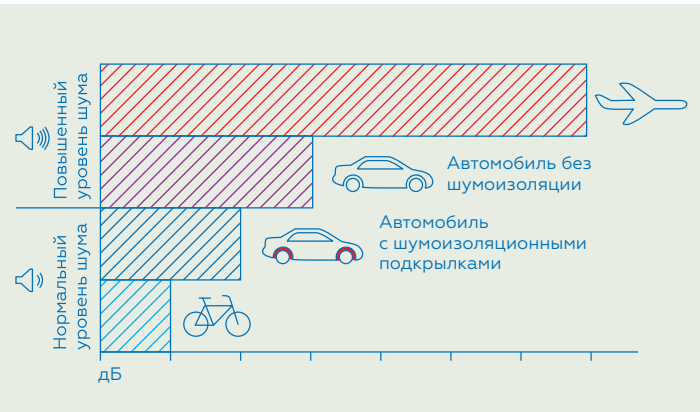


Как можно бороться с шумом

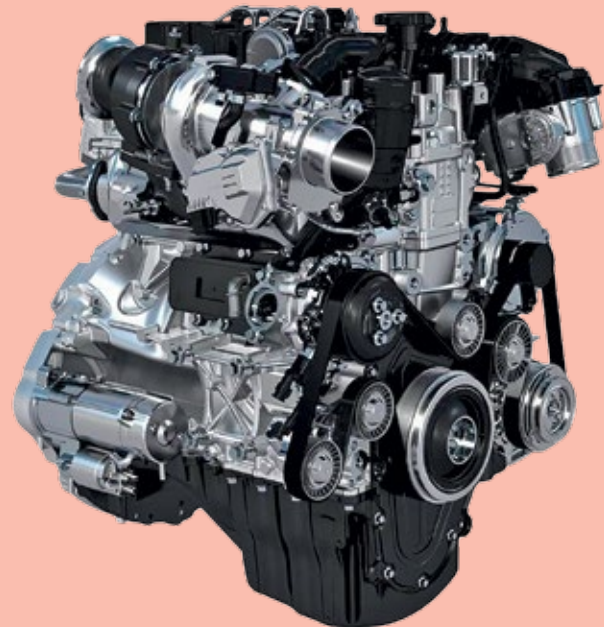
Многие автовладельцы оклеивают внутреннюю часть автомобиля шумоизоляционными материалами. Машина заметно прибавляет в весе и, как следствие, потребляет больше топлива, увеличивается нагрузка на ходовую, в дополнение может появиться неприятный запах — значит, могут возникнуть проблемы с гарантией на автомобиль. В Европе самый популярный способ связан с использованием микрофонов — система записывает проникающие в салон шумы и воспроизводит их с противоположной частотой. К сожалению, в настоящий момент подобные системы устанавливаются лишь на топовые модели автомобилей.

Ноу-хау от российской компании **NOVLINE**

В начале 2014 года в НАМИ (Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт) на сертификацию поступили первые подкрылки с уже встроенной шумоизоляцией. Подкрылки прошли испытания на полигоне и на разных типах покрытия и показали отличный результат — снижение уровня шума до 50%. Эти подкрылки от и до сделаны в России торгово-производственной компанией **NOVLINE**. Шумоизоляционный материал не наклеен, а вплавлен в пластиковый корпус подкрылка. Шумопоглощающий слой представляет собой легкое синтетическое волокно, которое лучше поглощает звуковые волны и не впитывает влагу. Продукт вызвал большой интерес автовладельцев: водители получили привычный продукт, не требующий дополнительных работ кузова, сохраняющий гарантию транспортного средства и с улучшенными характеристиками. Кроме того, конструкция нового подкрылка предусматривает установку поверх штатной пластиковой или войлочной защиты арки, все в те же штатные места крепления. Сегодня эти локеры доступны для всех основных новинок российского автомобильного рынка.



— **29 040** —
«стоп-стартов»
 совершает средний автомобиль в Санкт-Петербурге за год,
 в Москве — **28 680**



GATES ДОСТИГАЕТ НОВЫХ ВЫСОТ

XE — это первая модель **JAGUAR LAND ROVER (JLR)** с двигателем **JLR**, разработанным и произведенным этой знаменитой компанией. Кроме того, это первая модель, на которой установлена система ременного привода вспомогательных агрегатов (**ABDS**), разработанная, испытанная и произведенная компанией **GATES**.

Разработка четырехцилиндрового двигателя **AJ200 (INGENIUM)** объемом 2 л вывела на новый уровень отношения **JLR** и компании **GATES**, которая и прежде занималась поставкой ремней, но не поставляла металлические детали для приводных систем **JLR**.

Двигатель **INGENIUM** имеет дизельный и бензиновый варианты исполнения, а также варианты

ABDS (ACCESSORY/AUXILIARY BELT DRIVE SYSTEMS) — это системы ременного привода вспомогательных или дополнительных агрегатов. Система **ABDS** от компании **GATES** состоит из натяжителя, двух направляющих роликов и приводного ремня.

GATES — это многоотраслевая компания, которая находит передовые решения для систем привода и гидравлических систем. Компания предлагает продукцию и услуги в пяти ключевых рыночных сегментах: энергетика, разведка и добыча углеводородов; инфраструктура и сельское хозяйство; транспорт, автомобильные запчасти; обрабатывающее и специализированное оборудование.

с различными показателями мощности. В любом варианте исполнения установлена система **ABDS** от компании **GATES**.

На разработку этого проекта с момента заключения договора до выпуска первой модели с новым двигателем ушло три года. По договору компания **GATES** будет напрямую поставлять новые детали на четыре завода **JLR**, в том числе и на завод **JLR** в Вулвергемптоне, который был специально построен для производства двигателей **JLR**. Кроме того, произведенные компанией **GATES** детали будут распространяться внутри дилерской сети.

НИК ХЕРБЕРТ
Руководитель подразделения **GATES** по глобальному производству оригинального оборудования

«На моделях **JLR**, включая модели **RANGE ROVER**, которые являются мировым лидером в классе полноприводных автомобилей, будут устанавливаться бензиновые и дизельные двигатели. Такие машины могут преодолевать глубину брода почти метр, а значит, система **ABDS** должна обладать высокой сопротивляемостью к загрязнениям и воздействию влаги. Как только вы принимаете эти условия, возникает задача разработать конструкцию многофункциональной системы **ABDS**, детали которой позволят использовать ее в любых условиях».

КАСПЕР ХАНБЕКЕРС
Руководитель подразделения **GATES** по разработке металлических компонентов

«Компания **GATES** сыграла значительную роль в разработке и успешном внедрении нового двигателя для автомобиля, который можно по праву назвать самым технологичным, эффективным и совершенным спортивным седаном, который когда-либо производили в **JAGUAR**. Мы получили хороший опыт по производству оригинального оборудования для **JLR**, что еще сильнее повысит доверие ко всей продукции **GATES** и автопроизводителей, и независимых представителей рынка послепродажного обслуживания».

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ABOUT THE MAGAZINE

TYPE	B2B
SIZE	220 × 280 mm
VOLUME	120 pages
PUBLICATION FREQUENCY	twice a year
CIRCULATION	8,000 copies
DISTRIBUTION	BERG client base: more than 8,000 car service stations and shops throughout Russia
TARGET AUDIENCE	Professionals in the automotive market, owners and managers of independent stations, retail technicians and specialists

The technical requirements for layouts can be found on our website berg.ru/berg-magazine

SECTIONS

1	ABOUT BERG	Informing the reader about the company's activities, significant events and news
2	FEATURE ARTICLES	Materials on technical, economic or informative topics relating to the car market
3	BERG PRODUCT CATALOGUE	This section tells the reader about the BERG Group's suppliers and dwells on their activities

INFORMATION FOR ADVERTISERS

ADVERTISING

ADVERTISING MODULES (placed for a fee)

- An advertising module is an image advertising a company and its products or services.
- Advertising modules are placed in the BERG Product Catalogue section.

INFORMATION MATERIALS AND/OR ARTICLES (placed free of charge if an advertising module is placed)

- Materials and texts of general technical, economic or educational nature, relating to the car market (reviews, news, economy, prospects, growth, new technical solutions, innovations, etc.).
- Materials may contain photos and images pertaining to the subject of the article.

2,500 characters of text can be printed on one page of the magazine

ADVERTISING MODULES

INSIDE PAGES	spread
	1 page
	½ page
	¼ page
COVER	2 nd cover
	2 nd cover + first page
	3 rd cover
	3 rd cover + last page

Electronic versions of previous BERG MAGAZINE issues are available for downloading in .pdf format and for viewing online on our website: berg.ru/berg-magazine

To receive the BERG MAGAZINE or to place advertisements or information in the BERG MAGAZINE, including prices, please contact us at event@berg.ru



I am pleased to once again welcome our readers — both our old friends as well as those who are just getting acquainted with our company.

The **BERG** Group's core business is the distribution of automotive spare parts, lubricants, and supplies throughout Russia. We are also involved in some activities that are related to our primary function. For example, in some regions we furnish service-station equipment, in others we offer retail sales. Recently, we have been testing a new line of products — auto accessories. Despite the fact that our company is a major distributor of auto parts in Russia (the largest, according to some sources), we deliver our products directly to each store or automotive service facility that places regular orders. It is our goal to make our delivery service as convenient as possible for our customers. Thus we have created a network of branch offices all across the country, plus an extensive transportation fleet, in addition to taking advantage of the services of many transportation companies, including air carriers. Also to further this goal, we deliver goods from more than 200 additional warehouses, in addition to our own products.

BERG MAGAZINE, a corporate publication for our customers and employees, is issued twice a year. Since the magazine's initial release in the winter of 2014, our country's status quo — both politically and economically — has changed dramatically every six months. Six months ago in January, due to the pervasive crisis, the biggest question being asked in our market was "Is the country's economy going to completely collapse? And if it doesn't collapse, then how much money will consumers have left and what sort of demand will there be from end users for imported spare parts, given an exchange rate of 75–100 rubles to the euro or 65–80 rubles to the dollar and with interest on bank loans at 25–30% per annum?"

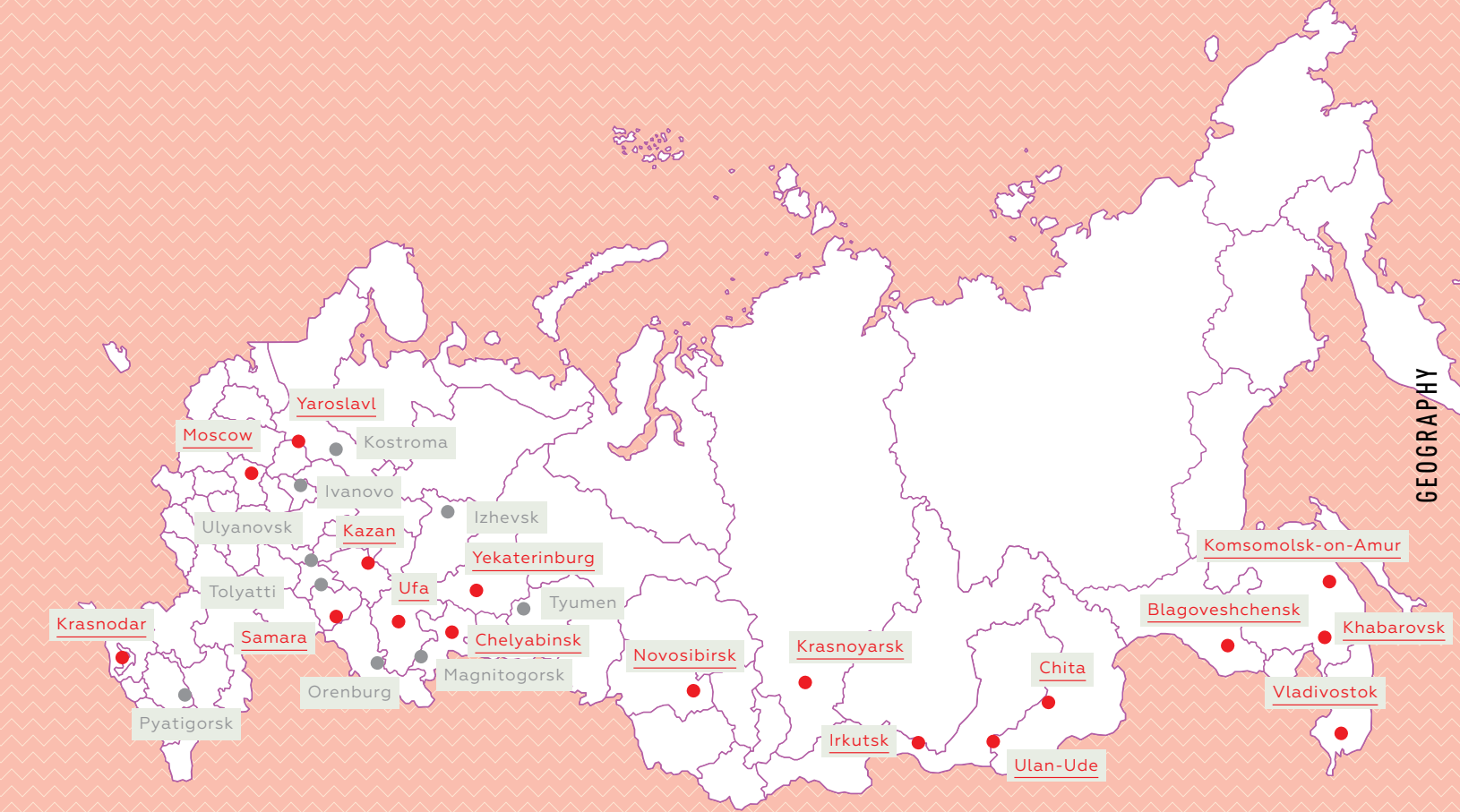
The combination of the pre-crisis state of the Russian economy in early 2014, the falling price of oil, plus international conflicts and sanctions — this all seemed an omen of a grim future scenario. But today we know that in 2015 the economy has not, in fact, plummeted out of control and it is unlikely to do so. The auto business and the average associated sales figures vary from "good" to "satisfactory", depending on the geographical location — in general, business slows the further east one travels.

Our company is pleased to note an increase in sales for the first half of this year compared with last year. This resulted from our work to systematically improve the workflow within our company, to elevate our level of customer service, and to expand our product line. We have already adapted our range of warehouse products to better correspond with the new realities of the market, by increasing the number of inexpensive goods manufactured in Southeast Asia. Since April, we have been furnishing our customers with high-quality, affordable MILES shock absorbers. In August, we will also begin selling CV joints from MILES. Very soon we will offer even more MILES brand goods. Our company can confidently guarantee the quality of all MILES products. We have also added GMB, GSP, and 555 products to our line and expanded our representation of PARTS-MALL. The number of our branches that offer Febest goods continues to grow. We understand that in a time of economic uncertainty it is important for our customers not to overload their warehouses with excess inventory. So this year we have significantly increased the number of sites that provide regular deliveries to customers in many regions, and have also increased the frequency of regular deliveries along preexisting routes.

We are pleased that not only our company experienced growth in 2015, but also the businesses of many of our customers. Focused, competent work leads to success in virtually any environment. We wish you the best of luck in your businesses!

DMITRY KONDRATIEV, General Director, **BERG**

July 28, 2015



GEOGRAPHY

53

BERG includes **17 BRANCHES** and **9 REPRESENTATIVE** offices in different regions of Russia. This enables us to fulfil quickly customer orders throughout almost the entire country, from **MOSCOW** to **VLADIVOSTOK**. Our branches are fully-fledged distribution centres that operate in compliance with unified corporate standards.

- BERG
NETWORK
STANDARDS
- Each branch has a warehouse equipped with storage systems. Since 2012, **BERG** has been providing its branches with IT solutions that have been tried out at the Central Warehouse, including an address storage system and barcode scanners to control commodity shipping and receiving.
 - Each **BERG** department has from 10 to 40 experts.
 - Each regional office has a transport fleet of its own, ranging from three to nine cars, that serves customers within a radius of 300 kilometres. Delivery is done twice a day.
 - Each branch has a wide choice of items for sale, ranging from 10,000 to 25,000 names.
 - Goods are delivered to branches from the Central Warehouse on a daily basis.
 - Goods are delivered for customers of each division either from the local store (if available) or from the Central Warehouse and partners' auxiliary warehouses.
 - Car service equipment is available.

SINCE **1997** —
BERG has been in the Russian market

Today **BERG** is one of the largest distributors of auto parts, lubricants and garage equipment in Russia

SINCE **2013** —
BERG has been a member of AD RUSSIA

AD RUSSIA is a Russian group of distributors of automotive components, a part of the largest international organization of distributors AD INTERNATIONAL since 2003

OVER **300** —
suppliers
cooperate with us

BERG has a policy of high quality choice and collaborates with leading international manufacturers that work in partnership with most of the major automakers

BERG is the official distributor of more than

100 —
brands

4 —
distribution specialisations:

- spare parts for cars and motorcycles
- spare parts for light commercial vehicles
- oils and service liquids
- equipment for service stations

MORE THAN **8 500** —
buyers

from service stations, auto parts stores, wholesale companies and online stores throughout Russia

The number of our clients is constantly growing, and the geography of regional coverage expanding

7 000 —
original spare parts
for the most popular marks are permanently available from warehouses

12 000 000 —
items for sale,
with delivery time starting

— FROM **1** DAY —

are available for order from additional warehouses on the **BERG.RU** website

3 —
year warranty
for service station equipment manufactured by HUNTER ENGINEERING COMPANY

133 —
employees
of our company are engaged in active sales

18 500 m² —
of floor space
is the total area of warehouses at branches

10 000 m² —
of floor space
is the total area of the Central Distribution Warehouse in Moscow

84 —
vehicles
deliver products to customers each day

MORE THAN **76 000** —
items
are permanently available at the Moscow and regional stores

11 —
brands
of lubricants and service fluids are permanently available

BERG BENEFITS

- Our priority is to meet all our commitment to giving full satisfaction to each of our customers.
- Wide range of NON-OEM and OEM parts is always available at the **BERG's** Central and Regional warehouses.
- A wide choice of original and non-original lubricants and service fluids available from our warehouses.
- Any branch office client can get parts delivered from more than 200 additional warehouses. You can check for parts availability at our web page. Delivery time starting from 1 day.
- We quickly assemble and promptly deliver goods ordered by our clients.
- In the cities where we have offices, we deliver orders to customers two to four times a day.
- We deliver orders by air from the Central Warehouse and auxiliary warehouses in many cities where our offices are located.
- We provide favourable conditions for network clients. Due to having a wide network of branch offices, we can service network clients that operate in more than one region.
- We accurately and promptly fulfil our warranties on goods we deliver.
- We have an engineering and technical service.
- We train by arranging workshops and classes at our own training centre, as well as at all of the company's branches.
- We provide legal formalisation and certification of car service stations and retail outlets.
- The wide range of equipment available for car service stations is presented at some of the departments of our company.

IMPORTANT DATES

- 1997** First **BERG** company, Interauto, is established in Irkutsk.
- 1998** **BERG** Holding opens in Moscow.
- 2001** Sales of equipment for vehicle service stations are launched.
- 2006** A branch is opened in Vladivostok.
- 2007** Branches are opened in Yekaterinburg and Khabarovsk.
- 2009** Branches are opened in Novosibirsk, Blagoveshchensk and Yaroslavl.
- 2010** Branches are opened in Kazan and Krasnodar.
- 2011** Branches are opened in Samara, Ufa and Chita.
- 2012** Branches are opened in Chelyabinsk and Ulan-Ude.
- 2013** The new Central Distribution Warehouse is put into operation in Moscow. The head office moves to a new building.
- BERG** joins **AD RUSSIA**.
- 2014** Branches are opened in Krasnoyarsk and Komsomolsk-on-Amur.

SIMPLE AND CONVENIENT

The **BERG** e-magazine has a straightforward design that is very easy to read. There are only two pages — the table of contents and the article you are reading. All the titles listed in the table of contents are displayed within multicolored boxes. Each section has its own color. Just click on any title that grabs your eye to bring up the article. And all without eyestrain — you'll find a large typeface and big, high-quality pictures, plus you can swipe through the pages moving forward or backward. Once you close an article, you find yourself back at the table of contents.

ALWAYS ACCESSIBLE

Sometimes the print magazine can sell out, or you might not always have your copy on you. But you can always track down the electronic version anytime or anywhere, and read it on your computer, tablet, or phone, on the subway, on vacation, or while waiting in line. And it's easy to send your colleagues any links to material you enjoyed or found useful.

E-VERSION



SHARE



THE BERG MAGAZINE E-VERSION

56

→ MAGAZINE.BERG.RU

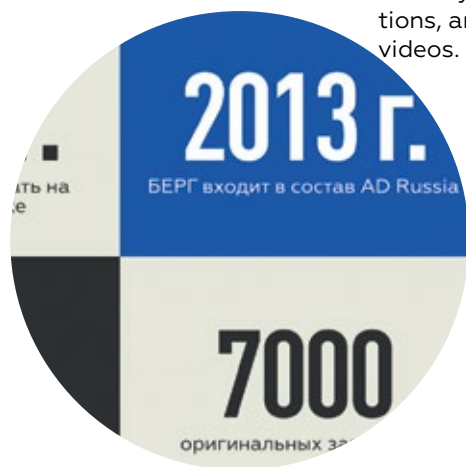
NEW POTENTIAL

Admittedly the paper version of **BERG** just feels good to hold — it's the perfect size and crafted from the highest-quality paper. But the e-version is not limited by any fixed number of pages, giving you access to all the words and visuals you want. And within each article you can view illustrations, animation, and related videos.

INTERACTIVE

All the information within the e-version is interactive. If an article mentions a manufacturer you find interesting, you can visit their website or their pages in the **BERG** web-catalog in one click, right from where you're reading. The electronic version of the magazine can also recommend other articles or information that might be of interest to the reader.

BERG MAGAZINE № 4 2015



© 2015 Berg Magazine
All rights reserved. Any reproduction of material, in whole or in part, is prohibited without the written permission of the publisher.

info@bergmagazine.ru
tel/fax: +7 (495) 727-29-66



AD	58
AIRLINE 	59
AJUSA	59
AKEBONO	60
ASAM	60
ATE	62
AVA	62
BERG PARTS	63
BIG FILTER 	63
BILSTEIN	64
BLUE PRINT	64

FAG	75
FEBEST	76
FENOX	76
FILTRON	77
FISHER	77
FORCETECH	78
FORMPART	78
GATES	79
GIRLING	80
GKN	80
GMB	80

LOVELLS	
SPRINGS	88
LPR	88
LUK	88
LUZAR 	89
MAHLE	89
MANDO	89
MANN-FILTER	90
MILES	90
MK KASHIYAMA	91

RANCHO	96
RBI	97
REINZ	97
RUVILLE	98
SACHS	98
SAKURA	99
SANGSIN	
BRAKE	99
555	99
SASIC	100
SKF	100

ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА

57

BOSAL	66
BOSCH	66
BREMBO	67
CHAMPION	67
CONTITECH	68
CORTECO	68
CTR	70
DELPHI	70
DENSO	71
DEPO	71
DOLZ	72
ELRING	72
ERA	74
ERT	74

HEJALUX	81
HELLA	81
HELLA	
PAGID	82
INA	82
JS	
ASAKASHI	84
K&K	84
KRAFTTECH	85
KYB	
CORPORATION	85
LAVR 	85
LEMFÖRDER	86
LESJÖFORS	87

MONROE	91
NARVA	92
NGK	92
NIBK	92
NIPPARTS	93
NISSENS	93
NK	93
NORPLAST 	94
NOVLINE 	94
NTN-SNR	95
OPTIMAL	95
OSRAM	95
PARTS-MALL	96
PHILIPS	96

SWAG	102
SWF	102
TRW	
AUTOMOTIVE, INC.	103
VAICO	103
VALEO	104
VEMO	104
VERNET	105
WAHLER	105
WP	106
WYNN'S	106
ZF	106

WWW.ADRUSSIA.RU

AD — собственная торговая марка AD INTERNATIONAL, международной группы дистрибьюторов автокомпонентов, крупнейшего поставщика запчастей на мировой рынок. Бренд AD — это доступная для всех категорий покупателей продукция, которая по своим техническим и эксплуатационным характеристикам сравнима с аналогами премиум-класса.
AD — это свыше 200 000 наименований автозапчастей и расходных материалов для качественного послепродажного обслуживания автомобилей; 21 группа товаров от ведущих производителей Европы и Азии, представленных более чем 200 торговыми марками.

ПРОДУКЦИЯ AD

- тормозная жидкость:** разработана для применения во всех гидравлических тормозных системах и приводах систем сцепления современных автомобилей, совместима и может смешиваться с синтетическими тормозными жидкостями классов DOT 3, DOT 4;

AD

- защитные комплекты амортизаторов (отбойники и пыльники):** выдерживают более 1 000 000 нагрузочных циклов без разрушения, состоят из 12 универсальных комплектов и применимы более чем к 90% моделей легковых автомобилей иностранного производства;
- фильтры:** масляные, воздушные, салонные и топливные;
- щетки стеклоочистителей:** каркасные, бескаркасные и гибридные, длиной от 12" до 28";
- аккумуляторы:** емкость в диапазоне 44–100 А•ч, пусковая мощность от 330 до 830 А, обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах, имеют длительный срок использования, гарантия — три года;
- антифриз:** соответствует требованиям спецификаций VW/Audi/Seat/Skoda TL 744-D и TL 744-F и относится к классам G-12, G-12+, изготовлен по бессиликатной технологии на основе солей карбоновых кислот;
- стеклоомывающая жидкость:** не содержит опасного для здоровья метилового спирта;
- тормозные диски;**
- высоковольтные провода;**
- приводные ремни** (ремни ГРМ, поликлиновые и клиновые);
- натяжители;**
- ролики.**



WWW.AIRLINE.SU

Компания AIRLINE специализируется на производстве автомобильных аксессуаров на все случаи жизни

AIRLINE

ПРОДУКЦИЯ AIRLINE

- компрессоры;
- насосы;
- манометры;
- домкраты;
- инструменты;
- ароматизаторы;
- провода прикуривания;
- пускозарядные и зарядные устройства;
- внешние аккумуляторы;
- видеорегистраторы;
- держатели;
- пылесосы автомобильные;
- алкотестеры;

- дневные ходовые огни;
- инверторы 24–12 В, 12–220 В;
- щетки стеклоочистителя для автомобиля;
- огнетушители;
- парковочные радары;
- предохранители;
- аксессуары для салона автомобиля;
- багажные системы;
- перчатки;
- средства по уходу за авто (летняя и зимняя серии).



WWW.AJUSA.RU

Испанская компания AJUSA производит прокладки, болты ГБЦ и гидротолкатели для европейских и азиатских двигателей. Ассортимент включает более 40 000 наименований.

AJUSA

ПРОДУКЦИЯ AJUSA

- прокладки для ремонта двигателя (комплекты и по отдельности);
- прокладки выхлопной системы;
- гидрокомпенсаторы;
- болты головки блока цилиндров;
- распределительные валы.

Продукция компании сертифицирована и адаптирована к российскому рынку.

СЕРТИФИКАТЫ

- сертификат Испанской ассоциации нормативов и сертификации AENOR по системам качества ISO 9001;
- ISO/TS 16946;
- экологический стандарт ISO 14001.

59



AKEBONO

WWW.AKEBONOBRAKES.COM	ЯПОНИЯ
Бренд AKEBONO принадлежит разработчику тормозных систем и фрикционных материалов AKEBONO BRAKE INDUSTRY CO., LTD. В настоящее время AKEBONO производит и поставляет свою продукцию на конвейеры автопроизводителей HONDA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, AUDI, CHRYSLER, FORD, GENERAL MOTORS и VOLKSWAGEN. Сейчас компания занимается совершенствованием тормозных механизмов в области снижения вибрации и шума.	
ПРОДУКЦИЯ AKEBONO — тормозные колодки; — диски; — барабаны.	
СЕРТИФИКАТЫ — ISO/TS 16949; — ISO 14001.	



WWW.CONEXDIST.RO РУМЫНИЯ

ASAM принадлежит группе CONEX, которая является производителем и поставщиком запчастей для RENAULT LOGAN, DUSTER, SANDERO.

Ассортимент запчастей, предназначенных для автомобилей RENAULT, включает приблизительно 1200 запчастей, среди которых 70% производятся на собственных площадках CONEX. По традиции ASAM ведет научно-исследовательскую и новаторскую деятельность, о чем свидетельствуют многие запатентованные изделия.

ПРОДУКЦИЯ ASAM

- системы рулевого управления;
- подвески;
- тормоза;
- автофильтры;
- элементы кузова.

СЕРТИФИКАТЫ

- TUV ISO 9001/2000;
- ISO TS 16949.

ASAM



аксессуары

От отдельных деталей до комплексных решений. Доверьтесь Gates - эксперту в области первичной комплектации!



УСТАНАВЛИВАЙТЕ АВТОКОМПОНЕНТЫ
ОБЪЕКАЧЕСТВА ОТ **СПЕЦИАЛИСТА**
В ОБЛАСТИ СИСТЕМ ПРИВОДА

Как ведущий производитель приводных ремней, Gates поставляет все запчасти, необходимые для обслуживания привода ГРМ и привода вспомогательных агрегатов. От ремней до металлических деталей. От отдельных компонентов до ремкомплектов "все-в-одном". Узнайте больше о Gates на сайте: www.gatestechzone.com



ВАШ КЛЮЧЕВОЙ ПОСТАВЩИК АВТОКОМПОНЕНТОВ



WWW.ATE.DE

ГЕРМАНИЯ

Продукция под торговой маркой ATE выпускается компанией CONTINENTAL TEVES, одним из крупнейших в мире производителей тормозных систем.

В настоящее время ATE поставляет свою продукцию на конвейеры всех крупнейших производителей автомобилей, среди которых MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN AG (VW, AUDI, SKODA), FORD, GENERAL MOTORS, BMW, TOYOTA и т.д.

ПРОДУКЦИЯ ATE

- тормозные диски и барабаны;
- тормозные колодки;
- ремкомплекты барабанных тормозных систем;
- детали гидравлической тормозной системы;
- детали гидравлической системы сцепления;
- электронные компоненты тормозных систем;
- сервисные компоненты;
- датчики износа.

ATE



AVA





WWW.AVA-COOLING.COM

РОССИЯ

AVA COOLING SYSTEMS — промышленная группа, занимающаяся разработкой, производством, сбытом и сервисным обслуживанием радиаторов. Производство промышленной группы располагается на территории семи европейских государств.

ПРОДУКЦИЯ AVA

- радиаторы;
- маслоохладители;
- теплообменники;
- конденсаторы;
- испарители;
- осушители;
- компрессоры;
- вентиляторы.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- российский сертификат соответствия.



WWW.BERG.RU

РОССИЯ

BERG PARTS — это высококачественные запасные части для автомобилей европейского, корейского, японского, американского производства. Всего в ассортименте 565 артикулов.

Одним из преимуществ продукции BERG PARTS является доступная цена. Это стало возможным благодаря размещению производства на крупнейшем заводе в Китае, где изготавливаются запчасти для многих известных мировых брендов.

BERG PARTS дает гарантийные обязательства на всю свою продукцию: 12 месяцев или 30 000 км пробега после установки.

ПРОДУКЦИЯ BERG PARTS

- ШРУСы;
- приводные валы в сборе.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- QS 9000.

BERG PARTS







WWW.BIGFILTER.COM

РОССИЯ

Созданная в 1988 году в Санкт-Петербурге компания BIG FILTER — один из крупнейших в России производителей автомобильных фильтров. Более 600 наименований фильтров BIG FILTER поставляются более чем в 30 стран мира и обеспечивают поставки на конвейеры и в гарантийные сети мировых автопроизводителей (OEM/OES), в том числе VOLKSWAGEN GROUP.

ПРОДУКЦИЯ BIG FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- топливные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949:2009.

BIG FILTER



63



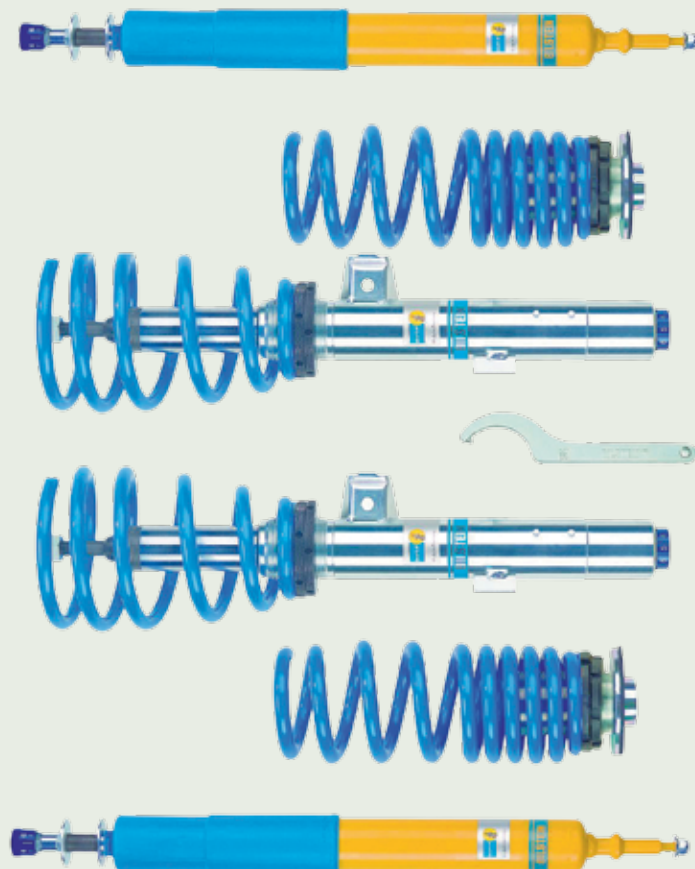
WWW.BILSTEIN.COM/RU
WWW.BILSTEIN.DE

THYSSENKRUPP BILSTEIN SUSPENSION GMBH — немецкий производитель амортизаторов подвески.

ПРОДУКЦИЯ BILSTEIN

- BILSTEIN B1 SERVICE PARTS — установочный комплект для монтажа амортизаторов;
- BILSTEIN B2 — масляные амортизаторы;
- BILSTEIN B3 — пружины подвески;
- BILSTEIN B4 — газонаполненные амортизаторы;
- BILSTEIN B6 SPORT — для спортивного стиля;
- BILSTEIN B6 OFFROAD — для внедорожников;
- BILSTEIN B8 SPRINT — для автомобилей с заниженной подвеской;
- BILSTEIN B10 POWER KIT — для уменьшения клиренса;
- BILSTEIN B12 TUNING KIT — комплект однотрубных газонаполненных амортизаторов «перевернутой» конструкции с пружинами;
- BILSTEIN B14 — комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты;
- BILSTEIN B16 PSS — комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты и жесткости.

BILSTEIN



BLUE PRINT



WWW.BLUE-PRINT.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Ассортимент BLUE PRINT сегодня включает в себя более 22 000 запчастей.

ПРОДУКЦИЯ BLUE PRINT

- **фильтры:** воздушные, салонные, топливные, масляные;
- **тормозная система:** колодки, диски и барабаны, шланги, стояночные тросы и т.д.;
- **рулевое управление и подвеска:** рычаги, тяги, сайлентблоки, втулки;
- **элементы ГРМ:** ремни, ролики, натяжители, а также ремкомплекты: цепи, комплекты цепей и т.д.;
- **сцепление и трансмиссия:** комплекты сцепления и их элементы;
- **электрика и управление двигателем:** клапаны управления, катушки зажигания, датчики.

СЕРТИФИКАТЫ

Качество продукции BLUE PRINT подтверждено сертификатом ЕАС Таможенного союза.

HUNTER

Engineering Company



Hunter — мировой лидер в разработке и производстве оборудования для автосервисов.
Группа компаний БЕРГ — официальный дистрибьютор на всей территории России.



тел.: +7 495 788 95 97
www.go.berg.ru

Офисы продаж и послепродажного обслуживания: Москва, Благовещенск, Владивосток, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Комсомольск-на-Амуре, Краснодар, Красноярск, Новосибирск, Самара, Улан-Удэ, Уфа, Хабаровск, Челябинск, Чита, Ярославль.



BOSAL выпускает линейку деталей выхлопной системы VFM (VALUE FOR MONEY). Глушители VFM позиционируются как изделия среднего ценового сегмента для автомобилей старше пяти лет. При создании фаркопов серии VFM реализована программа адаптации европейских изделий под российские стандарты.

- выхлопные системы;
- каталитические конвертеры;
- фаркопы;
- багажники.

СЕРТИФИКАТЫ: сертификат TUV, сертификат соответствия РОСТЕСТ.



WWW.BREMBO.COM WWW.BREMBOPARTS.COM

Компания BREMBO производит запасные части для тормозных систем. Все запасные части BREMBO для тормозных систем спроектированы и испытаны с учетом соответствия техническим требованиям оригинальной комплектации.

- монолитные тормозные диски;
- вентилируемые тормозные диски;
- тормозные диски BREMBO-MAX;
- тормозные колодки для дисковых и барабанных тормозов;
- тормозные барабаны;
- суппорты;
- цилиндры тормозных систем.

- ISO 9001-2008;
- ISOTS 16949-2009;
- ECE R90 certificate;
- PIMOT & PCA certificates;
- EAC certificate.



BOSCH

WWW.BOSCH.RU

Группа BOSCH специализируется на разработке, производстве и продаже продукции для легковых и грузовых автомобилей и включает в себя более 300 региональных представительств и дочерних предприятий.

- высоковольтные провода;
- свечи накала;
- компоненты бензинового впрыска;
- свечи зажигания;
- компоненты дизельного впрыска;
- лампы;
- приводные ремни;
- оптика;
- стартеры и генераторы;
- стеклоочистители;
- тормозные системы;
- диагностическое оборудование для автосервисов;
- фильтры;
- расходомеры воздуха;
- парк-пилоты;
- звуковые сигналы;
- насосы;
- электромоторы;
- кислородные датчики;
- аккумуляторы.



WWW.FEDERALMOGULMP.COM

CHAMPION — это американский бренд, созданный в 1907 году в Бостоне и принадлежащий корпорации FEDERAL-MOGUL, которая является одним из мировых лидеров по производству автокомпонентов.

Продукция бренда CHAMPION предоставляет великолепный охват европейского автопарка тремя линейками продукции. Свечи зажигания охватывают более 95% европейских автомобилей. CHAMPION также является мировым поставщиком оригинальных комплектующих на конвейеры таких известных автогигантов, как VW, AUDI, VOLVO, CHRYSLER, CITROEN, HYUNDAI, MAZDA, NISSAN, PEUGEOT и др. Свечи CHAMPION нашли широкое применение в промышленности, в двигателях общего назначения, в авто- и мотоспорте, в гонках FORMULA 1.

- свечи зажигания и накаливания;
- фильтры масляные, топливные, воздушные и салонные;
- щетки стеклоочистителей.



www.contitech.de

Ассортимент продукции, производимой предприятиями группы CONTITECH ANTRIEBSSYSTEME GMBH, включает свыше 2000 ремней и комплектов, разработанных для приводов распределительных валов, топливных насосов высокого давления и балансирных валов двигателей легковых автомобилей.

Продукция компании поступает на конвейеры DAIMLER AG, VOLKSWAGEN, AUDI, BMW, FIAT, FORD, NISSAN, OPEL, ROVER, VOLVO.

ПРОДУКЦИЯ CONTITECH

- приводные ремни (зубчатые, клиновые и поликлиновые);
- комплекты ремней ГРМ (в т.ч. с вод. насосом);
- комплекты поликлиновых ремней с роликами;
- демферные шкивы коленчатых валов;
- обгонные муфты генератора;
- специальный инструмент.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001, ISO/TS 16949, TP TC 018/211. ISO 9001, ISO/TS 16949, технический регламент Таможенного союза TP TC 018/211.

CONTITECH









www.corteco.com

CORTECO производит и поставляет на рынок уплотнения, детали для контроля вибрации и шума и дополнительно предлагает другие продукты, например салонные фильтры.

Ассортимент CORTECO включает в себя более 19 000 продуктов в оригинальном и эквивалентном качестве.

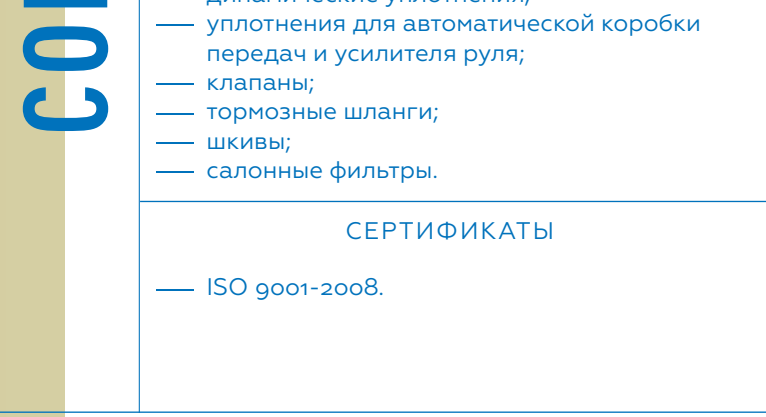
ПРОДУКЦИЯ CORTECO

- статические уплотнения;
- динамические уплотнения;
- уплотнения для автоматической коробки передач и усилителя руля;
- клапаны;
- тормозные шланги;
- шкивы;
- салонные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001-2008.

CORTECO





BRAKE EXPERTS

www.akebono-brake.com



реклама



WWW.CTR.CO.KR

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

CTR — торговая марка корейского концерна CENTRAL CORPORATION. CENTRAL CORPORATION — крупнейший мировой производитель и поставщик оригинальных запчастей на конвейеры корейских и японских автопроизводителей. CTR предлагает около 3000 наименований деталей подвески и рулевого управления для HYUNDAI, KIA, GENERAL MOTORS, TOYOTA, NISSAN, HONDA и др.

ПРОДУКЦИЯ CTR

- рулевые тяги;
- рулевые наконечники;
- шаровые опоры и рычаги в сборе;
- тяги стабилизаторов, сайлентблоки и втулки стабилизатора.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 9002;
- ISO 14001;
- OHSAS 18001.

CTR



CTR



WWW.DENSO.RU

DENSO — разработчик и производитель OEM/OES-автомобильных компонентов для большинства автопроизводителей. Часть этой продукции оригинального качества доступна также и для вторичного рынка автозапчастей.

ПРОДУКЦИЯ DENSO

- **свечи зажигания:** никелевые, платиновые, иридиевые, суперзажигание и ТТ;
- **свечи накаливания:** керамические и двух-спиральные;
- **щетки стеклоочистителей:** первые в мире гибридные щетки, каркасные и бес-каркасные;
- **лямбда-зонды:** универсальные и прямого применения (OEM);
- **компоненты систем управления двигателем (OEM):** датчики расхода воздуха; катушки зажигания; клапаны рециркуляции отработавших газов; топливные насосы; компонен-ты системы кондиционирования (OEM);
- **компоненты системы охлаждения двигателя;**
- **стартеры и генераторы (OEM);**
- **дизельные системы.**

DENSO



DENSO



WWW.DELPHIAUTOPARTS.COM

DELPHI CORPORATION — крупнейший мировой поставщик систем безопасности и контроля, рулевого управления, подвески, топливных и дизельных систем, электронных аксессуаров и систем кондиционирования на конвейеры мировых автопроизводителей.

ПРОДУКЦИЯ DELPHI

- тормозные системы;
- детали подвески и рулевого управления;
- амортизаторы;
- автомобильная электроника;
- диагностическое оборудование;
- системы кондиционирования;
- топливные и дизельные системы;
- аксессуары;
- аудио-, видеоэлектроника;
- системы безопасности, в частности автомо-бильные сигнализации;
- компрессорные масла для любых систем кондиционирования воздуха;
- оборудование для очистки системы и про-верки качества хладагента: ручные установ-ки и полностью автоматические станции.

DELPHI



DELPHI



WWW.DEPO.COM.TW

ТАЙВАНЬ

Компания DEPO более 25 лет представля-ет широкий ассортимент деталей оптики, который подходит для большинства моде-лей автомобилей. DEPO заработала отличную репутацию более чем в 150 странах мира и гордится преимуществами своей оптики:

- широким ассортиментом;
- доступными ценами;
- близким к оригинальному качеством.

ПРОДУКЦИЯ DEPO

- стекла фар;
- основные и дополнительные фары;
- задние и габаритные фонари;
- фонари освещения номеров;
- противотуманные фары;
- указатели поворота.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- QS 9000;
- российский сертификат качества;
- стандарты SAE, DOT.

DEPO



DEPO

71



DOLZ

DOLZ

WWW.IDOLZ.COM

ИСПАНИЯ

Испанская компания INDUSTRIAS DOLZ, S.A., основанная в 1934 году, имеет более чем 75-летний опыт в производстве водяных насосов для легковых автомобилей и грузового транспорта для независимого рынка запчастей, выдерживая высочайшие и самые жесткие стандарты в точном соответствии со спецификациями оригинальных компонентов.

ПРОДУКЦИЯ DOLZ

DOLZ предлагает 1000 наименований водяных помп, разработанных на основе детального исследования и анализа мирового парка автомобилей.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- сертификат Q1 Quality Award от Ford Motor Company.

elring

WWW.ELRING.RU

ELRING является ведущим поставщиком OEM-комплектующих для двигателей внутреннего сгорания. Предлагает детали оригинального качества для капитального ремонта двигателя, ремонта головки блока цилиндров, коробок передач.

ПРОДУКЦИЯ ELRING

- комплекты прокладок и уплотнений для двигателей;
- металлические многослойные прокладки головок блоков цилиндров;
- манжетные уплотнения валов двигателя и трансмиссии (сальники);
- маслосъемные колпачки клапанов;
- профессиональные герметики;
- тефлоновая уплотнительная лента;
- болты крепления головок блоков;
- экранирующие кожухи и корпуса;
- специальные наборы уплотнителей для картеров, впускных и выпускных коллекторов, водяных насосов, турбонагнетателей, мостов и т.д.;
- прокладки по индивидуальным заказам.

ELRING



LESJÖFORS

Поставщик полного Ассортимента пружин

Винтовые
Пружины

Рессоры

Газовые
ПружиныСпортивные
Пружины

САМАЯ ШИРОКАЯ В МИРЕ ЛИНЕЙКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ВИНТОВЫХ ПРУЖИН А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ГАЗОВЫХ ПРУЖИН ДЛЯ КАПОТОВ И БАГАЖНИКОВ, РЕССОР И ЗАНИЖЕННЫХ СПОРТИВНЫХ ПРУЖИН

ВСЯ ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ КАЧЕСТВУ ОРИГИНАЛА

Quality

Range

Service

ГАРАНТИЯ 3 ГОДА

www.lesjofors.ru



www.eraspares.it

Основное направление компании — электрические и электронные компоненты. ERA работает более чем в 70 странах мира и выпускает порядка 100 000 автомобильных датчиков разных типов в год. Помимо бренда ERA ассортимент компании ERA S. P. A. представлен брендами MESSMER, TRANSPO, ZM, ZEN, TRW, DELPHI, WEHRLE, EFEL.

ПРОДУКЦИЯ ERA

- многофункциональные термические датчики;
- термопереклюатели для электрических запчастей;
- выключатели и электронные блоки управления;
- реле и соединители;
- стартеры и генераторы переменного тока;
- катушки зажигания;
- регуляторы и ректификаторы;
- бендиксы;
- шкивы генератора;
- подшипники генератора.

СЕРТИФИКАТ: UNI EN ISO 9001:2000.

ERA





www.ertcompany.com

ИСПАНИЯ

Компания ERT была основана в Испании в 1972 году. Каталог продукции включает в себя более 4000 наименований. Технический отдел ERT использует новейшие компьютерные технологии, разрабатывает точные чертежи деталей и оборудования.

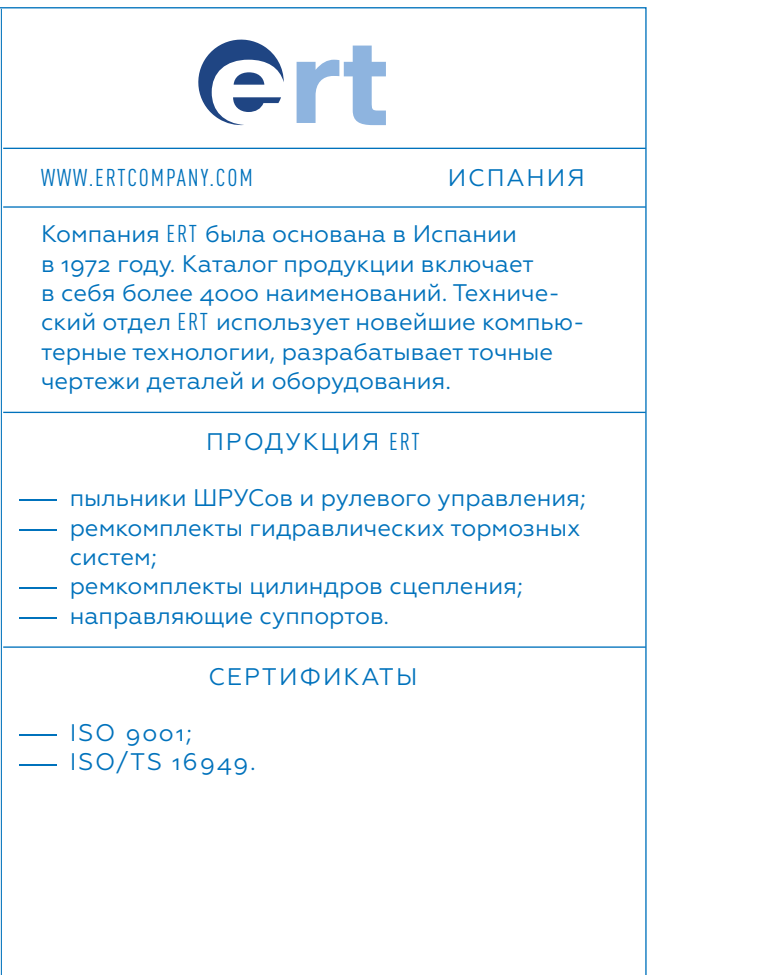
ПРОДУКЦИЯ ERT

- пыльники ШРУСов и рулевого управления;
- ремкомплекты гидравлических тормозных систем;
- ремкомплекты цилиндров сцепления;
- направляющие суппортов.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949.

ERT





www.schaeffler.ru

Торговая марка FAG — подразделение немецкого концерна SCHAEFFLER GROUP, разрабатывает и производит подшипники для автомобиле- и авиастроения, машиностроения, железнодорожного строительства и др.

Шариковые и роликовые подшипники FAG, стандартные и специальные, изготавливаются из легированных сталей с применением термоустойчивых, высоковязких смазок. Величина диаметра составляет от 3 мм до 4,25 м.

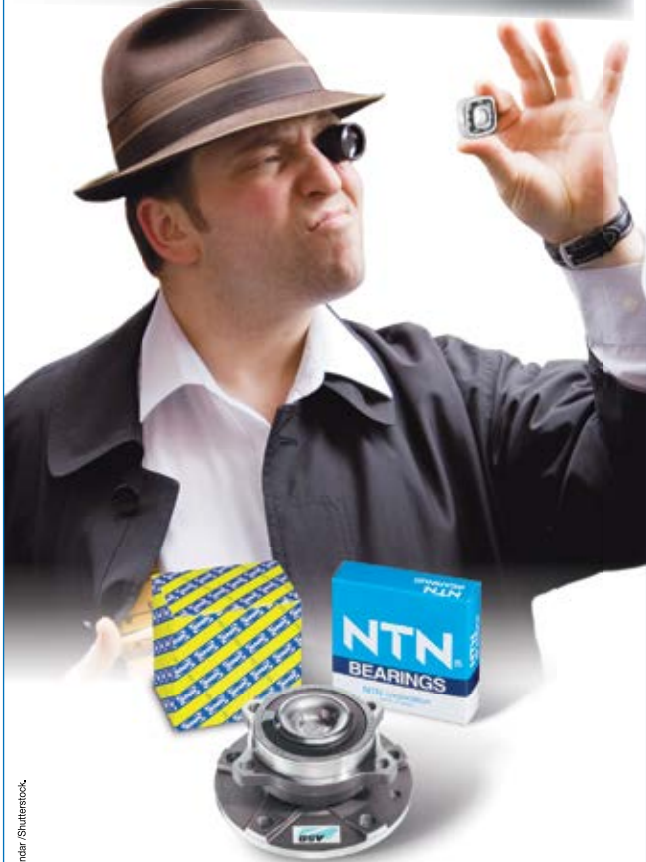
Компания FAG предоставляет программу технических консультаций, диагностики, обслуживания и монтажа подшипников и комплексных систем.

ПРОДУКЦИЯ FAG

- шарикоподшипники;
- роликоподшипники;
- опорные ролики;
- роликоподшипники игольчатые;
- внутренние кольца.

FAG

ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК.
ОБРАЩАЙТЕСЬ К
ПРОФЕССИОНАЛАМ



В мире автозапчастей не существует единого критерия выбора качественного подшипника. Но не стоит играть с качеством и с доверием ваших клиентов.

Являясь экспертом, производителем и ответственным поставщиком, NTN-SNR обеспечивает одинаковый уровень оригинального качества, как для автомобильных конвейеров, так и для вторичного рынка автозапчастей.

Именно поэтому NTN-SNR является надёжным партнёром для вашего бизнеса.



Available on the App Store

www.ntn-snr.com



реклама

DOC_RAPCOUNTERE12013.RUA - Code SAP - 307297 - Conception et réalisation Service publicité NTN-SNR - © NTN-SNR 08/2013 - Photos - Pedro Susto Photos - Estelma Border / Shutterstock.



FEBEST



WWW.FEBEST.RU

FEBEST производит запчасти на японские, корейские и европейские автомобили.

ПРОДУКЦИЯ FEBEST

- **резинометаллика:** втулки амортизаторов, втулки рулевой рейки, опоры амортизатора, отбойники амортизаторов, подушки глушителя, подушки двигателя, подушки дифференциала, подшипники опоры амортизатора и др.;
- **подвеска и рулевое управление:** крепежные изделия, наконечники рулевых тяг, опоры шаровые, рулевые сошки, тяги рулевые, тяги стабилизатора;
- **подшипники и ролики:** подшипники кондиционера, подшипники ступичные, подшипники шариковые, ступицы;
- **крестовины:** крестовины карданного вала, крестовины рулевые;
- **система сцепления;**
- **тормозная система;**
- **приводы колес.**

СЕРТИФИКАТ: DIN ISO 9001.



WWW.FENOX.COM

История корпорации FENOX берет свое начало в 1989 году. За 25 лет организация прошла путь от монопроизводителя гидроцилиндров до мультипроизводителя комплексных систем и автокомпонентов. FENOX — это 12 заводов, расположенных на территориях Белоруссии, России и Германии.

ПРОДУКЦИЯ FENOX

- тормозная система;
- детали подвески;
- система охлаждения;
- ШРУСы;
- ступицы в сборе;
- диски сцепления;
- газовые упоры;
- система рулевого управления;
- датчики;
- катушки зажигания;
- амортизаторы;
- пружины.

СЕРТИФИКАТ: ISO / TS 16949.

FENOX



FILTRON®

WWW.FILTRON.PL

FILTRON — производитель воздушных, топливных, масляных, салонных фильтров для автомобилей, а также гидравлических и промышленных фильтров.

Компания имеет собственные исследовательские лаборатории и постоянно совершенствует свою производственную базу.

ПРОДУКЦИЯ FILTRON

- воздушные фильтры;
- топливные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- гидравлические фильтры;
- промышленные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO / TS 16949;
- ISO 14001.

FILTRON



WWW.FA1.PL

ПОЛЬША

FA1 с начала своего существования в 1998 году специализируется в области производства элементов монтажа выхлопных систем.

ПРОДУКЦИЯ FISHER

- монтажные комплекты и отдельные элементы к глушителям, катализаторам и коллекторам (прокладки, кольца, резиновые подвески, хомуты, гофры);
- шайбы;
- масляные пробки;
- выхлопные коллекторы;
- монтажные элементы к турбокомпрессорам.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2008
- ISO 9001:2000





АМОРТИЗАТОРЫ

WWW.FORCETECH.RU

ТУРЦИЯ

Амортизаторы и стойки в сборе FORCETECH произведены в Турции на совместном турецко-корейском предприятии MAYSAN MANDO.

Особенности продукции FORCETECH — высокая морозоустойчивость, хорошая герметичность конструкции и стабильность рабочих характеристик в широком температурном диапазоне.

Амортизаторы торговой марки FORCETECH выпускаются для таких автомобилей, как FORD, MAZDA, HYUNDAI, RENAULT, KIA, и линейка будет расширяться.

ПРОДУКЦИЯ FORCETECH

- амортизаторы;
- стойки амортизаторов.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2008;
- ISO/TS 16949:2002;
- качество Q1 FORD.

FORCETECH



FORMPART



WWW.OTOFORM.COM

ТУРЦИЯ

FORMPART — турецкий производитель деталей подвески и рулевого управления. Ассортимент продукции включает более 12 000 различных запчастей. Поставки производятся с центрального склада в Стамбуле.

ПРОДУКЦИЯ FORMPART

- подвеска и рулевое управление: шаровые опоры, рулевые наконечники, рулевые тяги, рычаги подвески (более 3500 позиций);
- резинометаллика (более 3000 позиций);
- прочий ассортимент из спецкаталогов (более 6000 позиций).

СЕРТИФИКАТ: ISO 9001:2000.



LOVELLS SPRINGS

LOVELLS

SUSPENSION

FOR THE RIDE OF YOUR LIFE

www.lovells.com.au



реклама

Подвеска Lovells

Lovells Springs Pty Ltd, основанная в 1930 году, является крупнейшим производителем Австралии на вторичном авторынке цилиндрических и листовых рессор для легковых автомобилей и автомобилей 4x4. Наш ассортимент деталей подвески включает: **амортизаторы** Lovells 4x4, уретановые **сайлентблоки** Lovells и компоненты к ним, **хомуты и шпильки** Lovells, **торсионы** Lovells 4x4, регулируемые **диагональные тяги** Lovells, **спускные подкладки** Lovells, **U-образные болты** Lovells, продукцию Lovells Xtreme для **сход-развала** и ходовых характеристик; **рулевые демпферы** (включая возвратное реле).

ГАРАНТИЯ на пружины 5 лет
без ограничений по пробегу



WWW.GATES.RU

Компания GATES разрабатывает и производит продукцию для системы ременных приводов, системы охлаждения, топливной системы и системы подачи воздуха.

ПРОДУКЦИЯ GATES

- **системы ременных приводов:** клиновые и поликлиновые ремни, ремни ГРМ, ремкомплекты привода ГРМ, ролики и натяжители ремня, обгонные муфты генератора, демпферы коленвала, вариаторные ремни для снегоходов и рекреационной техники, универсальные инструменты, наборы специнструментов для привода ГРМ;
- **системы охлаждения:** термостаты, шланги и патрубки, крышки радиаторов и расширительных бачков.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO 18001;
- ISO/TS 16949.



GATES



GIRLING



WWW.GIRLINGAUTO.COM ГЕРМАНИЯ

Компания GIRLING разрабатывает и производит высококачественные компоненты тормозной системы.

ПРОДУКЦИЯ GIRLING: колесные цилиндры; главные тормозные цилиндры; главные и рабочие цилиндры сцепления; регуляторы давления, усилители; тормозные шланги; наборы для замены колодок барабанного тормоза; диски; тормозные колодки; датчики.

СЕРТИФИКАТ: ECE R90.



WWW.HEJALUX.COM

Лампы HEJALUX производятся с середины прошлого века в городе Ландау. Все изделия этого завода выпускаются с использованием передовой немецкой технологии.

В ассортимент HEJALUX входят 65 типов ламп для легкового и грузового транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ: ECE 37 (R37), 99 (R99), соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, принятому в России.

HEJALUX



WWW.HELLA.COM

HELLA предлагает широкий ассортимент запасных частей для автомобилей, аксессуаров и диагностического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ HELLA

- **светотехника:** головной свет, задние фонари, дополнительный свет, фары рабочего света, маркерные огни, плафоны внутреннего освещения, дневные ходовые огни;
- **электрика/электроника:** лампы накаливания, акустические датчики, реле и указатели поворота, водяные помпы, датчики и исполнительные устройства, насосы стеклоомывателя, стартеры и генераторы и др.;
- **термоменеджмент;**
- **тормозные системы автомобиля:** тормозные диски, барабаны, колодки;
- **щетки стеклоочистителей.**

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO 9001.



HELLA



GMB



НОВИНКА

WWW.GMB.JP ЯПОНИЯ, ЮЖНАЯ КОРЕЯ

Корпорация GMB начала свою историю в далеком 1943 году и сегодня является одним из крупнейших мировых производителей и поставщиков автозапчастей для сборочных конвейеров известных автопроизводителей. GMB объединяет 11 подразделений, расположенных по всему миру. Среди постоянных заказчиков продукции компании находятся заводы DELPHI, GKN, DANA и др.

ПРОДУКЦИЯ GMB: крестовины карданных шарниров, водяные насосы, ролики ремней ГРМ, термомуфты вентиляторов, ступицы, ступичные подшипники.





HELLA PAGID

BRAKE SYSTEMS

WWW.HELLA-PAGID.COM

ГЕРМАНИЯ

HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS — один из ведущих игроков на вторичном рынке тормозных систем.

Колодки дисковых тормозов HELLA PAGID BREAK SYSTEMS вместе с тормозными дисками образуют оптимальную пару трения, обеспечивающую высочайшую степень безопасности, комфорта и долговечности. Тестовые испытания имеют для HELLA PAGID BREAK SYSTEMS большую значимость, в рамках программы испытаний тормозные колодки проходят до 300000 километров и проводят по 1000 часов на испытательных стендах, прежде чем запускаться в серийное производство. Ассортимент колодок дисковых тормозов состоит из почти 1500 позиций.

ПРОДУКЦИЯ HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

- дисковые тормозные колодки и диски;
- барабанные тормозные колодки и комплекты колодок (включая принадлежности и колесные тормозные цилиндры);
- тормозные барабаны;
- ремкомплекты;
- датчики.

HELLA PAGID

BRAKE SYSTEMS В стремлении к совершенству.

В настоящий момент ассортимент Hella Pagid Brake Systems включает в себя великолепно подобранные, высокотехнологичные компоненты тормозных систем: тормозные колодки и диски, тормозные барабаны, ремкомплекты, датчики, тормозную жидкость и смазочные материалы.

Хотите узнать больше о Hella в России и СНГ?
www.hella-russia.ru
+7 (495) 789-80-72



INA

WWW.SCHAEFFLER.RU

Торговая марка INA входит в состав концерна SCHAEFFLER GROUP и включает в свой ассортимент роликовые подшипники, комплектующие для двигателей и трансмиссии.

ПРОДУКЦИЯ INA

- **ролики и подшипники:** натяжные ролики ГРМ, ролики приводного ремня для вспомогательных агрегатов, подшипники для насоса системы охлаждения, муфты свободного хода, подшипниковые узлы в сборном корпусе, элементы подшипников качения.
- **детали двигателя:** механические и гидравлические натяжители ремня ГРМ, гидравлические амортизаторы, шкивы генератора с обгонной муфтой, натяжители цепей для ГРМ, гидрокомпенсаторы и гидравлические толкатели клапанов, механические толкатели клапанов, комплект ремней ГРМ и др.;
- **детали трансмиссии:** игольчатые и конические роликовые подшипники, кольца синхронизаторов, преобразователи крутящего момента, детали механизма выбора передач.

INA

реклама



WWW.JS-FILTER.COM

ЯПОНИЯ

Фильтры JS ASAKASHI выпускаются японской компанией ASAKASHI RESEARCH LABS. Ассортимент бренда, предназначенный для легковых и грузовых автомобилей, включает в себя полный перечень фильтрующих изделий — всего более 4000 позиций. Отличительной особенностью продукции JS ASAKASHI является фильтрующий материал, который разработан совместно с лидирующими промышленными компаниями и соответствует самым высоким стандартам качества.

Также к преимуществам фильтров JS ASAKASHI относится высокая эффективность и максимальный срок службы, система 100%-ного контроля качества в конце технологического процесса, полный ассортимент, включая фильтры для тяжелой техники и гидравлических систем, разумная цена при безупречном качестве.

ПРОДУКЦИЯ JS ASAKASHI

- воздушные фильтры;
- салонные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- фильтры трансмиссии.

JS ASAKASHI





WWW.KRAFTTECH.RU

ТУРЦИЯ

ОСОБЕННОСТИ СЦЕПЛЕНИЙ KRAFTTECH

- компенсатор угловой и радиальной несоосности ведомого диска сцепления;
- комплект дисковых пружин и уплотнителей ведомого диска;
- снижение усилия выжима за счет специального профиля опорных приливов нажимного диска для контакта с диафрагменной пружиной однодискового сухого сцепления с центральной диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом и подшипником выключения сцепления;
- рабочая поверхность нажимного диска сцепления конусной формы;
- нажимной диск оснащен приливами в форме направленных лопаток;
- вентилируемый кожух нажимного диска.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2001;
- SGS;
- TUV.

KRAFTTECH





WWW.BRAKEHOSE.HU

ВЕНГРИЯ

K&K производит тормозные шланги для легковых автомобилей и микроавтобусов. На сегодняшний день фирма производит около 850 разных типов шлангов, а ее ассортимент насчитывает более 2000 позиций.

Прежде чем поступить в продажу, тормозные шланги K&K должны пройти контрольные операции и испытания:

- на герметичность;
- на осевую нагрузку;
- на разрывную прочность;
- на морозостойкость;
- на циклическую выносливость.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- ISO/TS 16949.

K&K





Our Precision, Your Advantage

WWW.KYB.RU

KYB CORPORATION — производитель гидравлического оборудования. Для развития и поддержки партнеров KYB предлагает программу авторизации автосервисов «KYB-сервис».

ПРОДУКЦИЯ KYB CORPORATION

- масляные амортизаторы PREMIUM;
- двухтрубные газовые амортизаторы EXCEL-G;
- однотрубные амортизаторы GAS-A-JUST;
- амортизаторы в стиле спорт ULTRA SR;
- регулируемые газовые амортизаторы AGX;
- амортизаторы для автомобилей с колесной формулой 4x4, пикапов, мини-грузовиков для езды по бездорожью MONOMAX;
- SKORCHED4'S — двухтрубные внедорожные амортизаторы;
- серия NEW SR SPECIAL амортизаторов для спортивного автомобиля;
- регулируемые амортизаторы для городских дорог для японских автомобилей EXTAGE;
- пружины подвески K-FLEX;
- защитные комплекты и опоры амортизаторов.

KYB CORPORATION



LAVR



WWW.LAVR.RU

РОССИЯ

Торговая марка LAVR производит высоко-технологичную автохимию и автокосметику с 1997 года. Свои разработки в компании называют технологиями уверенности, потому что главная задача, которую ставит перед собой LAVR, — сделать так, чтобы автомобилист был уверен в работе своего автомобиля на все 100% в любой ситуации, на любой дороге и в любое время года. LAVR входит в тройку самых крупных российских компаний, производящих препараты для обслуживания двигателя, — ассортимент бренда насчитывает свыше 140 наименований продукции.

ПРОДУКЦИЯ LAVR: оборудование для очистки системы впрыска, жидкости для очистки и тестирования форсунок, присадки направленного действия, комплексные очистители и моющие присадки, очистители систем охлаждения, герметик радиатора, бесконтактные шампуни, очистители сложных загрязнений, чернитель бамперов и шин, автошампуни, средства для очистки и разморозки стекол.

LEMFÖRDER

WWW.ZF.COM/RU

Под маркой LEMFÖRDER ZF SERVICES предлагает опоры подвески, продольные рычаги, рулевые тяги и стойки стабилизатора, а также всю необходимую сервисную информацию для независимого рынка автокомпонентов. В ассортименте продукции LEMFÖRDER также представлены резинометаллические детали. Они используются во всех элементах привода и шасси, подверженных вибрациям, включая опоры амортизационных стоек, двигателей и коробок передач, а также опоры продольных рычагов. Благодаря этим деталям удается достичь необходимой точности в управлении и стабильности движения, изоляции шумов и гашения вибрации.

ПРОДУКЦИЯ LEMFÖRDER

- опоры подвески;
- рулевые тяги;
- продольные рычаги;
- стойки стабилизатора;
- опоры двигателя и коробки передач;
- опоры моста;
- опоры карданного вала.

LEMFÖRDER



LESJÖFORS

WWW.LESJOFORS.RU

LESJÖFORS производит один из самых широких ассортиментов пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Ассортимент автомобильных пружин подвески включает более 10 000 стандартных и усиленных артикулов, более 1500 газовых пружин, более 250 позиций рессор, а также спортивные комплекты. Все научно-исследовательские и производственные работы ведутся на ультрасовременных заводах в Швеции. Пружины производятся по стандартам оригинала из высококачественной стали и надежно защищены от коррозии за счет гальванического покрытия поверхности цинком и передовой системы окраски. Гарантия от производителя — три года.

ПРОДУКЦИЯ LESJÖFORS: пружины, рессоры, амортизаторы багажника, амортизаторы капота, спортивные комплекты.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2008;
- ISO 14001:2004;
- ISO/TS 16949:2009, TUV, EAC.



LESJÖFORS

BIG FILTER



- ПЕРВЫЙ ИЗ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ФИЛЬТРОВ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПО ISO/TS 16949
- КАЧЕСТВО, ПРИЗНАННОЕ АВТОЗАВОДАМИ
- ШИРОКИЙ ВЫБОР ВСЕХ ВИДОВ ФИЛЬТРОВ
- ДОЛГОСРОЧНЫЕ И ВЗАИМОВЫГОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ С ПАРТНЕРАМИ

WWW.BIGFILTER.COM

Телефон горячей линии:
8 800 555 98 00

ORIGINAL & GENUINE PARTS



WWW.LOVELLS.COM.AU

АВСТРАЛИЯ

Компания LOVELLS SPRINGS & SUSPENSION — поставщик пружин и деталей подвески. Пружины и амортизаторы LOVELLS спроектированы и произведены из микрелегированных американских сталей компании ONESTEEL в соответствии с требованиями OE. СЕРТИФИКАТ ISO 9002.

LOVELLS

SPRINGS





WWW.LPR.IT

ИТАЛИЯ

Компания LPR производит тормозные системы и системы гидропривода сцепления. Ассортимент продукции — около 12 000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ LPR: главные и рабочие тормозные цилиндры, главные и рабочие цилиндры сцепления, регуляторы тормозных сил, тормозные колодки и накладки, тормозные диски и барабаны, тормозные суппорты, тормозные шланги, ШРУСы и приводы колес, ролики и натяжители ремней, насосы охлаждающей жидкости.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 16949:2009;
- ISO 9001:2008;
- IDIADA и TECDOC, Ferrari.

LPR



WWW.LUZAR.RU

РОССИЯ

Компания LUZAR с 2003 года занимается производством и реализацией радиаторов и других деталей системы охлаждения для легковых и легкогрузовых автомобилей как отечественного, так и импортного производства.

LUZAR





WWW.MAHLE.COM

ГЕРМАНИЯ

Компания MAHLE — немецкий поставщик деталей и компонентов высокого качества для моторостроительной и автомобильной промышленности. Со дня своего основания, с 1920 года, из небольшого экспериментального цеха по изготовлению поршней превратился во всемирно известный концерн.

Главные отличия продукции MAHLE на мировом рынке — это новейшие фильтровальные технологии, максимальная точность и использование только высококачественных материалов.

ПРОДУКЦИЯ MAHLE: термостаты, турбины, поршни, поршневые кольца, клапаны, вкладыши.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001:2000, 14001, EMAS.

MAHLE

НОВИНКА



WWW.SCHAEFFLER.RU

Торговая марка LUK принадлежит концерну SCHAEFFLER GROUP. Актуальными инновационными продуктами LUK считаются экологически чистые CO₂-компрессоры климатических установок, а также двойное сцепление, делающее возможным переключение передач без рывков и прерывания потока мощности.

ПРОДУКЦИЯ LUK: корзины сцепления, ведомые диски, выжимные подшипники, комплекты сцепления, тросы сцепления, маховики, насосы гидроусилителя руля, амортизаторы багажника, опорные подшипники, направляющие втулки выжимных подшипников, амортизаторы рулевого управления и двигателя.

LUK





WWW.MANDO.COM

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

MANDO выпускает комплектующие для легковых машин марок DAEWOO, KIA MOTORS, FORD, GENERAL MOTORS, SSANGYONG, HYUNDAI MOTORS.

ПРОДУКЦИЯ MANDO

- амортизаторы подвески;
- элементы тормозной системы;
- климатическое оборудование;
- компоненты электрики;
- элементы рулевой системы;
- детали радиатора и др.

MANDO



WWW.MANN-FILTER.RU ГЕРМАНИЯ

Ассортимент компании включает свыше 5300 различных типов фильтров и фильтрующих элементов. MANN + HUMMEL является поставщиком ОЕ международной автомобильной промышленности.

ПРОДУКЦИЯ MANN-FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- салонные фильтры;
- фильтры-адсорберы для осушения сжатого воздуха в пневматических тормозных системах;
- водяные фильтры для защиты охлаждающего контура от отложений;
- фильтры трансмиссионного масла;
- система предварительной фильтрации PRELINE.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO/TS 16949:2009, ISO 14001:2004, ISO 9001:2008, EMAS.

MANN-FILTER



WWW.MKG.CO.JP ЯПОНИЯ

МК KASHIYAMA — торговая марка компании МК KASHIYAMA CORP. JAPAN, основанной 21 декабря 1960 года.

Колодками МК KASHIYAMA комплектуются автомобили всех японских автозаводов. МК KASHIYAMA CORP. — единственный японский производитель тормозных колодок, сертифицировавший свою продукцию по европейским стандартам.

Заводы компании отличаются очень высоким уровнем автоматизации: бригада из 8 человек обеспечивает месячное производство 200 тысяч комплектов колодок.

ПРОДУКЦИЯ МК KASHIYAMA

- дисковые колодки;
- барабанные колодки;
- накладки.

МК KASHIYAMA



MILES



WWW.MILES-AUTO.COM

MILES олицетворяет европейские традиции и технологии, ответственность за репутацию и качество продукции. На российском рынке MILES предлагает широкий ассортимент изделий для ремонта и технического обслуживания автомобилей европейского, азиатского и российского производства.

ПРОДУКЦИЯ MILES

- масляные амортизаторы для любых дорожных условий;
- амортизаторы для коммерческого транспорта;
- однотрубные и двухтрубные газовые амортизаторы;
- ШРУСы;
- тормозная жидкость;
- охлаждающая жидкость;
- тормозные колодки;
- радиаторы.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO/TS 16949, ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, GB/T308-2002, DIN5401.



MONROE

WWW.MONROE.RU

MONROE ежегодно производит и продает более 60 миллионов амортизаторов в 120 странах. Большая часть продукции поставляется на конвейеры FORD, GENERAL MOTORS, VOLKSWAGEN, MERCEDES-BENZ, NISSAN и другим автопроизводителям.

ПРОДУКЦИЯ MONROE

- ORIGINAL — газовые амортизаторы, компенсирующие износ других деталей подвески;
- REFLEX — газовые амортизаторы, повышающие стабильность автомобиля благодаря реакции на малейшие движения колеса;
- ADVENTURE — амортизаторы для полноприводных автомобилей;
- VAN-MAGNUM — амортизаторы для малотоннажных грузовиков и микроавтобусов;
- MAGNUM — амортизаторы для грузовиков, трейлеров, кабин и сидений;
- MOUNTING KIT — установочные комплекты, улучшающие качество работы автомобиля, способствующие более долгому сроку службы амортизатора;
- PROTECTION KIT — защитные комплекты.

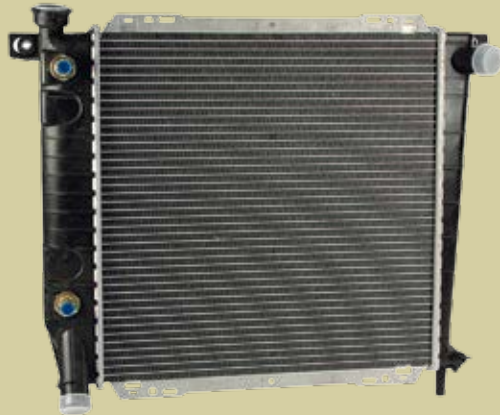
	NARVA
WWW.NARVA-LIGHT.COM	
Компания NARVA производит световое оборудование для легковых и грузовых автомобилей.	
ПРОДУКЦИЯ NARVA: световое оборудование для автомобилей, в том числе дневные огни.	
ОСОБЕННОСТЬ ЛАМП NARVA: колбы из прочного тугоплавкого стекла, которое используется фирмой в качестве альтернативы дорогостоящему кварцевому стеклу.	
СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001, ISO/TS 16949, DIN EN ISO 14001, директива ЕЭК №37.	



	NIPPARTS
WWW.NIPPARTS.COM	
ПРОДУКЦИЯ NIPPARTS: детали тормозной системы, тросы сцепления и стояночного тормоза, фильтры, детали топливной системы, детали системы зажигания, ремни ГРМ и приводные ремни, детали трансмиссии и привода колеса, детали электрической части автомобилей, амортизаторы, стартеры, генераторы и др.	



	NGK
WWW.NGK.RU	
NGK SPARK PLUG CO., LTD., — производитель компонентов систем зажигания. Для развития и поддержки сбытовой сети NGK предлагает программу развития сертифицированных СТО и магазинов.	
ПРОДУКЦИЯ NGK: свечи зажигания, свечи накаливания; провода высокого напряжения; лямбда-зонды (выпускаются фирмой NTK TECHNICAL CERAMICS — дочерней компанией NGK); катушки зажигания.	
СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001:2008, ISO/ TS 16949.	



	NISSENS
WWW.NISSENS.DK	
NISSENS — производитель систем охлаждения и кондиционирования воздуха.	
ПРОДУКЦИЯ NISSENS	
— радиаторы двигателя; — теплообменники; — конденсаторы; — компрессоры кондиционера; — осушители; — испарители; — вентиляторы в сборе и их части.	

	NIBK
WWW.NIBK.RU	
ЯПОНИЯ	
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ NIBK Уникальная формула в технологии ROTOR FRIENDLY обеспечивает бережное взаимодействие сопряженных поверхностей в процессе торможения. Технология DUSTLESS сохраняет колесные диски без традиционного черного «налета».	
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ NIBK Все тормозные диски NIBK имеют антикоррозийное покрытие, что повышает срок эксплуатации на дорогах, обработанных солевыми веществами.	



	NK
WWW.SBS-AUTOMOTIVE.DE	
Компания SBS DEUTSCHLAND GMBH входит в скандинавскую группу SBS и специализируется на тормозных системах.	
ПРОДУКЦИЯ NK	
— тормозные детали; — детали рулевого управления; — сцепления; — подшипники; — тросы стояночного тормоза и сцепления; — тормозные шланги. СЕРТИФИКАТ: GVO 1400/2002.	





NORPLAST

np
norplast

НОВИНКА

WWW.NORPLAST.INFO



РОССИЯ

Компания NORPLAST была создана в 1992 году в Санкт-Петербурге как небольшая фирма по производству подкрылков (локеров).

Ассортимент продукции постепенно расширялся, и сегодня NORPLAST — одна из признанных компаний по изготовлению автомобильных аксессуаров, созданных в соответствии с суровыми климатическими особенностями России.

Качество продукции говорит о компании ярче всяких слов — для NORPLAST важно создавать изделия, которыми можно гордиться.

ПРОДУКЦИЯ NORPLAST

- салонные коврики;
- коврики в багажник;
- брызговики.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- IQ-NET.

NOVLINE
ПРЕВОСХОДСТВО В ДЕТАЛЯХ

WWW.NOVLIN.COM



РОССИЯ

NOVLINE — российская компания, основанная в 1996 году, специализируется на разработке, производстве и продаже автомобильных аксессуаров.

В команде NOVLINE работают более 700 сотрудников по всему миру, а продуктовые линейки поставляются более чем в 36 стран мира на пяти континентах. Компания занимает почетное место среди мировых лидеров индустрии автомобильных аксессуаров, делая упор на два основных приоритета: инженерные разработки и исследования; оптимизацию процессов и повышение уровня сервиса.

ПРОДУКЦИЯ NOVLINE

- автомобильные коврики;
- брызговики;
- дефлекторы;
- защита картера;
- подкрылки.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001:2008,
ISO/ TS 16949:2009.

NOVLINE



NTN-SNR

NTN **SNR**

WWW.NTN-SNR.COM

Компания NTN-SNR образовалась в результате слияния японской корпорации NTN и французского производителя подшипников SNR, став крупнейшим мировым поставщиком на автомобильные конвейеры и вторичный рынок автозапчастей.

ПРОДУКЦИЯ NTN-SNR

- ступичные подшипники;
- ремкомплекты ступичных подшипников;
- ремкомплекты роликов ГРМ;
- обводные и натяжные ролики ГРМ;
- ремкомплекты роликов доп. оборудования;
- обводные и натяжные ролики доп. оборудования;
- шкивы коленчатого вала;
- ремкомплекты ГРМ с водяной помпой;
- опорные подшипники подвески;
- подшипники коробок передач;
- подшипники компрессоров кондиционера;
- выжимные подшипники сцепления;
- тормозные диски с интегрированным подшипником колеса.



WWW.OPTIMAL-GERMANY.COM

ГЕРМАНИЯ

OPTIMAL осуществляет разработку и поставки на конвейеры автопроизводителей комплектующих и автозапчастей для вторичного рынка.

ПРОДУКЦИЯ OPTIMAL: детали подвески и рулевого управления, подшипники, тормозная система.

СЕРТИФИКАТ ISO 9002.

OPTIMAL



OSRAM

OSRAM **OSRAM**

WWW.OSRAM.RU

ГЕРМАНИЯ

Немецкая компания OSRAM специализируется на автомобильных лампах. В каталоге ГК БЕРГ представлены галогенные изделия с разными типами цоколей и характеристиками, лампы основного и дополнительного света с разной окраской, дневные ходовые огни и др.



WWW.PARTS-MALL.COM

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

Компания PARTS-MALL — экспортер и изготовитель корейских автозапчастей высокого качества на весь модельный ряд автомобилей HYUNDAI, KIA, GM DAEWOO, SSANGYONG и SAMSUNG MOTORS. Компания представляет на рынке девять брендов, которые подразделяются на 25 товарных групп. Главные преимущества — узнаваемость на рынке, низкая цена, огромный ассортимент.

ПРОДУКЦИЯ PARTS-MALL

- PARTS-MALL — амортизаторы, колодки, фильтры, прокладки (штучно и комплекты), ремни, ролики, детали подвески, стартера, генераторы;
- CAR-DEX — пыльники (ШРУСа, реек, амортизаторов и проч.), детали подвески (от втулок стоек стабилизатора, в том числе и в сборе, до рычагов в сборе, от кронштейнов до гидроопор);
- DASHI — генераторы, стартеры, компрессоры кондиционера;
- ADDAX-Q, AZTEC, ZETRA, MX — детали двигателя (OEM);
- GOLD ROTOR — тормозные диски и барабаны;
- POMAX — электрика;
- VICHURA — оптика.

PARTS-MALL





PHILIPS

WWW.LIGHTING.PHILIPS.COM

PHILIPS создает инновационные решения для автомобильного освещения с 1914 года.

ПРОДУКЦИЯ: автомобильная и специальная светотехника, светильники, пускорегулирующие устройства, дневные ходовые огни.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 14001; ISO 9001; QS.





WWW.GORANCHO.COM

США

RANCHO — производитель деталей для базовой комплектации и тюнинг-доработки внедорожных автомобилей. ПРОДУКЦИЯ: амортизаторы, рулевые демпферы, рычаги подвески, пружины подвески, листовые рессоры, подрамники, стабилизаторы продольной устойчивости, отбойники, сайлентблоки, пыльники.

RANCHO





WWW.RBI.CO.TH

ТАИЛАНД

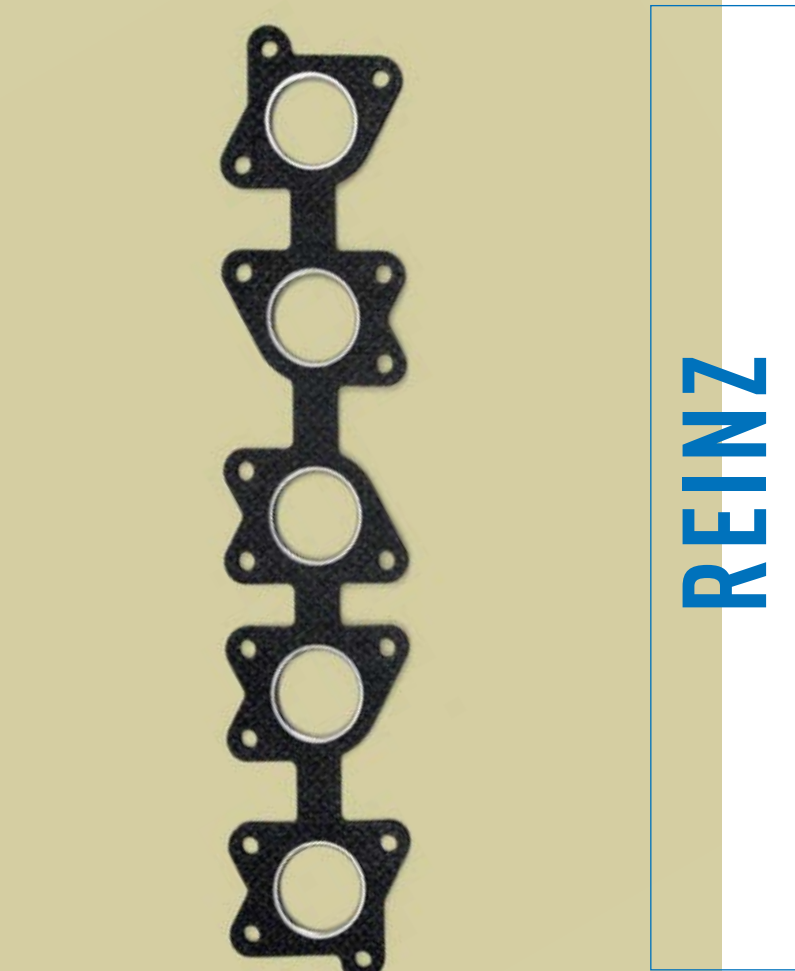
RUBBER INTERTRADE COMPANY, LTD., специализируется на производстве резинометаллических изделий для автомобилей.

Резиновые части изделий RBI изготавливаются из натурального каучука. Специальные компоненты, добавляемые в резину, улучшают ее морозостойкость до -30 °C и придают ей эластичность.

ПРОДУКЦИЯ RBI

- сайлентблоки;
- стойки стабилизаторов;
- пыльники рулевой рейки;
- подушки опоры двигателя;
- опоры стойки амортизатора;
- отбойники;
- пыльники амортизатора.

RBI





WWW.VICTORREINZ.RU

Вместе с другими фирмами, входящими в корпорацию DANA, специализирующимися на технологии производства уплотнений, VICTOR REINZ — один из крупнейших в мире производителей плоских уплотнителей.

ПРОДУКЦИЯ VICTOR REINZ

- наборы прокладок;
- прокладки ГБЦ;
- прокладки клапанной крышки;
- прокладки масляного поддона;
- сальники двигателя;
- болты ГБЦ;
- уплотнительные материалы;
- маслосъемные колпачки;
- герметики.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO/TS 16949;
- DQLA 2000;
- OHSAS 18001.



RUVILLE



WWW.RUVILLE.COM/RU

RUVILLE — торговая марка автомобильных запасных частей, ассортимент которой включает запасные части для тормозной системы, двигателя и рулевого управления.

ПРОДУКЦИЯ RUVILLE

- ремкомплекты ГРМ, цепи, ролики и натяжители ремней и цепей;
- подушки двигателя;
- кулачковые валы;
- толкатели клапанов механические и гидравлические;
- коромысла клапанов, водяные насосы;
- ШРУСы, пыльники ШРУСов;
- ступицы, подшипники ступиц.



WWW.ZF.COM/RU

SACHS — торговая марка ZF. ZF SERVICES предлагает ассортимент продукции для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и тракторов.

ПРОДУКЦИЯ SACHS

- сцепления и их компоненты (детали сцепления поставляются в виде комплекта, состоящего из нажимного и ведомого дисков и выжимного подшипника);
- сервисный комплект для амортизаторов (дополнительная продукция, которая существенно увеличивает срок службы амортизаторов, состоит из пыльника и отбойника, которые полностью закрывают шток, надежно защищая амортизатор);
- маховики, двухмассовые маховики;
- сцепления с компенсацией износа;
- муфты включения;
- выжимные подшипники;
- нажимные и ведомые диски;
- амортизаторы;
- амортизационные стойки;
- вкладыши стоек амортизаторов.

SACHS



WWW.SANGSIN.COM

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

Компания SANGSIN BRAKE производит тормозные колодки и разрабатывает фрикционные материалы для корейских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SANGSIN BRAKE: колодки HI-Q, HARDRON, HARDRON Z, TAXI, барабаны, тормозные диски.

SANGSIN
BRAKE



555



НОВИНКА

WWW.SANKEI-555.CO.JP

ЯПОНИЯ

Бренд 555 принадлежит холдингу SANKEI INDUSTRY CO., LTD. — крупнейшему производителю деталей рулевого управления и подвески.

ПРОДУКЦИЯ 555: стойки стабилизаторов, наконечники рулевых тяг, рулевые тяги, шаровые опоры, маятниковые рычаги, сошки. СЕРТИФИКАТ ISO 9001.



WWW.SAKURAFILTERS.RU

ИНДОНЕЗИЯ

Продукцию SAKURA выбирают более 105 стран мира:

- собственная фильтрованная бумага;
- глубинный принцип фильтрации;
- строжайший контроль качества;
- ответственность на каждом этапе производства.

Собственная испытательная лаборатория располагает самым современным оборудованием: стендом для тестирования воздушных и салонных фильтров, трехконтурным многоходовым испытательным стендом, камерой для проведения температурных тестов.

Маркетинговая поддержка бренда SAKURA:

- программа сертификации торговых точек;
- программы мотивации дистрибьюторов, менеджеров, конечного потребителя.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9000, ISO 9001;
- ISO/IEC 17025:2005;
- стандарты SAE, JIS и DIN.



SASIC



WWW.SASIC.COM

ФРАНЦИЯ

Компания SASIC — поставщик запчастей для французских автомобилей. Ассортимент компании составляет более 6000 наименований продукции. Продукция SASIC экспортируется более чем в 85 стран мира.

ПРОДУКЦИЯ SASIC

- детали рулевого управления: рулевые механизмы, тяги, наконечники;
- детали подвески: шаровые опоры, рычаги, сайлентблоки;
- детали сцепления;
- детали тормозной системы: тормозные диски, тормозные шланги;
- водяные насосы, термостаты, муфты вентиляторов;
- масляные насосы;
- тормозные диски;
- пыльники ШРУСов.

SKF

WWW.SKf.RU

Компания SKF специализируется в области подшипниковых узлов, систем смазки, уплотнений, мехатроники и сервиса.

ПРОДУКЦИЯ SKF:

- комплекты подшипников колеса и деталей подвески;
- комплекты привода ГРМ с роликами и ремнями;
- вспомогательные ремни и комплекты деталей для вспомогательных ремней;
- водяные насосы;
- подшипники выключения муфты сцепления;
- шарниры равных угловых скоростей отдельно или в сборе с валом;
- детали коробки передач;
- смазки и антикоррозионные средства.

SKF



Комфорт, управляемость и безопасность, как в новом автомобиле

Широкий ассортимент, гибкая ценовая политика, оперативная доставка



АМОРТИЗАТОРЫ.MILES

Газонаполненные и масляные амортизаторы без регулировки жесткости. Предназначены для замены штатных амортизаторов. Обеспечивают должный уровень комфорта, стабильное сцепление колес с дорожным покрытием и оптимальную маневренность при движении автомобиля.



MILES
COMFORT • SAFETY • RELIABILITY
www.miles-auto.com



SWAG



WWW.SWAG.DE/RU

Ассортимент SWAG включает свыше 22 000 деталей, а производство представлено такими товарными группами, как детали двигателя, ходовой части и тормозной системы. Детали рулевого управления, электрика, технологические жидкости и SWAG EXTRA дополняют предложение компании и представлены в электронном каталоге SWAG с функцией 3D-поиска. Сделать лучший выбор запасных частей и осуществить быстрый, точный подбор деталей на автомобиль вы можете на сайте WWW.SWAG-PARTS.COM.

ПРОДУКЦИЯ SWAG

- детали двигателя;
- детали рулевого управления;
- детали ходовой части;
- детали тормозной системы;
- электрика;
- технические жидкости: масла, антифризы, смазочные материалы;
- SWAG EXTRA.

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2008.



TRW AUTOMOTIVE, INC.



WWW.TRWAFTERMARKET.COM

TRW AUTOMOTIVE, INC., — производитель тормозных систем, подвески и рулевого управления для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ TRW AUTOMOTIVE, INC.

- **детали тормозной системы:** тормозные колодки, диски и барабаны, суппорты и цилиндры, датчики износа и АБС, тормозные шланги, усилители и тросы ручного тормоза, тормозная жидкость, очистители и разнообразные ремкомплекты для тормозной системы;
- **детали системы рулевого управления:** рулевые наконечники, тяги, пыльники рулевых тяг;
- **детали подвески:** шаровые опоры, рычаги, тяги стабилизатора, амортизаторы, резинометаллика.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 9001;
- ISO 14001.



WWW.VALEO.COM

SPEZIAL WERKZEUGFABRIK FEUERBACH — бренд стеклоочистителей, вошедший в состав VALEO GROUP в 1998 году.

ПРОДУКЦИЯ SWF

- SWF VISIOFLEX — бескаркасные щетки премиум-класса;
- SWF VISIONEXT — бескаркасные щетки второго поколения;
- SWF COMPACT REVOLUTION и SWF COMPACT — бескаркасные щетки стеклоочистителя;
- SWF STANDARD — классические каркасные дворники и задние щетки.

SWF



WWW.AUTOTEILE.DE

Торговая марка VAICO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL AG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 000 позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VAICO

- детали рулевого управления и подвески, осевые карданы, амортизаторы, втулки, подушки ДВС и КПП;
- фильтры масляные, АКПП и воздушные;
- болты натяжного механизма, насосы гидроусилителя, детали тормозной системы;
- масла (трансмиссионные, гидравлические, моторные) и антифризы.

VAICO





VALEO



WWW.VALEO.COM/EN

VALEO GROUP — индустриальная группа, поставляющая широкий ассортимент автомобильных запчастей на конвейеры мировых производителей и aftermarket.

ПРОДУКЦИЯ VALEO GROUP

- сцепления;
- стеклоочистители (VALEO SILENCIO STANDART, PERFORMANCE, X.TRM, HBLADE, FIRST, FIRST PYRAMID; линейки стеклоочистителей SWF);
- детали системы охлаждения;
- климатическое оборудование;
- системы безопасности и электроника;
- системы освещения;
- лампы накала;
- переключатели и датчики;
- электрические системы;
- тормозные системы;
- системы зажигания;
- моторы и приводы;
- дополнительное оборудование: парктроники, датчики скорости и др.



WWW.CALORSTATBYVERNET.COM

ФРАНЦИЯ

CALORSTAT BY VERNET — производитель термостатов и датчиков. Ежегодный выпуск — около 15 миллионов изделий. Вся продукция CALORSTAT BY VERNET обладает высокой точностью регулирования по температуре.

ПРОДУКЦИЯ CALORSTAT BY VERNET

- термостаты;
- датчики;
- лямбда-зонды;
- крышки расширительных бачков и радиаторов;
- фланцы охлаждающей жидкости.



VERNET



WWW.VIEROL.COM

Торговая марка VEMO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL AG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 000 позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VEMO

- датчики, генераторы, регуляторы, стартеры, реле;
- детали подачи топлива, фильтры салона (в том числе угольные), выключатели и переключатели;
- аккумуляторные стартерные батареи, детали системы зажигания и охлаждения;
- компрессоры и дополнительные принадлежности системы кондиционирования;
- конденсаторы, радиаторы.

VEMO



WWW.WAHLER.DE

ГЕРМАНИЯ

GUSTAV WAHLER GMBH U. CO. KG — производитель термостатов, термодатчиков, клапанов и трубопроводов системы рециркуляции отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WAHLER

- патрубки воздушные;
- патрубки масляной системы;
- патрубки системы выпуска;
- патрубки топливные;
- пневматические клапаны;
- регуляторы давления;
- термовыключатели электровентилаторов;
- термодатчики;
- термостаты.

СЕРТИФИКАТЫ

- QS 9000;
- DIN EN ISO 9001;
- VDA 6.1.

WAHLER



WP



WWW.WPNET.PL

ПРОДУКЦИЯ WP: тормозные трубки, соединительные детали, медная, стальная, медно-никелевая трубка в бухте, соединительные муфты (фитинги), тройники, штуцеры прочекки, саморегулирующиеся и распорные планки, приборы для формирования наконечников труб (высадок).

СЕРТИФИКАТЫ: ISO/TS 16949:2009; ISO 9001:2008.



WWW.WYNN.S.EU WWW.ВИННС.РФ БЕЛЬГИЯ

Компания WYNN'S BELGIUM BVBA специализируется на автохимии и автокосметике.

ПРОДУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ WYNN'S ПОЗВОЛЯЮТ ПРОИЗВОДИТЬ:

- обслуживание топливной системы;
- обслуживание автоматической коробки передач и трансмиссии;
- обслуживание и очистку турбины и/или EGR;
- обслуживание сажевых фильтров (DPF);
- обслуживание системы охлаждения;
- очистку системы кондиционирования;
- очистку компонентов двигателя;
- обслуживание и очистку топливных емкостей.

WYNN'S



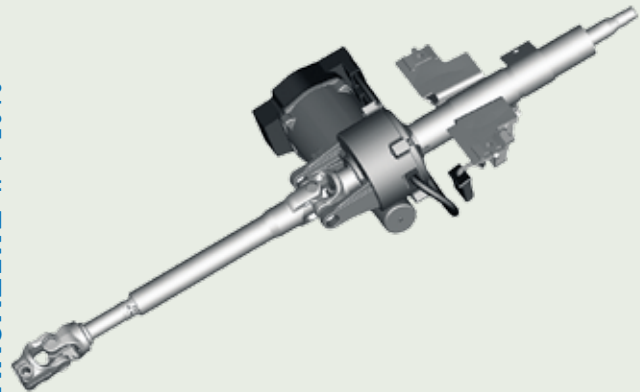
WWW.ZF.COM/RU

ZF LENKSYSTEME было совместным предприятием с равным долевым участием BOSCH и ZF. 15 сентября 2014 года был подписан договор между ROBERT BOSCH GMBH и ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, по которому BOSCH стал единственным владельцем ZF LENKSYSTEME GMBH.

ПРОДУКЦИЯ ZF LENKSYSTEME

- рулевые рейки;
- насосы ГУР.

ZF



BOSCH	108
CHICAGO	
PNEUMATIC	108
GARTEC	109
HUNTER	
ENGINEERING	109
NUSSBAUM	110
OMCN	110
TEXA	111
USAG	111
WORKY	112

АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



BOSCH



BOSCH

WWW.BOSCH.RU

ГЕРМАНИЯ

БЕРГ поставляет на российский рынок диагностические приборы фирмы BOSCH. В ассортименте ГК БЕРГ представлено оборудование BOSCH для диагностики бензиновых и дизельных двигателей и электроники.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- приборы диагностики двигателя и электроники;
- приборы диагностики ходовой части автомобиля;
- приборы диагностики и ремонта дизельных систем;
- приборы контроля электроники и светотехники.

БЕРГ предлагает мотор-тестеры, системные сканеры и прочие приборы, а также комплекс программного обеспечения ESI (TRONIC), содержащий обширную информацию по различным маркам и моделям автомобилей, необходимый для работы СТО.



WWW.GARTEC.IT

ИТАЛИЯ

GARTEC — производитель оборудования для работы с маслами, техническими жидкостями и топливом.

ПРОДУКЦИЯ GARTEC

- оборудование для хранения масла с соблюдением всех экологических норм и требований;
- оборудование для удаления отработанного масла из всех элементов автомобиля;
- оборудование для раздачи и заправки масел;
- системы централизованной раздачи и учета масел, совместимые с 1С;
- оборудование для раздачи дизельного топлива;
- системы для раздачи и удаления технических жидкостей;
- оборудование для подготовки автомобилей к утилизации.



GARTEC



Chicago Pneumatic

WWW.CHICAGOPNEUMATIC.RU/RURU

США

CHICAGO PNEUMATIC — производитель профессионального пневматического инструмента.

ПРОДУКЦИЯ CHICAGO PNEUMATIC

- гайковерты;
- трещоточные ключи;
- шлифовальные и полировальные машинки;
- дрели;
- ножницы;
- молотки;
- заклепочники и др.

К ПНЕВМАТИЧЕСКОМУ ИНСТРУМЕНТУ ПРЕДЛАГАЮТСЯ

- торцевые головки;
- удлинители;
- карданы;
- шлифовальные ленты;
- патроны для дрелей и др.

CHICAGO PNEUMATIC



HUNTER Engineering Company

WWW.HUNTER.COM

США

HUNTER ENGINEERING COMPANY разрабатывает и производит широкий спектр оборудования для обслуживания легковых и грузовых автомобилей. Научно-исследовательский центр HUNTER обладает множеством патентов и оригинальных разработок.

ПРОДУКЦИЯ HUNTER

- компьютерные стенды сход-развала;
- линии инструментального контроля;
- шиномонтажное и балансировочное оборудование;
- подъемники для регулировки развал-схождения.

HUNTER ENGINEERING





NUSSBAUM

Nussbaum

WWW.NUSSBAUM-LIFTS.DE

ГЕРМАНИЯ

Группа компаний NUSSBAUM является производителем подъемников и диагностического оборудования для легковых и грузовых автомобилей. Особенностью разработок и производства NUSSBAUM являются автоматические парковочные системы, автобашни (SMART TOWER и CAR TOWER) для многих известных автомобильных брендов и модульные автомастерские под ключ — CARSATELLITE.

ПРОДУКЦИЯ NUSSBAUM

- подъемники (двух- и четырехстоечные, ножничные, плунжерные, подкатные колонны);
- линии инструментального контроля (тормозные стенды, люфт-детекторы);
- оборудование для обслуживания кондиционеров.



TEXA

TEXA

WWW.TEXA.RU

ИТАЛИЯ

TEXA S. P. A. — производитель диагностического оборудования для грузовых и легковых автомобилей из Европы, Азии и США.

Модульная конструкция приборов и единая диагностическая платформа делают возможным постепенно, без единовременных затрат, создать диагностический центр, позволяющий менять и перенастраивать блоки управления, диагностировать линию CAN, программировать новые элементы, включая ключи, приемники и блоки иммобилайзера.

Программное обеспечение, разработанное специалистами TEXA, имеет простой интерфейс на русском языке.



WWW.OMCN.IT

ИТАЛИЯ

ПРОДУКЦИЯ OMCN

- автомобильные подъемники: двухстоечные электромеханические, двухстоечные электрогидравлические, пневматические, четырехстоечные, ножничные электрогидравлические;
- прессы: напольный гидравлический пресс OMCN оснащен манометром, а также коробкой передач высокого давления;
- трансмиссионные стойки;
- подкатные домкраты: пневмогидравлические, пневматические, гидравлические;
- гаражные краны;
- подкатные колонны;
- тележки;
- стенды для разборки КПП и двигателя.

OMCN



WWW.USAG.IT

ИТАЛИЯ

Компания USAG является основной торговой маркой SWK UTENSILERIE и производит более 5000 наименований монтажных, измерительных инструментов и электротехнического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ USAG

- инструмент для техобслуживания;
- пневмоинструмент;
- электротехнический инструмент;
- съемники;
- ключи;
- кусачки и плоскогубцы.

USAG





WORKY



WWW.WORKY-ITALY.COM

ИТАЛИЯ

Компания WORKY проектирует и производит системы для удаления отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WORKY

- системы гаражной вентиляции для удаления пыли и отработанных газов;
- системы для раздачи и сбора эксплуатационных жидкостей. Система удаления газов может быть спроектирована и изготовлена специально под конкретное помещение.

БОЛЕЕ
ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ
О ПРОДУКЦИИ ВЫ
НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ
САЙТЕ BERG.RU

CASTROL	115
BP	117

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ГК БЕРГ является официальным дистрибьютором продукции мировых лидеров в области разработки смазочных материалов последнего поколения CASTROL и BP на территории Москвы, Ярославля, Иркутска, Улан-Удэ, Читы, Благовещенска и Хабаровска. Компании CASTROL и BP производят материалы и вещества для технического обслуживания автомобилей и автотранспортных средств, гидравлические жидкости и присадки для тормозных систем

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

БЕРГ совместно с ООО «Сетра Лубрикантс» — эксклюзивным импортером **CASTROL** и **BP** в России — проводит программу лояльности. Программа рассчитана на менеджеров по закупкам и продавцов моторного масла независимых станций технического обслуживания (НСТО) и магазинов автозапчастей. Помогает оптимизировать бизнес-процессы, повысить качество оказываемых клиентам услуг и увеличить тем самым прибыль.

БИЗНЕС-ИНСТРУМЕНТЫ, ДОСТУПНЫЕ В ПРОГРАММЕ

- Программы обучения и консалтинговые программы

—

Семинары по смазочным материалам **CASTROL** / **BP**

—

КОМПЛЕКТ СПЕЦОДЕЖДЫ ЗА БОЧКУ: при покупке бочкотары смазочных материалов **CASTROL** вы получаете спецодежду для механиков

—

Акция «ПОЛОСА УДАЧИ» — участвуют смазочные масла в фасовке 1 и 4 л (полный список продуктов-участников и правила акции узнавайте у своего менеджера или на сайте акции: 2015.bestpromo-oil.ru)
- Акция «ДОХОДНАЯ БОЧКА» — участвуют смазочные материалы в бочкотаре (полный список продуктов-участников и правила акции узнавайте у своего менеджера или на сайте акции: bbl2015.bestpromo-oil.ru)

—

Программа **CASTROL SERVICE PLUS** — оформление сервиса в фирменном стиле **CASTROL**

—

Инвестиции в оборудование и займы



WWW.CASTROL.BERG.RU ГЕРМАНИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

CASTROL EDGE

Современные двигатели подвергаются большим температурным и механическим нагрузкам, чем когда бы то ни было. **CASTROL EDGE** — это топовая серия моторных масел **CASTROL**, призванная обеспечить максимальную производительность двигателя. Уникальная технология **TITANIUM FST™** в два раза увеличивает прочность масляной пленки, предотвращая ее разрыв и снижая трение.

CASTROL MAGNATEC

До 75% износа двигателя приходится на период его прогрева. Ведь когда двигатель выключен, моторное масло стекает в поддон картера, оставляя важнейшие детали двигателя незащищенными. Молекулы **CASTROL MAGNATEC** уникальны тем, что способны, подобно магниту, удерживаться на металлических поверхностях даже после выключения двигателя. Формула **CASTROL MAGNATEC** обеспечивает защиту двигателя с первой секунды пуска, что резко сокращает износ.

CASTROL GTX

Нагар может блокировать жизненно важные каналы в двигателе, подобно холестерину в организме человека. Формула **CASTROL GTX** способствует очищению двигателя от уже имеющегося нагара, одновременно защищая его от образования нового лучше, чем многие обычные масла. Обеспечьте своему двигателю необходимый уход и продлите его срок службы, выбрав правильное масло из серии **CASTROL GTX**.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

- Масла для МКП, АКП обеспечивают плавное переключение передач даже при низких температурах, увеличивают срок службы КП.
- Редукторные масла — масла для дифференциалов повышенного трения. Обеспечивают надежную защиту при высоких нагрузках, увеличивают срок службы.
- Универсальные трансмиссионные масла — превосходные эксплуатационные характеристики и увеличенный интервал замены.



CASTROL



WWW.CASTROL.BERG.RU ГЕРМАНИЯ

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
для мотоциклов,
МАЛОЙ И ВОДНОЙ ТЕХНИКИ**

Полностью синтетические моторные масла CASTROL POWER и ACT>EVO созданы с использованием технологии TRIZONE, которая эффективно защищает двигатель, сцепление и коробку передач мототехники. Ассортимент включает в себя масла для двухтактных и четырехтактных стационарных и подвесных двигателей. Особенностью масел нового ассортимента является их универсальность — все они с одинаковым успехом могут использоваться как в пресной воде, так и в морской.

**МАСЛА для
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ТЕХНИКИ**

Ассортимент продукции для сельхозтехники CASTROL AGRI отражает последние изменения, произошедшие в технологии машиностроения и требующие применения отдельных высокопродуктивных моторных и трансмиссионных масел. Основная цель CASTROL — предоставить сельхозпроизводителям продукцию, необходимую для обеспечения более эффективной и продуктивной работы.

**ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ
МАСЛА**

Промышленные масла и смазки компании CASTROL отвечают всем жестким требованиям и нормам, что позволяет применять их при работе станков в тяжелых нагрузочных и температурных режимах, сохраняет ресурс агрегатов и позволяет реже проводить замену расходных материалов.

CASTROL



WWW.BP.COM БЕЛЬГИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА для ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- BP VISCO
Моторные масла BP VISCO CLEANGUARD™ препятствуют образованию отложений в двигателе, обеспечивая бесперебойную работу автомобиля. Система CLEAN GUARD™ защищает двигатель и дольше поддерживает его в чистоте.
- BP VANELLUS
Моторные масла линейки BP VANELLUS, созданные на базе технологии CLEANGUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях. Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений.

МОТОРНЫЕ МАСЛА для КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Включает в себя продукты для легких и тяжелых грузовиков, автобусов.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

Обладают превосходными противозадирными свойствами, термической стабильностью и высокой несущей способностью.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Рекомендуются к применению там, где поверхности подвергаются тяжелым нагрузкам.

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

- Антифризы — высококачественные охлаждающие жидкости с антикоррозионными свойствами и увеличенным ресурсом.
- Тормозная жидкость (BRAKE FLUID DOT 4) — синтетическая жидкость с высокой температурой кипения для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления, работающих в интенсивных режимах.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические жидкости, промышленные, редукторные и компрессорные масла, консистентные смазки, масла-теплоносители.



BP

МАСЛО
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



МАСЛО
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



CASTROL

WWW.CASTROL.BERG.RU

ГЕРМАНИЯ

Специалисты CASTROL разработали для парков коммерческой техники продукты, которые созданы с применением самых передовых технологий, прошли жесткие испытания, подтвердившие их выдающиеся характеристики и высокий уровень защиты.

ПРОДУКЦИЯ CASTROL

- моторные масла;
- масла для коробок передач;
- масла для мостов и универсальные трансмиссионные масла;
- масла для автоматических трансмиссий;
- пластичные смазки;
- антифризы;
- тормозные жидкости.

CASTROL VECTON

CASTROL VECTON — новая линейка моторных масел компании CASTROL для коммерческих автомобилей. Включает в себя шесть продуктов с широким спектром допусков и спецификаций, предназначенных для различных видов коммерческой техники. Моторные масла, входящие в линейку, можно разделить на два типа: базовые (серая канистра) и премиальные масла LONG-DRAIN (золотистая канистра). Среди них представлены

синтетические, минеральные и частично синтетические моторные масла. Благодаря широкому спектру допусков линейка CASTROL VECTON покрывает спецификации всех ведущих производителей коммерческого транспорта.

При создании линейки CASTROL VECTON была использована уникальная технология SYSTEM 5™, которая адаптируется к меняющимся условиям эксплуатации автомобиля и работает одновременно в пяти ключевых направлениях. По результатам тестов, проведенных CASTROL в независимой лаборатории, характеристики CASTROL VECTON до 40% превышают требования отраслевых стандартов API и ACEA в таких тестах, как стойкость к окислению, отложения на поршне, диспергирование сажи, противоизносные свойства и защита от коррозии. Таким образом, обеспечивают следующие эксплуатационные преимущества:

- экономия топлива;
- снижение расхода масла;
- защита деталей;
- поддержка мощности двигателя;
- увеличение интервала замены масла.

BP

WWW.BP.COM

БЕЛЬГИЯ

Ассортимент смазочных материалов BP для коммерческой техники был разработан в соответствии с потребностями как автотранспортных компаний, так и предприятий, эксплуатирующих и обслуживающих внедорожную, строительную и сельскохозяйственную технику.

Ассортимент выпускаемых продуктов позволяет легко подобрать оптимальный продукт — моторное, трансмиссионное или гидравлическое масло, антифриз или консистентную смазку, — полностью соответствующий требованиям производителей техники.

Миллионы потребителей во всем мире выбрали BP в качестве поставщика смазочных материалов. Где бы ни работала ваша техника — на трассе или в городских условиях, в карьере или в поле, — она находится под надежной защитой и работает с максимальной производительностью. При этом сокращаются эксплуатационные расходы и повышаются экономические показатели работы предприятия.

ПРОДУКЦИЯ BP

- моторные масла BP VANELLUS;
- пластичные смазки;
- сервисные продукты.

Моторные масла линейки BP VANELLUS, созданные на базе технологии CLEANGUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях. Масла BP VANELLUS прошли тест на чистоту поршней двигателя, который позволяет оценить состояние поршней после работы в условиях высоких нагрузок и определить другие важные показатели работы мотора. В результате при использовании масел BP VANELLUS поршни оказались на 30% чище, чем требует соответствующий промышленный стандарт.

Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя, что в конечном итоге позволяет владельцам коммерческой техники значительно сократить расходы на содержание автопарка.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ BP VANELLUS

- чистота двигателя до 30% выше нормы, регламентируемой промышленным стандартом;
- снижение содержания золы на 25%;
- снижение риска загущения масла и износа деталей;
- повышенная чистота и надежность работы двигателя;
- более чистые поршни способствуют увеличению эффективности работы двигателя.

 AD 58	 CASTROL 115	 FENOX 76	 JS ASAKASHI 84	 MK KASHIYAMA 91	 PARTS-MALL 96	 TRW AUTOMOTIVE, INC. 103
 AIRLINE 59	 CHAMPION 67	 FILTRON 77	 K&K 84	 MONROE 91	 PHILIPS 96	 USAG 111
 AJUSA 59	 CHICAGO PNEUMATIC 108	 FISHER 77	 KRAFTTECH 85	 NARVA 92	 RANCHO 96	 VAICO 103
 AKEBONO 60	 CONTITECH 68	 FORCETECH 78	 KYB CORPORATION 85	 NGK 92	 RBI 97	 VALEO 104
 ASAM 60	 CORTECO 68	 FORMPART 78	 LAVR 85	 NIBK 92	 REINZ 97	 VEMO 104
 ATE 62	 CTR 70	 GARTEC 109	 LEMFÖRDER 86	 NIPPARTS 93	 RUVILLE 98	 CALORSTAT BY VERNET 105
 AVA 62	 DELPHI 70	 GATES 79	 LESJÖFORS 87	 NISSENS 93	 SACHS 98	 WAHLER 105
 BERG PARTS 63	 DENSO 71	 GIRLING 80	 LOVELLS SPRINGS 88	 NK 93	 SAKURA 99	 WORKY 112
 BIG FILTER 63	 DEPO 71	 GKN 80	 LPR 88	 NORPLAST 94	 SANGSIN BRAKE 99	 WP 106
 BILSTEIN 64	 DOLZ 72	 GMB 80	 LUK 88	 NOVLINE 94	 555 99	 WYNN'S 106
 BLUE PRINT 64	 ELRING 72	 HEJALUX 81	 LUZAR 89	 NTN-SNR 95	 SASIC 100	 ZF 106
 BOSAL 66	 ERA 74	 HELLA 81	 MAHLE 89	 NUSSBAUM 110	 SKF 100	
 BOSCH 66, 108	 ERT 74	 HELLA PAGID 82	 MANDO 89	 OMCN 110	 SWAG 102	
 BP 117	 FAG 75	 HUNTER ENGINEERING 109	 MANN-FILTER 90	 OPTIMAL 95	 SWF 102	
 BREMBO 67	 FEBEST 76	 INA 82	 MILES 90	 OSRAM 95	 TEXA 111	

Freudenberg Group



ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

Вы можете положиться на нас благодаря оригинальному качеству запасных частей CORTECO

Мы поставляем оригинальные высококачественные запасные части: если Вы при ремонте своего автомобиля используете один из 18 000 продуктов, производимых компанией Corteco, сальники, прокладки, детали подвески, тормозные шланги или салонные фильтры, можете быть уверены - Вы в надежных руках.



www.corteco.ru



The Perfect Change

— **БЕРГ БЛАГОВЕЩЕНСК**

ул. Промышленная, д. 5
675000, Благовещенск
+7 (4162) 35-01-01
+7 (4162) 37-69-69
opt@blg.berg.ru

— **БЕРГ ВЛАДИВОСТОК**

ул. Снеговая, д. 119
690074, Владивосток
+7 (423) 224-01-02
+7 (423) 246-58-08 (факс)
opt@vl.berg.ru

— **БЕРГ ЕКАТЕРИНБУРГ**

ул. Черняховского,
д. 86, корп. 9/2
620097, Екатеринбург
+7 (343) 278-67-02/03/04
opt@ekb.berg.ru

— **БЕРГ ИВАНОВО**

+7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

— **БЕРГ ИЖЕВСК**

+7 (912) 010-28-11
opt@izhevsk.berg.ru

— **БЕРГ ИРКУТСК**

ул. Баррикад, д. 129
664019, Иркутск
+7 (3952) 34-85-00
opt@irk.berg.ru

— **БЕРГ КАЗАНЬ**

ул. Родины, д. 7, корп. 9
420087, Казань
+7 (843) 211-13-33
opt@kzn.berg.ru

— **БЕРГ КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ**

ул. Павловского, д. 1
681005, Комсомольск-на-Амуре
+7 (4217) 24-40-25
opt@kms.berg.ru

— **БЕРГ КОСТРОМА**

+7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

— **БЕРГ КРАСНОДАР**

ул. Вишняковой, д. 3,
корп. 5, офис 19
350001, Краснодар
+7 (861) 211-26-09
+7 (861) 211-21-84
opt@kdr.berg.ru

— **БЕРГ КРАСНОЯРСК**

ул. Брянская, д. 145, офис 4
660048, Красноярск
+7 (391) 2-181-326
+7 (391) 2-181-327
opt@krasnoyarsk.berg.ru

— **БЕРГ МАГНИТОГОРСК**

+7 (908) 588-48-47
opt@chel.berg.ru

— **БЕРГ МОСКВА**

ул. 2-я Мелитопольская,
д. 4а, стр. 40
117623, Москва
+7 (495) 788-95-97
+7 (495) 788-95-98 (факс)
berg@berg.ru

— **БЕРГ НОВОСИБИРСК**

ул. Нижегородская, д. 270/1
630063, Новосибирск
+7 (383) 367-02-15
+7 (383) 206-26-00
opt@nsk.berg.ru

— **БЕРГ ОРЕНБУРГ**

+7 (3532) 45-52-51
opt@orenburg.berg.ru

— **БЕРГ ПЯТИГОРСК**

+7 (909) 753-99-99
opt@pyatigorsk.berg.ru

— **БЕРГ САМАРА**

ул. Товарная, д. 7
443109, Самара
+7 (846) 207-15-73
+7 (846) 207-15-74
opt@samara.berg.ru

— **БЕРГ ТОЛЬЯТТИ**

+7 (8482) 61-86-97
+7 (927) 705-73-51
d.nikitin@samara.berg.ru

— **БЕРГ ТЮМЕНЬ**

+7 (912) 380-38-37
opt@tyumen.berg.ru

— **БЕРГ УЛАН-УДЭ**

ул. Сахьяновой, д. 9, офис 6
670042, Улан-Удэ
+7 (3012) 43-48-38
opt@u-u.berg.ru

— **БЕРГ УЛЬЯНОВСК**

+7 (8422) 76-14-19
opt@ulyanovsk.berg.ru

— **БЕРГ УФА**

ул. Адмирала Макарова, д. 5/1
450081, Уфа
+7 (347) 246-26-46
opt@ufa.berg.ru

— **БЕРГ ХАБАРОВСК**

ул. Краснореченская, д. 72а
680003, Хабаровск
+7 (4212) 55-50-15
opt@kh.berg.ru

— **БЕРГ ЧЕЛЯБИНСК**

Свердловский тракт, д. 14
454036, Челябинск
+7 (351) 721-89-92
+7 (351) 721-04-35
opt@chel.berg.ru

— **БЕРГ ЧИТА**

ул. Красной Звезды, д. 66
672038, Чита
+7 (3022) 71-15-00
+7 (3022) 45-40-60
opt@chita.berg.ru

— **БЕРГ ЯРОСЛАВЛЬ**

ул. Промышленная, д. 16и
150047, Ярославль
+7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru