— БЕРГ БЛАГОВЕЩЕНСК

ул. Промышленная, д. 5 675000, Благовещенск +7 (4162) 35-01-01 +7 (4162) 37-69-69 opt@blg.berg.ru

— БЕРГ ВЛАДИВОСТОК

ул. Снеговая, д. 119 690074, Владивосток +7 (423) 224-01-02 +7 (423) 246-58-08 (факс) opt@vl.berg.ru

— БЕРГ ЕКАТЕРИНБУРГ

ул. Черняховского, д. 86, корп. 9/2 620097, Екатеринбург +7 (343) 278-67-02\03\04 opt@ekb.berg.ru

— БЕРГ ИВАНОВО

+7 (4852) 67-06-23 opt@yar.berg.ru

— БЕРГ ИЖЕВСК

+7 (912) 010-28-11 opt@izhevsk.berg.ru

— БЕРГ ИРКУТСК

ул. Баррикад, д. 129 664019, Иркутск +7 (3952) 34-85-00 opt@irk.berg.ru

— БЕРГ КАЗАНЬ

ул. Родины, д. 7, корп. 9 420087, Казань +7 (843) 211-13-33 opt@kzn.berg.ru

— БЕРГ КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

ул. Павловского, д. 1 681005, Комсомольск-на-Амуре +7 (4217) 244-025 opt@kms.berg.ru

— БЕРГ КОСТРОМА

+7 (4852) 67-06-23 opt@yar.berg.ru

— БЕРГ КРАСНОЛАР

ул. Вишняковой, д. 3, корп. 5, оф. 19 350001, Краснодар +7 (861) 211-26-09 +7 (861) 211-21-84 opt@kdr.berg.ru

— БЕРГ КРАСНОЯРСК

ул. Брянская, д. 145, оф. 4 660048, Красноярск +7 (391) 2-181-326 +7 (391) 2-181-327 opt@krasnoyarsk.berg.ru

— БЕРГ МАГНИТОГОРСК

+7 (908) 588-48-47 opt@chel.berg.ru

— БЕРГ МОСКВА

ул. 2-я Мелитопольская, д. 4а, стр. 40 117623, Москва +7 (495) 788-95-97 +7 (495) 788-95-98 (факс) berg@berg.ru

— БЕРГ НОВОСИБИРСК

ул. Нижегородская, д. 270/1 630063, Новосибирск +7 (383) 367-02-15 +7 (383) 206-26-00 opt@nsk.berg.ru

— БЕРГ ОРЕНБУРГ

+7 (3532) 45-52-51 opt@orenburg.berg.ru

— БЕРГ ПЯТИГОРСК

+7 (909) 753-99-99 opt@pyatigorsk.berg.ru

— БЕРГ САМАРА

ул. Товарная, д. 7 443109, Самара +7 (846) 207-15-73 +7 (846) 207-15-74 opt@samara.berg.ru

— БЕРГ ТОЛЬЯТТИ

+7 (8482) 61-86-97 +7 (927) 705-73-51 d.nikitin@samara.berg.ru

— БЕРГ ТЮМЕНЬ

+7 (912) 380-38-37 opt@tyumen.berg.ru

— БЕРГ УЛАН-УДЭ

ул. Сахьяновой, д. 9, оф. 6 670042, Улан-Удэ +7 (3012) 43-48-38 opt@u-u.berg.ru

— БЕРГ УЛЬЯНОВСК

+7 (8422) 76-14-19 opt@ulyanovsk.berg.ru

— БЕРГ УФА

ул. Адмирала Макарова, д. 5/1 450081, Уфа +7 (347) 246-26-46 opt@ufa.berg.ru

— БЕРГ ХАБАРОВСК

ул. Краснореченская, д. 72а 680003, Хабаровск +7 (4212) 55-50-15 opt@kh.berg.ru

— БЕРГ ЧЕЛЯБИНСК

ул. Свердловский тракт, д. 14 454036, Челябинск +7 (351) 721-89-92 +7 (351) 721-04-35 opt@chel.berg.ru

— БЕРГ ЧИТА

ул. Красной Звезды, д. 66 672038, Чита +7 (3022) 711-500 +7 (3022) 45-40-60 opt@chita.berg.ru

— БЕРГ ЯРОСЛАВЛЬ

ул. Промышленная, д. 16и 150047, Ярославль +7 (4852) 67-06-23 opt@yar.berg.ru



Я приветствую многочисленных читателей BERG MAGAZINE. Мы дали журналу имя нашей компании, и наш журнал получился ей под стать — такой же качественный и популярный. Первый номер журнала вышел из типографии год назад. Это было давно, тогда жизнь была заметно другой. BERG MAGAZINE выходит раз в полгода, и каждый номер распространяется среди наших клиентов в течение нескольких месяцев. По этой причине я не знаю, когда попадет к вам в руки этот экземпляр: в марте или июле. Если в июле, то вы уже знаете о событиях в России гораздо больше, чем я сейчас. Вот последняя новость с информационной ленты: «РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО STANDARD & POOR'S ПОНИЗИЛО РЕЙТИНГ РОССИИ ДО ОТМЕТКИ ВВ+ — ЭТО НИЖЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО УРОВНЯ. 26.01.2015, 21:10». Этот факт может за неделю утонуть в потоке свежих новостей, а может стать началом новой цепочки событий.

При любых вариантах развития событий в нашей стране все мы будем продолжать делать свое дело. Автосервисы – ремонтировать автомобили, магазины – обслуживать покупателей, дистрибьюторская компания БЕРГ — поставлять розничным продавцам автомобильную продукцию. Рыночной экономике в России уже больше 20 лет, ее существование уже не прекратить. Прошлый, 2014 год наша компания закончила рядом существенных достижений, одно из которых – рост объема продаж. За минувший год мы открыли 2 филиала на востоке страны, в Красноярске и Комсомольске-на-Амуре, серьезно расширили ассортимент складского наличия по новым для нашей компании брендам, повысили функциональность и удобство webсервисов на нашем сайте. На начавшийся год у нас много планов. Мы добьемся еще большей скорости и надежности работы наших цепочек поставки товара клиентам. Мы будем повышать качество нашей филиальной сети и системы продаж, инвестировать в расширение ассортимента и новые технологии.

ВСЕ КРИЗИСЫ ЗАКАНЧИВАЮТСЯ РОСТОМ. После имеют успех те компании, которые безостановочно развивали себя, адаптировали свой бизнес, готовились к следующему рывку, — чего и вам от всей души желаем!

P.S. На днях мы оплатили 5 HOBЫХ VOLKSWAGEN TRANSPORTER—развозных фургонов для московского отделения. Наши планы развития уже претворяются в жизнь. От нескольких предпринимателей я слышу о начале строительства новых СТО. А как у вас?

ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ,

генеральный директор ГРУППЫ КОМПАНИЙ БЕРГ

26 января 2015 года



ВАЖНЫЕ СЛОВА	1	
О ЖУРНАЛЕ	3	
окомпании НОВОСТИ	4	
БЕРГ В ЦИФРАХ	6	
МОСКОВСКИЙ ДЕПАРТАМЕНТ ПРОДАЖ	8	
ГЕОГРАФИЯ	14	
BERG.RU	15	
логистика ЗОНЫ УВЕРЕННОГО ПРИЕМА	16	
«САМ РЫНОК УКАЗЫВАЛ ВЕКТОР ДВИЖЕНИЯ		
НАШЕМУ БИЗНЕСУ» БЕРГ ИРКУТСК	20	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ AD+	22	
поддержка спорта ЗАГНАЛИ ЗА МОЖАЙСК	24	
AMOРТИЗАТОРЫ MILES	31	
ДЕТАЛЬНЫЙ ПОДХОД HUNTER РЕВОЛЮЦИЯ		
ШИНОМОНТАЖА	32	
ПРОФЕССИЯ КОМПЛЕКТОВЩИК	34	
ОПРОС ВЕСНА ПРИШЛА: В КАКОМ		
СОСТОЯНИИ ВАШ		
АВТОМОБИЛЬ	40	
история успеха «ЧТО МОЖЕТ СОБСТВЕННЫХ		
ПЛАТОНОВ РОССИЙСКАЯ ЗЕМЛЯ		
РОЖДАТЬ» — БОРИС БЕЙЛИН, ВІБ FILTER	44	
РЕКЛАМА ТРЭЙДСОФТ: ПРОГРАММНОЕ		
ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА СЛУЖБЕ		
АВТОБИЗНЕСА	47	
колонка ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ	48	
OBYMEHNE CEMUHAP SAKURA		
В КАЗАНИ	50	
РЕКЛАМА С NGK ВСЕГДА В ПЛЮСЕ	51	
ПРАКТИКА ДОРОГИЕ ЯМЫ	52	
детальный подход РАДИАТОРЫ		
ОХЛАЖДЕНИЯ	54	
ОНЛАЙН-ВЕРСИЯ ЗАПУСК ОНЛАЙН-ВЕРСИИ		
ЖУРНАЛА BERG MAGAZINE	56	

<u>КАТАЛОГ</u> ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА	57
АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	107
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	113
ПОИСК ПО БРЕНДАМ	122

Над номером работали: ЕКАТЕРИНА КИРЧАНОВА, ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ, ЕЛЕНА ЛАЗИНА, ВИКТОР НЕРОДА, БОРИС СЕРЕБРОВ, СВЕТЛАНА ФРОЛОВА, ДМИТРИЙ ДАНИЛОВ, МАКСИМ ШТЕПИН, ИРИНА ДОБРОМЫСЛОВА, РОМАН ЛИТВИНЕНКО, БОРИС БЕЙЛИН, ТАТЬЯНА АКИМОВА, ПЕТР НЕЧИПОРЕНКО

В журнале использованы шрифты: GEOMETRIA (BROWNFOX), INSTITUT (BROWNFOX), DIN PRO

Графика на обложке: ДАША ЗУДИНА

Макет

Дизайн-бюро «Щука»

Редактор РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА

Дизайнер

ДАША ЗУДИНА

Корректор

ОЛЬГА СИЛИНА АНАСТАСИЯ ЛИПАТОВА

Цветокорректор

МАКСИМ ГУДКОВ

Печать

Учредитель и издатель журнала ГРУППА КОМПАНИЙ БЕРГ 117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул., д. 4а, стр. 40 Тел./факс: +7 (495) 788-95-97

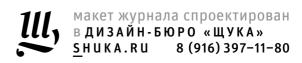
Периодичность выхода два раза в год.

berg@berg.ru

Распространяется бесплатно. Тираж — 8000 экземпляров.

Информация, публикуемая в BERG MAGAZINE, актуальна на 13 февраля 2015 года.

© Авторские права защищены. Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции.



О ЖУРНАЛЕ

Первые автомобили в России появились 130 лет назад; теперь жизнь каждого из нас сложно представить без машин – они повсюду. Сегодня в России насчитывается более 48 миллионов автомобилей, которые покупаются, продаются, ломаются и чинятся. В этой индустрии трудятся миллионы людей, и БЕРГ в их числе. Именно поэтому в третьем номере BERG MAGAZINE мы продолжаем начатое: стремимся сделать взаимодействие внутри нашего сообщества интереснее, ведь BERG MAGAZINE задуман для обсуждения и исследований, обмена опытом и открытий.

Могут ли «жигули» вдохновить на свое дело? Что должен знать штурман, участвуя в 400-километровом ралли по подмосковным дорогам? Без каких личных качеств нельзя стать комплектовщиком на складе? Имеет ли смысл после зимы ремонтировать мелкие царапины и сколы? Об этом читайте в BERG MAGAZINE №3.

В конце журнала вас, как всегда, ждет каталог. Мы постоянно его совершенствуем, работая над лаконичным описанием и качественным изображением.







БЕРГ постоянно расширяет свое присутствие в регионах. В 2014 году открылись еще два отделения компании— в Комсомольскена-Амуре, в Красноярске и дочернее предприятие в Нижнем Новгороде. Постоянное пополнение ассортимента, быстрое и удобное обслуживание согласно стандартам БЕРГ, надеемся, привлечет новых клиентов.

СОБСТВЕН-НЫЙ БРЕНД BERG PARTS



БЕРГ представляет продукцию под собственным брендом—BERG PARTS.
Наш бренд BERG PARTS—это высококачественные запасные части для автомобилей европейского, корейского, японского, американского производства. В ассортименте представлены ШРУСы и приводные валы в сборе.
БЕРГ придает особое значение качеству изделий, поэтому новый бренд созвучен названию компании.

→ CTP. 61

БЕРГ — ЛУЧ-ШИЙ ДИС-ТРИБЬЮТОР **MANN+HUMMEL**

По итогам прошлого года компания БЕРГ в очередной раз была признана «Лучшим дистрибьютором» бренда MANN-FILTER и награждена дипломом и памятным знаком.

ightarrow CTP. 88

4

НОВОСТИ

БЕРГ — «ПРИВЛЕ-КАТЕЛЬНЫЙ РАБОТОДАТЕЛЬ — 2014»

По итогам исследования, проведенного сайтом SUPERJOB.RU, БЕРГ получил звание «Привлекательный работодатель — 2014». Superjob.ru отметил высокую активность БЕРГ по привлечению персонала и большой отклик соискателей, что подтверждает интерес рынка труда к вакансиям БЕРГ.

MILES
ВЫХОДИТ
НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК

→ CTP. 89

Новый бренд в ассортименте — MILES, он появится на нашем складе в начале апреля. Торговая марка принадлежит группе AD RUSSIA. Ассортимент MILES представлен газовыми и масляными автомобильными амортизаторами для наиболее популярных автомобилей иностранных марок.

БЕРГ УСПЕШНО ПРОДВИГАЕТ ПРОДУКЦИЮ WYNN'S

На дистрибьюторской конференции компании WYNN'S — производителя самого популярного в Европе и России оборудования для экспресс-обслуживания автомобиля — БЕРГ был награжден дипломом «Зазначительный вклад в продвижение расширенного ассортимента продукции WYNN'S».



ERG MAGAZINE Nº3 2015

CTP. 34

→ CTP.88

НОВЫЕ МАРКИ МАСЕЛ

С января 2015 года в постоянном наличии на складах БЕРГ более 500 артикулов продукции таких марок, как MOBIL, MOTUL, TOTAL, ELF, IDEMITSU, LIQUI MOLY.

СЕРТИФИ-КАЦИЯ MANN-FILTER

Компания MANN-FILTER проводит сертификацию розничных точек продаж и станций технического обслуживания.

Сертификация для магазина означает присвоение статуса официальной точки продажи (для СТО — официальной точки замены) фильтров MANN-FILTER, а также предоставление торгового оборудования и информационных материалов.

Стать участниками программы могут любые магазины и СТО, торгующие продукцией MANN-FILTER. Статус официальной точки продаж фильтров MANN-FILTER дает возможность принимать участие в промоакциях, семинарах и других программах.



ДОЛГО-СРОЧНАЯ ПРОГРАММА **AD+**

Долгосрочная программа лояльности AD+, стартовав-шая в 2011 году, продолжается и в наступившем году. Участники программы AD+ могут накапливать призовые баллы и затем обменивать их на подарки из каталога призов. В программе AD+ уже зарегистрированы 4500 участников, ежегодно к ней присоединяются около 1000 компаний.

→ CTP. 22

ГАРАЖНОЕ ОБОРУ-ДОВАНИЕ POWERREX CO. LTD

Мы с гордостью представляем нашим покупателям новинку в ассортименте: подъемное оборудование POWERREX (Южная Корея) с уникальным на рынке соотношением цены и качества.

Высочайшая надежность и техническое совершенство продукции при неизменно доступных ценах позволили POWERREX получить широкое международное признание.

Профессиональные пользователи в других странах уже сделали свой выбор в пользу оборудования РОWERREX, и мы искренне рады, что наши покупатели также получили возможность приобрести высококачественное и экономичное подъемное оборудование POWERREX и тем самым сделать эффективное и надежное вложение в будущее своего бизнеса!



За последние три месяца к нашей продуктовой линейке добавились бренды JS ASAKASHI, NOVLINE, HELLA PAGID, CHAMPION, MILES.



→ CTP. 57

-1997–

года БЕРГ работает на российском рынке

Сегодня БЕРГ — один из крупнейших дистрибьюторов автозапчастей, смазочных материалов и гаражного оборудования в России

⁻2013

года БЕРГ входит в состав AD RUSSIA

AD RUSSIA — российская группа дистрибьюторов автомобильных компонентов, которая с 2003 года является частью крупнейшей международной организации дистрибьюторов AD INTERNATIONAL

4направления
дистрибуции

запчасти для легковых автомобилей и мототехники

> запчасти для легкого коммерческого транспорта

масла и технические жидкости

оборудование для автосервисов

БЕРГ В ЦИФРАХ

500 поставщиков сотрудничают с нами

БЕРГ придерживается политики качественного выбора и работает с ведущими мировыми производителями, которые являются партнерами большинства крупнейших автоконцернов

БЕРГ **является официальным дистрибьютором** более

более **8** 500-

покупателей

из автосервисов, магазинов автозапчастей, оптовых компаний, интернет-магазинов по всей территории России

Количество наших клиентов постоянно растет, а география регионального охвата расширяется

более **7** 000-

оригинальных запчастей в постоянном наличии на складах для самых популярных марок

-**12** 000 000-

артикулов

со сроком доставки

— от **1** дня —

доступны для заказа с дополнительных складов на сайте **berg.ru**

-20-

сервисных инженеров и техников занимаются

занимаются монтажом и ремонтом автосервисного оборудования

-142-

сотрудника нашей компании заняты в активных продажах

-15-

лет мы развиваем направление автосервисного оборудования

и занимаем в нем передовые позиции

Наша компания работает с лидирующими мировыми брендами, такими как HUNTER, NUSSBAUM, OMCN, и предлагает широкий ассортимент продукции для автосервиса, а также полный спектр услуг по организации работы СТО под ключ

автомобиля БЕРГ

ежедневно доставляют продукцию клиентам

более 74 000—

наименований товаров в постоянном наличии на московских и региональных складах

9

брендов

смазочных материалов и технических жидкостей в постоянном наличии

ПРЕИМУ-ЩЕСТВА РАБОТЫ С БЕРГ

- В дополнение
 к складскому нали чию автозапчасти под
 заказ по всем маркам
 автомобилей со сро ком доставки от 1 дня.
- Преференции и выгодные условия для сетевых клиентов.
- Собственный автопарк.
- Авиадоставка товаров в дальневосточные регионы; доставка 4 раза в день по Москве; доставка 2 раза в день в других городах.
- Гарантия на поставляемые товары.
- Проведение семинаров и тренингов в собственном учебном центре, а также во всех отделениях компании.

- Широкий выбор оборудования для СТО, которое представлено в демонстрационных залах всех отделений.
- Наличие собственной инженерно-техниче- ской службы под- держки клиентов.
- Оформление и сертификация СТО и торговых точек по программам ведущих производителей автокомпонентов.
- Участие в крупнейших профильных вы- ставках, регулярные акции, оригинальные маркетинговые проекты.

ВАЖНЫЕ ДАТЫ

1997

— Создание первой компании БЕРГ.

1998

Открытие компании в Москве.

2001

Начало продаж оборудования для СТО.

2004

Открытие компании в Новосибирске.

2006

Открытие филиала во Владивостоке.

2007

 Открытие филиалов в Екатеринбурге и Хабаровске.

2009

— Открытие филиалов в Новосибирске, Благовещенске и Ярославле.

2010

 Открытие филиалов в Казани и Краснодаре.

2011

 Открытие филиалов в Самаре, Уфе и Чите.

2012

 Открытие филиалов в Челябинске и Улан-Удэ, запуск проекта по продажам грузовых запчастей.

2013

- Введен в эксплуатацию новый Центральный распределительный склад (ЦРС) в Москве, головной офис переехал в новое здание.
- Вступление БЕРГ в AD RUSSIA.

2014

- Открытие филиала в Красноярске
- Открытие филиала в Комсомольске-на-Амуре.

КОМАНДА: 8 МОСКОВСКИЙ ДЕПАРТАМЕНТ ПРОДАЖ

В 2014 году было принято решение об усилении московского отдела продаж БЕРГ. Увеличение штата, обучение и профессиональное развитие менеджеров — эти задачи активно и планомерно воплощаются в жизнь. Несмотря на то что у членов команды разный уровень знаний, опыта и компетенции, культура работы с клиентом в БЕРГ остается на высоте





«Главная задача менеджера по продажам— помогать клиенту зарабатывать, решать его проблемы всякого уровня сложности, чтобы экономическую эффективность почувствовали все: клиент, наша компания, сам менеджер, — считает Максим Штепин, руководитель московского отдела продаж. — Мы анали-

зируем деятельность клиентов, предлагаем решения и думаем, как вместе на этом заработать. Когда партнер чувствует, что ему искренне пытаются помочь, при этом не скрывая, что заработать хотят все, он проникается нашими идеями, и работа становится в радость». МАКСИМ ШТЕПИН



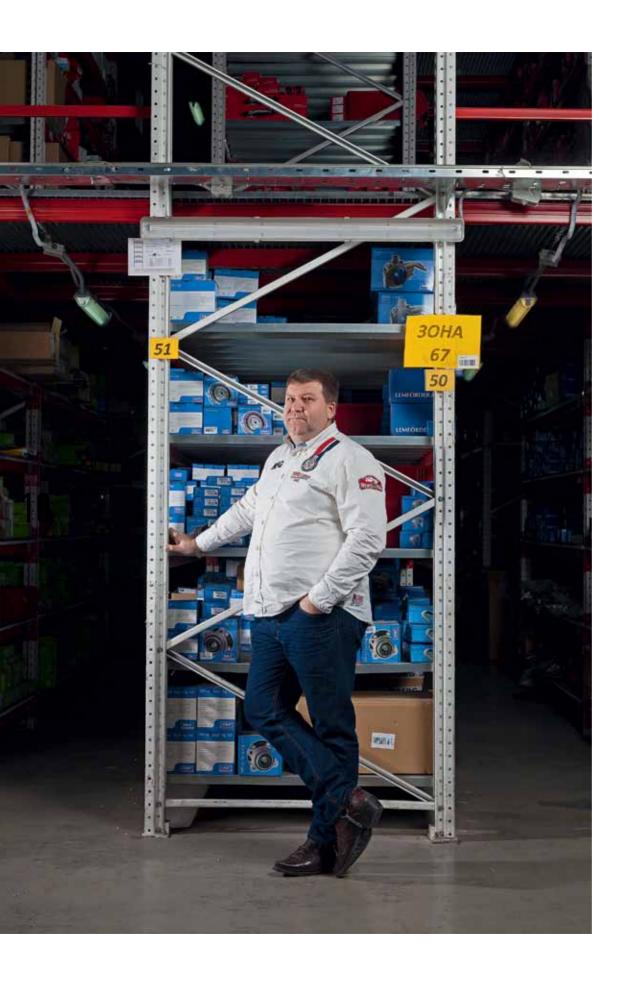
продаж

слева направо, группа «Запад»:

АЛЕКСЕЙ БАРАШКОВ менеджер по продажам ИЛЬЯ АРТАМОНОВ менеджер по продажам АЛЕКСАНДР ВОРОНОВ руководитель группы СЕРГЕЙ РЫКОВ менеджер

по продажам







ВАДИМ ЕЛИЗАВЕТЕНКОВ руководитель группы по работе с ключевыми клиентами



слева направо, группа «Московская область»:

АРТЕМ ЛИМЕНЬКО

менеджер по продажам ГРИГОРИЙ ГАВРИЛИН менеджер по продажам ДМИТРИЙ МАКСИМОВ менеджер по продажам

слева направо, группа «Восток»:

ДЕНИС КОТОВ менеджер по продажам
ДМИТРИЙ ЛАРИОНОВ менеджер по продажам СЕРГЕЙ ЛУГОВОЙ старший менеджер по продажам





отдел по работе с клиентами (слева направо):

МАРИНА ЗАХАРЕНКО оператор-кассир АЛЛА ПАЛЮХ старший оператор-кассир ВЕРОНИКА НОВИКОВА оператор-кассир



«Взаимодействие сотрудников с кли-ентами по телефону или в личном общении влияет на имидж компании и деловую репутацию. Поэтому важно проявлять компетентность и вежливость. Кроме того, деятельность специалистов отдела связана со сбором и анализом обращений клиентов в компанию. Для нас

важно понимать, что для клиентов действительно важно и ценно, а что требует изменений, как клиенты реагируют на новые продукты или элементы сервиса. Любое обращение клиента не остается без ответа». ИРИНА ДОБРОМЫСЛОВА

ИРИНА ДОБРОМЫСЛОВА

начальник отдела по работе с клиентами









отдел по работе с клиентами (слева направо):

ЮЛИЯ ЩЕРЕДИНА
менеджер по работе
с клиентами
ОКСАНА ДАНКИНА
старший менеджер по
работе с клиентами
ВАЛЕНТИНА МИЛУТКА
менеджер по работе
с клиентами
ЕЛЕНА ДУБЕНЧУК
менеджер по работе
с клиентами

отдел по работе с клиентами (слева направо):

ДАРЬЯ ОЛЮЩАК секретарь МАРИНА ЛАДУДО секретарь



БЕРГ включает в себя 17 ОТДЕЛЕНИЙ и 10 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ в различных регионах РФ. Это позволяет нам оперативно выполнять заказы клиентов практически по всей территории страны, от москвы до владивостока. Наши отделения — это полноценные дистрибуционные центры, которые работают по единым корпоративным стандартам

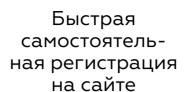
СТАНДАРТЫ СЕТИ **БЕРГ**

- Каждое отделение имеет склад, оснащенный системами хранения.
 С 2012 года БЕРГ переносит на них информационные технологии, отработанные на центральном складе: систему адресного хранения, штрихсканеры для контроля товара при приемке и отгрузке.
- В каждом отделении
 БЕРГ работает от 10 до 40 специалистов.
- Собственный автопарк транспортной
 службы каждого
 регионального отделения от 3 до 9
 автомобилей и обслуживает клиентов, находящихся в радиусе
 зоо км. Доставка два
 раза в день.
- Ассортимент отделений составляет от 10 000 до 20 000 наименований товаров.
 Поставки в отделения осуществляются с центрального склада ежедневно.
- Для каждого отделения предусмотрена
 возможность выполнения заказов с центрального склада
 в Москве и с дополнительных складов.
- Широкий выбор оборудования для СТО представлен в демонстрационных залах всех отделений.

СЕРВИСЫ, **ДОСТУПНЫЕ** НА НАШЕМ CAŬTE



Оплата по кредитной карте VISA/ MasterCard



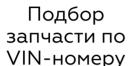
Авиадоставка в дальневосточные регионы



Для покупателей – частных лиц создана возможность прямо на сайте оплатить покупку картами.

Теперь покупатель может самостоятельно зарегистрироваться на сайте BERG, получить учетную запись и сразу подбирать и заказывать товары. Не нужно ждать ни минуты: заказы обрабатыввются немедленно, а ваш персональный менеджер связывается с вами для решения вопросов о дальнейшем сотрудничестве.

Для наших дальневосточных клиентов мы внедрили возможность экспресс-доставки заказов воздушным транспортом заказов. Предложения с авиадоставкой помечены значком самолетика в результатах выдачи.



Мы подключили к нашей системе онлайн-каталоги для подбора запчастей по VIN-коду. Отличительной особенностью является подача информации на чертежах. Вам остается всего лишь выбрать нужный узел, найти интересующую деталь на чертеже и кликнуть по ней для заказа.

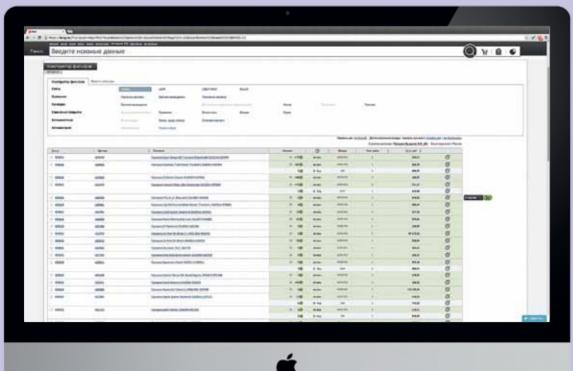


Поиск по аксессуарам и автохимии

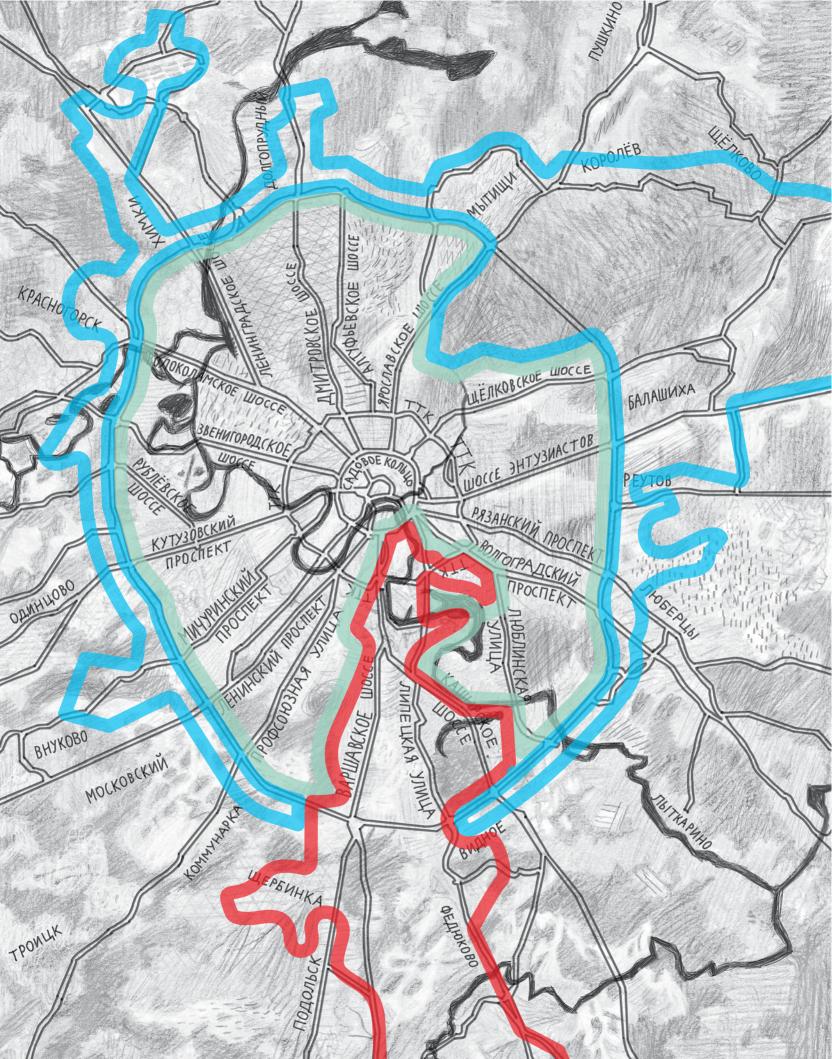
Над строкой поиска мы добавили ссылки на поиск по категориям аксессуаров и автохимии.

Оборудование ДЛЯ автосервиса ightarrow GO.BERG.RU

BERG.RU



Новые функции сайта дают возможность оперативного поиска и заказа автомобильных товаров. Пользуйтесь www.berg.ru и участвуйте в акциях!





ВРЕМЯ ВРЕМЯ ЗАКАЗА ДОСТАВКИ

20:00

20.00

07:00- на следующий день 20:00 8:00-19:00 07:00- в день заказа 12:00 14:00-19:00 12:00- на следующий день

8:00-13:00

07:00- в день заказа
10:00 11:30-15:00

10:00- в день заказа
12:00 14:00-18:00

12:00- в день заказа
15:00 16:40-20:30

15:00- на следующий день

8.00-13.00

Число маршрутов постоянно растет — по заявкам клиентов БЕРГ регулярно появляются новые. Для заявок обращайтесь по телефону +7 (495) 788-95-97.

На картах представлены только регулярные маршруты—с каждым клиентом мы можем разработать индивидуальную схему доставки.

30НЫ УВЕРЕННОГО **ПРИЕМА**

<mark>графика</mark> АЛЕКСАНДР КОЛЬЦОВ

Сегодня по тому, как работает доставка заказа, клиенты судят о компании в целом. Логистика стала ключевой составляющей успешного предприятия. Сложная складская система, тщательная маршрутизация, автомобили, поезда и даже самолеты— БЕРГ делает все, чтобы быстро и вовремя доставить продукцию своим клиентам, будь то КАЗАНЬ или ДАЛЬНИЙ ВОСТОК. Перед вами карты охвата и расписание доставки БЕРГ по Москве, Московской области, Республике Татарстан, Республике Марий Эл, Чувашской Республике, Республике Удмуртии и Пермскому краю

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ И РЕГИОНЫ

график еженедельной доставки





КАЗАНЬ

график ежедневной доставки

	ВРЕМЯ ЗАКАЗА	ВРЕМЯ ДОСТАВКИ
	до 13:00	в день заказа 14:00–18:00
	13:00- 19:00	на следу- ющий день 9:00–13:00

Суббота — единоразовая доставка с 9:00 до 17:00. Воскресенье и праздничные дни — выходной

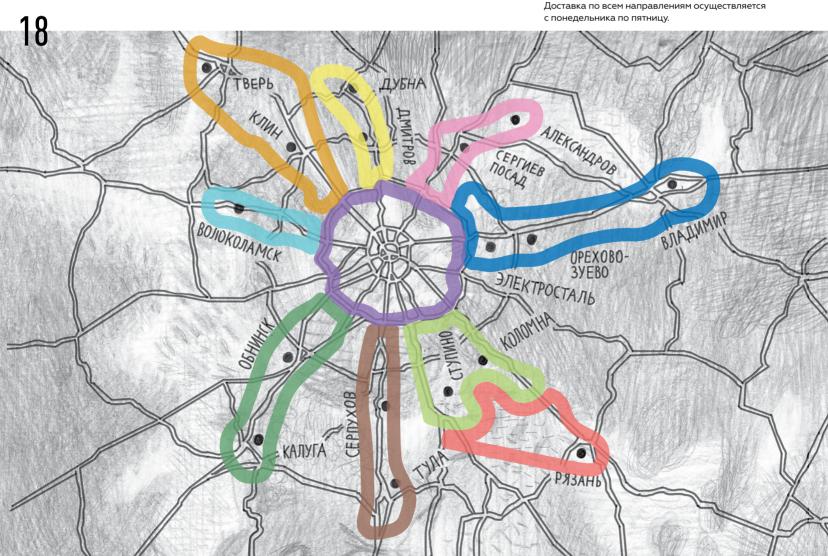


ДРУГИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

график ежедневной доставки

НАПРАВЛЕНИЕ	BPEMЯ 3AKA3A	ВРЕМЯ ДОСТАВКИ
Чебоксары— Йошкар-Ола	до 15:00	на следующий день 9:00–17:00
Волжск, Зеленодольск	до 19:00	на следующий день 8:00–15:00
Альметьевск, Бугульма, Лениногорск	до 19:00	на следующий день 11:00–18:00
Ижевск	до 19:00	на следующий день 9:00–16:00
Воткинск, Чайковский	до 19:00	на следующий день 10:00–15:00
Наб. Челны, Ела- буга, Нижнекамск	до 19:00	на следующий день 9:00–16:00

Доставка по всем направлениям осуществляется





20

Отделение БЕРГ в Иркутске — одно из первых, оно появилось 18 лет назад. Сегодня это стратегический центр региональной филиальной сети Берг на Востоке России. ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ И ВЯЧЕСЛАВ БОЛДИН рассказали, с чего все начиналось и как достигло таких масштабов



МИТРИИ КОНДРАТЬ генеральный директор БЕРГ

Исто-



ВЯЧЕСЛАВ БОЛДИН директор филиальной сети (Восток) БЕРГ

УКАЗЫВАЛ ВЕКТОР ДВИЖЕНИЯ НАШЕМУ БИЗНЕСУ»

С ЧЕГО
НАЧИНАЛАСЬ
ВАША РАБОТА
В ЭТОМ
РЕГИОНЕ?

рию о том, как все начиналось, будем излагать ретроспективно: наша компания начала целенаправленно отстраивать сеть филиалов в 2009 году. Именно с того года открытие филиалов было поставлено на поток. До этого в 2006-2008-х годах БЕРГ открыл всего два филиала, во Владивостоке и Екатеринбурге. Каждый из этих проектов был тяжел и затратен. Еще ранее, до 2006 года, вся наша региональная сеть исчерпывалась тремя взаимосвязанными предприятиями в Новосибирске, Иркутске и Москве. Иркутское предприятие ООО «ИНТЕРАВ-TO» было использовано как центр для строительства филиалов восточного региона. В Иркутске мы изначально и целенаправ-

ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ

ленно создавали в 1997 году оптовую дистрибьюторскую компанию. Но мы столкнулись с тем, что продукцию европейских производителей (смазочные материалы Castrol, амортизаторы Monroe, автохимия Wynn's), которую мы начали продавать в Прибайкалье, местные потребители не знали.

Чтобы войти на рынок, нам пришлось открывать розничные магазины. Когда мы вышли на планируемые объемы, стали закрывать розничные магазины. Эффективно оптовую и розничную торговлю вести одновременно очень тяжело. Хотя предприниматели часто занимаются и тем и другим, практически ни у кого эти два разных бизнеса не получаются одинаково хорошо.



КАК ВАМ
УДАЛОСЬ
ТОГДА УБЕДИТЬ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
ПОКУПАТЬ
ТОВАРЫ НОВЫХ
ДЛЯ ЭТОГО
РЕГИОНА
БРЕНДОВ?

В ЧЕМ БЫЛА 0С0БЕННОСТЬ 3Т0ГО РЫНКА?

Д.К. Чтобы вывести продукты на рынок, мы вели рекламные кампании, ориентированные на розничного покупателя. Давали рекламу на телевидении, радио. Тогда, 18 лет назад, дистрибьюторские компании сами рекламировали бренд, это сейчас, как правило, компании-производители сами продвигают свои бренды. Нам удалось, например, убедить потребителей, что чинить амортизаторы нецелесообразно и опасно, что нужно ставить новые. Не нужно пытаться восстановить расходные материалы.

Когда мы начинали нашу деятельность, автопарк этого региона в значительной части состоял из «праворуких» японских автомобилей, пришедших с внутреннего рынка Японии, но больше половины машин были отечественного производства. Так как модели у той же «Тойоты» на внутреннем японском рынке совсем не те же, что на европейском, нам приходилось адаптировать европейские каталоги под местный автопарк. Постепенно доля отечественных авто уменьшалась. Появились автомобили с европейского рынка, в том числе японских марок. Китайских машин там немного, впрочем, как и в Москве. Люди ценят качество и надежность японских автомобилей. Я считаю, что БЕРГ в Иркутске — самая профессиональная компания, поставляющая запасные части для европейских автомобилей.

В КАКОЙ МОМЕНТ НАЗРЕЛА НЕОБХОДИМОСТЬ РАСШИРЕНИЯ ФИЛИАЛЬНОЙ СЕТИ?

ВЯЧЕСЛАВ БОЛДИН Сам рынок указывал вектор движения нашему бизнесу—в регионе стали открываться автосервисы и автомагазины. У нас появлялись клиенты из других регионов. Сначала работу там вели торговые представители, но чтобы полноценно развивать бизнес в этом регионе, мы стали открывать филиалы. В 2006 году—во Владиво-

МНОГО ЛИ У ВАС КОНКУРЕНТОВ?

стоке, потом в Хабаровске, Благовещенске, Чите, Улан-Удэ. В октябре 2014 года открылось отделение в Комсомольске-на-Амуре. Наши клиенты – не только компании, занимающиеся ремонтом и обслуживанием автомобилей, продажей запчастей, смазочных материалов и автохимии. Среди них есть и АЗС, и автотранспортные предприятия региона. Для НСТО мы предлагаем оборудование, наш технический отдел осуществляет весь спектр работ по технической поддержке - монтаж оборудования, гарантийное и послегарантийное обслуживание, а также проводит обучение персонала.

В.Б. Наше основное отличие от конкурентов в том, что мы стараемся развивать рынок в соответствии с задачами производителя и никогда не были замечены в нарушениях дистрибьюторских соглашений. Важно и то, что мы являемся официальным дистрибьютором многих брендов, которые имеют большую популярность в нашем регионе. С лета 2014 года внутри нашей компании был открыт отдел по развитию продаж смазочных материалов Castrol, в основную задачу которого входит повышение качества работы с клиентами. Конкурентов у нас достаточное количество, и не только местных. Но у нас есть три серьезных преимущества: профессиональные и опытные люди в команде, которых мы продолжаем обучать, финансовые возможности компании и стратегия на рынке. Нам удается создавать взаимовыгодные условия с нашими клиентами.

AD RUSSIA, являясь частью крупнейшей международной организации дистрибьюторов автомобильных компонентов AUTODISTRIBUTION INTERNATIONAL, продолжает увеличивать объемы поставок и развивать линейку продукции под брендом ДП



Расширение бренда AD, программа AD+, каталог продукции

К середине 2015 года ассортимент поставляемых на российский рынок продуктов расширится до 13 товарных групп—в их число войдут элементы тормозных систем для легковых автомобилей, легких коммерческих грузовиков и микроавтобусов.

Менее чем за три года AD Russia пополнила перечень предложений бренда AD с 300 до 2,5 тысяч наименований. В числе последних фирменных новинок — стартерные аккумуляторные батареи, сменные автомобильные фильтры и фильтрующие элементы, а также приводные ремни, натяжители, направляющие и опорные ролики, в производстве которых применен целый массив современных технологий и новейших разработок.

В настоящее время основными производителями бренда AD являются 12 мировых предприятий, среди которых заводы, поставляющие свою продукцию на конвейеры крупнейших европейских и азиатских автопроизводителей. В числе странпоставщиков — Великобритания, Дания, Испания, Южная Корея и др.

-2500-

центров продаж единой торговой марки AD

предлагают конкурентоспособный ассортимент продукции под собственной маркой, а также автозапчасти, комплектующие, технические жидкости, инструменты и оборудование от ведущих европейских и азиатских производителей.

Высокий уровень производственной программы AD подтвержден технической спецификацией международной группы автомобильной промышленности ATF—ISO/TS 16949. Именно поэтому продукция AD Russia— отличное решение для замены оригинальных деталей качества ОЕ.

формате А4, в нем можно найти еще больше технических характеристик, схем монтажа, таблиц применимости для автомобилей, занимающих большую долю на российском автомобильном рынке. Получить электронную версию каталога можно на сайте AD Russia.

Программа AD+

Помимо удобных инструментов для работы, AD Russia запускает 1 февраля 2015 года очередной этап долгосрочной призовой программы AD+. В рамках всех акций, которые будут проводиться AD Russia под эгидой программы в 2015 году, — приобретая автокомпоненты многих известных брендов, участники AD+ смогут накапливать призовые баллы и обменивать их на призы.

Участники программы смогут выбрать себе самый желанный и необходимый подарок из более чем 160 доступных вариантов. Среди них и подходящий для ежедневных поездок по городу гибридный велосипед, и скутер с модернизированной конструкцией двигателя, и ноутбук с новейшими портативными технологиями для ежедневной работы дома и в офисе.

Программа AD+ действует с середины 2011 года, и ежегодно к ней присоединяются от 500 до 1000 новых участников. Сегодня общее число участников составляет 4500 человек.

-5500-

автосервисных предприятий AD,

проводят диагностику, ремонт, обслуживание автомобилей и обеспечивают автовладельцев 24 месячной международной гарантией на запасные части и авторемонтные работы.

Предлагают системы удаленной диагностики, технические банки данных, горячие линии поддержки, ПО для механиков, технические журналы и сборники рекомендаций, программы подбора автозапчастей.

Каталог

Для того чтобы познакомить своих клиентов с полным ассортиментом продукции, в преддверии 2015 года AD Russia выпустила обновленный каталог продукции AD. В него вошли новинки 2014 года, а также продукты, которые уже заняли прочные позиции на рынке и пользуются устойчивым спросом во всех регионах, где работают филиалы и представительства компаний-партнеров AD Russia.

Каталог выпущен в удобном

Узнайте больше на сайте → ADRUSSIA.RU Пятнадцать лет назад, на пике популярности любительских ралли, в столице на свет появилось РАЛЛИ МАДИ. Родной университет поддержал идею «домашней гонки», и теперь она стала традицией, неофициальным днем встречи выпускников, ПРИУРОЧЕННЫМ КО ДНЮ ОСНОВАНИЯ Московского автомобильно-дорожного университета

> выпускник МАДИ, организатор ралли





В анонсе ралли было объявлено об использовании ГРУНТОВЫХ ДОРОЖЕК Можайского района, на которых ранее проводилось «боевое» ралли Бородино. Наверное, именно это и привлекло на старт экипажи москвичей СЕРГЕЯ ПРОЩЕНКОВА, ВЛАДИМИРА КАБАНОВА и БОРИСА КОСТЫРКО, выступающих в чемпионате и Кубке России. И уж совсем «звездным» стал состав судейских «нулевых» экипажей. Проверяли дистанцию перед прохождением спортивного канала бронзовый призер ралли-марафона Дакар в зачете грузовиков АЛЕКСЕЙ КУЗЬМИЧ и «моноприводный» чемпион России 2013 года по ралли выпускник МАДИ МИХАИЛ СКРИПНИКОВ.

Каждый год перед традиционным декабрьским ралли в МАДИ проходят занятия для новичков, на которых учат разгадывать штурманские головоломки и правильно проходить скоростные участки. Посещать занятия может любой, быть студентом МАДИ не обязательно.

МАРШРУТ

Из-за загруженности подмосковных дорог руководителю гонки СЕРГЕЮ ЕРМОЛАЕВУ пришлось проявить нешуточную фантазию. Так как дистанция ралли составляет ПОЧТИ ЧЕТЫРЕСТА КИЛОМЕТРОВ и представляет собой ориентирование, то его нужно было провести на наименее загруженных трассах, да еще и в ра-

зумное время привести участников к «водительским» гравийным дорожкам.

ОСОБЕННОСТИ ТРАССЫ

Через пару километров после старта от МАДИ участники ралли попали на НЕТРИВИАЛЬНОЕ КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ, четыре съезда с которого были обозначены абсолютно одинаковыми дорожными знаками, а нужный съезд определялся по описанию знака и километражу, указанным в дорожной книге. В итоге по кругу нужно было проехать дважды, что составило проблему для 47 из 85 стартовавших экипажей.

Несмотря на навигационные сложности, все участники благополучно добрались до полигона МАДИ, на котором традиционно определяют лучших пилота и пилотессу. В качестве гандикапа применяется коэффициент, на который умножается время прохождения дистанции более мощными и полноприводными автомобилями. И вот тут-то случилась маленькая сенсация: номинацию «Лучший пилот» впервые в истории гонки выиграл водитель на заднеприводном автомобиле — АНТОН ДИКЕВИЧ на ВАЗ-2101! Кстати, на соревнование Антон и его штурман АРТЕМ КОРНЕЕВ прибыли из Белгорода. Лучшей пилотессой стала АННА АЛЕКСАНДРОВА, выступавшая на SUBARU.

Ралли МАДИ проводится с 2000 года. В этом году в гонке стартовало 85 экипажей, из них четыре —

НАКЛАДКИ

Далее маршрут уводил экипажи в живописные места Подмосковья, давая им возможность полюбоваться видами Новоиерусалимского монастыря. К вечеру участники уехали за Можайск, и здесь не обошлось без технических накладок. Опоздавшие судьи подарили экипажам час ожидания старта перед первым гравийным участком, который был потрачен на общение и обсуждение вылета в поле прошлогодних победителей гонки ДМИТРИЯ МИЛЯВСКОГО и ВАСИЛИСЫ БАКЛАШОВОЙ. В результате их НОNDA CIVIC потеряла пластиковый обвес по левому борту, но все же благополучно довезла чемпионский экипаж до финиша.

ГРАВИЙ

Гравийные дороги внесли в любительскую гонку элемент «ВЗРОСЛОГО» РАЛЛИ. При этом преимущество имели экипажи, стартовавшие не в начале спортивного канала: ко второй половине пелотона на трассе появилась отчетливая траектория, существенно





облегчившая пилотам ориентирование. Лучше всех справился с «гравийной» работой экипаж КМС СССР по ралли АЛЕКСЕЯ ЛОМАНОВА и ЕЛЕНЫ ВИНКЕ на автомобиле «МОСКВИЧ-214145».

УЛОВКИ ДЛЯ ШТУРМАНОВ

Но любительские ралли предполагают уловки для штурманов даже за несколько километров до финиша, а на этот раз их было сразу несколько. Пункты внезапного контроля времени, расположенные на параллельных дорожках в двадцати метрах друг от друга, и повлияли на итоговую расстановку сил.



ФЕДОР ТИТОВ старший менеджер по продажам БЕРГ, участник ралли МАДИ

«Я, как выпускник МАДИ, уже 8 лет участвую в гонках. С каждым годом ралли становится все интереснее. Режимное движение, слалом, спортивное ориентирование — организаторы постарались сделать все этапы продуманно сложными и даже суровыми. Поэтому большое удовольствие полу-

чили как новички соревнований, так и опытные участники. Наша команда на машине Hyundai Accent заняла в зачете "Выпускник" девятое место, в зачете "Абсолют" — двадцать седьмое. Надеюсь, в следующем ралли МАДИ наши результаты значительно улучшатся!»





РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате победные кубки оказались в руках завсегдатаев любительских ралли КИРИЛЛА СУЕТНОВА и МАРИНЫ ДОКТОРОВОЙ. Лучшими среди выпускников университета стали ДМИТРИЙ МИЛЯВСКИЙ и ВАСИЛИСА БАКЛАШОВА, а среди действующих студентов вуза отличились ИЛЬЯ БЕЛОВ с ЕКАТЕРИНОЙ ЕЛИСЕЕВОЙ. Но самый ценный с раллийной точки зрения приз достался ИГНАТУ ШИПИЛОВУ за второе место в зачете «Студент МАДИ». Обучать Игната грамотному управлению спортивным автомобилем теперь будет двукратный чемпион России по ралли ГЕННАДИЙ БРОСЛАВСКИЙ!

12 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА

Дата следующего ралли МАДИ. Надеемся, что организаторам удастся повторить нынешний успех по количеству участников, а на гонке вновь будет интересно и новичкам, и профессионалам.



AMOPTИЗАТОРЫ MILES

MILES — европейский бренд, олицетворяющий европейские традиции и технологии, ответственность за репутацию и качество продукции, символизирующий стремление к постоянному движению вперед. С 2000 года MILES представляет на глобальном автомобильном рынке обширный и тщательно проработанный ассортимент автомобильных запасных частей, обеспечивая автовладельцев качественными деталями для надежной, уверенной и комфортной эксплуатации легковых и коммерческих автомобилей.

Амортизаторы — первое масштабное предложение MILES на российском рынке. Выход MILES в среднеценовом сегменте российского рынка имеет большие перспективы. Во-первых, в последние два года мы видим, что доли ведущих премиум-брендов сокращаются на фоне предложений, которые при тех же или сравнимых технических характеристиках, качестве и надежности стоят заметно дешевле. Сегодня многие независимые производители автозапчастей упрочили свои позиции с точки зрения технологий производства.

Во-вторых, даже несмотря на то, что в последние годы на рынке автомобильных запчастей появились сотни новых брендов, продвигаемых иностранными и отечественными компаниями, мы продолжаем отмечать сегменты, в которых клиенты из-за неоднородности продуктов брендов-упаковщиков, сильного разброса цен, а также проблем с подделками массовых брендов остаются не удовлетворены текущими предложениями.

При работе с брендом MILES клиенты и потребители будут защищены от влияния данных негативных факто-

ров. Им не придется переплачивать ни за раскрученный бренд, дорогую рекламу и услуги лишних посредников. Сильной стороной MILES является технологичность, сильными сторонами группы AD RUSSIA—доскональное знание отечественного рынка, огромный опыт международного сотрудничества с ключевыми поставщиками и производителя запасных частей, а также развитый прямой канал продаж.

Ассортимент MILES будет представлен 180 артикулами газовых и масляных автомобильных амортизаторов для автомобилей иностранных марок, имеющих существенные доли в российском автопарке.

ПРОДУКЦИЮ MILES CMOTPUTE В КАТАЛОГЕ

CTP. 89

Летом этого года АМЕРИКАНСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ оборудования из Бриджтона, штат Миссури, анонсировал первый за последние десятилетия станок для шиномонтажных работ, произведенный в США. Применив накопленный за многие годы инновационный опыт, HUNTER ENGINEERING удалось создать действительно уникальный продукт, получивший название REVOLLITION

РЕВОЛЮЦИЯ **ШИНОМОНТАЖА**





Среднее

значение

100%

2:22

2:01

ХАРАКТЕРИСТИКИ CTAHKA 208-230 B, 1 ФАЗА, Питание 50/60 ГЦ, 5,5 КВТ 8-9 БАР Воздух 816 KF Rec 1879×1981×1994 MM Размеры 12-30 ДЮЙМОВ Диаметр диска 1270 MM Диаметр колеса 381 MM Ширина колеса

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ ПРИ МОНТАЖЕ									
Тип резины	Низкопро- фильная	 Традицион- ная	Внедорож- ная	 Беспроколь- ная					
Распростра- ненность	51%	22%	14%	10%	3%				
Типичное время	2:08	1:20	3:14	4:06	3:59				
Время Hunter Revolution	2:00	1:56	2:00	2:07	2:10				

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ СО CTAHKOM REVOLUTION

Экономия

Для операций по монтажу и демонтажу всех типов применяемых в индустрии колесных шин REVOLUTION использует полностью автоматизированный алгоритм работы, позволяющий экономить время. Система компенсирует ошибки оператора и позволяет понизить уровень квалификации персонала.

Автоматизация

Для связи с оператором стенд имеет противоударный тачскрин-монитор с интуитивно понятным интерфейсом, отображающим текущий шаг процесса работы с колесом и содержащий подсказки для дальнейшей работы. Кроме того, программа стенда содержит большое количество информативных видео, обучающих работе с различными типами шин.

Полностью автоматизированный процесс замены шины превращает оператора в наблюдателя, контролирующего процесс со стороны, исключая тем самым ошибки, которые в свою очередь могут привести к повреждению колеса или быть опасными для здоровья работника.

Безопасность

Особое внимание разработчики REVOLUTION уделили работе стенда при контакте с диском колеса: все контакты рабочих органов осуществляются только через пластиковые прокладки. Также REVOLUTION в постоянном режиме контролирует положение датчика TPMS на колесе и осуществляет монтажные операции без возможности его повреждения.

Универсальность

Монтажная головка спроектирована для работы без монтажной лопатки и позволяет без участия человека выполнять все необходимые операции. REVOLUTION легко справится с нестандартным дизайном колес, например, таким, как отрицательный или положительный вылет диска относительно края его обода.

Интересным решением стали автоматически настраиваемые дополнительные отжимные ролики, необходимые для лучшего контроля шины при выполнении сложных работ.

Надежность

Стенд REVOLUTION прошел сложнейшую программу испытаний всех узлов и агрегатов. Оборудование уже успели оценить пользователи в Северной Америке, и оно уже доступно для заказа на территории РФ.

Дополнительная информация о HUNTER REVOLUTION в интерактивном каталоге (раздел шиномонтажных станков) на нашем сайте GO.BERG.RU/ITEM/AVTOMATICHESKIJ-SHINOMONTAZHNYJ-STEND-REVOLUTION

ГОРГОВАЯ КОМПАНИЯ БУДУЩЕГО — это та, которая обеспечивает быструю и качественную доставку товара от поставщика к потребителю. Ключевым звеном в цепочке поставок является складской ников группы приемки и других — сложно добиться слаженности в работе. БЕрГ уделяет серьезное что без предварительной подготовки персонала склада — комплектовщиков, упаковщиков, сотрудвнимание адаптации новых работников склада и введению их в профессию. Одна из самых частых вакансий на складе — комплектовщик. О том, как новичков знакомят с секретами работы, с нами покомплекс, от эффективной работы которого зависит качество обслуживания клиентов. Очевидно, делился ДМИТРИЙ ДАНИЛОВ



КОМПЛЕКТОВЩИК

35

ПРОФЕССИЯ: КОМПЛЕКТОВЩИК

ДМИТРИЙ ДАНИЛОВ фото ИВАН ЕРОФЕЕВ





ведущий менеджер по подбору и развитию персонала БЕРГ



Центральный распределительный склад функционирует 24 часа в сутки 365 дней в году

Набор требований к соискателям не является слишком жестким. В нашем случае опыт аналогичной работы является преимуществом при участии в конкурсе, но не является определяющим фактором: мы берем на себя вопрос обучения. Особенность нашего склада — это широкий ассортимент товара, более 80 тысяч артикулов в наличии. Поэтому для успешного управления складскими процессами была внедрена современная электронная система управления складом WMS.

После общения с менеджером по подбору персонала, который в последующем становится куратором соискателя, соискатель приглашается на склад для знакомства с местом работы. Склад поделен на несколько зон: приемка, комплектация, упаковка, выдача. Задача комплектовщика – перемещаясь по территории склада, заполнять лотки тележки согласно заданию. Каждый комплектовщик имеет при себе беспроводной терминал сбора данных, где отображается информация о заказе: артикул и количество. В заказе может быть как несколько единиц, так и несколько сотен позиций. На стеллаже могут находиться товары с небольшой разницей в маркировке, поэтому комплектовщику нужно быть особенно внимательным. Система учета сама оповестит, если артикул не соответствует заданию.



Перед всеми сотрудниками склада открыты возможности карьерного развития, и не только внутри складского комплекса, но и в других департаментах компании.



У каждого работника склада есть возможность карьерного роста не только внутри складского комплекса, но и в других департаментах компании.

В первый день стажер работает с наставником — опытным сотрудником, который знакомит его с системой функционирования склада, его зонами и оборудованием, показывает, как осуществляется сбор заказов. Если новичок уже работал с подобной аппаратурой либо быстро учится, во второй половине дня ему уже могут доверить самостоятельное выполнение задания. Первый день в этом плане показателен: мы наблюдаем за работой новичка, отмечаем его активность, быстро ли улавливает суть происходящего, насколько адекватно воспринимает критику. Если сотрудник получил положительные отзывы наставника и куратора, это показатель его перспективности. Частые перекуры, игнорирование указаний наставника – первый знак, что с таким человеком мы не сработаемся.

В конце дня с каждым стажером подводится итог его деятельности за день, обсуждаются вопросы адаптации в коллективе, бытовые сложности, с которыми столкнулся сотрудник. Такие беседы позволяют нашим сотрудникам принять во внимание некоторые моменты, связанные с выполнением обязанностей и трудовой дисциплиной, а нам—получить конструктивные замечания относительно работы склада.

Второй день — это возможность новичку проявить себя в деле. Ему выдают персональный терминал сбора данных и задание, как правило, несложное. Норма выработки в час варьируется в зависимости от опыта: новичок может набрать 20 артикулов за час, опытные комплектовщики — до 35—40. Система мотивации построена таким образом, что чем больше собрано комплектов, тем выше заработная плата, поэтому все наши сотрудники заинтересованы в качестве и оперативности своей работы.

Стажировка длится две недели по графику пять дней в неделю, с 9:00 до 18:00, в течение которых наставник продолжает курировать деятельность стажеров и помогать в решении возникающих проблем. По окончании стажировки принимается решение по кандидатуре; в положительном случае сотрудника переводят на постоянный график — 2/2. Спустя два-три месяца работы на складе недавний стажер уже сам может обучать новичков. В дальнейшем он может дорасти до старшего смены или заместителя начальника склада.

Мы никого не ограничиваем в профессиональном росте. Все зависит от самого сотрудника, его стремления развиваться и зарабатывать.



На складе используется система VMS (система управления складом) — с помощью радиотерминалов сбора данных сотрудники оперативно обрабатывают заказы.



ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ КОМПЛЕКТОВЩИК

В задачу сотрудника склада входит комплектация заказа клиента товарами, указанными в заявке.

СПЕЦИФИКА ПРОФЕССИИ

Необходимо умение работать в высоком темпе, сохраняя внимательность.

НЕОБХОДИМЫЕ КАЧЕСТВА

Профессиональные: знание ассортимента товара на складе, правил комплектования товара, условий и правил его складирования и хранения, способов упаковки, а также порядка оформления документации. Личностные: внимательность, аккуратность, трудолюбие, хорошая память, ответственность.

Условия работы

Трудоустройство в компанию осуществляется в соответствии с ТК РФ, персоналу гарантируется оплата отпуска и больничных листов, своевременная заработная плата. График работы сменный — есть ночные и дневные 12-часовые смены.

Оплата труда сдельная плюс премиальная часть за перевыполнение нормы. После испытательного срока сотрудникам выдается форменная одежда. На территории склада оборудованы комнаты отдыха и приема пищи, имеются индивидуальные шкафчики.



ПАВЕЛ КРИВУНОВ, 38 лет SMART FORTWO 2008 года, OPEL MOKKA 2014 года

«Всегда проверяю кондиционер. На машинах старше трех лет он часто перестает работать после зимы. Давление в шинах проверяю на глаз, даже компрессор с собой не вожу. ТО прохожу четко по регламенту, сам стараюсь лишний раз ничего не трогать. Недавно у меня загорелся значок охлаждающей жидкости, я убедился, что в бачке ее мало, купил в магазине то, что посоветовали, и залил. После на ТО все сливали, прочищали трубки, так как жидкость не подошла и затрудняла работу системы».

МИХАИЛ БУРЦЕВ, 24 года VOLKSWAGEN GOLF 2014 года

«Ничего, кроме давления, я не проверяю».

APTEM APYTЮНОВ, 42 года VOLVO XC 70 2012 года

«На весну выпадает срок очередного ТО, поэтому все проверки и замены расходных материалов выполняю совместно с проведением регламентных работ».

AHTOH MAKACOBCKИЙ, 36 лет VOLVO S40 1996 года, VOLKSWAGEN LT 35 2002 года

«Никаких специальных сервисных операций, связанных со сменой времен года, я не предпринимаю».

ИВАН ВАСИН, 30 лет MAZDA 3 2008 года

«Специально предсезонную диагностику не делаю, потому что машина уже не новая и требует скорее ремонта, чем профилактики. При смене шин на летние обычно стараюсь проверить ходовую и тормозную систему. Кондиционер проверяю летом, когда становится ясно, что он не справляется».



ПАВЕЛ КРИВУНОВ, 38 лет SMART FORTWO 2008 года, OPEL MOKKA 2014 года

«Двигатель не мою никогда».

APTEM APYTЮНОВ, 42 года VOLVO XC 70 2012 года

«Двигатель мне пару раз мыли на сервисе, но это была их инициатива». МИХАИЛ БУРЦЕВ, 24 года VOLKSWAGEN GOLF 2014 года

«Мыть двигатель ни в коем случае не нужно, особенно при минусовой температуре. Образовавшийся конденсат потом может замерзнуть в любом контакте; чем новее и лучше машина, тем этих контактов больше. Если и мыть, то на СТО с химией и возможностью продуть, высушить».

ИВАН ВАСИН, 30 лет MAZDA 3 2008 года

«Нет. Слышал, что после мойки двигателя могут быть проблемы с электрикой. Честно говоря, банально опасаюсь».

AHTOH MAKACOBCKNЙ, 36 лет VOLVO S40 1996 года, VOLKSWAGEN LT 35 2002 года

«Двигатель я обязательно мою после зимы, иногда чаще и исключительно сам. Так мне кажется надежнее, хотя против мойки на СТО ничего не имею. У меня есть моечный аппарат, и я с удовольствием трачу на это время».

41

B KAKOM COCTO-ЯНИИ КОРПУС ВАШЕЙ МАшины по-СЛЕ ЗИМЫ? ЧАСТО ЛИ ВЫ МОЕТЕ МАШИНУ ЗИМОЙ? ЗАШИ-ШАЕТЕ ЛИ KY30B OT PEAFEH-ТОВ? ДЕЛАЕТЕ ЛИ ВЫ ПОСЛЕ ЗИМЫ ПОЛИРОВКУ МЕЛКИХ ЦАРАПИН, РЕМОНТ МЕЛКИХ СКОЛОВ И ЦАРА-

ПАВЕЛ КРИВУНОВ, 38 лет SMART FORTWO 2008 года, OPEL MOKKA 2014 года

«Зимой в Москве, когда температура до ноля градусов и нет снега, езжу на городском и компактном Smart. Мою его регулярно, потому что это любимец. Так как основные части кузова сделаны из пластмассы, делать полировку и ремонт бесполезно, а вот наклейки из-за реагентов и мороза портятся. Второй автомобиль для снежной и холодной погоды, всю зиму ездит без моек и полировок. Никогда не замечал воздействия реагентов на лакокрасочное покрытие».

МИХАИЛ БУРЦЕВ, 24 года VOLKSWAGEN GOLF 2014 года

«За зиму я мыл машину два раза ради эстетического удовольствия - смысла в этом не вижу. Ремонт и полировка при незначительных повреждениях однозначно портят родное лакокрасочное покрытие, так как его шкурят и натирают. Если большого дефекта нет, то это делать нельзя. Можно покрыть воском-полиролью: это полезно и до, и после зимы».

АНТОН МАКАСОВСКИЙ, 36 лет VOLVO \$40 1996 года, VOLKSWAGEN LT 35 2002 года

«При ежедневной городской эксплуатации корпус автомобиля из года в год портится, появляются и царапины, и сколы. У Volvo оказалась качественная антикоррозионная обработка деталей, и, вопреки многим прогнозам, металл с содранной краской не ржавеет. Используя автомобиль в большом городе, нужно отдавать себе отчет в том, что это неизбежное зло, поэтому о царапинах я не переживаю».

АРТЕМ АРУТЮНОВ, 42 года VOLVO XC70 2012 года

«Заметных мне изменений од не происходит. В теченимум один раз в неделю. и царапин я не делал ни скую историю. Появление мелких сколов неизбежно, их ремонт - пустая трата времени и денег».

ИВАН ВАСИН, 30 лет MAZDA 3 2008 года

«В целом моя машина



ПАВЕЛ КРИВУНОВ, 38 лет SMART FORTWO 2008 года, OPEL MOKKA 2014 года

«Меняю шины, когда ясно, что снега больше не будет. На "Опеле" летние диски легкосплавные 18 диаметра, зимой — 16, на штамповке. На "Смарте" всесезонная резина на легкосплавных дисках».

штампованные железные) и не бортировать каждый год резину на одни диски. Но у меня только штамповки, диски стоят дорого. Железные прочнее, зимой

«Есть смысл иметь два ком-

легкосплавные, для зимы-

плекта колес (для лета -

МИХАИЛ БУРЦЕВ, 24 года

VOLKSWAGEN GOLF 2014 года

ИВАН ВАСИН, 30 лет

это лучше».

MAZDA 3 2008 года «Обычно меняю после того, как температура устанавливается выше +5. Летняя резина у меня на отдельных легкосплавных дисках, поэтому меняю колеса целиком. Это быстрее и дешевле с точки зрения эксплуатации. Правда, требует больше усилий по выгрузке/загрузке колес. В целом процесс меня утомляет, и я всерьез подумываю о переходе на всесезонную резину».

ИЛЬЯ БЕЛОКОНЬ, 27 лет MERCEDES G 230 1984 года Новосибирск

«Когда теплеет, на незамерзайку можно не тратиться. Летом я добавляю таблетку – вода становится мыльной и лучше чистит лобовое, но оставляет разводы на фарах, если работают омыватели фар, в итоге они хуже светят».

ВЛАДИСЛАВ МИНДИН, 34 года NISSAN PRIMERA W10 2008 года Москва

АНТОН МАКАСОВСКИЙ, 36 лет

VOLKSWAGEN LT 35 2002 года

«Резину я меняю после

того, как заканчивается

сезонный ажиотаж на стан-

циях шиномонтажа, и так

вышло, что летняя резина

у меня на легкосплавных

стальных. Почему-то при

комплекта шин казалось рациональным иметь их именно со стальными

штампованными дисками -

якобы из-за обилия образующихся зимой в асфаль-

товом покрытии выбоин. Почему лучше именно

стальные диски и так ли

много в реальности обра-

зуется этих выбоин, сейчас

мне уже не так очевидно».

дисках, а зимняя — на

приобретении зимнего

VOLVO S40 1996 года,

«Обычную воду (вместо незамерзающей или каких-либо еще жидкостей) я использую, будучи уверенным, что ночных заморозков уже не предвидится. Это происходит где-то с самого конца мая — начала июня. Приятно перестать нюхать эту гадость, но размораживать эту систему неохота, лучше терпеть до победного».

АРТЕМ АРУТЮНОВ, 42 года VOLVO XC70 2012 года

«Резину я меняю достаточно поздно, уже в мае, когда прочно устанавливается плюсовая температура. Что касается дисков, то использую один комплект легкосплавных дисков круглый год».

АЛЕКСЕЙ ЛОЗОВОЙ, 40 лет SUBARU FORESTER 2008 года Самара

«В теплое время года использую незамерзайку в меньших дозировках, доливая в полупустой бачок воды, чтобы не так сильно пахло».

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ, 29 лет CHEVROLET CRUZE 2012 года

«Я довольно часто езжу по загородным трассам в темное время суток, для меня большое значение имеет хороший обзор. Мошки, разводы, птичий помет сильно затрудняют обзор, особенно при свете фар встречных автомобилей, простая вода тут не поможет, поэтому я всегда использую специальную жидкость».

ПЕТР ЛИКИН, 36 лет MAZDA 3 2008 года Санкт-Петербург

«В плюсовую температуру использую простую питьевую воду из бутылок».

ИСПОЛЬЗУЕ-

воду вместо

НЕЗАМЕРЗАЙКИ?

ТЕ ЛИ ВЫ

С ВЕСНЫ

ОБЫЧНУЮ







Основатель BIG FILTER – Борис Бейлин

«ЧТО МОЖЕТ СОБСТВЕННЫХ ПЛАТОНОВ РОССИЙСКАЯ ЗЕМЛЯ РОЖДАТЬ»

Продукция ВІБ FILTER поставляется почти на ВСЕ АВТОЗАВОДЫ РОССИИ И УКРАИНЫ, а также в СТРАНЫ СНГ, ИСПАНИЮ и даже МЕКСИКУ. Укомплектованные фильтрами ВІБ FILTER сходят с конвейера автомобили VOLKSWAGEN, ŠKODA, СНЕVROLET, ВАЗ, ГАЗ, УАЗ и другие. Президент компании БОРИС БЕЙЛИН рассказал, как в 1988 году зародилось его производство и как ему удается в современных реалиях поддерживать его эффективность

НА ЧТО МОЖЕТ ВДОХНОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ «ЖИГУЛИ»

Компания BIG

FILTER была создана

в 1988 году в Санкт-

Петербурге. В ката-

видов автомобильных

фильтров. Продукция

логе BIG FILTER — более 1300 разных

компании хорошо

известна не только

в России, но и за ее

пределами: фильтры

30 стран мира, на

тийные сети большинства отечествен-

ных и зарубежных

расположенных на

территории Российской Федерации.

автопроизводителей,

поставляются в более

конвейеры и в гаран-

Свой первый автомобиль ВАЗ-2101 я купил, будучи офицером Советской армии, еще в 1973 году. Его отличие от всего производимого в те годы в СССР было колоссальное. Тогда в армии был порядок - новые автомобили доставлялись в часть на буксире или на «галстуке», как в народе говорили. Ни в коем случае нельзя было использовать новый автомобиль прежде, чем с ним будет проведено первичное техническое обслуживание. В первую очередь надо было сделать «перетяжку». Такой термин возник потому, что в новых автомобилях гайки и болты были затянуты условно все их надо было закрутить до предела. Потом следовало залить масло в двигатель, коробку передач и мосты. Каким же было мое удивление, когда я обнаружил, что ни один крепеж в моих «Жигулях» нельзя подтянуть, а уровень масла везде был в норме. «Ничего себе! Вот это да!» – промелькнуло у меня в голове.

Второй раз «Жигули» меня приятно удивили, когда уже в начале 1980-х я стал их ремонтировать своими руками, и именно тогда начался мой бизнес. Вся конструкция автомобиля поддавалась ремонту. Так, сварные крылья, казавшиеся крайне неудобным изобретением, на самом деле оказались важным преимуществом. Штекерное соединение электропроводов вместо болтового просто восхишало.

Именно тогда, ремонтируя автомобили, я стал ОТКУДА БЕРЕТСЯ КАЧЕСТВО задумываться о качестве. Если уж решился что-то производить, то это должно быть качественно. А про-изводить автомобильные детали я очень хотел — хорошо знал технологию и был увлечен процессом. Так возникла фирма BIG FILTER.

Вообще-то сейчас в России парадоксальная ситуация. Когда-то все для автомобилей производилось внутри страны без какой-либо конкуренции и все было в дефиците. О каком качестве можно было говорить, если люди мгновенно сметали все с прилавков, попади туда иногда что-то.

Сейчас на российских дорогах более 50% иномарок, а в Москве и Питере их доля доходит до 70%. Все известные мировые производители автокомпонентов представляют здесь свою продукцию. В стране 50 автомобильных заводов, и 50% из них - иностранные. А много ли отечественных заводов работают с иностранными автоконцернами? Нет, к сожалению, не много. Ну а те, кто поставляет «иностранцам» свои компоненты, много ли отечественного сырья они используют? Ответ такой же – нет, очень мало. Так и хочется кричать: ну почему? Ведь почти 300 лет назад М. В. Ломоносов писал: «Что может собственных Платонов и быстрых разумов Ньютонов российская земля рождать».

Качество автомобиля зарождается задолго до него самого. Не будет отечественных поставок На протяжении последних лет ВІС FILTER неизменно является победителем или финалистом национальной премии «Автокомпонент года» среди отечественных брендов в номинации «Фильтр года» — как по итогам голосования потребителей, так и по решению экспертной группы профессионалов от-

ЧТО НУЖНО ДЛЯ **ЭФФЕКТИВНО-** ГО ПРОИЗВОДСТВА

качественных стали, цветных металлов, полимеров, резины, стекла — российские заводы будут все это покупать за границей. Не будут на российских заводах регламентированы все процессы и безусловное их исполнение или, иными словами, не будет «защиты от дурака», ни один иностранный автоконцерн не подумает покупать их компоненты.

А что для этого надо? Для начала вроде бы ничего сложного: создать комфортные условия для работы людей и «жизни» станков и деталей. Везде должна быть чистота и порядок. Когда-то в метро было очень чисто и люди объясняли, почему там не мусорят. Очень просто, потому что стыдно бросать, когда кругом чистота. Если создать такие же условия в цехах, то поддерживать их будет гораздо легче. Второе - пересмотреть парк оборудования, заме-

МОЖНО ЛИ ВСЕ ЭТО ОСУЩЕСТВИТЬ В РОССИИ

нив старье на качественное, работающее безаварийно, и регламентировать все производственные процессы. Третье, самое сложное, — обучить коллектив.

Наши фильтры закупают автоконцерны не только России, но и Мексики, Чехии, Польши и Испании. Мы поставляем фильтры многим глобальным производителям автокомпонентов, которые после попадают на наш рынок, но уже под известными всем торговыми марками. Конечно, у нас не все идеально. Есть масса недоделок, нестыковок и нерешенных проблем, но самое важное, что мы это осознаем, строим планы по их устранению и добиваемся поставленных целей. Мы ценим доверие не только автоконцернов, но каждого, кто обратил внимание на марку BIG FILTER, и будьте уверены: мы не подведем.



Продажа запчастей — занятие перспективное и прибыльное. Из-за снижения покупательской способности населения на новые автомобили, но неиссякающего желания ездить за рулем автозапчасти востребованы даже в период экономического кризиса. В то же время сложности подбора деталей замедляют продажи, приводят к ошибкам, возвратам и неликвидам на складе. Подобные проблемы решаются с помощью программного обеспечения. Один из лидеров разработок ПО для учета и продажи запчастей — КОМПАНИЯ «ТРЭЙДСОФТ». За более чем десятилетний стаж работы компания «ТРЭЙДСОФТ» разработала программы для работы с запчастями, модули для автосервиса и платформы для создания интернет-магазинов

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА СЛУЖБЕ АВТОБИЗНЕСА

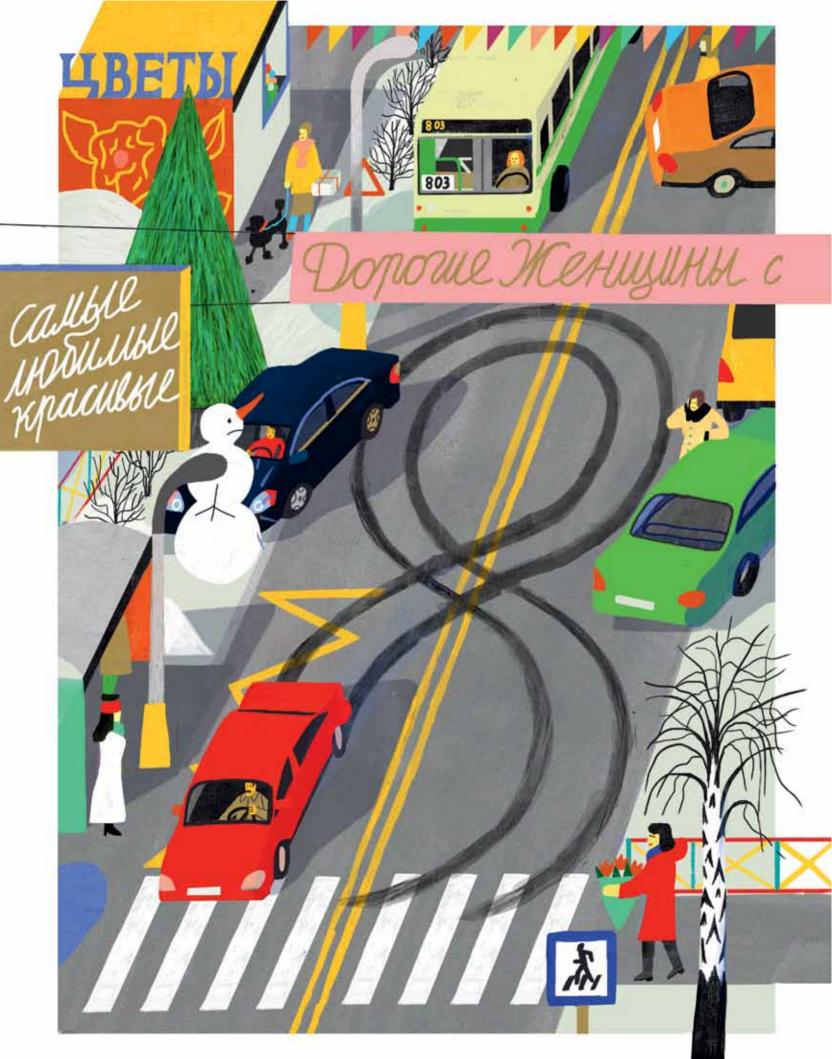
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ПРОГРАММНО-ГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ «ТРЭЙДСОФТ» ДЛЯ АВТО-БИЗНЕСА

- Автоматический
 поиск по номеру
 детали за несколько
 секунд по всем базам,
 с предоставлением
 информации по наличию, срокам доставки
 и стоимости от различных поставщиков.
- Управление собственными складскими запасами: программа выполняет автоматический анализ остатков на складе, позволяет спрогнозировать потребность в закупках и сформировать заказ поставщику на основе анализа объ-

- емов продаж с учетом сезонности и аналогов.
- Базы аналогов запчастей дают возможность предоставлять клиентам альтернативу, повышая покупательский спросилояльность.
- Автомобильные каталоги оригинальных и неоригинальных запчастей, помогающие поэтапно подобрать нужную деталь.
- Сервис интеграции с базами данных поставщиков, позволяющий сравнить цены, оформить заказ и отслеживать его движение.
- Интернет-магазин по продаже автозапчастей с полным функционалом, автоматизирующим процесс покупки/продажи запчастей от начала до конца.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
«ТРЭЙДСОФТ» ВЫВОДИТ БИЗНЕС НА НОВЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УРОВЕНЬ

- Увеличивается доходность бизнеса за счет привлечения дополнительных клиентов, предоставления удобных условий заказа, альтернативных товаров и условий поставки.
- Экономится время, так как не нужно постоянно загружать прайс-листы, обновлять базы данных; существенно увеличена скорость поиска запчастей.
- Уменьшаются финансовые затраты, так как снижаются трудозатраты специалистов, уменьшается число ошибок из-за человеческого фактора.





совладелец екатеринбургской компании «Дом амортизаторов»

ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ

— О, если бы моя теща умела делать полицейский разворот! Как бы я ее любил.

Или так:

— Я не буду общаться с женщиной, не имеющей навыков контраварийного вождения. Звучит смешно, но дико.

Тогда откуда у меня этот снисходительный тон? И что на самом деле мне от них нужно? Не говорите мне о длинных каблуках, мешающих найти педаль тормоза. Это из анекдотов. А что, пудреница действительно вынимается из сумочки в момент вхождения в крутой поворот? Женщина в авто и вправду не способна выбрать, что сейчас важнее—звонящий телефон или красный свет? Блондинка правда не сможет вставить заправочный пистолет в бак, пока не проконсультируется в сервисе? Как такому существу вы доверяете управление кухонным комбайном? Риторический вопрос.

Реальность же такова: современная машина заводится, разворачивается и тормозит от небольшого человеческого усилия, и не беда, если у водителя нет устрашающих мускулов. Машина скоро вообще будет управляться голосом. Уверен, ей больше по нраву придется нежный женский голос. В этом году в США впервые мужчины купили меньше половины всех машин. Угадайте, кто купил остальные.

И все же, все же. Почему я ликую каждый раз, когда моя жена удачно вписывается между двух колонн паркинга? А если какая-та машина еле ползет впереди меня, мне кажется, что за рулем в ней — рубль даю — девушка с телефоном? Отчего на заправке я никогда не встану за женшиной?

Я понял! Наверное, это потому, что двигательная реакция у женщин чуть медленнее, а способность принимать решения в критической ситуации чуть хуже. Хуже, чем у кого? Чем у того парня, что, лежа в кювете, проклинает минуту, когда ему захотелось рискнуть и обогнать по встречной КамАЗ. А может, ну ее, эту двигательную реакцию? Да, женщины не так динамичны на дороге, но зато они несколько живее. В буквальном смысле слова. Живее, потому что реже становятся причиной автокатастроф. Страховые фирмы знают это, знают, что есть женские аварии – когда все живы-здоровы, а боковина поцарапана от переднего крыла до заднего, включая двери и оба бампера. Спрашивается, чего ж ты не тормозила, дорогая? – Испугалась, не успела. Какая была скорость? – 40 километров. Ну не плачь, милая, ты не пострадала, это главное. Вывод прост: женщины - плохие гонщики! И это очень, очень хорошо. Спорю, если права выдавать только дамам, смертность на дорогах резко снизится. Верните мне рубль...

Вы когда-нибудь слышали про женщин, которые, приняв по три «маргариты» на грудь, упали бы в машину и стали гонять по городу в поисках приключений? А про кровавые женские разборки на дороге, когда одна дама «подрезала» другую?

С любой точки зрения женщина в машине цивилизованнее тебя, мой друг. Почему же ты, мужчина, позволяешь себе относиться к ней свысока?



CEMИНАР SAKURA В КАЗАНИ





АЛЕКСАНДР КАЧЕЛАЕВ технический тренер компании SAKURA

«Мы понимаем, что нашим партнерам нужна специальная информация, которая помогает объяснить потребителям, почему, покупая автокомпоненты, нужно выбирать наш бренд. Поэтому мы проводим семинары для своих клиентов по всей России и в странах СНГ, всего около 50 мероприятий в год».

Конкуренция среди производителей автокомпонентов высока. Чтобы эффективно продвигать продукцию на рынке, компании-поставщики должны постоянно расширять ассортимент, модернизировать производство, идти в ногу со стремительно развивающимися технологиями. Кроме того, конечный потребитель нуждается в информационно-техническом сопровождении новой продукции.

Один из таких технических семинаров состоялся в Казани. Его слушателями стали профессионалы автобизнеса — менеджеры компаний-дистрибьюторов, продавцы и управляющие магазинов, индивидуальные предприниматели.

На семинаре Александр Качелаев рассказал историю бренда SAKURA, сделал обзор продукции, остановился на маркетинговой политике компании. Также посетители узнали о фильтрации рабочих смесей, разобрали основные ошибки и заблуждения в сфере применимости товарных групп SAKURA.

Семинар был совмещен с награждением победителей акции «Урожай SAKURA» — для менеджеров казанского и самарского филиалов БЕРГ и их клиентов. Лучшим менеджером в Самаре стал Антон Филиппов, в Казани - Владимир Некрасов. Валерий Минаев, территориальный менеджер по продажам SAKURA в Приволжском федеральном округе, поблагодарил коллег за отличную работу и вручил призы. ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНО-СТИ — удобный инструмент работы с вторичным рынком автозапчастей. В марте 2015 года компания NGK запустила программу «NGK ПЛЮС», которая имеет некоторые особенности, выделяющие ее среди конкурентных продуктов. Об условиях и преимуществах программы рассказал АНДРЕЙ ВЛАДИ-МИРЦЕВ

АНДРЕЙ, РАССКАЖИТЕ, КАКОВЫ ПРЕД-ПОСЫЛКИ ЗАПУСКА ПРОГРАММЫ?

РАССКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ПОДРОБНЕЕ ОБ УСЛОВИЯХ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ

Около года мы анализировали рынок послепродажного обслуживания автомобилей, в частности, сегмент систем зажигания, где и представлена продукция NGK. Стало очевидным, что у компании есть еще большой потенциал для роста в сегменте независимых СТО.

Программа подразумевает работу с клиентами двух типов. Первая категория - станции техобслуживания, не имеющие собственного склада запчастей. Чаще всего клиент такой СТО, обращаясь за услугой по установке или замене свечей, привозит с собой заранее купленный комплект; или же мастер-установщик обращается в близлежащий магазин и покупает свечи там. Мастер-консультант, изъявивший желание участвовать в программе, получает от нас специальный буклет с описанием призов и альбом, куда он может вклеивать штрихкоды от продукции NGK. Один штрихкод условно равен одному баллу. Набрав нужное для получения приза количество баллов, мастер-установщик сообщает об этом представителю NGK по телефону или электронным письмом; подарок мастеру доставляет наш курьер. Для того чтобы мастерконсультант получал глубокие знания по продукции NGK, представители NGK в регионах проводят презентацию продукции и семинары.

Второй тип — это автосервисные станции, которые имеют собственный склад автозапчастей и работают с нашими дистрибьюторами. Количество заказанной продукции NGK регистрируется на специально созданном для программы лояльности сайте (ngkplus.ru), при осуществлении заказа там же можно отследить набранные баллы.

Мы хотим, чтобы участники программы получали полезные подарки. Мы вручаем подарочные сертификаты сетевых магазинов, от магазинов бытовой техники и электроники до парфюмерных магазинов и детских товаров. Самых активных планируем поощрять курсами профессионального обучения работе с системой зажигания.

Мы уже выполнили годовой план по количеству участников. Пока в проекте больше клиентов второго типа, однако в долгосрочной перспективе мы видим особый приоритет в работе с партнерами первого типа, у которых можем воспитывать приверженность к продукции NGK.

текст ТАТЬЯНА АКИМОВА

С **NGK** ВСЕГДА В ПЛЮСЕ



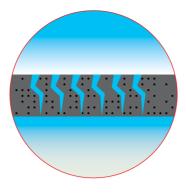
АНДРЕЙ ВЛАДИМИРЦЕВ директор по продажам NGK

КАКИЕ ПРИЗЫ ПОЛУЧАЮТ УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ «NGK ПЛЮС»?

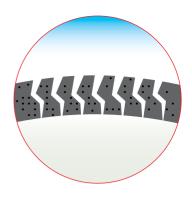
ВЫ МОЖЕТЕ РАССКАЗАТЬ О ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ИТОГАХ ПРОГРАММЫ «NGK ПЛЮС»?

в автомобиле связаны с подвеской. BERG MAGAZINE объясня Плохие дороги разрушают подвеску автомобиля и тем самым напрямую влияют на безопасность всего мира, в том числе и России. Около движения. Данная проблема актуальна для водителей трети всех механических неполадок

ет, от чего портятся дороги и какой в этих условиях должна быть подвеска



Асфальт становится пористым и начинает пропускать влагу.



Вода замерзает, расширяется и толкает асфальт вверх.

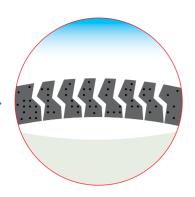
ДОРОГИЕ **ЯМЫ**

Нарушение технологии и применение не соответствующих расчетным нагрузкам материалов при укладке нового дорожного полотна влекут за собой преждевременное разрушение асфальта. Из-за высоких нагрузок и климатических условий асфальтовое покрытие быстро разрушается.

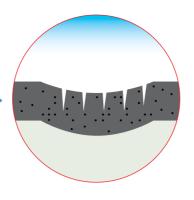
Около 57,5% федеральных трасс и 63,5% региональных не соответствуют нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию и, как следствие, не выдерживают более одной-двух зим. Дороги превращаются в сплошные ухабы, а летом асфальт плавится, и тяжелые фуры накатывают на дороге глубокие колеи.

При движении по таким дорогам подвеска автомобиля подвергается дополнительной нагрузке, амортизаторы и пружины подвески становятся уязвимыми. Повышенная нагрузка приводит к усталости металла и в итоге — к поломке.

Вдобавок ко всему во время морозов дороги обрабатывают реагентами, которые с грязью и водой образуют абразивный химически активный состав. Этот состав повреждает защитный слой краски, и это приводит к коррозии металлических деталей автомобиля. Для пружин подвески коррозия и ранняя усталость металла особенно критичны — они быстро



Лед тает, оставляя полость, которая снова заполняется водой и увеличивается после каждого значительного перепада температур.

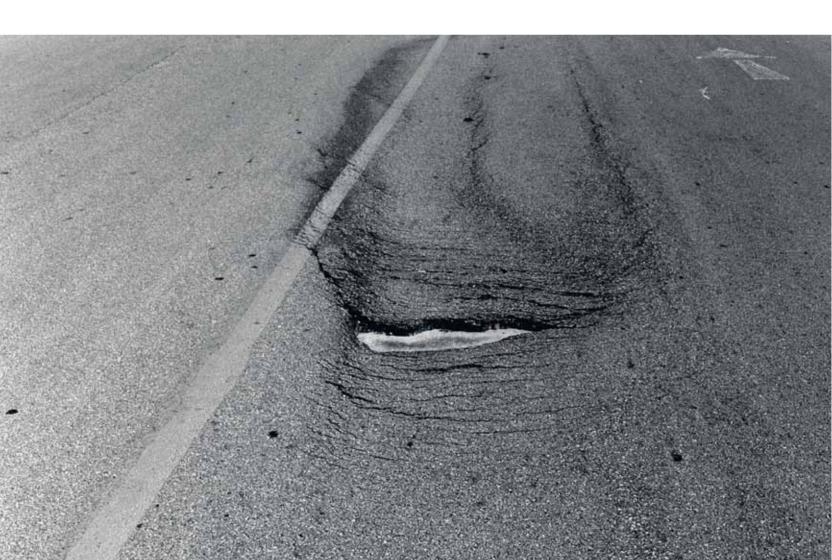


В конце концов покрытие обваливается в полость, формируя выбоину.

изнашиваются, часто витки пружины просто отламываются.

Стоимость работ по замене пружин зачастую превышает стоимость самой пружины. Устанавливать качественные пружины с большим ресурсом выгоднее, чем пружины дешевых брендов. Ведущие производители амортизаторов рекомендуют при замене амортизаторов одновременно производить замену пружин, потому что эти элементы подвески работают в паре и влияют на работу друг друга. От качества работы амортизатора будет зависеть эффективность работы пружины. И наоборот.

Компания Lesjöfors—несомненно один из лидеров среди топ-брендов пружин подвески. Каждая пружина Lesjöfors изготовлена из высококачественной пружинной стали, с гальванической защитой от коррозии методом цинкового фосфатирования и эпоксидной системой окраски для дополнительной защиты. Все пружины соответствуют качеству оригинального оборудования, что дает возможность устанавливать их на автомобили без ущерба гарантийным обязательствам.



Назначение автомобильного радиатора охлаждения— обеспечивать теплообмен горячей охлаждающей жидкости двигателя автомобиля с окружающим воздухом. Вроде бы все просто, но эффективность радиатора зависит от главных двух факторов—используемого материала (материалы отличаются теплопроводностью) и конструкции охлаждающей сердцевины. При радиаторе с хорошей теплоотдачей вентилятор охлаждения зачастую может не включаться; это позволяет экономить топливо за счет экономии электроэнергии и правильного теплового баланса двигателя

РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ: ВИДЫ КОНСТРУКЦИЙ И ПРИНЦИПЫ ВЫБОРА

Материал, используемый при производстве радиаторов

Основной материал при производстве сердцевин современных радиаторов — алюминий. Он обладает примерно в два раза меньшей теплопроводностью, чем медь, которая практически вышла из употребления из-за высокой стоимости. «Устаревшим» материалом считается сталь, которая использовалась еще до меди; ее теплопроводность примерно в четыре раза меньше, чем у алюминия. Но использование материала с большим коэффициентом теплопроводности само по себе еще не гарантирует высокой теплоотдачи радиатора — более важным фактором выступают конструктивные особенности радиатора.

СОВЕТЫ ПО ВЫБОРУ АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИАТОРА

- Не бойтесь алюминиевых радиаторов. При кажущейся ремонтопригодности медные радиаторы имеют много неустранимых «родовых» недостатков — малая жесткость конструкции, мягкость трубок, высокая цена. Кроме того, современные алюминиевые радиаторы уже давно достигли и превзошли показатели теплоотдачи медных аналогов.
- 2 Обращайте внимание на толщину сердцевины. Толщина радиатора не должна быть меньше толщины вашего «родного» радиатора. Еще лучше, если толщина будет больше.
- 3 Посчитайте количество трубок (измерьте расстояние между трубками). Как было сказано ранее, большее количество охлаждающих трубок обеспечивает большую емкость и, следовательно, большую теплоотдачу.
- 4 Какая трубка используется круглая или плоскоовальная. Круглая трубка имеет «аэродинамическую тень» и будет обеспечивать меньшую теплоотдачу в сравнении с плоскоовальной.
- 5 Оцените «оребрение» радиатора. Правильно будет выбрать радиатор с большим количеством лент или пластин — это обеспечит лучшую теплоотдачу радиатора.
- 6 Оцените общее исполнение радиатора. Приятный внешний вид свидетельствует о культуре производства и в принципе может гарантировать высокое качество изделия.
- 7 Не забывайте раз в год промывать сердцевину радиатора. Радиатор с «забитой» сердцевиной может потерять львиную долю своей теплоотдачи.

РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Конструкция автомобильных радиаторов

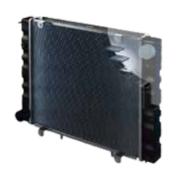
Теплоотдача радиатора зависит от его емкости. Чем больше охлаждающих трубок в радиаторе и чем они шире, тем лучше. Поэтому емкость радиатора зависит от двух моментов — шага охлаждающих трубок (обратно пропорциональная зависимость) и толщины сердцевины (прямо пропорциональная зависимость). Учитывая эти моменты, в современных радиаторах есть тенденция к уменьшению расстояния между охлаждающими трубками (шагом трубок) и увеличению толщины трубок. Благодаря этому мы получаем возможность использовать при производстве радиаторов алюминий взамен меди - недостаток теплопроводности легко компенсируется увеличением емкости радиатора.

И в этой связи можно вспомнить о другом преимуществе алюминия – большей жесткости. Благодаря этому можно изготавливать трубку увеличенной ширины (в 2-3 раза шире медной трубки), что позволяет делать радиатор однорядным и тем самым избежать воздушного просвета между рядами трубок. «Медный» радиатор при той же общей толщине сердцевины необходимо будет изготавливать двухрядным - и при этом воздушный просвет между рядами трубок «отнимет» примерно 10% емкости.

Наконец, теплоотдача радиатора будет зависеть от «металлоемкости». Увеличить теплоотдачу радиатора можно посредством увеличения количества металла в сердцевине - чем больше эта величина, тем больше теплоотдача. Как правило, в конструкции радиатора не изменяют толщину трубки, а увеличивают количество «оребрения» - охлаждающих лент или охлаждающих пластин. При этом изменяется «шаг» охлаждающих лент (то есть угол, на который они складываются) либо количество охлаждающих пластин (их «плотность»).

Не стоит забывать и о форме охлаждающей трубки - преимущество имеет аэродинамически «правильная», то есть плоскоовальная форма трубки. Трубка круглого сечения, в отличие от плоскоовальной, будет иметь «аэродинамическую тень» --«мертвую зону» позади трубки, куда холодный воздух практически не попадает.

НАИБОЛЕЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ типы конструкций РАДИАТОРОВ

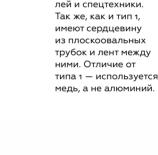


Алюминиевые трубчато-ленточные несборные (паяные). Самые распространенные в современном автопроме (получили широкое использование с конца 90-х годов XX века). Имеют охлаждающую сердцевину из трубок плоскоовального сечения и лент, сложенных в виде «гармошек», расположенных между трубок.



Медно-латунные трубчато-ленточные несборные (паяные). На сегодняшний день используются крайне редко и только для грузовых автомобилей и спецтехники. Так же, как и тип 1, имеют сердцевину из плоскоовальных трубок и лент между ними. Отличие от типа 1 — используется медь, а не алюминий.

2





Алюминиевые трубчато-пластинчатые сборные. Считаются устаревшей конструкцией; появились в конце 1980-х годов XX века. Охлаждающая сердцевина состоит из круглых трубок, нанизанных на охлаждающие пластины-«ламели», изготовленные из стали.



Медно-стальные трубчато-пластинчатые несборные (паяные). Самая устаревшая конструкция, на сегодняшний день не используются по причине низкой теплоотдачи и плохой вибрационной стойкости. Охлаждающая сердцевина состоит из плоскоовальных трубок, нанизанных на охлаждающие пластины-«ламели», изготовленные из стали.



ЗАПУСК 56 ОНЛАЙН-ВЕРСИИ BERG MAGAZINE

БЕРГ стал еще ближе к своим партнерам, клиентам и друзьям. Электронная версия каждого номера журнала, включая все предыдущие, теперь доступна на сайте BERG.RU. А это означает, что вы можете читать наш журнал в любой момент — с компьютера, планшета или телефона, в метро, самолете или даже на пляже — и посылать ссылки на понравившиеся материалы коллегам и друзьям

ПРЕИМУЩЕ-СТВА ОНЛАЙН-ВЕРСИИ

- Онлайн-версия BERG МАGAZINE будет до- ступна на планшетах и смартфонах.
- Новые возможности для рекламодате-лей рекламу можно поместить на сайт в формате любого материала.
- Удобная навигация, ссылки на сайты производителей и перекрестные ссылки сделают чтение журнала еще удобнее.
- Еще больше фотографий и даже видео.

AD	58
AIRLINE	59
AJUSA	59
AKEBONO	60
ASAM	60
ATE	61
AVA	61
BERG PARTS	61
BIG FILTER	62
BILSTEIN	62
BLUE PRINT	64

ELRING	72
ERA	72
ERT	73
FAG	74
FEBEST	74
FENOX	75
FISCHER	75
FILTRON	76
FORCETECH	76
FORMPART	77
GATES	77

LEMFÖRDER	84
LESJÖFORS	85
LOVELLS	
SPRINGS	86
LPR	86
LUK	86
LUZAR	88
MANDO	88
MANN-	
FILTER	88
MILES	89

PHILIPS	95
RANCHO	95
RBI	95
REINZ	96
RUVILLE	96
SACHS	97
SAKURA	97
SANGSIN	
BRAKE	98
SASIC	98
SKF	99

JETKOBAЯ ПРОГРАММА

b7

BOGE	64
BOSAL	65
BOSCH	65
BREMBO	66
CALORSTAT	
BY VERNET	66
CHAMPION	67
CONTITECH	67
CORTECO	68
CTR	68
DELPHI	70
DENSO	70
DEPO	71
DOLZ	71

GIRLING	78
GKN	78
HEJALUX	78
HELLA	79
HELLA	
PAGID	79
INA	80
JS	
ASAKASHI	80
K&K	81
KRAFTTECH	82
KYB	
CORPORATION	82
LAVR	84

MK	
KASHIYAMA	89
MONROE	90
NARVA	90
NGK	91
NIBK	91
NIPPARTS	91
NISSENS	92
NK	92
NOVLINE	92
NTN-SNR	93
OPTIMAL	94
OSRAM	94
PARTS-MALL	94

SWAG	99
SWF	100
TRW	
AUTOMOTIVE,	
INC.	100
VAICO	102
VALEO	102
VEMO	104
WAHLER	104
WP	105
WYNN'S	105
ZF	106



WWW.ADRUSSIA.RU

РОССИЯ

AD—собственная торговая марка AD INTERNATION-AL, международной группы дистрибьюторов автокомпонентов, крупнейшего поставщика запчастей на мировой рынок. Бренд AD—это доступная для всех категорий покупателей продукция, которая по своим техническим и эксплуатационным характеристикам сравнима с аналогами премиум-класса.

ПРОДУКЦИЯ AD

- тормозная жидкость: разработана для применения во всех гидравлических тормозных системах и приводах систем сцепления современных автомобилей, совместима и может смешиваться с синтетическими тормозными жидкостями классов DOT 3, DOT 4;
- защитные комплекты амортизаторов (отбойники и пыльники): выдерживают более 1000 000 нагрузочных циклов без разрушения, состоят из 12 универсальных комплектов и применимы более чем к 90% моделей легковых автомобилей иностранного производства;
 - **фильтры**: масляные, воздушные, салонные

- и топливные;
- **щетки стеклоочистителей**: каркасные, бескаркасные и гибридные, длиной от 12" до 28";
- аккумуляторы: емкость в диапазоне 44-100 А•ч, пусковая мощность от 330 до 830 А, обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах, имеют длительный срок использования, гарантия — 3 года;
- антифриз: соответствует требованиям спецификаций VW/Audi/Seat/Škoda TL 744-D и TL 744-F и относится к классам G-12, G-12+, изготовлен по бессиликатной технологии на основе солей карбоновых кислот;
- стеклоомывающая жидкость: не содержит опасного для здоровья метилового спирта;
 - тормозные диски;
- высоковольтные провода;
- **приводные ремни** (ремни ГРМ, поликлиновые и клиновые);
- натяжители;
- ролики.





58







автомобильные аксессуары

WWW.AIRLINE.SU

РОССИЯ

Компания AIRLINE специализируется на производстве автомобильных аксессуаров.

ПРОДУКЦИЯ AIRLINE

- компрессоры;
- насосы:
- манометры;
- домкраты;
- инструменты;
- ароматизаторы;
- провода прикуривания;
- пускозарядные устройства;
- зарядные устройства;
- видеорегистраторы;
- видеорегистраторы,
- пылесосы автомобильные;
- дневные ходовые огни;
- инверторы 24-12 B/12-220 B;
- щетки стеклоочистителя для автомобиля;
- огнетушители;
- парковочные радары.



WWW.AJUSA.RU

ИСПАНИЯ

Испанская компания AJUSA производит прокладки, болты ГБЦ и гидротолкатели для европейских и азиатских двигателей. Ассортимент включает более 40 000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ AJUSA

- прокладки для ремонта двигателя (комплекты и по отдельности);
- прокладки выхлопной системы;
- гидрокомпенсаторы;
- болты головки блока цилиндров;
- распределительные валы.

Продукция компании сертифицирована и адаптирована к российскому рынку.

СЕРТИФИКАТЫ

- сертификат Испанской ассоциации нормативов и сертификации AENOR по системам качества ISO 9001;
- ISO/TS 16946;
- экологический стандарт ISO 14001.







59





WWW.AKEBONOBRAKES.COM

япония

AKEBONO принадлежит разработчику тормозных систем и фрикционных материалов AKEBONO BRAKE INDUSTRY CO., LTD.

В настоящее время АКЕВОНО производит и поставляет свою продукцию на конвейеры автопроизводителей HONDA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, AUDI, CHRYSLER, FORD, GENERAL MOTORS и VOLKSWAGEN. Сейчас компания занимается совершенствованием тормозных механизмов, борьбой с вибрациями и шумом.

ПРОДУКЦИЯ AKEBONO

- тормозные колодки;
- диски;
- барабаны.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.



WWW.CONEXDIST.RO

РУМЫНИЯ

ASAM принадлежит группе CONEX, которая является производителем и поставщиком запчастей для RENAULT LOGAN, DUSTER, SANDERO.

Ассортимент запчастей, предназначенных для автомобилей RENAULT, включает приблизительно 1200 запчастей, среди которых 70% производятся на собственных площадках СОNEX. По традиции ASAM ведет научно-исследовательскую и новаторскую деятельность, о чем свидетельствуют многие запатентованные изделия.

ПРОДУКЦИЯ ASAM

- системы рулевого управления;
- подвески;
- тормоза;
- автофильтры;
- элементы кузова.

СЕРТИФИКАТЫ

- TUV ISO 9001/2000; - ISO TS 16949.









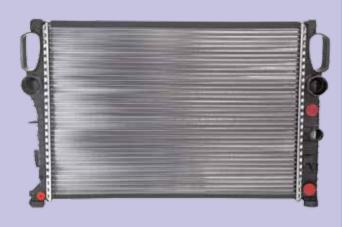
WWW.ATE.DE

ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ ATE: тормозные диски и барабаны; тормозные колодки; ремкомплекты барабанных тормозных систем; детали гидравлической тормозной системы; детали гидравлической системы сцепления; электронные компоненты тормозных систем; сервисные компоненты; датчики износа.

ATE





WWW.AVA-COOLING.COM НИД

НИДЕРЛАНДЫ

AVA COOLING SYSTEMS—промышленная группа, занимающаяся разработкой, производством, сбытом и сервисным обслуживанием.

ПРОДУКЦИЯ AVA: радиаторы; маслоохладители; теплообменники; конденсаторы; испарители; осушители; компрессоры; вентиляторы.

bergparts

WWW.BERG.RU

КИТАЙ

BERG PARTS—это высококачественные запасные части для автомобилей европейского, корейского, японского, американского производства. Всего в ассортименте 565 артикулов.

Одним из преимуществ продукции BERG PARTS является доступная цена. Это стало возможным благодаря размещению производства на крупнейшем заводе в Китае, где изготавливаются запчасти для многих известных мировых брендов.

BERG PARTS дает гарантийные обязательства на всю свою продукцию: 12 месяцев или 30 000 км пробега после установки.

ПРОДУКЦИЯ BERG PARTS

- ШРУСы;
- приводные валы в сборе.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- QS 9000.









61

62



RELIPONERIA DE LA LINE DE LA LINE



WWW.BIGFILTER.COM

РОССИЯ

ПРОДУКЦИЯ BIG FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- топливные фильтры.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Поставки более 600 наименований фильтров для автомобилей на рынки Западной Европы и Америки — более 30 стран мира.
- Обеспечение поставок на конвейеры и в гарантийные сети мировых автопроизводителей (OEM/OES), в том числе VOLKSWAGEN GROUP.
- Поставки фильтров, соответствующих ОЕМтребованиям, на отечественные заводы и заводы постсоветского пространства.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949:2009.



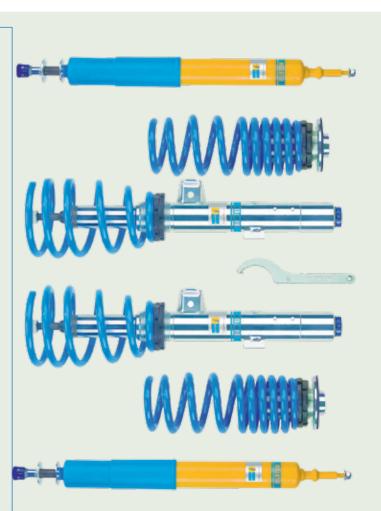
WWW.BILSTEIN.COM/RU WWW.BILSTEIN.DE ГЕРМАНИЯ

THYSSENKRUPP BILSTEIN SUSPENSION GMBH—немецкий производитель амортизаторов подвески.

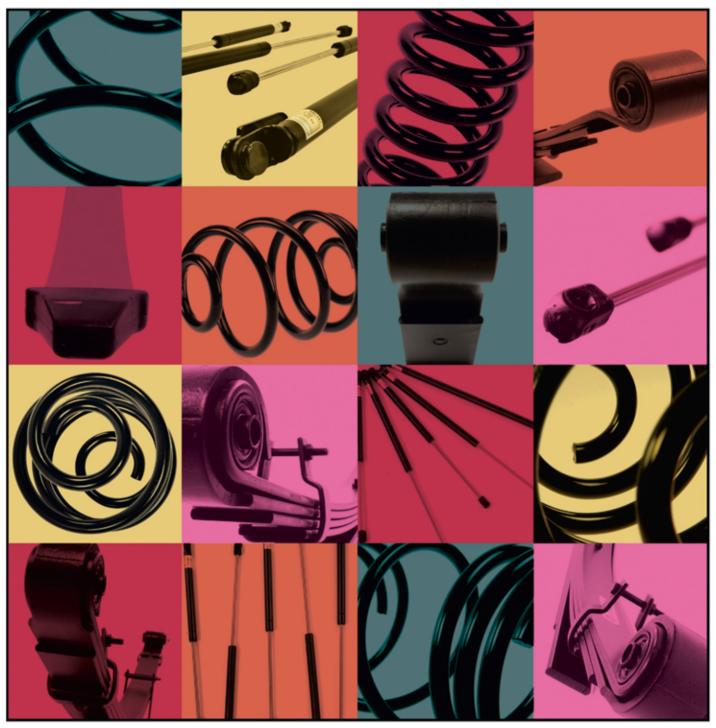
ПРОДУКЦИЯ BILSTEIN

- BILSTEIN B1 SERVICE PARTS установочный комплект для монтажа амортизаторов;
- BILSTEIN B2 масляные амортизаторы;
- BILSTEIN B3 пружины подвески;
- BILSTEIN B4 газонаполненные амортизаторы;
- BILSTEIN B6 SPORT для спортивного стиля;
- BILSTEIN B6 OFFROAD для внедорожников;
- BILSTEIN B8 SPRINT для автомобилей с заниженной подвеской;
- BILSTEIN B10 POWER KIT для уменьшения клиренса;
- BILSTEIN B12 TUNING KIT комплект однотрубных газонаполненных амортизаторов «перевернутой» конструкции с пружинами;
- BILSTEIN B14 комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты;
- BILSTEIN B16 PSS комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты и жесткости.

BILSTEIN



LESJÖFORS



LESJÖFORS ПРОИЗВОДИТ САМУЮ ШИРОКУЮ В МИРЕ ЛИНЕЙКУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВИНТОВЫХ ПРУЖИН А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ГАЗОВЫХ ПРУЖИН ДЛЯ КАПОТОВ И БАГАЖНИКОВ, РЕССОР И ЗАНИЖЕННЫХ СПОРТИВНЫХ ПРУЖИН ВСЯ ПРОДУКЦИЯ COOTBETCTBYET КАЧЕСТВУ ОРИГИНАЛА

100% АССОРТИМЕНТА ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

64





WWW.BLUE-PRINT.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Под торговой маркой BLUE PRINT компания AUTOMOTIV DISTRIBUTORS, LTD., поставляет запчасти для японских, корейских, а также американских автомобилей на вторичный рынок автомобильных запасных частей. Ассортимент BLUE PRINT состоит из 26000 изделий в 160 продуктовых группах.

ПРОДУКЦИЯ BLUE PRINT

- фильтры;
- запчасти для тормозной системы;
- детали подвески;
- резинометаллика;
- детали привода колес;
- подшипники;
- электрические компоненты.

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000.



WWW.ZF.COM

ГЕРМАНИЯ

Бренд BOGE принадлежит концерну ZF FRIE-DRICHSHAFEN AG. Амортизаторы BOGE AUTOMATIC соответствуют по своим техническим характеристикам амортизаторам, которые устанавливаются на конвейере автопроизводителей. Для тех, кто предпочитает спортивный стиль вождения, лучший выбор — это амортизаторы BOGE TURBO.



ERG MAGAZINE Nº3 2015

bosal

WWW.BOSAL.RU

НИДЕРЛАНДЫ

BOSAL выпускает линейку деталей выхлопной системы VFM (VALUE FOR MONEY). Глушители VFM позиционируются как изделия среднего ценового сегмента для автомобилей старше пяти лет. При создании фаркопов серии VFM реализована программа адаптации европейских изделий под российские стандарты.

ПРОДУКЦИЯ BOSAL

- выхлопные системы;
- каталитические конвертеры;
- фаркопы;
- багажники.











BOSCH

WWW.BOSCH.RU

ГЕРМАНИЯ

Группа BOSCH специализируется на разработке, производстве и продаже продукции для легковых и грузовых автомобилей и включает в себя более 300 региональных представительств и дочерних предприятий.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- высоковольтные провода;
- свечи накала:
- компоненты бензинового
 - впрыска;
- свечи зажигания;
- компоненты ди-
- зельного впрыска;
- лампы;
- приводные ремни;
- оптика;
- стартеры
 - и генераторы;
- стеклоочистители;
- тормозные системы;

- диагностическое оборудование для автосервисов;
- фильтры;
- расходомеры
- воздуха;
- парк-пилоты;
- звуковые сигналы;
- насосы:
- электромоторы;
- кислородные
- датчики;
- аккумуляторы.



WWW.BREMBO.COM

ИТАЛИЯ

Компания BREMBO производит запасные части для тормозных систем. Все запасные части BREMBO для тормозных систем спроектированы и испытаны с учетом соответствия техническим требованиям оригинальной комплектации.

ПРОДУКЦИЯ BREMBO

- монолитные тормозные диски;
- вентилируемые тормозные диски;
- тормозные диски BREMBO-MAX;
- тормозные диски EASY CHECK;
- тормозные колодки для дисковых и барабанных тормозов;
- тормозные барабаны;
- суппорты;
- цилиндры тормозных систем.

BREMBO









SALORSTAT BY VERNET



WWW.CALORSTATBYVERNET.COM

ФРАНЦИЯ

CALORSTAT BY VERNET—производитель термостатов и датчиков. Ежегодный выпуск—около $15\,\text{мл}$ н изделий в год. Вся продукция CALORSTAT BY VERNET обладает высокой точностью регулирования по температуре.

ПРОДУКЦИЯ CALORSTAT BY VERNET

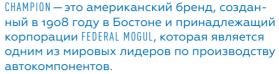
- термостаты;
- датчики;
- лямбда-зонды;
- крышки расширительных бачков и радиаторов;
- фланцы охлаждающей жидкости.







ГЕРМАНИЯ



Продукция бренда CHAMPION охватывает 95% европейского автопарка. Свечи зажигания компании поставляются на конвейеры таких известных автогигантов, как VOLVO, CHRYSLER, CITROEN, HYUNDAI, MAZDA, NISSAN, PEUGEOT и др. Также свечи широко применяются в промышленной технике, в авто- и мотоспорте, в гонках FORMULA 1.

ПРОДУКЦИЯ CHAMPION

- свечи зажигания;
- свечи накала.

CHAMPION

Ontinental **3**

WWW.CONTITECH.DE

ГЕРМАНИЯ

Продукция компании поступает на конвейеры DAIMLER AG, VOLKSWAGEN, AUDI, BMW, FIAT, FORD, NISSAN, OPEL, ROVER, VOLVO. Зубчатыми ремнями CONTITECH оснащаются дизельные двигатели легковых автомобилей VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT и ŠKODA.

Ассортимент продукции, производимой предприятиями группы CONTITECH ANTRIEBSSYSTEME GMBH, включает свыше 2000 типов ремней, разработанных для приводов распределительных валов, топливных насосов высокого давления и балансирных валов двигателей легковых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ CONTITECH

- приводные ремни (зубчатые, клиновые и поликлиновые);
- вспомогательный инструмент для измерения натяжения и длины ремня;
- инструмент для локализации шумов подшипника и блокировки компонентов привода;
- комплекты приводных ремней с водяным насосом;
- комплекты приводных ремней.

CONTILECH



67

68







WWW.CORTECO.COM

ГЕРМАНИЯ

Accopтимент CORTECO включает в себя более 19 000 продуктов в оригинальном и эквивалентном качестве.

CORTECO производит и поставляет на рынок уплотнения, детали для контроля вибрации и шума и дополнительно предлагает другие продукты, например салонные фильтры.

ПРОДУКЦИЯ CORTECO

- статические уплотнения;
- динамические уплотнения;
- уплотнения для автоматической коробки передач и усилителя руля;
- клапаны;
- тормозные шланги;
- --- шкивы;

CORTECO

- шасси и стойки крепления;
- салонные фильтры.



WWW.CTR.CO.KR

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

CTR — торговая марка корейского концерна CENTRAL CORPORATION. CENTRAL CORPORATION — крупнейший мировой производитель и поставщик оригинальных запчастей на конвейеры корейских и японских автопроизводителей. CTR предлагает около 3000 наименований деталей подвески и рулевого управления для HYUNDAI, KIA, GENERAL MOTORS, TOYOTA, NISSAN, HONDAI и др.

ПРОДУКЦИЯ CTR

- рулевые тяги;
- рулевые наконечники;
- шаровые опоры и рычаги в сборе;
- тяги стабилизаторов, сайлентблоки и втулки стабилизатора.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 9002;
- ISO 14001;
 - OHSAS 18001.

CIR









WWW.DELPHI.COM

США

ПРОДУКЦИЯ ВЕІРНІ

- тормозные системы;
- детали подвески и рулевого управления;
- амортизаторы;
- автомобильная электроника;
- диагностическое оборудование;
- системы кондиционирования;
- топливные и дизельные системы;
- аксессуары;
- аудио-, видеоэлектроника;
- системы безопасности, в частности автомобильные сигнализации;
- компрессорные масла для любых систем кондиционирования воздуха;
- оборудование для очистки системы и проверки качества хладагента: ручные установки и полностью автоматические станции с возможностью подключения азота.

70

DENSO

WWW.DENSO.RU

япония

DENSO — разработчик и производитель OEM/OES автомобильных компонентов для большинства автопроизводителей. Часть этой продукции оригинального качества доступна также и для вторичного рынка автозапчастей.

ПРОДУКЦИЯ DENSO

- свечи зажигания: никелевые, платиновые, иридиевые, суперзажигание и ТТ;
- свечи накаливания: керамические и двухспиральные;
- щетки стеклоочистителей: первые в мире гибридные щетки, каркасные и бескаркасные;
- лямбда-зонды: универсальные и прямого применения (ОЕМ);
- компоненты систем управления двигателем (ОЕМ): датчики расхода воздуха; катушки зажигания; клапаны рециркуляции отработавших газов; топливные насосы; компоненты системы кондиционирования (ОЕМ);
- компоненты системы охлаждения двигателя;
- стартеры и генераторы (OEM);
- дизельные системы.









WWW.DEPO.COM.TW

ТАЙВАНЬ

Компания DEPO более 25 лет представляет широкий ассортимент деталей оптики, который подходит для большинства моделей автомобилей. DEPO заработала отличную репутацию более чем в 150 странах мира и гордится преимуществами своей оптики:

- широким ассортиментом;
- доступными ценами;
- близким к оригинальному качеством.

ПРОДУКЦИЯ ВЕРО

- стекла фар;
- основные и дополнительные фары;
- задние и габаритные фонари;
- фонари освещения номеров;
- противотуманные фары;
- указатели поворота.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- QS 9000;
- российский сертификат качества;
- стандарты SAE, DOT.









2100



WWW.IDOLZ.COM

ИСПАНИЯ

Испанская компания INDUSTRIAS DOLZ, S.A., производит водяные насосы для легковых автомобилей и грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ DOLZ

DOL7 предлагает 1000 наименований водяных помп, разработанных на основе детального исследования и анализа мирового парка автомобилей.

ПРОИЗВОДСТВО

DOL7 имеет полный цикл производства водяных помп: собственное алюминиевое литье, линии высокоточной механической обработки и полностью автоматическое сборочное производство.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002
- сертификат Q1 Quality Award от Ford Motor Company.

71







WWW.ELRING.RU

ГЕРМАНИЯ

ELRING является ведущим поставщиком ОЕМкомплектующих для двигателей внутреннего сгорания. Предлагает детали оригинального качества для капитального ремонта двигателя, ремонта головки блока цилиндров, коробок передач.

ПРОДУКЦИЯ ELRING

- комплекты прокладок и уплотнений для двигателей;
- металлические многослойные прокладки головок блоков цилиндров;
- манжетные уплотнения валов двигателя и трансмиссии (сальники);
- маслосъемные колпачки клапанов;
- профессиональные герметики;
- тефлоновая уплотнительная лента;
- болты крепления головок блоков;
- экранирующие кожухи и корпусы;
- специальные наборы уплотнителей для картеров, впускных и выпускных коллекторов, водяных насосов, турбонагнетателей, мостов и т.д.;
- прокладки по индивидуальным заказам.



WWW.ERASPARES.IT

ИТАЛИЯ

Основное направление компании - электрические и электронные компоненты. ERA работает более чем в 70 странах мира и выпускает порядка 100 000 автомобильных датчиков разных типов в год. Помимо бренда ERA ассортимент компании ERA S. P. A. представлен брендами MESSMER, TRANSPO, ZM, ZEN, TRW, DELPHI, WEHRLE, EFEL.

ПРОДУКЦИЯ ERA

- многофункциональные термические датчики;
- термопереключатели для электрических запчастей;
- выключатели и электронные блоки управ-
- реле и соединители;
- стартеры и генераторы переменного тока;
- катушки зажигания;
- регуляторы и ректификаторы;
- бендиксы;
- шкивы генератора;
- подшипники генератора.

CEPTИФИКАТ UNI EN ISO 9001:2000.













WWW.ERTCOMPANY.COM

ИСПАНИЯ

Компания ERT была основана в Испании в 1972 году. Каталог продукции включает в себя более 4000 наименований. Технический отдел ERT использует новейшие компьютерные технологии, разрабатывает точные чертежи деталей и оборудования.

ПРОДУКЦИЯ ERT

- пыльники ШРУСов и рулевого управления; ремкомплекты гидравлических тормозных систем;
- ремкомплекты цилиндров сцепления;
- направляющие суппортов.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;— ISOTS 16949.



ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО **ДЛЯ РЫНКА АЗИИ**



Компания NTN-SNR в Азии занимает 30% рынка продаж ступичных подшипников и роликов ГРМ.

Нам не нужно притворяться, что мы являемся специалистами по японскому автопрому неотъемлемой части нашей родословной в мире автозапчастей.

www.ntn-snr.com





FAG

WWW.FAG.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания FAG — подразделение немецкой компании SCHAEFFLER GROUP, разрабатывает и производит подшипники для автомобиле-и авиастроения, машиностроения, железнодорожного строительства и др.

Шариковые и роликовые подшипники FAG, стандартные и специальные, изготавливаются из легированных сталей с применением термоустойчивых, высоковязких смазок. Величина диаметра составляет от 3 мм до 4,25 м.

Компания FAG предоставляет программу технических консультаций, диагностики, обслуживания и монтажа подшипников и комплексных систем.





74





EBEST



WWW.FEBEST.RU

ГЕРМАНИЯ

FEBEST производит запчасти на японские, корейские и европейские автомобили.

ПРОДУКЦИЯ FEBEST

- резинометаллика: втулки амортизаторов; втулки рулевой рейки; опоры амортизатора; отбойники амортизаторов; подушки глушителя; подушки двигателя; подушки ки дифференциала; подшипники опоры амортизатора и др.;
- подвеска и рулевое управление: крепежные изделия; наконечники рулевых тяг; опоры шаровые; рулевые сошки; тяги рулевые; тяги стабилизатора;
- подшипники и ролики: подшипники кондиционера; подшипники ступичные; подшипники шариковые; ступицы;
- крестовины: крестовины карданного вала; крестовины рулевые;
- система сцепления;
- **—** тормозная система;
- приводы колес.

СЕРТИФИКАТ DIN ISO 9001.



www.lovells.com.au



Подвеска Lovells

Lovells Springs Pty Ltd, основанная в 1930 году, является крупнейшим производителем Австралии на вторичном авторынке цилиндрических и листовых рессор для легковых автомобилей и автомобилей 4х4. Наш ассортимент деталей подвески включает: **амортизаторы** Lovells 4х4, уретановые **сайлентблоки** Lovells и компоненты к ним, **хомуты и шпильки**

> Lovells, торсионы Lovells 4х4, регулируемые диагональные тяги Lovells, спускные подкладки Lovells, U-образные болты Lovells, продукцию Lovells Xtreme для сход-развала и ходовых характеристик; рулевые демпферы (включая возвратное реле).

> > ГАРАНТИЯ **Б** на пружины без ограничений по пробегу



WWW.FENOX.COM

ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ FENOX: тормозная система, детали подвески; система охлаждения; ШРУСы; ступицы в сборе; диски сцепления; газовые упоры; система рулевого управления; датчики; катушки зажигания; амортизаторы; пружины.

СЕРТИФИКАТ ISO/TS 16949.







FISCHER



WWW.FA1.PL

ПОЛЬША

ПРОДУКЦИЯ FISHER: монтажные комплекты и отдельные элементы к глушителям, катализаторам и коллекторам (прокладки, кольца, резиновые подвески, хомуты, гофры); шайбы; масляные пробки; выхлопные коллекторы; монтажные элементы к турбокомпрессорам.



RELITOREMENTO TA

FILTRON

FILTRON

WWW.FILTRON.PL

ПОЛЬША

Компания FILTRON производит свыше 2100 типов фильтров.

ПРОДУКЦИЯ FILTRON

- воздушные фильтры;
- топливные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- гидравлические фильтры;
- промышленные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.



WWW.FORCETECH.RU

ТУРЦИЯ

Амортизаторы торговой марки FORCETECH выпускаются для таких автомобилей, как FORD, MAZDA, HYUNDAI, RENAULT, KIA, и линейка будет расширяться.

ПРОДУКЦИЯ FORCETECH

- амортизаторы;
- стойки амортизаторов.

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ

- морозоустойчивость;
- хорошая герметичность конструкции;
- незначительный разброс усилия отбоя и сжатия.



FORCETECH





Formpart



WWW.OTOFORM.COM

ТУРЦИЯ

FORMPART — турецкий производитель деталей подвески и рулевого управления. Ассортимент продукции включает более 12 000 различных запчастей. Поставки производятся с центрального склада в Стамбуле.

ПРОДУКЦИЯ FORMPART

- подвеска и рулевое управление: шаровые опоры; рулевые наконечники; рулевые тяги; рычаги подвески (более 3 500 позиций);
- резинометаллика (более 3 000 позиций);— прочий ассортимент из спецкаталогов (более 6 000 позиций).

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000.



WWW.GATES.RU

США

Компания GATES разрабатывает и производит продукцию для системы ременных приводов, системы охлаждения, топливной системы и системы подачи воздуха.

ПРОДУКЦИЯ GATES

- системы ременных приводов: клиновые и поликлиновые ремни; ремни ГРМ; ремкомплекты привода ГРМ, ролики и натяжители ремня; обгонные муфты генератора; демпферы коленвала; вариаторные ремни для снегоходов и рекреационной техники; универсальные инструменты; наборы специнструментов для привода ГРМ;
- системы охлаждения: термостаты; шланги и патрубки; крышки радиаторов и расширительных бачков.

GATES





77





WWW.GIRLINGAUTO.COM

ГЕРМАНИЯ

Компания GIRLING разрабатывает и производит высококачественные компоненты тормозной системы.

ПРОДУКЦИЯ GIRLING

- колесные цилиндры;
- главные тормозные цилиндры;
- главные и рабочие цилиндры сцепления;
- регуляторы давления, усилители;
- тормозные шланги;
- наборы для замены колодок барабанного тормоза;
- диски;
- тормозные колодки;
- датчики.

СЕРТИФИКАТ ECE Rgo.

78



WWW.GKNPLC.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

По различным оценкам, GKN владеет 40% мирового рынка приводов и ШРУСов.

ПРОДУКЦИЯ GKN: карданные валы; крестовины; приводные механизмы; ШРУСы.

S S S S





IEJALU



ГЕРМАНИ

WWW.HEJALUX.COM

В ассортимент HEJALUX входят 65 типов ламп для легкового и грузового транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ: ECE 37 (R 37), 99 (R99), соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, принятому в России.





WWW.HELLA.COM

ГЕРМАНИЯ

HELLA предлагает широкий ассортимент запасных частей для автомобилей, аксессуаров и диагностического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ HELLA

- светотехника: головной свет, задние фонари; дополнительный свет; фары рабочего света; маркерные огни; плафоны внутреннего освещения; дневные ходовые огни;
- электрика/электроника: лампы накаливания; акустические датчики; реле и указатели поворота; водяные помпы; датчики и исполнительные устройства; насосы стеклоомывателя; стартеры и генераторы и др.;
- термоменеджмент;
- тормозные системы автомобиля: тормозные диски; барабаны; колодки;
- щетки стеклоочистителей.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO 9001.





WWW.HELLA-PAGID.COM

ГЕРМАНИЯ

HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS — один из ведущих игроков на вторичном рынке тормозных систем.

Колодки дисковых тормозов HELLA PAGID BREAK SYSTEMS вместе с тормозными дисками образуют оптимальную пару трения, обеспечивающую высочайшую степень безопасности, комфорта и долговечности. Тестовые испытания имеют для HELLA PAGID BREAK SYSTEMS большую значимость, в рамках программы испытаний тормозные колодки проходят до 300000 километров и проводят по 1000 часов на испытательных стендах, прежде чем запускаться в серийное производство. Ассортимент колодок дисковых тормозов состоит из почти полутора тысяч позиций.

ПРОДУКЦИЯ HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS

- дисковые тормозные колодки и диски;
- барабанные тормозные колодки и комплекты колодок (включая принадлежности и колесные тормозные цилиндры);
- тормозные барабаны;
- ремкомплекты;
- датчики.





79



TELTONEHINE TO LIN PARCIOTA



WWW.INA.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания INA работает в трех основных областях: роликовых подшипников, комплектующих для двигателей и трансмиссии.

ПРОДУКЦИЯ INA

- ролики и подшипники: натяжные ролики ГРМ, ролики приводного ремня для вспомогательных агрегатов, подшипники для насоса системы охлаждения, муфты свободного хода, подшипниковые узлы в сборном корпусе, элементы подшипников качения и комплектующие;
- детали двигателя: механические и гидравлические натяжители ремня ГРМ, гидравлические амортизаторы, шкивы генератора с обгонной муфтой, натяжители цепей для ГРМ, гидрокомпенсаторы и гидравлические толкатели клапанов, механические толкатели клапанов, комплект ремней ГРМ и др.;
- детали трансмиссии: игольчатые и конические роликовые подшипники, кольца синхронизаторов, преобразователи крутящего момента, детали механизма выбора передач.



80

WWW.JS-FILTER.COM

япония

Фильтры JS ASAKASHI выпускаются японской компанией ASAKASHI RESEARCH LABS. Ассортимент бренда, предназначенный для легковых и грузовых автомобилей, включает в себя полный перечень фильтрующих изделий - всего более 4000 позиций. Отличительной особенностью продукции JS ASAKASHI является фильтрующий материал, который разработан совместно с лидирующими промышленными компаниями и соответствует самым высоким стандартам качества.

Также к преимуществам фильтров JS ASAKASHI относится высокая эффективность и максимальный срок службы; система 100%-ного контроля качества в конце технологического процесса; полный ассортимент, включая фильтры для тяжелой техники и гидравлических систем; разумная цена при безупречном качестве.

ПРОДУКЦИЯ JS ASAKASHI

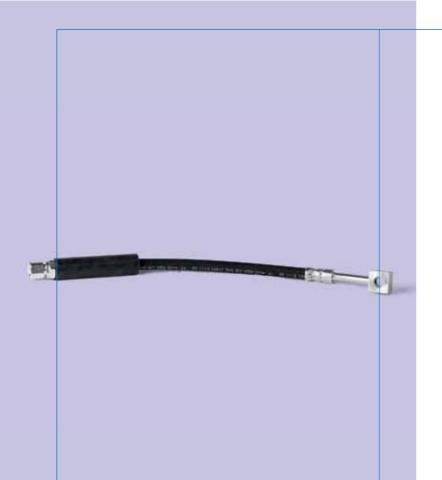
- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;

топливные фильтры; фильтры трансмиссии.



S ASAKASH









WWW.BRAKEHOSE.HU

ВЕНГРИЯ

К&К производит тормозные шланги для легковых автомобилей и микроавтобусов. На сегодняшний день фирма производит около 850 разных типов шлангов, а ее ассортимент насчитывает более 2000 позиций.

Прежде чем поступить в продажу, тормозные шланги К&К должны пройти контрольные операции и испытания:

- на герметичность;
- на осевую нагрузку;
- на разрывную прочность;
- на морозостойкость;
- на циклическую выносливость.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;— ISO/TS 16949.





WWW.KRAFTTECH.RU

ТУРЦИЯ

ОСОБЕННОСТИ СЦЕПЛЕНИЙ КРАГТТЕСН

- компенсатор угловой и радиальной несоосности ведомого диска сцепления;
- комплект дисковых пружин и уплотнителей ведомого диска;
- снижение усилия выжима за счет специального профиля опорных приливов нажимного диска для контакта с диафрагменной пружиной однодискового сухого сцепления с центральной диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом и подшипником выключения сцепления;
- рабочая поверхность нажимного диска сцепления конусной формы;
- нажимной диск оснащен приливами в форме направленных лопаток;
- вентилируемый кожух нажимного диска.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2001;
- SGS;
- TUV.

KRAFITECH







CORPORATION



Our Precision, Your Advantage

WWW.KYB.RU

япония

КҮВ CORPORATION — производитель гидравлического оборудования. Для развития и поддержки партнеров КҮВ предлагает программу авторизации автосервисов «КҮВ-сервис».

ПРОДУКЦИЯ KYB CORPORATION

- масляные амортизаторы PREMIUM;
- двухтрубные газовые амортизаторы EXCEL-G;
 - однотрубные амортизаторы GAS-A-JUST;
- амортизаторы в стиле спорт ULTRA SR;
- регулируемые газовые амортизаторы AGX;
- амортизаторы для автомобилей с колесной формулой 4х4, пикапов, мини-грузовиков для езды по бездорожью MONOMAX;
- SKORCHED4'S двухтрубные внедорожные амортизаторы;
- серия NEW SR SPECIAL амортизаторов для спортивного автомобиля;
- регулируемые амортизаторы для городских дорог для японских автомобилей EXTAGE;
- пружины подвески K-FLEX;
- защитные комплекты и опоры амортизаторов.

NIPPARTS

ВАШ ЛУЧШИЙ ПАРТНЕР ПО ЗАПАСНЫМ ЧАСТЯМ



Компания Nipparts поставляет высококачественные запасные части по доступным ценам почти для всех марок автомобилей производства стран Азии. Однако наша основная бизнес-цель - облегчить жизнь автомеханикам. Например, для экономии вашего времени на поиск нужной информации или запчастей мы предлагаем удобный онлайн-

Благодаря быстрой доставке запасных частей, не уступающих по качеству оригинальным, включая все необходимые хомуты, болты и инструкции, вы сможете сократить время монтажа. И, конечно, вы сможете сэкономить деньги на приобретении любой запасной части без снижения качества. Вам нужен партнер по запасным частям? Более подробную информацию о нас можно найти на сайте www.nipparts.com.

www.nipparts.com

каталог и технический форум.





WWW.LAVR.RU

РОССИЯ

Торговая марка LAVR производит высокотехнологичную автохимию и автокосметику с 1997 года. Свои разработки в компании называют технологиями уверенности, потому что главная задача, которую ставит перед собой LAVR, — сделать так, чтобы автомобилист был уверен в работе своего автомобиля на все 100% в любой ситуации, на любой дороге и в любое время года. LAVR входит в тройку самых крупных российских компаний, производящих препараты для обслуживания двигателя, — ассортимент бренда насчитывает свыше 140 наименований продукции.

ПРОДУКЦИЯ LAVR: оборудование для очистки системы впрыска; жидкости для очистки и тестирования форсунок; присадки направленного действия; комплексные очистители и моющие присадки; очистители систем охлаждения; герметик радиатора; бесконтактные шампуни; очистители сложных загрязнений; чернитель бамперов и шин; автошампуни; средства для очистки и разморозки стекол.



84





EMFÖRDER

LEMFÖRDER 🗘

WWW.ZF.COM/RU

ГЕРМАНИЯ

Под маркой LEMFÜRDER ZF SERVICES предлагает опоры подвески, продольные рычаги, рулевые тяги и стойки стабилизатора, а также всю необходимую сервисную информацию для независимого рынка автокомпонентов. В ассортименте продукции LEMFÜRDER также представлены резинометаллические детали. Они используются во всех элементах привода и шасси, подверженных вибрациям, включая опоры амортизационных стоек, двигателей и коробок передач, а также опоры продольных рычагов. Благодаря этим деталям удается достичь необходимой точности в управлении и стабильности движения, изоляции шумов и гашения вибрации.

ПРОДУКЦИЯ LEMFÖRDER

- опоры подвески;
- рулевые тяги;
- продольные рычаги;
- стойки стабилизатора;
- опоры двигателя и коробки передач;
- опоры моста;
- опоры карданного вала.



ESJÖFORS



WWW.LESJOFORSAB.COM

ШВЕЦИЯ

Ассортимент компании представлен более чем 9 000 видов пружин, из которых автомобильных порядка 2 000 наименований, а также листовыми рессорами для внедорожников и легких грузовых автомобилей, комплектами понижающих пружин для тюнинга, амортизаторами капота и багажника.

Пружины производятся из стали методом холодной навивки на компьютеризированных автоматических станках. На все рессоры и пружины LESJÖFORS распространяется трехлетняя гарантия производителя.

ПРОДУКЦИЯ LESJÖFORS

- пружины;
- рессоры;
- амортизаторы багажника;
- амортизаторы капота.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9000;
- TUV;
- российский сертификат качества.



Стильный способ победить туман

Противотуманные фары OSRAM LEDriving® FOG помогают лучше видеть в тумане и выглядеть стильно при дневном свете

OSRAM предлагает Вашему вниманию превосходную комбинацию противотуманных фар и дневных ходовых огней, которая не позволит Вам остаться незамеченным. Благодаря широкому световому лучу Вы будете лучше видеть дорогу, причем неважно, светит солнце или стоит туман. Кроме того, Ваша машина будет выглядеть ярко и незаурядно.

Чтобы получить дополнительную информацию об инновационных источниках освещения, загляните на www.osram.ru

Свет – это OSRAM





WWW.LOVELLS.COM.AU

АВСТРАЛИЯ

Komпaния LOVELLS SPRINGS & SUSPENSION — поставщик пружин и деталей подвески. Пружины и амортизаторы LOVELLS спроектированы и произведены из микролегированных американских сталей компании ONESTEEL в соответствии с требованиями ОЕ. СЕРТИФИКАТ ISO 9002.





WWW.LPR.IT

ИТАЛИЯ

Компания LPR производит тормозные системы и системы гидропривода сцепления. Ассортимент продукции – около 12000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ LPR: главные и рабочие тормозные цилиндры; главные и рабочие цилиндры сцепления; регуляторы тормозных сил; тормозные колодки и накладки; тормозные диски и барабаны; тормозные суппорты; тормозные шланги; ШРУСы и приводы колес; ролики и натяжители ремней; насосы охлаждающей жидкости.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 16949:2009;
- ISO 9001:2008;
- IDIADA и TECDOC, Ferrari.



WWW.LUK.COM

ГЕРМАНИЯ

Торговая марка LUК принадлежит компании SCHAEFFLER GROUP. Актуальными инновационными продуктами ЦПК можно считать экологически чистые CO₂-компрессоры климатических установок, а также двойное сцепление, делающее возможным переключение передач без рывков и прерывания потока мощности.

ПРОДУКЦИЯ LUK: корзины сцепления; ведомые диски; выжимные подшипники; комплекты сцепления; тросы сцепления; маховики; насосы гидроусилителя руля; амортизаторы багажника; опорные подшипники; направляющие втулки выжимных подшипников; амортизаторы рулевого управления и двигателя.









Они доверяют нашим металлическим компонентам и ремням. Не пора ли и Вам присоединиться к ним?

Мы снабжаем металлическими компонентами и ремнями ОЕ-качества лучших производителей в автомобильной промышленности. При возникновении любой потребности в запасных частях вспомните о компании Gates.

Узнайте больше о нашей продукции для вторичного рынка автомобильных запчастей: Gates.ru/AR





WWW.LUZAR.RU

РОССИЯ

LUZAR производит элементы системы охлаждения автомобильных двигателей. Продукция компании производится на немецком оборудовании и соответствует требованиям к оригинальным запчастям. За последние годы компанией LUZAR был налажен выпуск радиаторов для 27 марок автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ LUZAR: водяные насосы; датчики; краны отопителя; крышки радиатора; крышки расширительного бачка; масляные насосы; патрубки; радиаторы; ремни привода генератора; термопломбы; термостаты; шланги.





WWW.MANDO.COM

КОРЕЯ

MANDO выпускает комплектующие для легковых машин марок DAEWOO, KIA MOTORS, FORD, GENERAL MOTORS, SSANGYONG, HYUNDAI MOTORS.

ПРОДУКЦИЯ MANDO: амортизаторы подвески; элементы тормозной системы; климатическое оборудование; компоненты электрики; элементы рулевой системы; детали радиатора и др.

TELIDAEHIE DIA PASOROTA

WWW.MANN-HUMMEL.RU

ГЕРМАНИЯ

Ассортимент компании включает свыше 5300 различных типов фильтров и фильтрующих элементов. MANN + HUMMEL является поставщиком ОЕ международной автомобильной промышленности.

ПРОДУКЦИЯ MANN-FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- салонные фильтры;
- фильтры-адсорберы для осушения сжатого воздуха в пневматических тормозных системах;
- водяные фильтры для защиты охлаждающего контура от отложений;
- фильтры трансмиссионного масла;
- система предварительной фильтрации PRELINE.







WWW.MILES-AUTO.COM

БЕЛЬГИЯ

MILES — известный с 2000 года европейский, динамично развивающийся бренд автомобильных частей, олицетворяющий европейские традиции и технологии, ответственность за репутацию и качество продукции, символизирующий стремление к постоянному движению вперед.

На российском рынке MILES предлагает широкий ассортимент изделий для ремонта и технического обслуживания автомобилей европейского, азиатского и российского производства.

ПРОДУКЦИЯ MILES

- масляные амортизаторы для любых дорожных условий;
- амортизаторы для коммерческого транспорта;
- однотрубные и двухтрубные газовые амортизаторы;
- ШРУСы.



MILES



89





WWW.MKG.CO.JP

япония

Колодками МК КАЅНІҰАМА комплектуются автомобили всех японских автозаводов. МК КАЅНІҰАМА ${\tt CORP.}$ — единственный японский производитель тормозных колодок, сертифицировавший свою продукцию по европейским стандартам.

ПРОДУКЦИЯ МК КАЅНІУАМА

- дисковые колодки;
- барабанные колодки;
- накладки.



WONROE

WWW.MONROE.RU

США

MONROE — производитель автомобильных амортизаторов. Каждый амортизатор MONROE проходит проверку (165 циклов отбоя/сжатия). Все комплектующие для амортизаторов производятся на заводах Monroe.

ПРОДУКЦИЯ MONROE

- ORIGINAL газовые амортизаторы, компенсирующие износ других деталей подвески;
- REFLEX газовые амортизаторы, повышающие стабильность автомобиля благодаря реакции на малейшие движения колеса;
- ADVENTURE амортизаторы для полноприводных автомобилей;
- VAN-MAGNUM амортизаторы для малотоннажных грузовиков и микроавтобусов;
- MAGNUM амортизаторы для грузовиков, трейлеров, кабин и сидений;
- MOUNTING KIT установочные комплекты, улучшающие качество работы автомобиля, способствующие более долгому сроку службы амортизатора;
- PROTECTION KIT защитные комплекты.



WWW.NARVA-LIGHT.COM

ГЕРМАНИЯ

Компания NARVA производит световое оборудование для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ NARVA

Световое оборудование для автомобилей, в том числе дневные ходовые огни.

ОСОБЕННОСТЬ ЛАМП NARVA

Колбы из прочного тугоплавкого стекла, которое используется фирмой в качестве альтернативы дорогостоящему кварцевому стеклу.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949;
- DIN EN ISO 14001;
 - директива ЕЭК №37.

NARVA

MONROE









WWW.NGK.RU

япония

NGK SPARK PLUG CO., LTD., — производитель компонентов систем зажигания. Для развития и поддержки сбытовой сети NGK предлагает программу развития сертифицированных СТО и магазинов.

ПРОДУКЦИЯ NGK

- свечи зажигания (для автомобилей и мототехники);
- свечи накаливания;
- провода высокого напряжения;
- лямбда-зонды (выпускаются фирмой NTK TECHNICAL CERAMICS — дочерней компанией NGK);
- катушки зажигания.



WWW.JNBK-BRAKES.COM

япония

NIBК производит тормозные диски и колодки. В тормозных колодках NIBК используется безасбестовая технология фрикциона. Колодки и фрикционный материал поставляются на все конвейеры, производящие не только японские, но и европейские марки автомобилей.







NIPPARTS

NIPPARTS

WWW.NIPPARTS.COM/RU

НИДЕРЛАНДЫ

ПРОДУКЦИЯ NIPPARTS: детали тормозной системы; тросы сцепления и стояночного тормоза; фильтры; детали топливной системы; детали системы зажигания; ремни ГРМ и приводные ремни; детали трансмиссии и привода колеса; детали электрической части автомобилей; амортизаторы; стартеры; генераторы и др.

91



NISSENS



WWW.NISSENS.DK

ДАНИЯ

NISSENS—производитель систем охлаждения и кондиционирования воздуха.

ПРОДУКЦИЯ NISSENS: радиаторы двигателя; теплообменники; конденсаторы; компрессоры кондиционера; осушители; испарители; вентиляторы в сборе и их части.



WWW.SBS-AUTOMOTIVE.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания SBS DEUTSCHLAND GMBH входит в скандинавскую группу SBS и специализируется на тормозных системах.

ПРОДУКЦИЯ NK: тормозные детали; детали рулевого управления; сцепления; подшипни-ки; тросы стояночного тормоза и сцепления; тормозные шланги.

СЕРТИФИКАТ GVO 1400/2002.









WWW.NOVLINE.COM

РОССИЯ

 ${
m NOVLINE}$ — российская компания, основанная в 1996 году, специализируется на разработ-ке, производстве и продаже автомобильных аксессуаров.

В команде NOVLINE работают более 700 сотрудников по всему миру, а продуктовые линейки доступны более чем в 30 странах на трех континентах. Компания занимает почетное место среди мировых лидеров индустрии автомобильных аксессуаров, делая упор на два основных приоритета: инженерные разработки и исследования; оптимизация процессов и повышение уровня сервиса.

ПРОДУКЦИЯ NOVLINE

- салонные коврики;
- коврики в багажник;
- дефлекторы;
- подкрылки;
- брызговики.





LIN-SNR





WWW.NTN-SNR.COM

ЯПОНИЯ/ФРАНЦИЯ

Компания NTN-SNR образовалась в результате слияния японской корпорации NTN и французского производителя подшипников SNR, став крупнейшим мировым поставщиком на автомобильные конвейеры и вторичный рынок автозапчастей.

ПРОДУКЦИЯ NTN-SNR

- «голые» ступичные подшипники;
- ремкомплекты ступичных подшипников;
- ремкомплекты роликов ГРМ;
- обводные и натяжные ролики ГРМ;
- ремкомплекты роликов доп. оборудования;
- обводные и натяжные ролики доп. оборудо-
- шкивы коленчатого вала:
- ремкомплекты ГРМ с водяной помпой;
- опорные подшипники подвески;
- подшипники коробок передач;
- подшипники компрессоров кондиционера;
- выжимные подшипники сцепления;
- тормозные диски с интегрированным подшипником колеса.



Профессиональный подход к автобизнесу!

- Программы учета и продажи автозапчастей
- Разработка интернетмагазинов запчастей
- Онлайн-каталоги: оригинальные, Тес Оос
- Веб-сервисы: проценка, аналоги, веб-заказ
- Автоматизация автосервиса и СТО

звонок из регионов России бесплатный

8-800-333-25-85

www.tradesoft.ru



WWW.OPTIMAL-GERMANY.COM

ГЕРМАНИЯ

OPTIMAL осуществляет разработку и поставки на конвейеры автопроизводителей комплектующих и автозапчастей для вторичного рынка. ПРОДУКЦИЯ OPTIMAL: детали подвески и рулевого управления; подшипники; тормозная

СЕРТИФИКАТ ISO 9002.





OSRAM

WWW.OSRAM.RU



Немецкая компания OSRAM специализируется на автомобильных лампах. В каталоге ГК БЕРГ представлены галогенные изделия с разными типами цоколей и характеристиками, лампы основного и дополнительного света с разной окраской, дневные ходовые огни и др.



WWW.PARTS-MALL.COM

КОРЕЯ

Компания PARTS MALL—экспортер и изготовитель корейских автозапчастей высокого качества на весь модельный ряд автомобилей HYUNDAI, KIA, GM DAEWOO, SSANGYONG M SAMSUNG MOTORS. Komnaния представляет на рынке 9 брендов, которые подразделяются на 25 товарных групп. Главные преимущества – узнаваемость на рынке, низкая цена, огромный ассортимент.

ПРОДУКЦИЯ PARTS-MALL

- PARTS MALL амортизаторы, колодки, фильтры, прокладки (штучно и комплекты), ремни, ролики, детали подвески, стартера, генераторы;
- CAR-DEX пыльники (ШРУСа, реек, амортизаторов и проч.), детали подвески (от втулок стоек стабилизатора, в том числе и в сборе, до рычагов в сборе, от кронштейнов до гидроопор);
- DASHI генераторы, стартеры, компрессоры кондиционера;
- ADDAX-Q, AZTEC, ZETRA, MX детали двигателя (OEM); GOLD ROTOR — тормозные диски и барабаны;
- РОМАХ электрика;
- VICHURA оптика.





TECT PREIME TO PHILIPS

WWW.LIGHTING.PHILIPS.COM

НИДЕРЛАНДЫ

Отдел автомобильного освещения PHILIPS предлагает порядка 200 наименований автомобильных ламп для легковых и грузовых автомобилей, автомобильную и специальную светотехнику, светильники, пускорегулирующие устройства, дневные ходовые огни и др. СЕРТИФИКАТЫ: ISO 14001, ISO 9001, QS.

PHILIPS





RANCHO



WWW.GORANCHO.COM

США

Компания RANCHO производит детали и комплекты для тюнинга подвески внедорожников. ПРОДУКЦИЯ RANCHO: амортизаторы; рулевые демпферы; рычаги подвески; пружины подвески; листовые рессоры; подрамники; стабилизаторы продольной устойчивости; отбойники; сайлентблоки; пыльники.



WWW.RBI.CO.TH

ТАИЛАНД

RUBBER INTERTRADE COMPANY, LTD., специализируется на производстве резинометаллических изделий для автомобилей.

Резиновые части изделий RBI изготавливаются из натурального каучука. Специальные компоненты, добавляемые в резину, улучшают ее морозостойкость до –30 °C и придают ей эластичность.

ПРОДУКЦИЯ RBI

- сайлентблоки;
- стойки стабилизаторов;
- пыльники рулевой рейки;
- подушки опоры двигателя;
- опоры стойки амортизатора;
- отбойники;
- пыльники амортизатора.

RBI







VICTOR REINZ



WWW.VICTORREINZ.RU

ГЕРМАНИЯ

Вместе с другими фирмами, входящими в корпорацию DANA, специализирующимися на технологии производства уплотнений, VICTOR REINZ—один из крупнейших в мире производителей плоских уплотнителей.

ПРОДУКЦИЯ VICTOR REINZ

- наборы прокладок;
- прокладки ГБЦ;
- прокладки клапанной крышки;
- прокладки масляного поддона;
- сальники двигателя;
- болты ГБЦ;
- уплотнительные материалы;
- маслосъемные колпачки;
- герметики.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO/TS 16949;
- DQLA 2000;
- OHSAS 18001.

RIVILLE

WWW.RUVILLE.DE

ГЕРМАНИЯ

RUVILLE—торговая марка автомобильных запасных частей, принадлежащая SCHAEFFLER GROUP, специализируется на продаже запасных частей для тормозной системы, двигателя и рулевого управления.

ПРОДУКЦИЯ RUVILLE

- ремкомплекты ГРМ, цепи, ролики и натяжители ремней и цепей;
- подушки двигателя;
- кулачковые валы;
- толкатели клапанов механические и гидравлические;
- коромысла клапанов, водяные насосы;
- ШРУСы, пыльники ШРУСов;
- ступицы, подшипники ступиц.

RUVILLE





RELITOREMENTO TO THE LITTORY OF THE

SACHS



WWW.ZF.COM/RU

ГЕРМАНИЯ

SACHS — торговая марка $\it ZF$. $\it ZF$ SERVICES предлагает ассортимент продукции для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и тракторов.

ПРОДУКЦИЯ SACHS

- сцепления и их компоненты (детали сцепления поставляются в виде комплекта, состоящего из нажимного и ведомого дисков и выжимного подшипника);
- маховики, двухмассовые маховики;
- сцепления с компенсацией износа;
- муфты включения;
- выжимные подшипники;
- нажимные и ведомые диски;
- амортизаторы;
- амортизационные стойки;
- вкладыши стоек амортизаторов.



WWW.SAKURAFILTER.COM

япония

Фильтры SAKURA производятся группой компаний ADR для компании SAKURA FILTER CO., LTD (Токио, Япония). В процессе создания фильтры SAKURA проходят тестирование, в ходе которого определяется их поведение в условиях максимальных режимов работы (вибрации, импульсные нагрузки, перепады температуры и т.п.). Ассортимент SAKURA насчитывает более 7000 артикулов.

ПРОДУКЦИЯ SAKURA

воздушные, масляные, топливные, гидравлические фильтры, фильтры-сепараторы для легкового и грузового автотранспорта;
 радиаторы охлаждения двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO/TS 16949;
- DQLA 2000;
- OHSAS 18001;— ISO/IEC 17025:1999.

Choppor of



SAKURA



WWW.SANGSIN.COM

КОРЕЯ

Компания SANGSIN BRAKE производит тормозные колодки и разрабатывает фрикционные материалы для корейских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SANGSIN BRAKE

- колодки HI-Q, HARDRON, HARDRON Z, TAXI; — барабаны;
 - тормозные диски.

SANGSIN BRAKE



98



WWW.SASIC.COM

ФРАНЦИЯ

Компания SASIC — поставщик запчастей для французских автомобилей. Ассортимент компании составляет более 6000 наименований продукции. Продукция SASIC экспортируется более чем в 85 стран мира.

ПРОДУКЦИЯ SASIC

- детали рулевого управления: рулевые механизмы, тяги, наконечники;
- детали подвески: шаровые опоры, рычаги, сайлентблоки;
- детали сцепления;
- детали тормозной системы: тормозные диски, тормозные шланги;
- водяные насосы, термостаты, муфты вентиляторов;
- масляные насосы;
- тормозные диски;
- пыльники ШРУСов.





WWW.SKF.RU

ФРАНЦИЯ

Компания SKF специализируется в области подшипниковых узлов, систем смазки, уплотнений, мехатроники и сервиса.

ПРОДУКЦИЯ SKF

- комплекты подшипников колеса и деталей подвески;
- комплекты привода ГРМ с роликами и ремнями;
- вспомогательные ремни и комплекты деталей для вспомогательных ремней;
- водяные насосы;
- подшипники выключения муфты сцепления;
- шарниры равных угловых скоростей отдельно или в сборе с валом;
- детали коробки передач;
- смазки и антикоррозийные средства.









WAG



WWW.SWAG.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания имеет в наличии более 18 000 деталей для всех моделей европейских и азиатских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SWAG

- амортизаторы капота;
- амортизаторы крышки багажника;
- демпферы топливного насоса;
- манжеты;
- маховики:
- насосы стеклоомывателей;
- натяжители ремней;
- натяжители цепей;
- подшипники;
- реле;
- сайлентблоки;
- системы впрыска;
- стеклоподъемники;
- температурные выключатели;
- тросы сцепления;
- шестерни коленвала;
- шестерни распредвала.

99



RELITOREMINE RELITORS OF TA



WWW.VALEO.COM

ФРАНЦИЯ

SPEZIAL WERKZEUGFABRIK FEUERBACH — бренд стеклоочистителей, вошедший в состав VALEO GROUP в 1998 году.

ПРОДУКЦИЯ SWF

- \$WF VI\$10FLEX бескаркасные щетки премиумкласса:
- SWF VISIONEXT бескаркасные щетки второго поколения;
- SWF COMPACT REVOLUTION и SWF COMPACT бескаркасные щетки стеклоочистителя;
- SWF STANDARD классические каркасные дворники и задние щетки.

S

777

WWW.TRWAFTERMARKET.COM

ГЕРМАНИЯ

TRW AUTOMOTIVE, INC., — производитель тормозных систем, подвески и рулевого управления для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ TRW AUTOMOTIVE, INC.

- детали тормозной системы: тормозные колодки, диски и барабаны, суппорты и цилиндры, датчики износа и АБС, тормозные шланги, усилители и тросы ручного тормоза, тормозная жидкость, очистители и разнообразные ремкомплекты для тормозной системы;
- детали системы рулевого управления: рулевые наконечники, тяги, пыльники рулевых тяг;
- детали подвески: шаровые опоры, рычаги, тяги стабилизатора, амортизаторы, резинометаллика.









LUZAR

ЭТАЛОН АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИАТОРА

LUZAR - российский производитель автомобильных радиаторов на отечественные и зарубежные автомобили.

На всех этапах производства каждое изделие проходит тщательный контроль ведущих российских инженеров и специалистов, что позволяет гарантировать высочайшее качество нашей продукции. Именно благодаря этому авторадиаторы LUZAR не только признаются одними из лучших среди аналогов оригинальным радиаторам, но и по праву могут считаться «эталоном автомобильного радиатора».

LUZAR. Гордость за державу!





WWW.AUTOTEILE.DE

ГЕРМАНИЯ

Торговая марка VAICO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL АG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 тысяч позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VAICO

- детали рулевого управления и подвески, осевые карданы, амортизаторы, втулки, подушки ДВС и КПП;
- фильтры масляные, АКПП и воздушные;
- болты натяжного механизма, насосы гидроусилителя, детали тормозной системы;
- масла (трансмиссионные, гидравлические, моторные) и антифризы.





102



LCTO KEHNETO IPERIO PRODOTA INTERNACIONA



WWW.VALEO.COM/EN

ФРАНЦИЯ

VALEO GROUP — индустриальная группа, поставляющая широкий ассортимент автомобильных запчастей на конвейеры мировых производителей и aftermarket.

ПРОДУКЦИЯ VALEO GROUP

- сцепления;
- стеклоочистители (VALEO SILENCIO STANDART, PERFORMANCE, X.TRM, HBLADE, FIRST, FIRST PYRAMID; линейки стеклоочистителей SWF);
- детали системы охлаждения;
- климатическое оборудование;
- системы безопасности и электроника;
- системы освещения;
- лампы накала;
- переключатели и датчики;
- электрические системы;
- тормозные системы;
- системы зажигания; моторы и приводы;
- дополнительное оборудование: парктроники, датчики скорости и др.



Комфорт, управляемость и безопасность, как в новом автомобиле

Широкий ассортимент, гибкая ценовая политика, оперативная доставка



АМОРТИЗАТОРЫ. MILES

Газонаполненные и масляные амортизаторы без регулировки жесткости. Предназначены для замены штатных амортизаторов. Обеспечивают должный уровень комфорта, стабильное сцепление колес с дорожным покрытием и оптимальную маневренность при движении автомобиля.















BERG MAGAZINE Nº3 2015



WWW.VIEROL.COM

ГЕРМАНИЯ

Торговая марка VEM0 принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL АG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 000 позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VEMO

- датчики, генераторы, регуляторы, стартеры,
- детали подачи топлива, фильтры салона (в том числе угольные), выключатели и переключатели;
- аккумуляторные стартерные батареи, детали системы зажигания и охлаждения;
- компрессоры и дополнительные принадлежности системы кондиционирования;
- конденсаторы, радиаторы.





WWW.WAHLER.DE

ГЕРМАНИЯ

GUSTAV WAHLER GMBH U. CO. KG — производитель термостатов, термодатчиков, клапанов и трубопроводов системы рециркуляции отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WAHLER

- патрубки воздушные;
- патрубки масляной системы;
- патрубки системы выпуска;
- патрубки топливные;
- пневматические клапаны;
- регуляторы давления;
- термовыключатели электровентиляторов;
- термодатчики;
- термостаты.

СЕРТИФИКАТЫ

- QS 9000;
- DIN EN ISO 9001;
- VDA 6.1.









WWW.PWPNET.PL

ПОЛЬША

ПРОДУКЦИЯ WP

- тормозные трубки;
- соединительные детали;
- медная, стальная, медно-никелевая трубка
- соединительные муфты (фитинги);
- тройники;
- штуцеры прокачки;
- саморегулирующиеся и распорные планки;
- приборы для формирования наконечников труб (высадок).

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949:2009;
- ISO 9001:2008;
- TÜV RHEINLAND;
- сертификат соответствия РФ.



WWW.WYNNS.BE

БЕЛЬГИЯ

Komпaния WYNN'S BELGIUM BVBA специализируется на автохимии и автокосметике.

ПРОДУКЦИЯ WYNN'S

- профессиональные химические продукты;
- аэрозольные сервисные продукты;
- автохимия и автокосметика оптом;
- продукты для топливных систем;
- автокосметика и автошампуни.

СЕРВИСНАЯ ПРОДУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ WYNN'S ПОЗВОЛЯЮТ ПРОИЗВОДИТЬ

- обслуживание топливной системы;
- обслуживание автоматической коробки передач и трансмиссии;
- замену тормозной жидкости;
- обслуживание ГУР;
- обслуживание системы охлаждения;
- очистку системы кондиционирования;
- очистку компонентов двигателя;
- диагностику.

WYNN'S



05



WWW.ZF.COM/RU

ГЕРМАНИЯ

Бренд ZF LENKSYSTEME принадлежит компании ZF FRIEDRICHSHAFEN AG и производит продукцию таких марок, как SACHS, LEMFÖRDER, BOGE И ZF PARTS. Концерн ZF является мировым лидером по производству техники привода и подвески и объединяет 122 производственных предприятия в 26 странах. В мировом рейтинге поставщиков автомобильной промышленности *IF* входит в десятку крупнейших предприятий. Техника привода и подвески производства *IF* представлена на рынке под широко известными торговыми марками SACHS, LEMFÖRDER, BOGE, ZF LENKSYSTEME и ZF PARTS. Благодаря международной сервисной сети ZF SERVICES приобрела репутацию востребованного делового партнера и вне автомобильной отрасли.

ПРОДУКЦИЯ ZF LENKSYSTEME

- рулевые рейки;
- насосы ГУР. Важные характеристики насосов ГУР марки ZF PARTS компактная конструкция, высокий КПД при малом весе и возможность адаптации к различным компоновочным схемам и двигателям.

1116

БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОДУКЦИИ ВЫ НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ BERG.RU

BOSCH	108
CHICAGO	
PNEUMATIC	108
GARTEC	109
HUNTER	
ENGINEERING	109
NUSSBAUM	110
OMCN	110
TEXA	111
USAG	111
WORKY	112

АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

107







WWW.BOSCH.RU

ГЕРМАНИЯ

БЕРГ поставляет на российский рынок диагностические приборы фирмы BOSCH. В ассортименте ГК БЕРГ представлено оборудование BOSCH для диагностики бензиновых и дизельных двигателей и электроники.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- приборы диагностики двигателя и электроники;
- приборы диагностики ходовой части автомобиля;
- приборы диагностики и ремонта дизельных систем;
- приборы контроля электроники и светотехники.

БЕРГ предлагает мотор-тестеры, системные сканеры и прочие приборы, а также комплекс программного обеспечения ESI [TRONIC], содержащий обширную информацию по различным маркам и моделям автомобилей, необходимый для работы СТО.

108



WWW.CHICAGOPNEUMATIC.RU/RURU

США

CHICAGO PNEUMATIC — производитель профессионального пневматического инструмента.

ПРОДУКЦИЯ CHICAGO PNEUMATIC

- гайковерты;
- трещоточные ключи;
 - шлифовальные и полировальные машинки;
- дрели;
- ножницы;
- молотки:
- заклепочники и др.

К ПНЕВМАТИЧЕСКОМУ ИНСТРУМЕНТУ ПРЕДЛАГАЮТСЯ

- торцевые головки;
- удлинители;
- карданы;
- шлифовальные ленты;
 - патроны для дрелей и др.









WWW.GARTEC.IT

GARTEC

ИТАЛИЯ

GARTEC — производитель оборудования для работы с маслами, техническими жидкостями и топливом.

ПРОДУКЦИЯ GARTEC

- оборудование для хранения масла с соблюдением всех экологических норм и требований;
- оборудование для удаления отработанного масла из всех элементов автомобиля;
- оборудование для раздачи и заправки масел;
- системы централизованной раздачи и учета масел, совместимые с 1C;
- оборудование для раздачи дизельного топлива;
- системы для раздачи и удаления технических жидкостей;
- оборудование для подготовки автомобилей к утилизации.



WWW.HUNTER.COM

США

HUNTER ENGINEERING COMPANY разрабатывает и производит широкий спектр оборудования для обслуживания легковых и грузовых автомобилей. Научно-исследовательский центр HUNTER обладает множеством патентов и оригинальных разработок.

ПРОДУКЦИЯ HUNTER

- компьютерные стенды сход-развала;
- линии инструментального контроля;
- шиномонтажное и балансировочное оборудование;
- подъемники для регулировки развал-схождения.

HUNTER



109



Truss berin

WWW.NUSSBAUM-LIFTS.DE

ГЕРМАНИЯ

Группа компаний NUSSBAUM является производителем подъемников и диагностического оборудования для легковых и грузовых автомобилей. Особенностью разработок и производства NUSSBAUM являются автоматические парковочные системы, автобашни (SMART TOWER и CAR TOWER) для многих известных автомобильных брендов и модульные автомастерские под ключ—CARSATELLITE.

ПРОДУКЦИЯ NUSSBAUM

- подъемники (двух- и четырехстоечные, ножничные, плунжерные, подкатные колонны);
- линии инструментального контроля (тормозные стенды, люфт-детекторы);
- оборудование для обслуживания кондиционеров.



WWW.OMCN.IT

ИТАЛИЯ

ПРОДУКЦИЯ OMCN

- автомобильные подъемники: двухстоечные электромеханические, двухстоечные электрогидравлические, пневматические, четырехстоечные, ножничные электрогидравлические;
- прессы: напольный гидравлический пресс
 ОМСN оснащен манометром, а также коробкой передач высокого давления;
- трансмиссионные стойки;
- подкатные домкраты: пневмогидравлические, пневматические, гидравлические;
- гаражные краны;
- подкатные колонны;
- тележки;
- стенды для разборки КПП и двигателя.

OMCN

NUSSBAUM





TEXA

WWW.TEXA.RU

ИТАЛИЯ

ТЕХА S.P.A. — производитель диагностического оборудования для грузовых и легковых автомобилей из Европы, Азии и США.

Модульная конструкция приборов и единая диагностическая платформа делают возможным постепенно, без единовременных затрат, создать диагностический центр, позволяющий менять и перенастраивать блоки управления, диагностировать линию САN, программировать новые элементы, включая ключи, приемники и блоки иммобилайзера.

Программное обеспечение, разработанное специалистами \mbox{TEXA} , имеет простой интерфейс на русском языке.



WWW.USAG.IT

италия

Компания USAG является основной торговой маркой SWK UTENSILERIE и производит более 5000 наименований монтажных, измерительных инструментов и электротехнического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ USAG

- инструмент для техобслуживания;
- пневмоинструмент;
- электротехнический инструмент;
- съемники;
- ключи;
- кусачки и плоскогубцы.

USAG



111





WWW.WORKY-ITALY.COM

ИТАЛИЯ

Компания WORKY проектирует и производит системы для удаления отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WORKY

- системы гаражной вентиляции для удаления пыли и отработанных газов;
- системы для раздачи и сбора эксплуатационных жидкостей. Система удаления газов может быть спроектирована и изготовлена специально под конкретное помещение.

WORK

112

БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОДУКЦИИ ВЫ НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ BERG.RU

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

113

ГК БЕРГ является официальным дистрибьютором продукции мировых лидеров в области разработки смазочных материалов последнего поколения CASTROL и ВР на территории Москвы, Ярослаговещенска, Улан-Удэ, Читы, Благовещенска и Хабаровска. Компании CASTROL и ВР производят материалы и вещества для технического обслуживания автомобилей и автотранспортных средств, гидравлические жидкости и присадки для тормозных систем

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ CASTROL SERVICE PLUS

ГК БЕРГ совместно с ООО «Сетра Лубрикантс»—эксклюзивным импортером САSTROL и вр в России—проводит в России программу САSTROL SERVICE PLUS. Программа помогает оптимизировать бизнес-процессы, повысить качество оказываемых клиентам услуг и увеличить тем самым прибыль.

БИЗНЕС-ИНСТРУМЕНТЫ, ДОСТУПНЫЕ В ПРОГРАММЕ

Программы обучения и консалтинговые программы

Семинары по смазочным материалам CASTROL/BP

КОМПЛЕКТ СПЕЦ-ОДЕЖДЫ ЗА БОЧКУ: при покупке бочкотары смазочных материалов CASTROL вы получаете спецодежду для механиков

Комплекс акций TRADE-IN: для торговых точек и НСТО основывается на индивидуальном подходе к каждому клиенту Акции КХЛ приурочены к значимым матчам Континентальной хоккейной лиги — возможность выиграть билет на матч или получить приз (сумку, бейсболку и др.)

Оформление сервиса в фирменном стиле CASTROL

Акция «ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ» не позволит вам остаться одному на дороге даже в самые трудные моменты: круглосуточная техническая консультация по вопросам

эксплуатации а/м и устранение возникших неисправностей; эвакуация; круглосуточная юридическая консультация по вопросам ПДД, оформления ДТП, общения с ГИБДД, регистрации, купли/продажи автомобиля; подвоз топлива; вскрытие автомобиля из-за запертых в салоне ключей

Инвестиции в оборудование и займы



WWW.CASTROL.BERG.RU

ГЕРМАНИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

CASTROL EDGE

Современные двигатели подвергаются большим температурным и механическим нагрузкам, чем когда бы то ни было. CASTROL EDGE — это топовая серия моторных масел CASTROL, призванная обеспечить максимальную производительность двигателя. Уникальная технология TITANIUM FST™ в два раза увеличивает прочность масляной пленки, предотвращая ее разрыв и снижая трение.

CASTROL MAGNATEC

До 75% износа двигателя приходится на период его прогрева. Ведь когда двигатель выключен, моторное масло стекает в поддон картера, оставляя важнейшие детали двигателя незащищенными. Молекулы CASTROL MAGNATEC уникальны тем, что способны подобно магниту удерживаться на металлических поверхностях даже после выключения двигателя. Формула CASTROL MAGNATEC обеспечивает защиту двигателя с первой секунды пуска, что резко сокращает износ.

CASTROL GTX

Нагар может блокировать жизненно важные каналы в двигателе, подобно холестерину в организме человека. Формула CASTROL GTX способствует очищению двигателя от уже имеющегося нагара, одновременно защищая его от образования нового лучше, чем многие обычные масла. Обеспечьте своему двигателю необходимый уход и продлите его срок службы, выбрав правильное масло из серии CASTROL GTX.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

- Масла для МКП, АКП обеспечивают плавное переключение передач даже при низких температурах, увеличивают срок службы КП.
- Редукторные масла масла для дифференциалов повышенного трения. Обеспечивают надежную защиту при высоких нагрузках, увеличивают срок службы.
- Универсальные трансмиссионные масла превосходные эксплуатационные характеристики и увеличенный интервал замены.



CASTROL



115





WWW.CASTROL.BERG.RU

ГЕРМАНИЯ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, МАЛОЙ И ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

Полностью синтетические моторные масла CASTROL POWER и ACT>EVO созданы с использованием технологии TRIZONE, которая эффективно защищает двигатель, сцепление и коробку передач мототехники. Ассортимент включает в себя масла для двухтактных и четырехтактных стационарных и подвесных двигателей. Особенностью масел нового ассортимента является их универсальность—все они с одинаковым успехом могут использоваться как в пресной воде, так и в морской.

МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Ассортимент продукции для сельхозтехники CASTROL AGRI отражает последние изменения, произошедшие в технологии машиностроения и требующие применения отдельных высокопродуктивных моторных и трансмиссионных масел. Основная цель CASTROL — предоставить сельхозпроизводителям продукцию, необходимую для обеспечения более эффективной и продуктивной работы.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Промышленные масла и смазки компании CASTROL отвечают всем жестким требованиям и нормам, что позволяет применять их при работе станков в тяжелых нагрузочных и температурных режимах, сохраняет ресурс агрегатов и позволяет реже проводить замену расходных материалов.









WWW.BP.COM

БЕЛЬГИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- BP VISCO

Моторные масла BP VISCO CLEANGUARD™ препятствуют образованию отложений в двигателе, обеспечивая бесперебойную работу автомобиля. Система CLEAN GUARD™ защищает двигатель и дольше поддерживает его в чистоте.

- BP VANELLUS

Моторные масла линейки BP VANELLUS, созданные на базе технологии CLEANGUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях. Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Включает в себя продукты для легких и тяжелых грузовиков, автобусов.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Масла для МКП/АКП—способствуют легкому переключению передач при низкой температуре окружающей среды, при ускорении и в режиме старт/стоп. Передовая композиция присадок эффективно предохраняет шестерни от износа при максимальных нагрузках.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

Обладают превосходными противозадирными свойствами, термической стабильностью и высокой несущей способностью.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Рекомендуются к применению там, где поверхности подвергаются тяжелым нагрузкам.

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

- Антифризы высококачественные охлаждающие жидкости с антикоррозионными свойствами и увеличенным ресурсом.
- Тормозная жидкость (BRAKE FLUID DOT 4) синтетическая жидкость с высокой температурой кипения для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления, работающих в интенсивных режимах.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические жидкости, индустриальные, редукторные и компрессорные масла, консистентные смазки, масла-теплоносители.















WWW.CASTROL.BERG.RU

Специалисты CASTROL разработали для парков коммерческой техники продукты, которые созданы с применением самых передовых технологий, прошли жесткие испытания, подтвердившие их выдающиеся характеристики и высокий уровень защиты.

ПРОДУКЦИЯ CASTROL

- моторные масла;
- масла для коробок передач;
- масла для мостов и универсальные трансмиссионные масла;
- масла для автоматических трансмиссий;
- пластичные смазки;
- антифризы;
- тормозные жидкости.

CASTROL ELIXION

Специальные компоненты моторного масла обеспечивают высокие антифрикционные свойства, что позволяет повысить экономию топлива. Надежно защищает двигатель от всех негативных факторов, снижающих ресурс, позволяя двигателю всегда находиться на пике технических характеристик, даже при увеличенных интервалах замены. Основное применение этого моторного масла — новейшие грузовые автомобили и автобусы с экологическими нормами по токсичности выхлопа EURO 4, для которых предписывается моторное масло LOW SAPS. Также может использоваться и в другой технике согласно допускам и спецификациям.

CASTROL ENDURON

Моторное масло содержит пакет присадок, обеспечивающий превосходную защиту двигателей EURO 4 и EURO 5 в технике, где используются максимальные интервалы замены масла, даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях. Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают быстрое поступление масла ко всем точкам смазки двигателя даже при критически низких температурах окружающей среды.

CASTROL VECTON

САSTROL VECTON — новая линейка моторных масел компании CASTROL для коммерческих автомобилей. Включает в себя шесть продуктов с широким спектром допусков и спецификаций, предназначенных для различных видов коммерческой техники. Моторные масла, входящие в линейку, можно разделить на два типа: базовые (серая канистра) и премиальные масла LONG-DRAIN (золотистая канистра). Среди них представлены синтетические, минеральные и частично синтетические моторные масла, соответствующие классам вязкости 10W-40 и 15W-40. Благодаря широкому спектру допусков линейка CASTROL VECTON покрывает спецификации всех ведущих производителей коммерческого транспорта.

При создании линейки CASTROL VECTON была использована уникальная технология SYSTEM 5™, которая адаптируется к меняющимся условиям эксплуатации автомобиля и работает одновременно в пяти ключевых направлениях. По результатам тестов, проведенных CASTROL VECTON до 40% превышают требования отраслевых стандартов API и ACEA в таких тестах, как стойкость к окислению, отложения на поршне, диспергирование сажи, противоизносные свойства и защита от коррозии. Таким образом, обеспечиваются следующие эксплуатационные преимущества:

- экономия топлива;
- снижение расхода масла;
- защита деталей;
- поддержка мощности двигателя;
- увеличение интервала замены масла.

119

МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



BP

WWW.BP.COM БЕЛЬГИЯ

Ассортимент смазочных материалов ВР для коммерческой техники был разработан в соответствии с потребностями как автотранспортных компаний, так и предприятий, эксплуатирующих и обслуживающих внедорожную, строительную и сельскохозяйственную технику.

Ассортимент выпускаемых продуктов позволяет легко подобрать оптимальный продукт — моторное, трансмиссионное или гидравлическое масло, антифриз или консистентную смазку, — полностью соответствующий требованиям производителей техники.

Миллионы потребителей во всем мире выбрали ВР в качестве поставщика смазочных материалов. Где бы ни работала ваша техника— на трассе или в городских условиях, в карьере или в поле,— она находится под надежной защитой и работает с максимальной производительностью. При этом сокращаются эксплуатационные расходы и повышаются экономические показатели работы предприятия.

ПРОДУКЦИЯ ВР

- моторные масла BP VANELLUS;
- трансмиссионные масла;
- пластичные смазки;
- сервисные продукты.

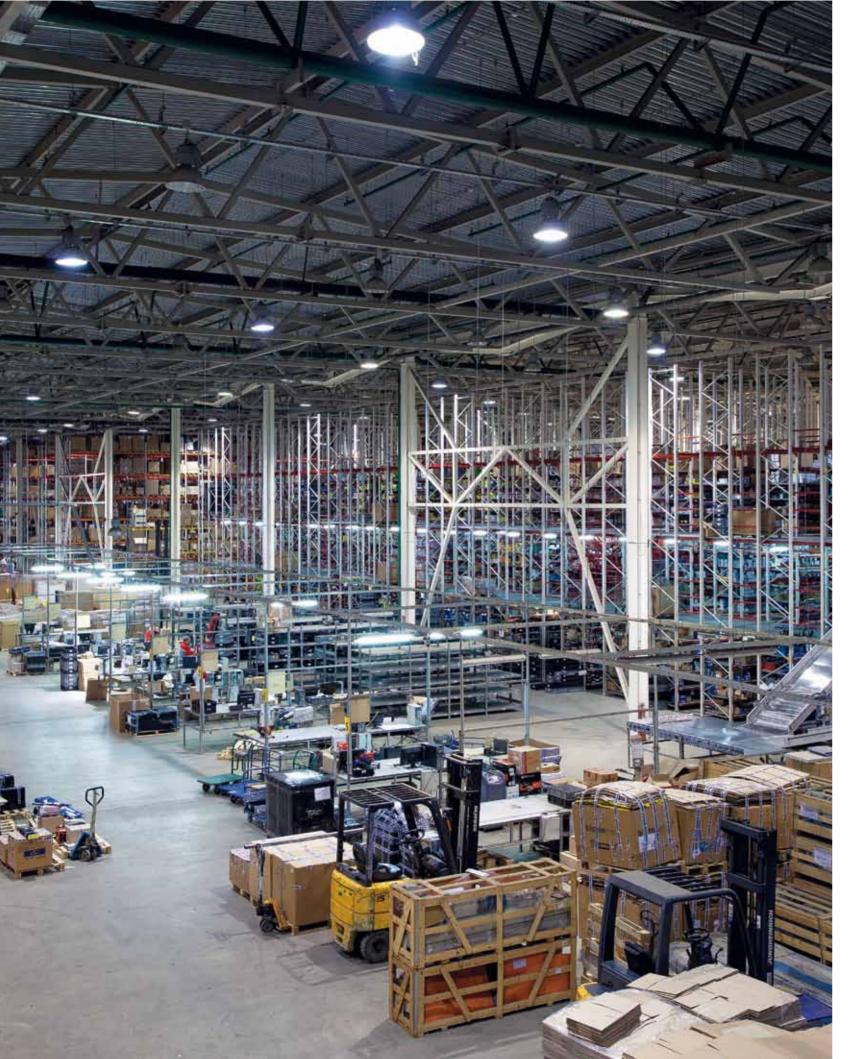
Моторные масла линейки ВР VANELLUS, созданные на базе технологии СLEANGUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях. Масла ВР VANELLUS прошли тест на чистоту поршней двигателя, который позволяет оценить состояние поршней после работы в условиях высоких нагрузок и определить другие важные показатели работы мотора. В результате при использовании масел ВР VANELLUS поршни оказались на 30% чище, чем требует соответствующий промышленный стандарт.

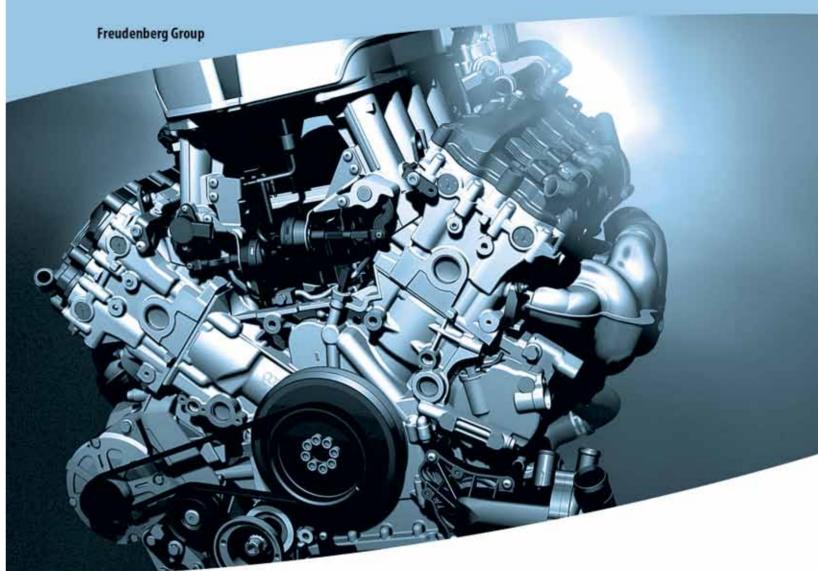
Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя, что в конечном итоге позволяет владельцам коммерческой техники значительно сократить расходы на содержание автопарка.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ BP VANELLUS

- Чистота двигателя до 30% выше нормы, регламентируемой промышленным стандартом.
- Снижение содержания золы на 25%.
- Снижение риска загущения масла и износа деталей.
- Повышенная чистота и надежность работы двигателя.
- Более чистые поршни способствуют увеличению эффективности работы двигателя.

50	S brembo	FAG	INA A	MK KASHIYAMA	PHILIPS	VAICO.
AD 58	вкемво 66	FAG 74	INA 80	MK KASHIYAMA 89	PHILIPS 95	VAICO 102
	Calorstat by Vernet	FEBEST AUTO PARTS	JS.	WONROE	RANCHO	Valeo
AIRLINE 59	CALORSTAT 66	FEBEST 74	js asakashi 80	MONROE 90	rancho 95	VALEO 102
aJusa	© Castrol	Automotive Components	K:K	SPEZIALIAMPEN SPEZIALIAMPEN	RBI	VEMO® Leading air can & electronic systems
AJUSA 59	castrol 114	FENOX 75	к&к 81	narva 90	rві 95	vemo 104
<u> 246200</u>	CHAMPION	FILTRON	TECH	NGK	VICTOR REINZ	SANTERS A
AKEBONO 60	снамріом 67	FILTRON 76	KRAFTTECH 82	ngk 91	REINZ 96	WAHLER 104
ASPM-SA	Chicago Pneumatic	ISCHER AUTOMOTIVE ONE	Our Precision, Your Advantage	NIER	CONTRIBUTION RUVILLE	WIRKY
asam 60	CHICAGO 108	FISHER 75	KYB CORPO- RATION 82	NIBK 91	RUVILLE 96	worky 112
<u> Ata</u>	© ntinental ⅓	Forcetech	المالك	© NIPPARTS	SACHS	
ате 61	contitech 67	FORCETECH 76	LAVR 84	NIPPARTS 91	sachs 97	wp 105
AVAQUALITY COLUNG by twenty presency	CORTECO®	Formpart	LEMFÖRDER 🗘	<u>Nissens</u>	SAKURA SAKURA FIItration Product	(wynn's)
ava 61	corteco 68	FORMPART 77	LEMFÖRDER 84	nissens 92	SAKURA 97	wynn's 105
bergparts		GARTEC	LESJÖFORS SPRINGS & PRESSINGS	IIK	SB	ZF Lenksysteme
BERG PARTS 61	ctr 68	GARTEC 109	LESJÖFORS 85	nk 92	SANGSIN 98	zf 106
BIG	DELPHI	Gates	LOYELLS	MNOVLINE	SASIO	
BIG FILTER 62	DELPHI 70	GATES 77	LOVELLS 86	NOVLINE 92	sasic 98	
BILSTEIN	DENSO	GIRLING 👄	Lpr	NTN SNR	SKF	
BILSTEIN 62	DENSO 70	GIRLING 78	LPR 86	NTN SNR 93	skf 99	
BLUE	DEPO		ΠK	nusebaum	SWAG	
BLUE PRINT 64	DEPO 71	GKN 78	LUK 86	nussbaum 110	swag 99	
BOGE Your Partner In Quality	DOLZ	HEJALUX	LUZER Annalia sala spiras	OMCN	SWF	
BOGE 64	DOLZ 71	HEJALUX 78	LUZAR 88	omen 110	swf 100	
bosal	elrino		MANDO		TEXA	
BOSAL 65	ELRING 72	HELLA 79	MANDO 88	OPTIMAL 94	теха 111	
(BOSCH	(RD	PAGID BRAKE SYSTEMS	MANN FILTER	OSRAM	7777	
возсн 65,108	era 72	HELLA PAGID 79	MANN-FILTER 88	OSRAM 94	AUTOMOTIVE, 100	
bp	ert	HUNTER Engineering Company	MILES	PARTS-MALL	USAG	
вр 117	ERT 73	HUNTER 109	MILES 89	PARTS-MALL 94	usag 111	





ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

Вы можете положиться на нас благодаря оригинальному качеству запасных частей CORTECO

Мы поставляем оригинальные высококачественные запасные части: если Вы при ремонте своего автомобиля используете один из 18 000 продуктов, производимых компанией Corteco, сальники, прокладки, детали подвески, тормозные шланги или салонные фильтры, можете быть уверены - Вы в надежных руках.













www.corteco.ru