20 МАРАТ КАНКАДЗЕ О SMART «ЭТА КРОШКА ДЫМИТ, **ОЧЕНЬ БЫСТРО УСКОРЯЕТСЯ И** МОЩНО ДРИФТУЕТ»

34 АНАЛИТИКА **КИТАЙСКИЙ АВТОПРОМ:** СОЛО НА ПАДАЮЩЕМ РЫНКЕ

38 ОПРОС ПОДГОТОВИТЬ **АВТОМОБИЛЬ** К ДОЛГОЙ ДОРОГЕ

44 ПРАКТИКА **ПОДБОР** ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ — **ЭВОЛЮЦИЯ ИЛИ РЕВОЛЮЦИЯ?**

47 О КОМПАНИИ **ОТКРЫТИЕ** ФИЛИАЛА **БЕРГ** В КРАСНОЯРСКЕ

BERG MAGAZINE

№2 2014

Зона_09

Я рад многочисленным положительным отзывам о первом номере BERG MAGAZINE — читателям понравилось и содержание, и оформление издания. Я благодарен команде, которая сформировалась в проекте BERG MAGAZINE, за создание этого яркого явления. Важно, что наряду с профессиональными журналистами над журналом работают наши сотрудники, поставщики и клиенты. Если некоторые тезисы представляются вам, нашим читателям, спорными — это повод для дискуссии здесь, на страницах журнала.

БЕРГ — это группа дистрибьюторских компаний. В последние годы бизнес в нашей отрасли повзрослел, стал жестче. Стало меньше полета творческой фантазии и больше работы согласно бизнес-планам. Мы посвящаем себя серьезным делам, но неизменно оставляем немного времени и энергии на красоту.

Теперь к делу. В первом полугодии aftermarket в секторе автосервисного бизнеса продемонстрировал откровенное снижение инвестиционной активности: количество реализуемых проектов по оснащению оборудованием новых или расширяющихся техцентров серьезно сократилось. Это неудивительно, ведь большую часть крупных инвестиционных проектов претворяли в жизнь авторизованные дилеры OEM.

В сегменте торговли запасными частями и расходными материалами рынок не падает, хотя спрос и смещается в сторону более дешевых продуктов. БЕРГ следует рыночному тренду: в этом году мы расширили предложение по брендам PARTS-MALL, ASAM, FORMPART, OPTIMAL, FEBEST, LUZAR, BIG FILTER, DOLZ, KRAFTTECH. Мы не только дали клиентам дополнительное предложение недорогой продукции, мы серьезно увеличили ассортимент оригинальных запасных частей и смазочных материалов (OES) на наших складах. Мы внимательно следим за спросом — и стараемся иметь в наличии все, что нужно конечному потребителю.

Удачи вам в вашем бизнесе!

ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ, генеральный директор ГК БЕРГ

25 июля 2014 года

СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНЫЕ СЛОВА 1
О ЖУРНАЛЕ 3
КОМАНДА 4
О КОМПАНИИ БЕРГ В ЦИФРАХ 6
ГЕОГРАФИЯ 8
КОНТАКТЫ 9
НОВОСТИ 10
ПРОГРАММА AD+ 12
BERG.RU 14
БИТВА ТИТАНОВ 15
ЛОГИСТИКА 16
«ОДНО ИЗ ГЛАВНЫХ СЛАГАЕМЫХ НАШЕГО УСПЕХА — СЛАЖЕННАЯ РАБОТА ПРОФЕССИОНАЛОВ» ГК БЕРГ КАЗАНЬ 18
ПОДДЕРЖКА СПОРТА «ЭТА КРОШКА ДЫМИТ, ОЧЕНЬ БЫСТРО УСКОРЯЕТСЯ И МОЩНО ДРИФТУЕТ» МАРАТ КАНКАДЗЕ О SMART 20
ОБУЧЕНИЕ СЕМИНАР MANN-FILTER В ИРКУТСКЕ 26
АНАЛИТИКА КИТАЙСКИЙ АВТОПРОМ: СОЛО НА ПАДАЮЩЕМ РЫНКЕ 34
ОПРОС ПОДГОТОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ К ДОЛГОЙ ДОРОГЕ 38
КОЛОНКА СОВЛАДЕЛЕЦ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ КОМПАНИИ «ДОМ АМОРТИЗАТОРОВ» РАССКАЗЫВАЕТ О СВОЕМ ПУТИ В БИЗНЕСЕ 42
ПРАКТИКА ПОДБОР ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ — ЭВОЛЮЦИЯ ИЛИ РЕВОЛЮЦИЯ? 44
О КОМПАНИИ КРАСНОЯРСКИЙ СТАРТАП 47
ДЕТАЛЬНЫЙ ПОДХОД HUNTER — АВТОСЕРВИС НА КОЛЕСАХ 48
КАТАЛОГ ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА 51
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 97
АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 103
ГРУЗОВАЯ ПРОГРАММА 109
ПОИСК ПО БРЕНДАМ 127
КОНТАКТЫ 128

Над номером работали: НАТАЛЬЯ АРЗАМАСЦЕВА, ЕКАТЕРИНА КИРЧАНОВА, ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ, ЕЛЕНА ЛАЗИНА, ПАВЕЛ МУРЗАКОВ, ВИКТОР НЕРОДА, ЮРИЙ ПЕКЕСС, БОРИС СЕРЕБРОВ, СВЕТЛАНА ФРОЛОВА, ВЛАДИМИР ШВЕЙСКИЙ.

В журнале использованы шрифты: GEOMETRIA (BROWNFOX), INSTITUT (BROWNFOX), DIN PRO

Графика на обложке: ДАША ЗУДИНА

Макет
Дизайн-бюро «Щука»

Редактор
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА

Дизайнер
ДАША ЗУДИНА

Корректор
АННА ГРАНОВСКАЯ

Цветокоррекор
МАКСИМ ГУДКОВ

Печать
ООО «Немецкая фабрика печати»
101000, Москва, Балтийская ул., д. 15
Тел./факс: +7 (495) 232–45-00
www.nfp.ru

Учредитель и издатель журнала ГК БЕРГ
117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул. , дом 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
berg@berg.ru

Периодичность выхода — два раза в год

Распространяется бесплатно
Тираж — 8000 экземпляров

Информация, публикуемая в BERG MAGAZINE, актуальна на 25 июля 2014 года

© Авторские права защищены. Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции

макет журнала спроектирован в ДИЗАЙН-БЮРО «ЩУКА»
SHUKA.RU 8 (916) 397–11–80

О ЖУРНАЛЕ

Перед вами второй номер BERG MAGAZINE — журнала, созданного ГРУППОЙ КОМПАНИЙ БЕРГ.

Это издание задумано нами как площадка для дискуссий и обмена профессиональным опытом. Компания БЕРГ накопила немало знаний, но мы не склонны их абсолютизировать и приглашаем вас, читатели, присоединиться к обсуждению.

BERG MAGAZINE включает в себя постоянно обновляемый каталог наших товаров. За последние два года ассортимент БЕРГ пополнился 40 новыми брендами, их можно найти на этих страницах. Мы постарались сделать для вас удобный и красивый каталог. Любой интересующий вас бренд вы можете найти в содержании каталога ⟶ СТР. 127

Как китайские автомобили завоевывают мировой рынок? В чем до сих пор заключается трудность при подборе запчастей? Можно ли SMART сравнить с гоночной машиной? Как БЕРГ открывает все новые и новые филиалы и развивает старые? Об этом и многом другом мы рассказали вам на страницах BERG MAGAZINE № 2.

Мнения и отзывы, вопросы и и интересующие вас сюжеты для будущих номеров журнала присылайте на адрес event@berg.ru. Мы будем рады!

КОМАНДА

Группа компаний БЕРГ — сплоченная команда единомышленников, которая обладает большим опытом работы в сфере автосервисного бизнеса. Более 600 сотрудников работают в наших отделениях по всей России. Представляем руководителей филиальной сети нашей компании.

Общее собрание руководящего состава московского отделения и региональной филиальной сети БЕРГ

ДИРЕКТОРА **ФИЛИАЛОВ**

ВЯЧЕСЛАВ БОЛДИН
директор филиальной сети (Восток)

АЛЕКСАНДР ШИПИЛОВ
директор филиальной сети (Запад)

АЛЕКСАНДР БАШКАТОВ
Благовещенск, Хабаровск

КОНСТАНТИН ПЕТРОВ
Владивосток

АНТОН ЩУКИН
Екатеринбург

АЛЕКСЕЙ ВОРОБЬЕВ
Казань

ВЯЧЕСЛАВ БАХТИНОВ
Красноярск

КОНСТАНТИН КУЗЯКИН
Краснодар

МАКСИМ ШТЕПИН
Новосибирск

МАКСИМ ОРИН
Самара

ВЯЧЕСЛАВ ШАДАНОВ
Улан-Уде

СЕРГЕЙ НАГОРНОВ
Уфа

ДМИТРИЙ БЕЛЯВИН
Челябинск

СЕРГЕЙ ВОЛЧЕК
Чита

АЛЕКСАНДР ШЕРЕМЕТЬЕВ
Ярославль

БЕРГ В ЦИФРАХ

с 1997
года БЕРГ работает на российском рынке

Сегодня ГК БЕРГ — один из крупнейших дистрибьюторов автозапчастей, смазочных материалов и гаражного оборудования в России

с 2013
года БЕРГ входит в состав AD RUSSIA

AD RUSSIA — российская группа дистрибьюторов автомобильных компонентов, которая с 2003 года является частью крупнейшей международной организации дистрибьюторов AD INTERNATIONAL

4
направления дистрибуции

запчасти для легковых автомобилей и мототехники

запчасти для грузового и коммерческого автотранспорта

масла и технические жидкости

оборудование для автосервисов

более 7000
оригинальных запчастей в постоянном наличии на складах для самых популярных марок

10 000 000
артикулов со сроком доставки
от 1 дня
доступны для заказа с дополнительных складов на сайте **berg.ru**

242
поставщика сотрудничают с нами

ГК БЕРГ придерживается политики качественного выбора и работает с ведущими мировыми производителями, которые являются партнерами большинства крупнейших автоконцернов

БЕРГ является официальным дистрибьютором
84
брендов

8 024
автосервиса, магазина автозапчастей, станции технического обслуживания (СТО), интернет-магазина и оптовые компании, расположенные по всей России, от Москвы до Владивостока, сотрудничают с нами

Количество наших клиентов постоянно растет, а география регионального охвата расширяется

20
сервисных инженеров и техников занимаются монтажом и ремонтом автосервисного оборудования

142
сотрудника нашей компании заняты в активных продажах

14

лет мы развиваем направление автосервисного оборудования и занимаем в нем передовые позиции

Наша компания работает с лидирующими мировыми брендами, такими как HUNTER, NUSSBAUM, OMCN, и предлагает широкий ассортимент продукции для автосервиса, а также полный спектр услуг по организации работы СТО под ключ

83

автомобиля БЕРГ ежедневно доставляют продукцию клиентам

более 73 000

наименований товаров в постоянном наличии на московских и региональных складах

более 500

товарных позиций смазочных материалов и **технических жидкостей** в постоянном наличии

ГК БЕРГ является официальным дистрибьютором продукции мировых лидеров в области разработки смазочных материалов последнего поколения CASTROL и BP

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С КОМПАНИЕЙ БЕРГ

- Широкий ассортимент товаров на всех складах компании: запасные части, смазочные материалы и оборудование для СТО
- В дополнение к складскому наличию автозапчасти под заказ по всем маркам автомобилей со сроком доставки от 1 дня
- Региональная сеть из 15 филиалов, охватывающая всю страну
- Преференции и выгодные условия для сетевых клиентов
- Собственный автопарк
- Оперативная авиадоставка товаров в дальневосточные регионы
- Гарантия на поставляемые товары
- Проведение семинаров и тренингов в собственном учебном центре, а также во всех филиалах компании
- Широкий выбор оборудования для СТО, которое представлено в демонстрационных залах всех филиалов компании
- Наличие собственной инженерно-технической службы поддержки клиентов
- Оформление и сертификация СТО и торговых точек по программам ведущих производителей автокомпонентов
- Участие в крупнейших профильных выставках, регулярные акции, оригинальные маркетинговые проекты

ВАЖНЫЕ ДАТЫ

1997
- Основание первой компании группы БЕРГ

1998
- Открытие компании в Москве

2001
- Начало продаж оборудования для СТО

2006
- Открытие филиала во Владивостоке

2007
- Открытие филиалов в Екатеринбурге и Хабаровске

2009
- Открытие филиалов в Новосибирске, Благовещенске и Ярославле

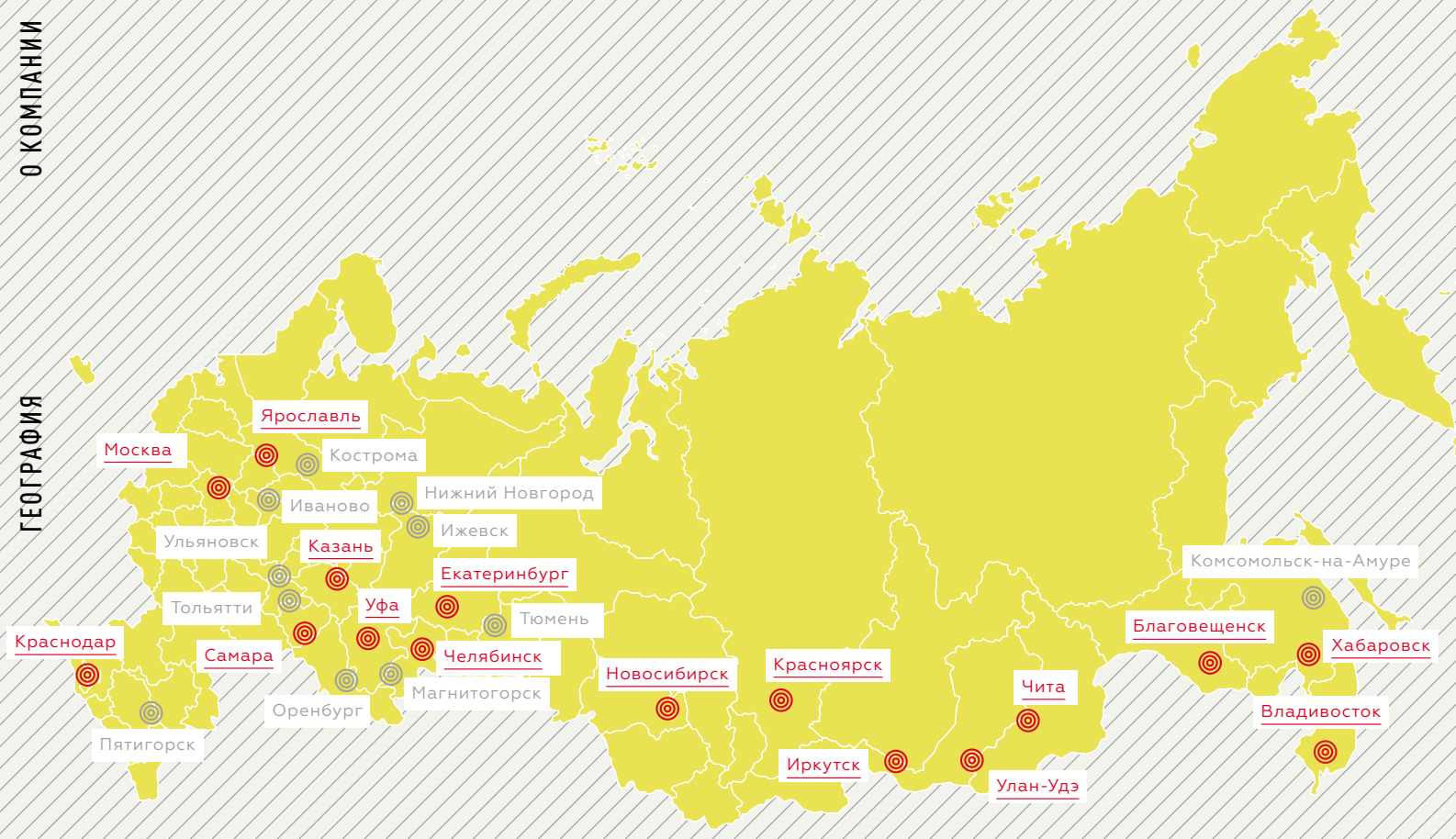
2010
- Открытие филиалов в Казани и Краснодаре

2011
- Открытие филиалов в Самаре, Уфе и Чите

2012
- Открытие филиалов в Челябинске и Улан-Удэ, запуск проекта по продажам грузовых запчастей

2013
- Введен в эксплуатацию новый Центральный распределительный склад (ЦРС) в г. Москве, головной офис переехал в новое здание
- Вступление ГК БЕРГ в AD RUSSIA

2014
- Открытие филиала в Красноярске



ГЕОГРАФИЯ

ГК БЕРГ работает в РФ через региональную сеть, состоящую из 16 ОТДЕЛЕНИЙ и 11 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ, это позволяет оперативно выполнять заказы клиентов от МОСКВЫ до ВЛАДИВОСТОКА. Наши филиалы — это локальные дистрибуционные центры, которые работают по единым корпоративным стандартам.

СТАНДАРТЫ СЕТИ ГК БЕРГ

— Каждый филиал имеет склад, оснащенный современными системами хранения. С 2012 года ГК БЕРГ переносит на них информационные технологии, отработанные на центральном складе: систему адресного хранения, беспроводные штрих-сканеры для контроля товара при приемке и отгрузке.

— В региональной сети ГК БЕРГ работают высокопрофессиональные специалисты, от 10 до 40 человек в каждом филиале.

— Собственный автопарк транспортной службы каждого филиала составляет от 4 до 8 автомобилей и обслуживает клиентов, находящихся в радиусе 300 км. Наш стандарт — доставка два раза в день.

— Ассортимент продукции филиалов составляет от 10000 до 20000 наименований товаров. Поставки товаров в филиалы формируются и осуществляются с центрального склада ежедневно.

— Для каждого филиала предусмотрена возможность выполнения заказов с центрального склада в Москве и с дополнительных складов.

— Широкий выбор оборудования для СТО представлен в демонстрационных залах всех филиалов.

КОНТАКТЫ

ОТДЕЛЕНИЯ

— БЕРГ Москва
117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул., д. 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
berg@berg.ru

— БЕРГ Благовещенск
675000, Благовещенск,
Промышленная ул., д. 5
Тел./факс: +7 (4162) 350-101
opt@blg.berg.ru

— БЕРГ Владивосток
690074, Владивосток,
Снеговая ул., д. 119
Тел./факс: +7 (4232) 240-102
opt@vl.berg.ru

— БЕРГ Екатеринбург
620097, Екатеринбург,
ул. Черняховского, д. 86,
корп. 9/2
Тел./факс: +7 (343) 278-67-02
opt@ekb.berg.ru

— БЕРГ Иркутск
664019, Иркутск,
ул. Баррикад, д. 129
Тел./факс: +7 (3952) 348-500
opt@irk.berg.ru

— БЕРГ Казань
420087, Казань, ул. Родины,
д. 7, корп. 9
Тел./факс: +7 (843) 211-13-33
opt@kzn.berg.ru

— БЕРГ Краснодар
350001, Краснодар,
ул. Вишняковой, д. 3,
корп. 5, оф. 19
Тел./факс: +7 (861) 211-26-09
opt@kdr.berg.ru

— БЕРГ Красноярск
660048, Красноярск,
Брянская ул., д. 145, оф. 4
Тел. /факс: +7 (391) 220-59-34/35
opt@krasnoyarsk.berg.ru

— БЕРГ Новосибирск
630063, Новосибирск,
Нижегородская ул., д. 270/1
Тел./факс: +7 (383) 206-26-00,
251-00-54
opt@nsk.berg.ru

— БЕРГ Самара
443109, Самара,
Товарная ул., д. 7
Тел./факс: +7 (846) 979-67-18
opt@samara.berg.ru

— БЕРГ Улан-Удэ
670042, Улан-Удэ,
ул. Сахьяновой, д. 9, оф. 6
Тел./факс: +7 (3012) 43-48-38
opt@u-u.berg.ru

— БЕРГ Уфа
450081, Уфа, ул. Адмирала
Макарова, д. 5/1
Тел./факс: +7 (347) 246-26-46
opt@ufa.berg.ru

— БЕРГ Хабаровск
680003, Хабаровск,
Краснореченская ул., д. 72а
Тел./факс: +7 (4212) 55-50-15
opt@kh.berg.ru

— БЕРГ Челябинск
454036, Челябинск,
Свердловский тракт, д. 14
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
opt@chel.berg.ru

— БЕРГ Чита
672038, Чита,
ул. Красной Звезды, д. 66
Тел./факс: +7 (3022) 711-500
opt@chita.berg.ru

— БЕРГ Ярославль
150047, Ярославль,
Промышленная ул., д. 16и
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

— БЕРГ Иваново
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

— БЕРГ Ижевск
Тел./факс: +7 (912) 010-28-11
opt@izhevsk.berg.ru

— БЕРГ Комсомольск-на-Амуре
Тел./факс: +7 (929) 409-77-70
opt@kh.berg.ru

— БЕРГ Кострома
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

— БЕРГ Магнитогорск
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
opt@chel.berg.ru

— БЕРГ Нижний Новгород
Тел. +7 920 000 73 67.

— БЕРГ Оренбург
Тел./факс: +7 (3532) 45-52-51
opt@orenburg.berg.ru

— БЕРГ Пятигорск
Тел./факс: +7 (909) 753-99-99
opt@pyatigorsk.berg.ru

— БЕРГ Тольятти
Тел./факс: +7 (8482) 61-86-97
opt@samara.berg.ru

— БЕРГ Тюмень
Тел./факс: +7 (912) 380-38-37
opt@tyumen.berg.ru

— БЕРГ Ульяновск
Тел./факс: +7 (8422) 76-14-19
opt@ulyanovsk.berg.ru

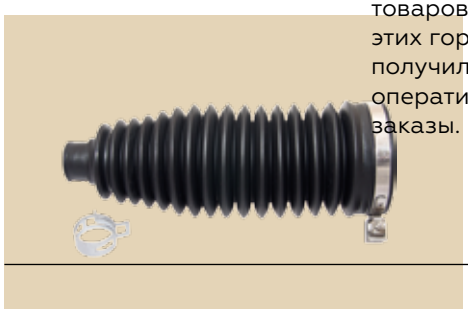
НОВЫЙ ФИЛИАЛ ГК БЕРГ В КРАСНОЯРСКЕ

В июле 2014 г. в Красноярске открылся пятнадцатый филиал нашей компании. Планируется, что филиал будет обслуживать не только Красноярский край, но и Республику Хакассию.

СТР. 47

FEBEST НА РЕГИОНАЛЬНЫХ СКЛАДАХ

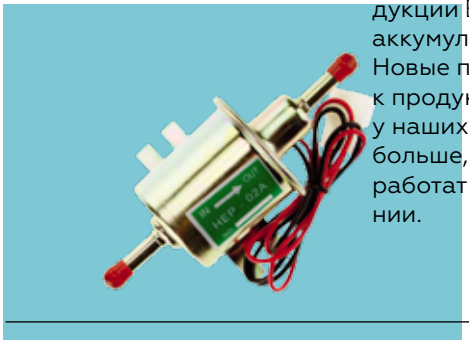
Новый бренд в нашем ассортименте — FEBEST, продукция которого стала более доступна нашим покупателям из Самары, Уфы, Казани и Ярославля. Благодаря распределению товаров FEBEST на склады этих городов, клиенты БЕРГ получили возможность оперативно получать свои заказы.



СТР. 67

НОВЫЕ БРЕНДЫ В АССОРТИМЕНТЕ

Ассортимент нашей компании постоянно пополняется. С начала 2014 года в каталоге нашей продукции появились новые бренды: VERNET, DEPO, LAVR, FACET, PARTSMALL. Также расширилась товарная линейка продукции BOSCH — появились аккумуляторные батареи. Новые позиции добавились к продукции AD. Выбор у наших клиентов стал еще больше, и мы продолжаем работать в этом направлении.



СТР. 51

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ МОТОТРАНСПОРТА ИЗ АМЕРИКИ И ЕВРОПЫ

Сегодня в БЕРГ есть возможность заказать оригинальные запчасти для мототранспорта из Америки и Европы.

НОВОСТИ

В ГОСТЯХ У MANN+HUMMEL

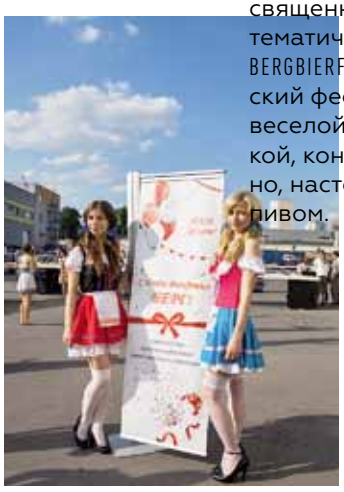
В июне компания БЕРГ организовала для 16 своих любимых клиентов поездку в Германию. График мероприятий был насыщенным: за три дня группа посетила Мюнхен и Людвигсбург, но главным стало посещение завода MANN+HUMMEL, знакомство с работой логистического склада и лаборатории.

СТР. 80

НОВЫЙ ОТДЕЛ ПО РАЗВИТИЮ ПРОДАЖ CASTROL &BP В ИРКУТСКЕ

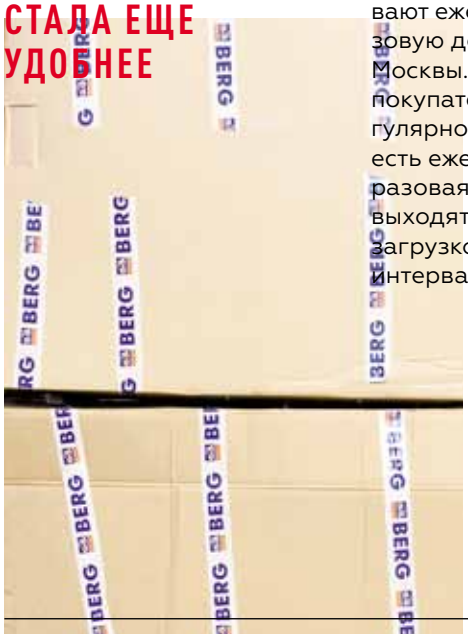
19 июня в Иркутском филиале БЕРГ создан новый отдел по развитию продаж смазочных материалов CASTROL&BP. Основной задачей отдела является развитие бизнеса смазочных материалов CASTROL&BP при непосредственном участии Представительства CASTROL&BP в РФ компании «Сетра Лубрикантс». В зону ответственности отдела входят филиалы в Иркутске, Улан-Удэ и Чите. Руководителем нового отдела назначен Глевский Алексей Анатольевич.

ГК БЕРГ 16 ЛЕТ



В мае московскому отделению нашей компании исполнилось 16 лет. Посвященная этому событию тематическая вечеринка BERGBIERFEST, как и баварский фестиваль пива, была веселой и шумной, с музыкой, конкурсами и, конечно, настоящим разливным пивом.

ДОСТАВКА СТАЛА ЕЩЕ УДОБНЕЕ



28 автомобилей обеспечивают ежедневную двухразовую доставку клиентам Москвы. Для постоянных покупателей с высокой регулярностью заказов у нас есть ежедневная четырехразовая доставка. Машины выходят в рейсы с полной загрузкой, через равные интервалы времени.

→ СТР. 16

ФУТБОЛЬНЫЙ ТУРНИР CASTROL

Футбольная команда БЕРГ приняла участие в турнире «Битва титанов», организованном компанией CASTROL. Наши ребята провели три матча и сумели дойти до четвертьфинала. В следующем году, уверены коллеги-болельщики, нас ждет борьба за призовые места.

→ СТР. 15

НОВЫЕ ЗАПЧАСТИ ИЗ ОАЭ И ЕВРОПЫ

Теперь в нашей компании осуществляется поставка автозапчастей из ОАЭ и Европы под заказ для более чем 15 марок автомобилей.

→ СТР. 51

НОВЫЕ СЕМИНАРЫ В УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

Уже второй год на новой территории головного офиса БЕРГ функционирует учебно-технический центр, оснащенный профессиональным оборудованием для ремонта и диагностики автомобилей, учебными стендами и наглядными пособиями. Каждый месяц здесь проходят технические семинары, обучающие программы, тренинги. Мероприятия направлены на повышение качества обслуживания и ремонта техники.

Для записи на бесплатные семинары звоните по телефону: +7 (495) 788-95-97 (доб. 3290), Духовный Алексей.

ВТОРОЙ АВТОМОБИЛЬ HUNTER

Компания БЕРГ запустила в эксплуатацию второй передвижной шоу-рум для демонстрации технологических возможностей продукции HUNTER ENGINEERING COMPANY — одного из самых известных производителей оборудования для СТО. «Хантер-мобиль» позволит гораздо большему числу желающих научиться современным технологиям автосервиса.

→ СТР. 48

МАСЛО IDEMITSU

Новичок в нашем ассортименте масел — японский бренд IDEMITSU. Масло поставляется под заказ с московского склада, срок доставки — один день.

ПРОГРАММА AD+ — долгосрочная призовая программа для клиентов группы AUTODISTRIBUTION RUSSIA (AD RUSSIA), предоставляющая отличную возможность получать призовые баллы и обменивать их на разнообразные товары и услуги из «КАТАЛОГА ПРИЗОВ AD+».

12

ПРОГРАММА AD+

КАК СТАТЬ УЧАСТНИКОМ ПРОГРАММЫ AD+?

Участником программы может стать любой клиент компании БЕРГ. Для начала необходимо ознакомиться с правилами программы, которые размещены на сайте adplus.adrussia.ru.

—

Для подтверждения своего участия необходимо прислать заполненную регистрационную форму по адресу event@berg.ru либо вашему персональному менеджеру с пометкой «анкета программа ad+».

Регулярно в течение года мы будем информировать вас о старте новых акций, а также сообщать условия начисления призовых баллов в рамках этих акций. С каждой покупкой, на которую распространяется действие программы, согласно условиям каждой новой акции AD+, вам будут начисляться призовые баллы. Все заработанные баллы будут суммироваться и накапливаться на вашем индивидуальном счете.

Не забывайте о возможности следить за начислениями баллов в своем личном кабинете в режиме on-line.

ВЫДАЧА ПРИЗОВ

Выдача приза происходит в течение трех рабочих недель после его выбора, кроме товаров и услуг из категории «Путешествия и эмоции», а также тех, которые требуют индивидуального согласования — размер, цвет; дата, время и место.

—

Доставка оплачивается участником программы.

—

Способы доставки призов обсуждаются в каждом случае индивидуально.

До 31 декабря каждого года всех участников программы информируют о необходимости реализации баллов по текущему каталогу призов и введении нового каталога.

—

Вы сможете обменять набранные баллы на подарки в любой из категорий:

- Все для автомобиля
- Все для дома
- Все для офиса
- Все для СТО
- Путешествия и эмоции
- Туризм и отдых

Электронный детектор утечек, легендарный перочинный швейцарский нож и массу других призов вы можете получить в обмен на баллы

Новые функции на web-портале дают широкие возможности оперативного поиска и заказа автомобильных товаров. Пользуйтесь www.berg.ru и участвуйте в акциях!

BERG.RU

СЕРВИСЫ, ДОСТУПНЫЕ НА НАШЕМ B2B-САЙТЕ

Персональные прайс-листы

Вы можете составить прайс-лист с индивидуальным расчетом стоимости. Файл можно отправить себе на почту либо скачать прямо на странице. Если вы хотите получать прайс-лист регулярно, можно добавить это задание в ваш «планировщик» на сайте. В этом случае необходимо подтвердить адрес вашей почты, перейдя по специальной ссылке.

Каталоги

Мы собрали все доступные варианты подбора товара на одной странице. Здесь вы также найдете ссылки на каталоги наших поставщиков.

Контакты менеджеров

Теперь вам будет проще связаться с персональным менеджером, так как все его контакты размещены на сайте. А фотография поможет вам узнать его при встрече.

Частичная отправка заказа

Если вы сомневаетесь в необходимости покупки какой-то позиции, лежащей уже в вашей корзине, вы можете снять с нее галочку и отправить заказ. Заказ будет размещен без этого товара, но позиция останется в корзине — будет время подумать. Этот сервис работает для нескольких товаров сразу.

Уведомления о поступлении товаров на склад

Вы можете пожаловаться на отсутствие товара на складе, а также получить уведомление о его поступлении в необходимом количестве на склад. Уведомление придет на ваш электронный адрес.

Участвуйте в акциях!

Призовые товары отмечаются иконкой подарка. Кликнув на нее, вы можете посмотреть описание акции и ваши бонусные начисления по ней. Помните, что для участия в акции AD+ необходимо предварительно подать заявку.

Оборудование для автосервиса
→ GO.BERG.RU

БИТВА ТИТАНОВ

текст
ЕЛЕНА ЛАЗИНА

В июне компания CASTROL провела в Москве ставший традиционным турнир по мини-футболу. Формат мероприятия – самый летний: свободный, семейный, состязательный. Роналдо с Халком здесь замечены не были, но и без них было шумно, азартно и весело.

В «Битве» сошлись 14 команд — дистрибьюторов CASTROL, среди которых была и команда компании БЕРГ. Наши футболисты уже четвертый раз участвуют в турнире, каждый раз демонстрируя стойкость и упорство, но дальше четвертьфинала прорваться пока что не смогли — результат, впрочем, получше, чем у российской сборной.

Пока игроки бились за победное место под палящим солнцем, их дети веселились вместе с клоунами, танцевали, прыгали на батуте.

Самих футболистов в перерывах между матчами развлекала зажигательными танцами группа поддержки CASTROL, а знаменитый футболист Андрей Мовсесьян давал мастер-классы. Выбывшие из турнира команды и их болельщики могли реабилитироваться, приняв участие в футбольных конкурсах. В одном из них победил капитан нашей сборной Александр Воронов.

МАКСИМ ЛЕГУШЕВ
руководитель отдела продаж

«Мы проиграли, но сильным командам, которые в футбол играют не один раз в год, а регулярно им занимаются. В этом году мы тоже начнем систематические тренировки, желающих много, со спортивной площадкой уже договорились. Так что в будущем будем претендовать как минимум на финальную игру.»

ЛОГИСТИКА

текст
ЮРИЙ ПЕКЕСС

Транспортная логистика — одно из главных звеньев многоступенчатой системы продвижения продукции к потребителю. По своевременной и качественной доставке клиент судит о предприятии в целом. Компания БЕРГ придает особое значение рациональной организации этой сложной технологической системы.

ЮРИЙ ПЕКЕСС
заместитель директора по логистике

За последние полтора года, с момента открытия центрального распределительного склада (ЦРС), нашей командой было спроектировано и запущено в действие много новых логистических процессов по доставке.

ЦРС обеспечивает заказами наших клиентов в Москве и Московской области. Доставка в регионы осуществляется со складов, расположенных в филиалах нашей компании. География нашего присутствия в стране широка: это города Благовещенск, Владивосток, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Краснодар, Красноярск, Новосибирск, Самара, Улан-Удэ, Уфа, Хабаровск, Челябинк, Чита, Ярославль.

Основной вид доставки БЕРГ — автотранспорт. В настоящее время собственный парк компании составляют 28 автомобилей различной грузоподъемности и 83 машины вместе со всеми филиалами компании. Постоянно ведется модернизация автопарка.

Экспедирование в регионы, где нет филиалов БЕРГ, мы обеспечиваем с помощью наших торговых представителей, которые занимаются доставкой заказов потребителю до двери. В местах, где нет наших представителей, транспортная логистика обеспечивается через транспортные компании. Выбор перевозчика осуществляется

на основании тендера. Основным критерием при его выборе является качество предоставляемых услуг или выбор клиента в пользу определенной компании.

Мы пользуемся всеми видами транспортировки — авто, ж/д, авиа.

Для доставки по Москве была разработана система маршрутизации, гарантирующая доставку всем клиентам Москвы в пределах МКАД два раза в день. Для постоянных покупателей с высокой регулярностью заказов у нас есть ежедневная четырехразовая доставка.

Автомобили компании выходят через равные интервалы времени в течение всего дня для осуществления быстрой доставки до клиента. Ежедневно мы обслуживаем более 500 клиентов в Москве и Московской области, и количество их постоянно растет.

БЕРГ не делает разницы между московскими клиентами и региональными — доставка за МКАД, по близлежащим областям, у нас бесплатна. Региональные маршруты позволяют ежедневно охватить и такие близлежащие региональные центры, как Тверь, Тула, Владимир, Рязань и Калуга, доставка товара в которые осуществляется уже к открытию торговых точек первых клиентов.

Также надо отметить, что график движения автопарка компании позволяет осуществить доставку таким клиентам в заранее известные обеим сторонам временные окна.

Благодаря жестко поставленному графику отгрузок, нам удается доставить все наши грузы в минимальные сроки на удаленные склады компании. Так, в филиалы, расположенные в Казани и Краснодаре, груз приходит уже на следующий день после отправки и готов к выдаче клиентам. Грузы, предназначенные для филиалов, расположенных между Иркутском и Владивостоком, доставляются в регионы в сроки, сравнимые со скоростью пассажирского поезда.

Но и города, где нет наших филиалов, не остаются без внимания — ежедневно в режиме нон-стоп происходит отправка грузов практически по всем крупным городам ЦФО и Урала; благодаря этому клиент получает свой заказ в заявленный день и заявленный час.

Не так давно БЕРГ запустила проект авиадоставки. Теперь снабжение заказами таких удаленных от столицы городов, как Хабаровск, Владивосток и Благовещенск, происходит в течение трех дней.

Пока мы перевозим авиатранспортом чуть больше тонны грузов в месяц, но этот поток постоянно увеличивается. В планах компании — расширение географии воздушных перевозок. Стоит особо отметить, что значительного удорожания товара, доставленного авиапочтой, не происходит.

По всем видам перевозок в компании применяется единый организационно-технологический принцип управления и координация действий всех участников процесса, постоянно ведется мониторинг оптимальности маршрутов.

Мы совершенствуем все транспортно-логистические процессы в компании, чтобы наши клиенты были довольны ее работой.

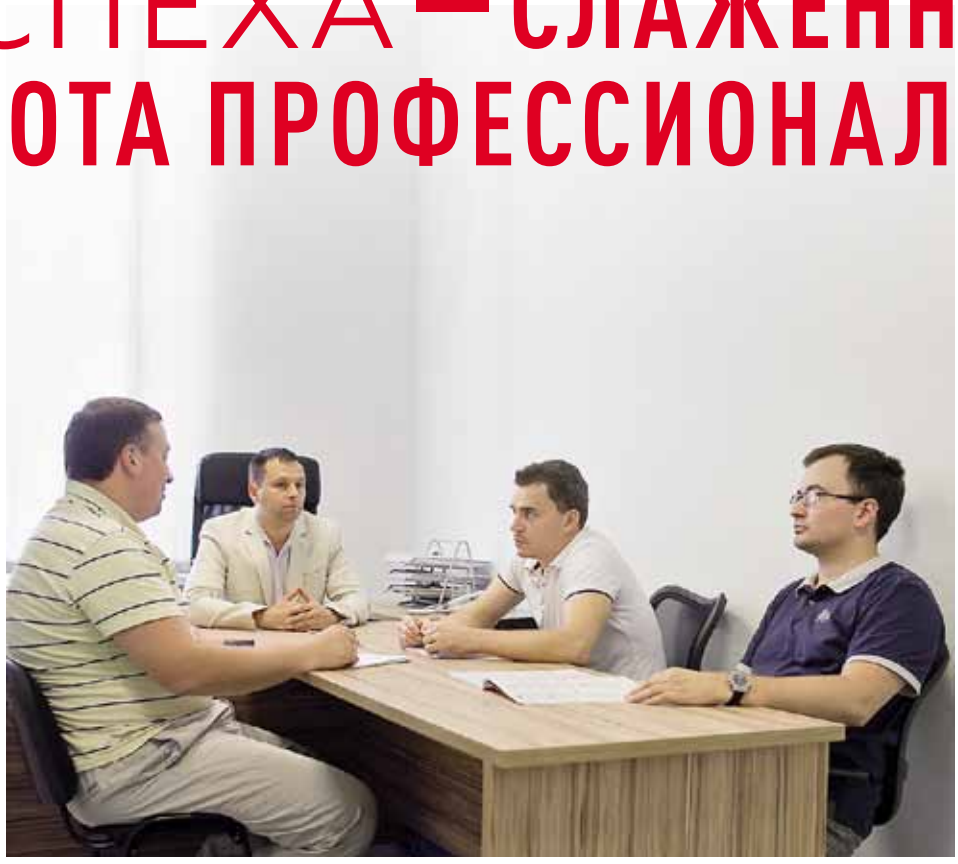
Всю информацию по доставке узнавайте у своих персональных менеджеров.

Казанскому филиалу БЕРГ четыре года. Это одно из самых успешных подразделений компании. Мы поговорили с АЛЕКСЕЕМ ВОРОБЬЕВЫМ, директором филиала, возглавлящим его с самого начала.

АЛЕКСЕЙ ВОРОБЬЕВ
директор казанского филиала ГК БЕРГ

текст
ЕЛЕНА ЛАЗИНА

«ОДНО ИЗ ГЛАВНЫХ СЛАГАЕМЫХ НАШЕГО УСПЕХА — СЛАЖЕННАЯ РАБОТА ПРОФЕССИОНАЛОВ»



КАКИЕ ЦЕЛИ **СТАВИЛИСЬ ПЕРЕД ФИЛИАЛОМ?**

Нашей задачей был охват четырех территорий: республик Татарстан, Чувашия, Марий Эл и Удмуртия. Решение об открытии филиала в Казани было принято весной 2010 года, мы тут же стали добиваться определенных объемов товарооборота в регионе — уже летом пошли первые продажи.

КТО ВАШИ ОСНОВНЫЕ КЛИЕНТЫ?

Это предприятия, занимающиеся продажей автозапчастей, обслуживанием автомобилей, их ремонтом, транспортные компании, автосервисы, интернет-магазины, таксопарки.

В настоящее время мы осуществляем два основных вида деятельности: продажу автозапчастей и продажу/обслуживание автосервисного оборудования. Оба эти направления успешно развиваются на нашей территории.

МНОГО ЛИ У ВАС КОНКУРЕНТОВ?

Конкурентная среда, как и на всей западной части России, очень насыщенная, в основном здесь соперничают одни и те же игроки рынка.

Изначально, когда мы только входили на эту территорию, отдельную конкуренцию нам составляли игроки Нижегородской области. У них уровень сервиса был на порядок выше, чем в других регионах, и нашей компании пришлось их догонять. Были сделаны большие шаги в сторону улучшения сервиса. Наши конкуренты тоже постоянно развиваются, так что стоять на месте нельзя.

ЧЕМУ В РАБОТЕ **ФИЛИАЛА ПРИДАЕТСЯ** ОСОБОЕ ЗНАЧЕНИЕ?

Очень значительным для нас и заметным для клиента стало уменьшение сроков доставки грузов с центрального склада в Москве к нам в Казань. Когда мы только начинали работу, у нас были небольшие проблемы с этим — изначально местными игроками рынка были заданы высокие стандарты логистики.

Сегодня мы сократили это время до минимально возможного: уже на следующий день после заказа товар ждет клиента на нашем складе.

АЛЕКСЕЙ, РАССКАЖИТЕ ПРО КОЛЛЕКТИВ. **НАВЕРНЯКА ТАКЖЕ БЛАГОДАРЯ КАДРАМ ВАШЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ СЧИТАЕТСЯ** ЛУЧШИМ ФИЛИАЛОМ **ГК БЕРГ?**

К настоящему моменту штат филиала сформирован полностью. Всего у нас работают порядка 30 человек. Это и торговый персонал, и обслуживающий, и водители, и складская группа, и сервисные инженеры, и специалисты по подбору оборудования.

Я возглавляю филиал с его основания, с 2010 года, и принимал участие в формировании штата; хорошая профессиональная команда подобралась с самого начала, она и работает до сих пор. Ни один менеджер по продажам, ни один ведущий специалист не покинул нашу компанию.

Стабильность нашей работы сказывается и на финансовых результатах: клиентам приятно работать с одними и теми же людьми, с понятными договорными условиями, гарантиями, это дает уверенность в будущем.

КАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ **ДОСТИГ КАЗАНСКИЙ ФИЛИАЛ** ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА **СУЩЕСТВОВАНИЯ?**

В этом году мы достигли запланированного объема продаж и намерены удерживать и увеличивать эти показатели. Региональная экспансия Казанского филиала осуществилась окончательно. Всех клиентов четырех республик мы обслуживаем полностью, согласно стандартам компании: полное обслуживание, максимальный сервис, оперативная доставка.

КАКОВЫ ВАШИ ПЛАНЫ?

Мы не идеалисты, понимаем, что сто процентов рынка нам не охватить, но наша основная задача — быть лидерами по качеству предоставляемого сервиса для наших клиентов. Такая позиция дает свои плоды.

Развитие филиала мы видим в увеличении клиентской базы и продаж, обслуживании автосервисного оборудования.

«ЭТА КРОШКА ДЫМИТ, ОЧЕНЬ БЫСТРО УСКОРЯЕТСЯ И МОЩНО ДРИФТУЕТ»

текст
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА

Сейчас у команды LEGEND STUNT TEAM целых ТРИ АВТОМОБИЛЯ SMART — португальский образец, на котором каскадеры выступают на шоу, полностью разобранная машина, из которой получится гоночная, и еще один стоит в гараже и ждет своего часа. Каскадер и стантрайдер МАРАТ КАНКАДЗЕ рассказал BERG MAGAZINE, зачем его команда разобрала SMART на части, что такое дрифт и что нужно сделать с самым маленьким гражданским автомобилем, чтобы превратить его в спортивный.

МАРАТ КАНКАДЗЕ
каскадер, стантрайдер
LEGEND STUNT TEAM

Первый наш SMART для дрифта мы купили в Португалии. Мы приобрели зарубежный аналог, потому что не было времени на постройку своего — на это ушел бы год или полтора. Сейчас наша команда уже строит свой SMART, и он будет значительно лучше купленного. Португальцы хоть и давно строят, но слабых мест много. Механикам, с которыми я работаю, интереснее всего создать что-то новое, решить сложную техническую задачу, о любой детали они могут рассказать, почему стоит именно она, а не другая.

Вся комплекция автомобиля понятна, но каждый узел требует отдельного внимания, решения будут приниматься по ходу. МНОГИЕ ДЕТАЛИ БУДУТ ИЗГОТОВЛЕНЫ СПЕЦИАЛЬНО.

Дрифт — разновидность автомобильного спорта, техника прохождения поворотов в заносе, с пробуксовкой колес.

Трудностей впереди очень много. У нас пока небольшой опыт в построении таких автомобилей, но у нас огромный технический опыт и опыт сборки мотоциклов. Со мной работают высококвалифицированные специалисты, думаю, что совместными усилиями мы соберем очень интересный автомобиль, а после него еще несколько. У нас уже куплен второй SMART, который ждет своего часа. Наш партнер БЕРГ снабжает нас инструментами, за некоторыми запчастями мы будем тоже обращаться к ним.

→ «ПОЧЕМУ ДЛЯ ДРИФТА МЫ КУПИЛИ SMART?»

«ПОЧЕМУ ДЛЯ ДРИФТА МЫ КУПИЛИ SMART?»

Обычно дрифтеры требуют для трюков большие площадки. SMART такой компактный, что на нем можно выступать на очень миниатюрной площадке, даже в гараже. Величина площадки может быть 50 м в длину, а в ширину 15. И потом, в этом миниавтомобиле стоит МОТОР ОКОЛО 300 ЛОШАДИНЫХ СИЛ — один звук рычащего мотора производит на зрителей большое впечатление. Не говоря уж о том, что эта крошка дымит, очень быстро ускоряется и мощно дрифтует. Заряженный SMART может носиться по площадке с боковыми скольжениями с дикой скоростью, делать развороты на месте, дымить. Люди от SMART такого не ожидают и не верят своим глазам.

Мы купили SMART FOR 2 — для двоих. Первым делом мы его разобрали: салон, двери, подвеску, колеса, бензобак; достали двигатель. Остался голый корпус. С нуля начали строить новый автомобиль.

ДВИГАТЕЛЬ

В обычном SMART двигатель расположен сзади. Мы перенесем двигатель вперед. ДВИГАТЕЛЬ БУДЕТ СТОЯТЬ ОТ МОТОЦИКЛА, объем — 1400 см^3; донором двигателя послужил спортивный мотоцикл KAWASAKI ZZR.

Также нам необходимо передать крутящий момент от двигателя к заднему мосту. Возможно, мы используем карданный вал от другого автомобиля, возможно, цепную передачу. Поймем в процессе.

Переднемоторная компановка автомобиля SMART укомплектована мотоциклетным двигателем KAWASAKI

Переделанная передняя подвеска SMART

ПОДВЕСКА

Передняя и задняя подвески будут сделаны по индивидуальному проекту, они должны стать жесткими. Будут изменены углы поворота передних колес, то есть у машины будет сделан так называемый выворот, чтобы можно было получить бóльший угол при повороте с заносом. Колеса будут поворачиваться гораздо сильнее, чем у обычного автомобиля. У гражданских автомобилей при повороте внешнее колесо делает больший радиус, чем внешнее, и, следовательно, вращается быстрее. Дифференциал распределяет нагрузку. У НАС БУДЕТ ЗАВАРЕН ДИФФЕРЕНЦИАЛ, то есть задние колеса будут вращаться все время одинаково. Поэтому машине будет легче дрифтовать, но сложнее делать медленные повороты.

→ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Поменяем и тормозную систему. ТОРМОЗА БУДУТ РАЗДЕЛЬНЫЕ — контуры передних и задних тормозов будут по отдельности. У гражданских автомобилей контуры соединены — при нажатии на педаль тормозят все четыре колеса, даже если у машины отсутствует электронное управление тормозами.

САЛОН

АВТОМОБИЛЬ БУДЕТ МАКСИМАЛЬНО ОБЛЕГЧЕН, многие детали будут просто демонтированы. В салоне будут установлены облегченные гоночные сидения с четырехточечными ремнями, так называемые ковши, с развитой боковой поддержкой водителя и штурмана. Пока не решено, будет ли установлен каркас безопасности, хоть с ним и намного безопаснее, но это значительно утяжелит машину.

24 **ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ**

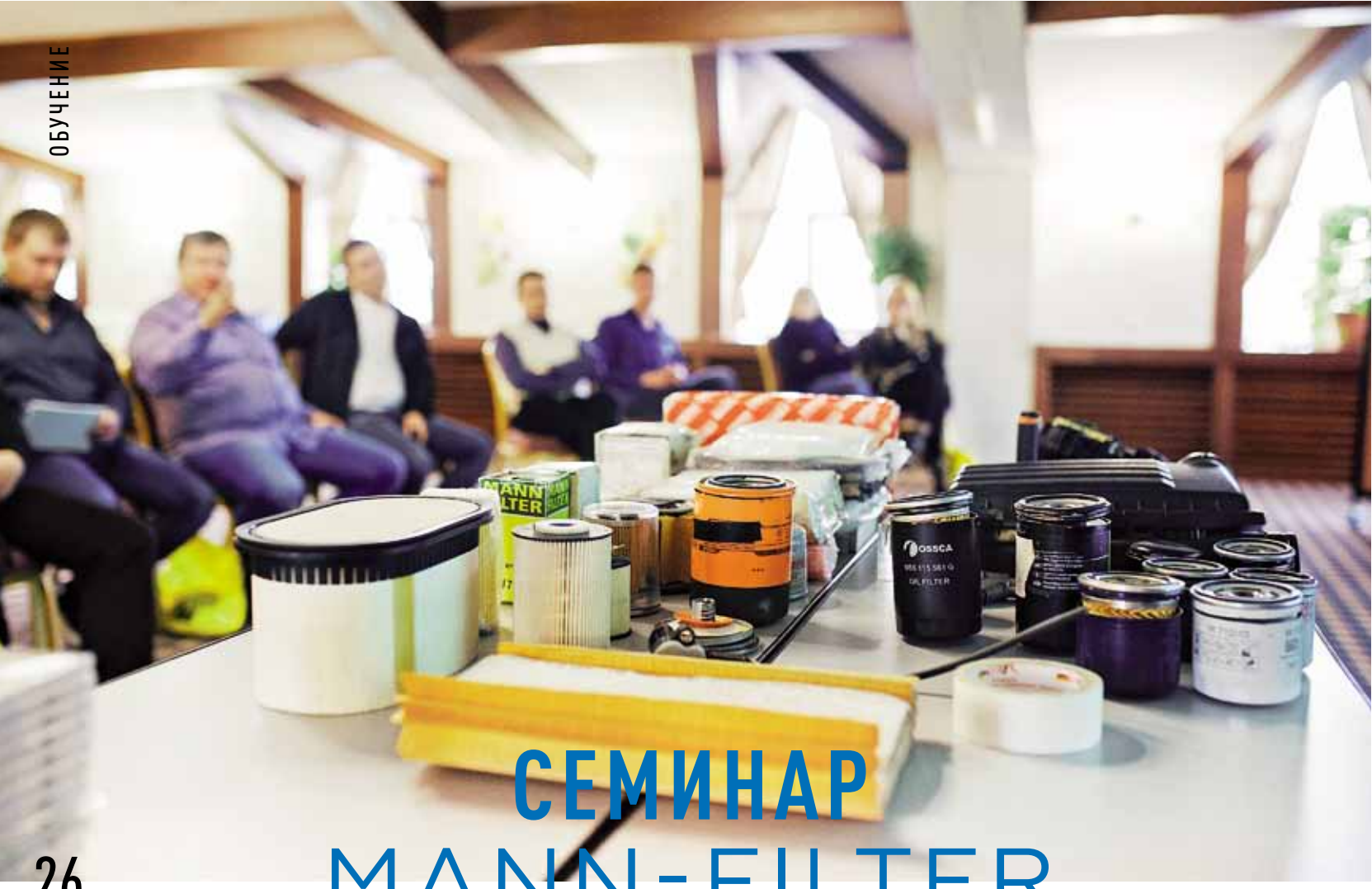
Автомобиль боевой, поэтому ABS и антипробуксовочных систем у нас тоже не будет. ВОДИТЕЛЬ САМ БУДЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ ТОРМОЗА, СЦЕПЛЕНИЕ, ДВИГАТЕЛЬ, как в старинных гоночных автомобилях.

Кузов подготовлен к сборке нового гоночного SMART

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

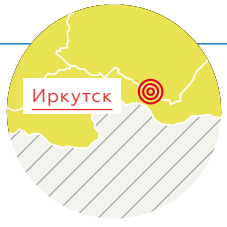
Автомобиль был изначально заднемоторный, и рулевая рейка шла через капот и через кузов автомобиля под удобным углом. Сейчас на место рулевого вала и рулевой рейки встанет новый двигатель, поэтому для рулевого управления нужно будет найти новое место.

Пример установки мотоциклетной приборной доски взамен оригинальной



СЕМИНАР MANN-FILTER В ИРКУТСКЕ

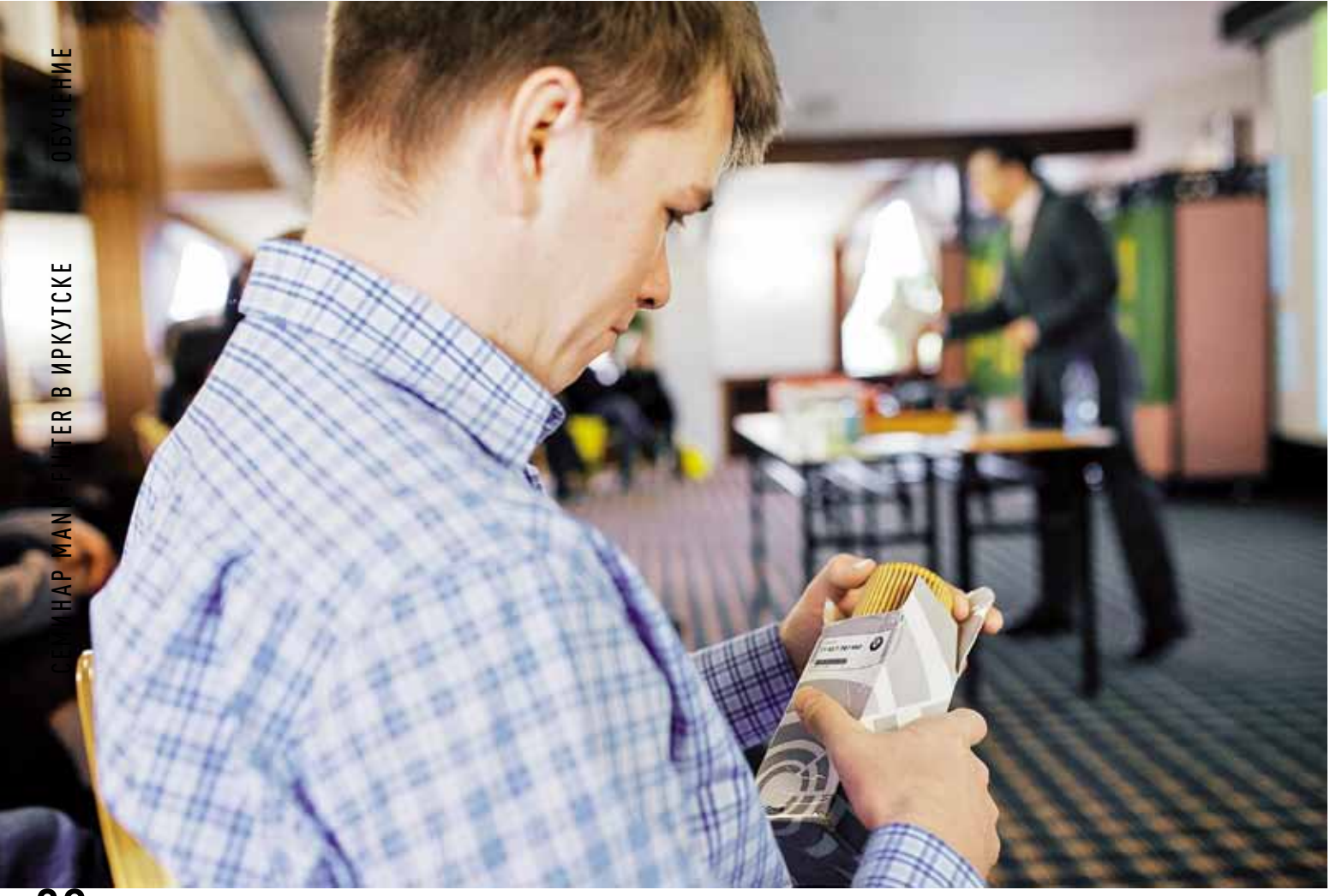
Автомобильная отрасль постоянно идет вперед, совершенствуя и усложняя технологические процессы. Меняются системы, материалы, используемые для изготовления тех или иных узлов, появляются новые продукты, и потребители зачастую теряются среди множества товаров. В компании MANN-FILTER для тех, кто хочет правильно и эффективно продвигать на рынке продукцию бренда, доступны разнообразные вспомогательные рычаги, в частности, обучающие курсы в форме технических семинаров. В апреле такой семинар, организованный компанией БЕРГ, прошел в Иркутске.



Покупатели продукции
MANN+HUMMEL
DaimlerChrysler
Audi
JAGUAR
IVECO
TOYOTA
DAF
Ford
ISUZU
SIEMENS
OPEL
VOLVO
CITROEN
FIAT
LIEBHERR
BOSCH
TEREX
SCANIA
WABCO

В мероприятии приняли участие 40 человек, среди которых продавцы магазинов, менеджеры по оптовым продажам автозапчастей, мастера-приемщики сервисных предприятий, руководители отделов продаж, директора, инженеры автохозяйств.

В ходе семинара слушатели ознакомились с оригинальной продукцией MANN-FILTER, ее новинками, видами, инженерными особенностями. Технический тренер Анатолий Головин рассказал о тонкостях подбора фильтров на автомобили из Америки, Китая и Японии и раскрыл некоторые аспекты техники продаж.



ЕВГЕНИЙ СОКОЛОВ, слушатель семинара, директор магазина «Масла»

«Это лучший технический семинар, на котором я был. Спасибо организаторам за хорошую подготовку и очень информативную подачу материала.»

ВИТАЛИЙ ЮДИН, слушатель семинара, автомеханик компании ООО «Капрал»

«Узнал для себя много нового о технологии изготовления фильтров: какие материалы используются, конструктивные особенности, преимущества перед конкурентами. Хотелось бы пожелать организаторам чаще проводить семинары по новым позициям.»

СВЕТЛАНА ГОЛИКОВА, слушатель семинара, менеджер по продажам автоцентра «Город»

«Желаю всем стабильности на рынке. Что нового узнала? Увидела наглядное строение продукции MANN, узнала об использовании некоторых фильтров.»

MANN-FILTER — знаменитая торговая марка, лидер среди европейских производителей фильтров для автомобилей, грузовиков и спецтехники. Продукция бренда отличается высоким качеством конвейерной комплектации. Приобретая фильтры и системы этой марки, автовладелец получает надежный и качественный продукт.

—

ПРОДУКЦИЮ **MANN-FILTER** СМОТРИТЕ В КАТАЛОГЕ **BERG MAGAZINE**

—

→ **СТР. 80**

Первые официальные продажи китайских автомобилей в России состоялись всего 10 лет назад, в 2004 году, — было реализовано 260 внедорожников «Адмирал». В следующем, 2005 году, россияне приобрели уже 6308 автомобилей из Поднебесной, доля занимаемого «китайцами» российского рынка превысила 1%. В 2006 году китайскому автопрому удалось продать в России уже около 23 тыс. автомобилей. В предкризисном 2007-м число китайских брендов, продаваемых у нас в стране, достигло 14, а общий объем продаж — 57 тысяч штук, или более 3% от суммарного объема реализованных иномарок. Понятно, что увеличение продаж автомобилей прямым образом коррелирует с соответствующим возрастанием объемов реализуемых на рынке запасных частей к ним. Это касается как независимой части афтермаркета, так и официальной, дилерской. Соответствующие экспертные количественные оценки будут приведены ниже.

текст
ВЛАДИМИР ШВЕЙСКИЙ
эксперт автомобильной отрасли

КИТАЙСКИЙ АВТОПРОМ: СОЛО НА ПАДАЮЩЕМ РЫНКЕ

Тренды современного российского автомобильного рынка, по меньшей мере за последние три года, определенно говорят об увеличении доли продаж легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта китайского производства или происхождения. По данным аналитического агентства «Автостат», уже в первом квартале 2011 года при общем 19-процентном росте рынка РФ доля «китайцев» возросла с 1,6 до 2,6%. Тогда эксперты прогнозировали увеличение этих цифр до 10–12% к 2014–2015 гг. Ожидания, быть может, чрезмерно оптимистичные, однако в 2013 году на упавшем за первые 9 месяцев на 5, 7% российском рынке продажи продукции китайского автопрома увеличились на 4%. И, наконец, с января по апрель текущего 2014 года при общем падении рынка на 4% продажи китайских авто (по данным Ассоциации европейского бизнеса — АЕБ) выросли в среднем более чем на 14%, а суммарная доля рынка составила 4%.

Что касается роста продаж запчастей для «китайцев», то при несколько разнящихся оценках игроков рынка в целом цифры называются весьма впечатляющие — от 20 до 50% роста за последние 5–7 лет в среднем по грузовому и легковому автотранспорту.

Большинство экспертов и специалистов автомобильного рынка связывают такую, на первый взгляд парадоксальную, ситуацию с повышением уровня доверия и лояльности российского потребителя к автомобилям китайского производства. Существовавшее ранее предубеждение в отношении изделий из Поднебесной, и автопромовских в частности, сменяется резонными соображениями о целесообразности покупки вполне качественного товара за более чем разумные деньги.

«Еще несколько лет назад — говорит начальник отдела оперативных закупок компании БЕРГ Лев Ушаков, — российские автолюбители воспринимали китайские машины как нечто априори низкокачественное и ненадежное. Сегодня ситуация уже иная. И объективная статистика отражает эти изменения спроса. Покупатель голосует рублем. В большой степени увеличение продаж связано с реальным повышением качества и надежности китайских автомобилей, улучшением их потребительских свойств. Разумеется, на сегодняшний день речь не идет о каком бы то ни было сравнении с ведущими европейскими, корейскими или американскими автопроизводителями. Понятно, что конкуренция здесь — в сегменте бюджетных автомобилей, где основной соперницей «китайцев» является российская «Лада», позиции которой заметно ослабевают. И тут при сопоставимых ценах покупатель китайского автомобиля получает куда более богатую комплектацию, чем выбравший отечественную модель.

В то же время, — продолжает Ушаков, — доля китайских запчастей на сегодняшнем российском рынке составляет не более 1%. При этом следует учитывать, что из 220 тысяч эксплуатирующихся в России китайских автомобилей большинство находятся еще в пределах 2–3-летнего гарантийного срока и, следовательно, все операции технического обслуживания и ремонта осуществляют в стенах дилерских центров. Однако уже наблюдается тенденция развития недилерских компаний, занимающихся оригинальными запчастями для китайских автомобилей. Думаю, это работа на перспективу. Вектор развития российского рынка таков, что года через три вполне возможно увеличение парка «китайцев» до 500 тысяч и более, а лет через 10 продажи китайских и корейских автомобилей вполне могут оказаться сопоставимыми. И игроки рынка запчастей должны быть к этому готовы.

Однако на сегодняшний день, — говорит Ушаков, — для владельцев китайских автомобилей объективно существует довольно острая проблема приобретения многих наименований запчастей, отсутствующих на складах в России и, соответственно, требующих достаточно длительных сроков доставки. Вполне вероятно, что если тенденция роста продаж «китайцев» сохранится, то политика представительств марок может измениться и, соответственно, объемы и номенклатура запчастей на российских складах возрастут. В свою очередь, это приведет к росту лояльности потребителей к китайским автомобилям, а, следовательно, и к росту продаж последних.»

С подобной оценкой перспектив развития

Справедливости ради заметим, что существенный процентный рост продаж китайских брендов зачастую связан с относительно низкими значениями абсолютных величин числа автомобилей, но общую тенденцию роста это не отменяет.

в 2013 году продажи продукции китайского автопрома увеличились на 4%

в 2014 году продажи китайских авто выросли в среднем более чем на 14%

рынка согласен и руководитель отдела запчастей компании-дилера китайских автомобилей «Шенли Моторс Лефортово» Дмитрий Востриков.

«По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, — отмечает Востриков, — объем запчастей, реализуемых с наших складов, например по марке «Чери», возрос на 1,5–2%, что оценивается нами как существенный прирост. В то же время, находящиеся на центральном складе почти 9000 наименований запчастей — это примерно 70% общей потребности; остальные 30% приходится заказывать, что доставляет автовладельцам определенные неудобства, — сроки ожидания поставки нужной запчасти порой достигают 2,5–3 месяцев. Особенно проблематично дело обстоит с автомобилями со значительным сроком эксплуатации. При этом есть целый ряд запчастей и комплектующих, являющихся «слабыми местами» китайских автомобилей: например, насос омывателя ветрового стекла для «Чери Тиго» или аккумуляторы на ряде моделей, менять которые иногда приходится сразу после автовоза.

Следует также отметить, что многие владельцы китайских автомобилей сетуют на недостаточно надежные амортизаторы и подшипники ступиц, в частности, на том же «Тиго», термостаты, не обеспечивающие прогрев салона зимой, и некачественную электропроводку, особенно, силовые провода.

Тем не менее, — подчеркивает Востриков, — именно сегмент китайских автомобилей является на сегодня одним из самых динамично развивающихся, а, значит, и требующих повышенного внимания как автомобильных дилеров, так и компаний, специализирующихся на поставках автозапчастей.»

Очевидно, что дилерские торгово-розничные сети ориентированы прежде всего на гарантийные автомобили, контролируя, по различным оценкам, до 80% рынка машин до четырехлетнего возраста. Однако независимая часть афтермаркета, стремясь в условиях дефицита, о котором упоминал Лев Ушаков, удовлетворить растущий спрос на запчасти для «китайцев», предлагает достаточно большую номенклатуру, особенно в группе неоригинальных запчастей, подавляющая часть которых также китайского производства. При этом качество такого товара зачастую не уступает оригиналу, при вдвое меньшей в среднем цене.

Так, например, прайс-лист одной независимой оптово-розничной компании, торгующей в основном неоригинальными запчастями, включает в себя более 10 тысяч позиций по автомобилю «Грейт Вол» и более 12 тысяч — по «Чери». Большинство наименований — либо в наличии на складе, либо доставляются под заказ со сроком ожидания не более 3–5 дней.

–1%–
составляет доля китайских запчастей на сегодняшнем российском рынке

Тем не менее существуют марки китайских автомобилей, ситуация с запчастями для которых более сложная. Прайс-лист на «Лифан», например, включает чуть более 4 тысяч позиций. Самым «тяжелым», по словам ведущего менеджера компании, является автомобиль «БИД», запчасти для которого занимают в прайсе всего четыре строчки. Судя по всему, такая ситуация характерна для данного сегмента рынка в целом.

Впрочем, многих владельцев китайских авто выручает то обстоятельство, что прототипами автомобилей из Поднебесной являются, как правило, японские машины прежних годов выпуска. А, значит, их отдельные запчасти взаимозаменяемы.

до 80%
рынка машин до четырехлетнего возраста контролируют дилерские торгово-розничные сети

2,5–3
месяцев порой достигает срок ожидания поставки нужной запчасти

Автомобиль «БИД» Ф3, скажем, имеет прототипом «Тойота Королла» начала 2000-х: подвески практически идентичны. И, например, дефицитная втулка стабилизатора поперечной устойчивости вполне может быть заменена доступной тойотовской. Кроме того, по словам владельцев «БИД», — двигатель, КПП и ШРУСы этого автомобиля очень похожи на аналогичные у «Мицубиши Ланцер», что позволяет производить замену соответствующих запчастей и несколько снижает остроту дефицита. Это относится и к внедорожнику «Деди Шатл», передний и задний бамперы которого при выходе из строя могут быть заменены аналогичными от «Тойота Прадо», а, например, тормозные колодки — такими же от «Мицубиши Л200».

В целом, можно обоснованно предположить, что с ростом продаж китайских автомобилей будет возрастать и потребность в запчастях к ним, что приведет к интенсивному развитию афтермаркета, как официальной его части, так и независимой, включая сегмент неоригинальных запчастей.

ПОДГОТОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ К ДОЛГОЙ ДОРОГЕ

ЧТО ВЫ ДЕЛАЕТЕ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ БЫТЬ УВЕРЕННЫМ В МАШИНЕ? КАК ГОТОВИТЕ ЕЕ К ПОЕДЕКЕ?

АЛЕКСЕЙ ЛОЗОВОЙ, 40 лет
SUBARU FORESTER, 2008 г.
Самара

«Для того чтобы быть уверенным в машине не только в дальней поездке, а и в повседневной эксплуатации, я своевременно выполняю все регламентные работы, предусмотренные производителем, — проверяю технические жидкости, масло, фильтры, ремни-ролики.»

ИЛЬЯ БЕЛОКОНЬ, 27 лет
MERCEDES G230, 1984 г.
Новосибирск

«На этом мерседесе я езжу в путешествия по бездорожью. У машины пробег всего 6000 км, при этом она старше меня. Перед дальними поездками проверять необходимо все досконально, в первую очередь — исправность тормозов, рулевое управление, двигатель, топливную систему, свет.»

ВЛАДИСЛАВ МИНДИН, 34 года
NISSAN PRIMERA W10, 2008 г.
Москва

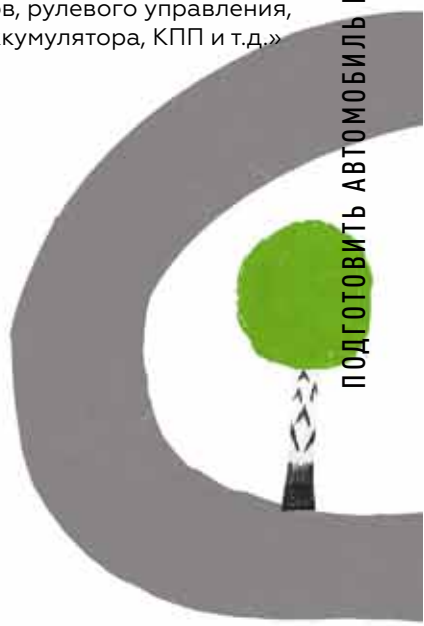
«Когда длительность поездки исчисляется тысячами километров, машина должна быть в идеальном техническом состоянии. Перед поездкой всегда делаю большое ТО — нужно оценить состояние тормозов, рулевого управления, аккумулятора, КПП и т.д.»

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ, 29 лет
CHEVROLET CRUZE, 2012 г.
Тольятти

«Перед поездкой заезжаю на СТО проверить состояние подвески, давление в шинах, уровень жидкостей.»

ПЕТР ЛИКИН, 36 лет
MAZDA 3, 2008 г.
Санкт-Петербург

«Обычно я делаю диагностику и стандартное ТО. Как правило, ничего серьезного не обнаруживается и все ограничивается стандартными процедурами: проверкой ходовой, заменой фильтров и масел, возможно, заменой какой-то не самой серьезной детали.»



ПО КАКОМУ ПРИНЦИПУ ВЫБИРАЕТЕ СТО?

АЛЕКСЕЙ ЛОЗОВОЙ, 40 лет
SUBARU FORESTER, 2008 г.
Самара

«Выбираю только те СТО, где сервисники уже неплохо знают мою машину.»

ИЛЬЯ БЕЛОКОНЬ, 27 лет
MERCEDES G230, 1984 г.
Новосибирск

«Я обращаюсь в неофициальные сервисы для джипов или тюнинг-ателье. В целом автомобиль максимально простой — часто чиню него самостоятельно. Для решения каких-то тонких проблем типа настройки клапанов или регулировки механического впрыска топлива всегда можно отыскать мастера, занимающегося только этой проблемой.»

ВЛАДИСЛАВ МИНДИН, 34 года
NISSAN PRIMERA W10, 2008 г.
Москва

«У официалов NISSAN чиниться нет смысла, у них редко появляются такие машины и может не найтись сведущего мастера. Да и дорого это. ТО важно делать в проверенных местах, на трассе неисправность может печально кончиться. Все, кроме двигателя, можно посмотреть в любом сервисе, но двигатель обязательно показываю знакомому мотористу — послушать фонендоскопом, не стучат ли клапаны, не растянулась ли цепь или, может, ремни какие-нибудь пора менять.»

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ, 29 лет
CHEVROLET CRUZE, 2012 г.
Тольятти

«Обращаюсь только в проверенные годами СТО.»

ПЕТР ЛИКИН, 36 лет
MAZDA 3, 2008 г.
Санкт-Петербург

«Самый универсальный принцип, который я усвоил, — прохождение диагностики у официального дилера, заказ деталей через интернет и установка их в недорогом и удобном по локации СТО.»

ДОВЕРЯЕТЕ ЛИ ПОКУПКУ **НЕОБХОДИМЫХ** ДЕТАЛЕЙ **СТО? ЕСЛИ ПОКУПАЕТЕ САМИ, ТО** ЧЕМ **ПРИ ЭТОМ** РУКОВОДСТВУЕТЕСЬ?

АЛЕКСЕЙ ЛОЗОВОЙ, 40 лет
SUBARU FORESTER, 2008 г.
Самара

«За все запчасти отвечают сервисники.»

ИЛЬЯ БЕЛОКОНЬ, 27 лет
MERCEDES G230, 1984 г.
Новосибирск

«Машине 30 лет, детали приходится разыскивать. Всегда стараюсь оставить родные железные детали, а менять резиновые. Для проверки электрики и ее частичной замены обращался к специальным мастерам, это обошлось мне в 30000 тыс., но того стоило.»

ВЛАДИСЛАВ МИНДИН, 34 года
NISSAN PRIMERA W10, 2008 г.
Москва

«В тех автосервисах, куда я обычно обращаюсь, деталей для моей машины нет. Я пользуюсь специальными магазинами, которые подбирают запчасти по VIN-коду. Мне нравится EXIST, в нем можно купить все.»

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ, 29 лет
CHEVROLET CRUZE, 2012 г.
Тольятти

«Выбор запчастей оставляю за СТО.»

ПЕТР ЛИКИН, 36 лет
MAZDA 3, 2008 г.
Санкт-Петербург

«Если проходить диагностику у официального дилера, то в рекомендациях обычно есть список необходимых для замены запчастей. Далее я обращаюсь к специалистам интернет-магазина для подбора наиболее сбалансированного по цене и качеству продукта. В идеале сделать запрос на нескольких интернет-порталах. Обычно я покупаю все на EXIST.RU, но, бывает, сравниваю цены в других случайных интернет-магазинах.»

КАК ЧАСТО ВЫ ДЕЛАЕТЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ОСМОТР ПО СОБСТВЕННОЙ ИНИЦИАТИВЕ, НЕ ТО?

АЛЕКСЕЙ ЛОЗОВОЙ, 40 лет
SUBARU FORESTER, 2008 г.
Самара

«По мере выявления стуков-скрипов-визгов заезжаю на сервис для диагностики.»

ИЛЬЯ БЕЛОКОНЬ, 27 лет
MERCEDES G230, 1984 г.
Новосибирск

«Такие машины приобретаются либо для жесткого внедорожья, либо для путешествий, поэтому про плановое ТО говорить бесполезно — машина чинится и проверяется между этими событиями.»

ВЛАДИСЛАВ МИНДИН, 34 года
NISSAN PRIMERA W10, 2008 г.
Москва

«Диагностику делаю, если появляются непривычные звуки, люфты, странные ощущения.»

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ, 29 лет
CHEVROLET CRUZE, 2012 г.
Тольятти

«Диагностический осмотр по собственной инициативе делаю раз в два-три месяца.»

ПЕТР ЛИКИН, 36 лет
MAZDA 3, 2008 г.
Санкт-Петербург

«Я делаю диагностику раз в год, перед летней поездкой на море. Как показывает практика, иногда следует делать ее чаще.»

ДЕЛАЕТЕ ЛИ ВЫ СХОД-РАЗВАЛ ПРИ ЗАМЕНЕ ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ ЛИБО ПРИ СМЕНЕ РЕЗИНЫ?

АЛЕКСЕЙ ЛОЗОВОЙ, 40 лет
SUBARU FORESTER, 2008 г.
Самара

«При смене резины — нет, при смене рычагов, сайлентблоков и т. д. — да.»

ИЛЬЯ БЕЛОКОНЬ, 27 лет
MERCEDES G230, 1984 г.
Новосибирск

«При замене резины сход-развал не делаю, только при замене деталей.»

ВЛАДИСЛАВ МИНДИН, 34 года
NISSAN PRIMERA W10, 2008 г.
Москва

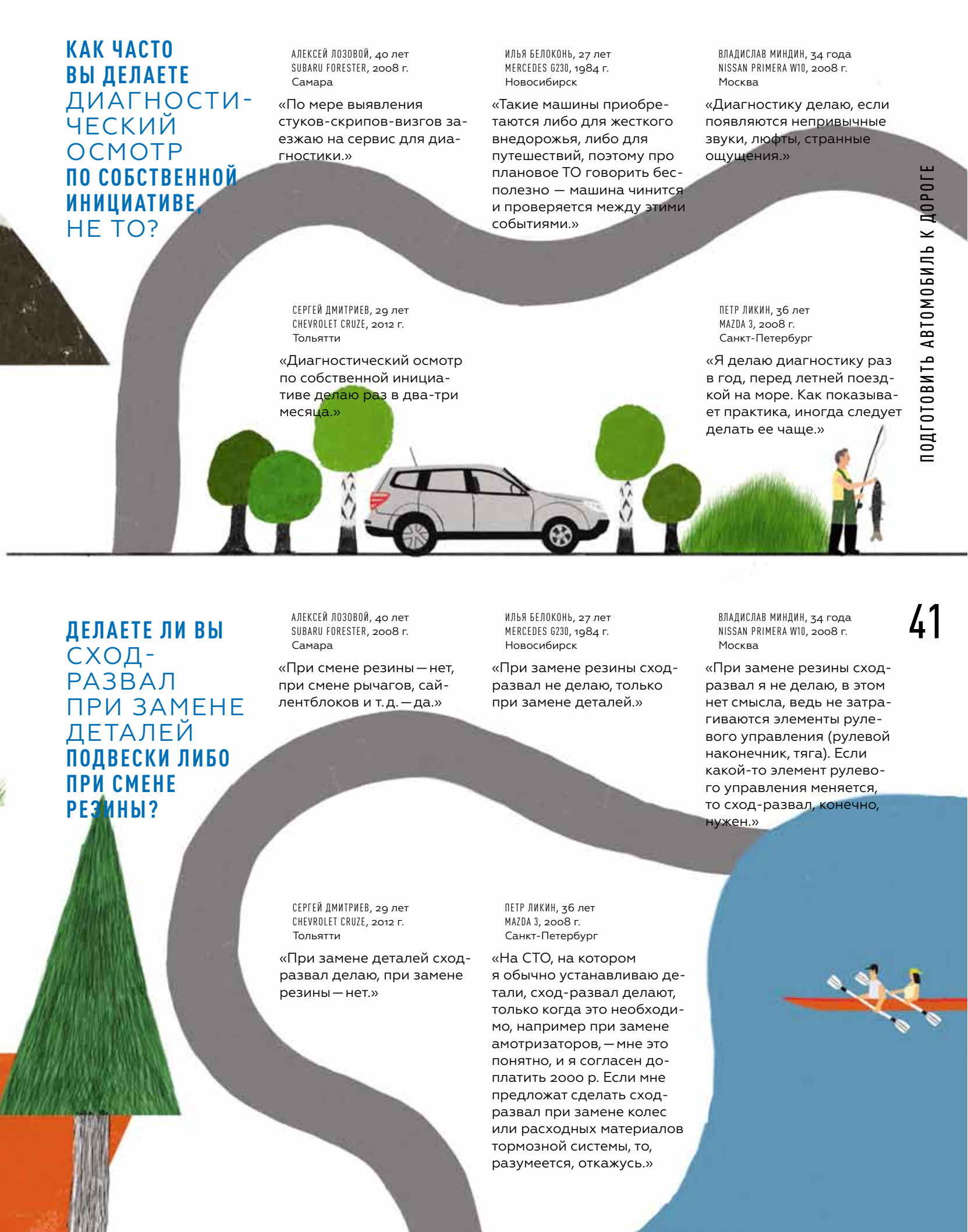
«При замене резины сход-развал я не делаю, в этом нет смысла, ведь не затрагиваются элементы рулевого управления (рулевой наконечник, тяга). Если какой-то элемент рулевого управления меняется, то сход-развал, конечно, нужен.»

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ, 29 лет
CHEVROLET CRUZE, 2012 г.
Тольятти

«При замене деталей сход-развал делаю, при замене резины — нет.»

ПЕТР ЛИКИН, 36 лет
MAZDA 3, 2008 г.
Санкт-Петербург

«На СТО, на котором я обычно устанавливаю детали, сход-развал делают, только когда это необходимо, например при замене амотризаторов, — мне это понятно, и я согласен доплатить 2000 р. Если мне предложат сделать сход-развал при замене колес или расходных материалов тормозной системы, то, разумеется, откажусь.»



СОВЛАДЕЛЕЦ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ КОМПАНИИ «ДОМ АМОРТИЗАТОРОВ» РАССКАЗЫВАЕТ О СВОЕМ ПУТИ В БИЗНЕСЕ

БОРИС СЕРЕБРОВ
совладелец екатеринбургской компании «Дом амортизаторов»

У кого в трудовой книжке нет записи «инженер», тот не поймет мою тоску по огромным цехам, хрусту металлической стружки под ногами и рабочим. Да, по тысячам рабочих, которые в 8 часов утра заполняли наш завод, а к 17:00 освобождали его. С тех пор я постоянно стремлюсь вернуть в свою жизнь ощущение значительности общего дела, наглядную масштабность процессов.

Но для начала я ушел с завода. Это было смело, учитывая, что мой дед и мой отец создавали это производство. Но никто не виноват — начинались другие времена.

Товарищ предложил мне: «Борис, приходи работать коммерческим директором в мой кооператив». «Ух, — вздрогнул я, — а что надо делать? А сколько у тебя рабочих? А как же мне?.. Я согласен!»

Работать на себя было интересно, людей в фирме оказалось не так много, всего двое — товарищ и я, рабочих не было вовсе. Шел 1989 год, и я хорошо помню, чем мы занимались. Это был полиграфический бизнес. Тема, как тогда говорили. Книги, календари, буклеты — на фоне пугающей пустоты магазинов наша бурная деятельность имела успех.

Шло время, страна взрослела в своей первой, слепой любви к капитализму. В 1993 году Евгений, институтский товарищ, предложил мне съездить в Калининград и купить себе по иномарке. Заметьте, не BMW, Mercedes или Audi, а просто иномарку. Тогда в Калининграде существовал особый таможенный режим и пятилетнюю старушку из Германии можно было приобрести за 5 тысяч долларов. Так мы и сделали. Но вирус предпринимательства уже так прочно сидел в нас, что в багажники мы бросили десяток-другой деталей подвески, амортизаторов, в твердой уверенности, что на Урале эти железяки стоят дороже. Или наверняка дороже. Нет, точно дороже. Или дешевле. Решили рискнуть. Каково же было наше удивление, когда в первом же, а тогда и единственном автомагазине, нам молча вынесли коробку с деньгами, даже не обсуждая цены. Тяжелая коробка из-под магнитофонных кассет, полная трешек и десяток.

Уже через полгода мы с Евгением имели собственный магазин — автомагазин «Дельта». Свой магазин — это хорошо. Ни кассовых аппаратов, ни торговых инспекций тогда мы не знали. Покупали в том же Калининграде за доллар, продавали дома за три, на эту дельту мы и жили. Так что название оказалось пророческим. Были у нас клиенты, были и бандиты. Бандиты становились клиентами, а порой недовольные клиенты оказывались бандитами. Все как у всех. Но нам всегда было тесно. Хотелось чего-то масштабного. И тогда я позвонил в Лондон. В Лондоне меня не ждали и отправили в Прагу, из Праги в Москву. В Москве этому звонку очень обрадовались, но спросили: «А Урал, это где?» Чтобы долго не объяснять, мы рванули в столицу сами. На улицу Петровку, в российский офис крупной международной компании, производящей детали машин.

Так мы с Евгением стали официальными дилерами и купили костюмы. Мы научились отличать дилеров от дистрибьюторов, прибыль от дохода, работников от бездельников. У нас возникли свои филиалы в Тюмени, Перми, Челябинске, крупные продажи были в Москве. Оптовый бизнес только создавался, его законы мы изучали не по книжкам и нарушали, того не ведая.

Удача всегда была где-то рядом, и в кризис 1998 года мы вошли с сильной командой и солидным счетом в банке. В рублях. Выйдя из кризиса, мы обнаружили, что осталась только команда. Рубли надо было зарабатывать снова. Но попутно стало ясно, что мало кто из конкурентов остался на плаву. Так я впервые почувствовал очищающую силу кризисов. Пусть сильнее грянет буря! Уже через год наша команда не просто вернула утраченное, мы определяли погоду в своей нише.

С тех пор я каждый кризис встречаю как личный подарок. Про последний мы поговорим отдельно. К 2002 г. компания имела несколько магазинов и разветвленную сеть по всему Уралу. Иностранцы зачастили к нам с торговыми предложениями, мы не вылезали из Европы. Выбранный путь развития предполагал постоянную экспансию, количество торговых брендов быстро росло, рос склад, нанимался персонал. Мы стремительно превращались из мелкого бизнеса в средний. Требовались инвестиции. Но они не находились. Мы шутили, что нам пора выходить на IPO.

Надо сказать, что на пути превращения в хорошо структурированный, прозрачный бизнес погибают 99 малых компаний из ста. Хотя рынок ежегодно показывал хороший рост, но в 2008 г. мы наконец приняли решение продать бизнес. Чувствовали, наверное, что так долго продолжаться не может. Мы же помнили, как десять лет назад росли продажи перед самым дефолтом, а в пивных ларьках появился виски. Одним словом, полученные тогда от продажи бизнеса деньги сегодня являются лучшим свидетельством нашей прозорливости. Или удачливости? Средства эти тут же были вложены в тихий зарубежный фонд с фиксированной доходностью. А себе любимым, для души, мы оставили трехэтажное здание по адресу Репина 40а, где по традиции хорошо продаются амортизаторы, с которых мы и начинали. Уютный магазин, большой светлый автосервис, на втором этаже кабинет с диванами, куда приходят друзья, большие бизнесмены, чтобы пожаловаться на нынешний кризис.

Да, в начале я говорил о тысячах рабочих — теперь их у меня 20.

На протяжении многих лет мы ежедневно сталкиваемся с одной и той же задачей, которая, на первый взгляд, кажется простой: подобрать необходимые детали для конкретного автомобиля, зная его VIN-код или другую необходимую информацию. Но, согласитесь, все мы не раз попадали в ситуацию, когда выбранная деталь по каким-то причинам не подходила. За всю историю развития автомобильной промышленности методики и инструменты подбора запасных частей прошли несколько этапов развития. Предлагаю совершить экскурс в недавнее прошлое, обсудить текущее состояние и тенденции.

ВИКТОР НЕРОДА
руководитель департамента маркетинга, v.neroda@berg.ru

ПОДБОР ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ — ЭВОЛЮЦИЯ ИЛИ РЕВОЛЮЦИЯ?

Компанию TECDOC основали в 1994 главные немецкие производители автокомпонентов. Сегодня TECDOC INFORMATIONS SYSTEM GMBH — универсальная поисковая система неоригинальных запасных частей

Компания FERDINAND BILSTEIN JR. (FEBI) была основана в 1818 году. В 2014-м в ассортименте FEBI более 9000 наименований деталей для всех основных европейских автомобилей, которые поставляются в 130 стран мира через 69 дочерних и совместных предприятий.

В начале девяностых, во времена горбачевской перестройки, в страны постсоветского пространства начали активно завозиться иномарки. Причин, по которым потребитель отдавал предпочтение западному автопрому, много, и мы не будем на них останавливаться. Финансовые возможности наших сограждан в те времена были очень ограниченными, поэтому абсолютное большинство ввозимых автомобилей было преклонного возраста и куплено в основном в европейских автошротах (заграничный аналог нашим не лучшим авторынкам).

Сказать, что в те времена был дефицит запчастей на иномарки, — ничего не сказать. Их просто не было. Причем не только для ремонта, но даже для сервисного обслуживания. Вот и приходилось местным Кулибиным адаптировать вазовские, газовские, зиловские и другие отечественные запасные части к иномаркам. Фантазия и смекалка наших автослесарей и токарей достойна искреннего уважения. К примеру, на металлическую основу изношенных дисковых и барабанных колодок при помощи клея и заклепок они крепили фрикционный материал, после чего подгоняли его по размеру — получались новые тормозные колодки. Или для отечественных масляных фильтров вытачивали переходники, что позволяло приспособить их для иномарок. Тормозные шланги восстанавливали перевальцовкой нового резинового элемента либо при помощи все тех же чудо-переходников. Различные прокладки, в том числе ГБЦ, вырубали из металлизированного паронита. Отечественные подшипники, сальники, генераторы, фары — в наших мастерских могли переделать все, даже подшипники скольжения и поршни умудрялись приспособить к иномаркам.

Все с тех же автошротов вместе с автомобилями ввозили и бывшие в эксплуатации запасные части. Подбор необходимой детали осуществлялся по образцу, который приносил с собой покупатель, или на глазок опытного продавца, заверяющего, что, «если не подойдет — вернешь».

Позже на отечественном рынке автозапчастей появились бумажные каталоги производителей, несовершенные и неструктурированные. В них было очень сложно разобраться и не ошибиться при выборе необходимой детали.

В начале 2000-х годов в России стали появляться электронные программы по подбору запчастей. Но программы автопроизводителей не были безупречны, и понять их, не зная технических терминов на иностранных языках, вначале было достаточно непросто. Кроме того, приобрести такие программы было проблематично и недешево.

Тогда же начала активно использоваться популярная программа TECDOC. Она содержала в себе очень много ошибок, которые перекочевали в нее вместе с информацией из бумажных каталогов. Также в TECDOC практически отсутствовала информация о подборе при помощи VIN-кода.

Тем временем бумажные каталоги продолжали развиваться и совершенствоваться. Я бы выделил безусловного лидера, который сформировал достаточно простую и в то же время визуально информативную структуру по многим товарным группам, — это каталоги SWAG и FEBI. Уверен, что многие из вас продолжают пользоваться ими и в настоящее время.

Тогда же, в начале 2000-х годов, некоторые компании начали использовать веб-портал как инструмент подбора и продажи автодеталей. Это направление, вместе с ростом предприятий по продаже запчастей, развивалось стремительно — количество предлагаемых брендов, новые опции, сервисы и др.

Порталы аккумулируют всю информацию, содержащуюся в современной версии TECDOC, и предоставляют возможность подбора по VIN-коду, по модели автомобиля. Одним из важнейших сервисов при подборе на портале является возможность по оригинальному номеру либо номеру производителя запчастей перейти через кроссы на аналоги других производителей.

Казалось бы — все ошибки исправлены, данные многократно выверены. Но, тем не менее, на каждом портале обязательно содержится информация примерно такого содержания: «Каталоги автозапчастей содержат ошибки или неточности» или «Информация по кроссам, перебивкам приведена справочно» и т. п. То есть получается, что, даже зная правильный оригинальный номер детали, мы можем ошибиться с подбором. И ведь ошибались, и случались конфликты с клиентами, и приходилось срочно решать проблемы висящего на подъемнике авто, а все это — время, деньги, нервы.

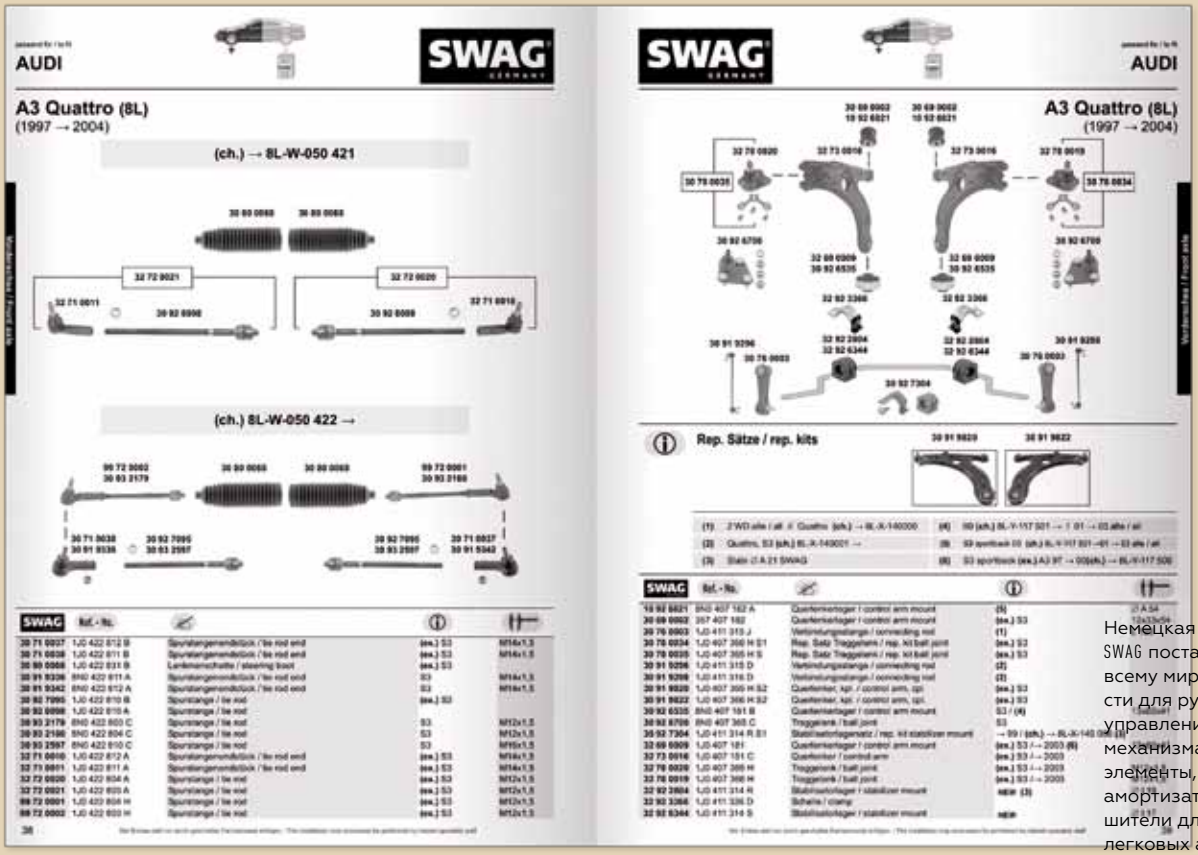
В чем же суть проблемы, кто виноват, что делать и как избежать в дальнейшем подобных недоразумений? Ошибки в каталогах автопроизводителей? Да, бывают, но их не очень много. У TECDOC, например, разработана целая система по «отлавливанию» неточностей, которая работает достаточно эффективно. Более того, есть даже система штрафов для производителей, предоставляющих неверные данные.

Тогда «крайними» остаются только компании-дистрибьюторы? Уверен, что каждая компания, и БЕРГ в их числе, уважительно относится к своим клиентам и старается предоставить лучший сервис, максимально возможную информацию для процесса подбора запасных частей. Но иногда так получается, что в погоне за одним страдает другое.

Предлагаю рассмотреть несколько примеров.

Пример 1: Амортизаторы

Одна из простых товарных групп в части кроссирования и подбора. Газовый кроссировать с масляным? А с газо-масляным? А спортивные, тюнинговые серии — туда же? Производитель «А» делает левый и правый амортизаторы разными на одну модель, а производитель «Б» выпускает универсальные — кроссируем? Тогда, может, поможем нашим клиентам и добавим в кроссы комплект пыльник-отбойник, ведь он подходит к любому из вышеперечисленных типов амортизаторов? Тогда уже и опору амортизатора с подшипником, верно? А опора бывает как отдельно, так и с подшипником в сборе — кроссируем? Нет, не будем, возьмем только амортизаторы, а так хочется помочь, ускорить



Немецкая компания SWAG поставляет по всему миру запчасти для рулевого управления, рулевого механизма, упругие элементы, демпферы, амортизаторы, глушители для немецких легковых автомобилей, таких как Mercedes Benz, BMW, Porsche и др.

процесс нажатием одной кнопки... Проверяем на портале, забиваем номер 443134 по производителю KYB и получаем предложение из более чем 100 артикулов.

Пример 2: Тормозные колодки

Варианты исполнений: комплектация с крепежом и без; с антивибрационной пластиной и без; с датчиком и без; датчик электрический или механический; разъемы электрических датчиков плоские, круглые, с различной длиной проводов; разные толщины фрикционного материала; фрикционный материал — керамический, органический, с добавками металла и без. Проверяем на портале — номер по TRW GDB400. Опять получаем список из более чем 100 предложений.

Как вам? Есть нюансы, как говорится, но не критичные. Можно найти через VIN оригинальный номер и выйти напрямую на номер производителя, таким способом обойти неточности перехода с кросса на кросс между производителями.

Вот мы и приблизились к ошибкам. Казалось бы, где? Вроде рассмотрели много вариантов логики формирования кроссов, подвоха не заметили. Разве что небольшие особенности по разным товарным группам.

Проблема ошибочности кроссов была заложена изначально, и возникла она вместе с появлением порталов. Каждый портал — по сути торговая интернет-площадка, где компании — поставщики товара не только дают информацию о ценах, наличии, сроках поставки, но и кроссируют товар. Эти «самодельные» кроссы иногда формировались сотрудниками с сомнительной квалификацией, зачастую не понимающими даже азов нашего бизнеса, не говоря уже об устройстве автомобиля, предназначении деталей и т. д. Например: приравнивали колодки с различной толщиной фрикционного материала или разными датчиками и т. д. Проверить эти огромные массивы данных не представляется возможным из-за большой трудоемкости процесса. На нашем портале, например, к заказу доступно 10 миллионов SKU.

SKU (STOCK KEEPING UNIT) — идентификатор товарной позиции, единица учета запасов.

В настоящее время в нашей компании разработана и вскоре будет внедрена система поиска и устранения ошибок, в том числе и с вашей помощью — помощью наших партнеров. Также станет визуально доступной система достоверности кроссов. Надеемся, что эти нововведения позволят нам значительно уменьшить количество ошибок на портале. Но, чтобы избежать недоразумений, лучше всегда проверять данные из нескольких источников.

Заранее спасибо за все ваши вопросы и предложения, обязательно их учтем.

Удачных продаж!

АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ
руководитель проектов регионального развития ГК БЕРГ

КРАСНОЯРСКИЙ СТАРТАП

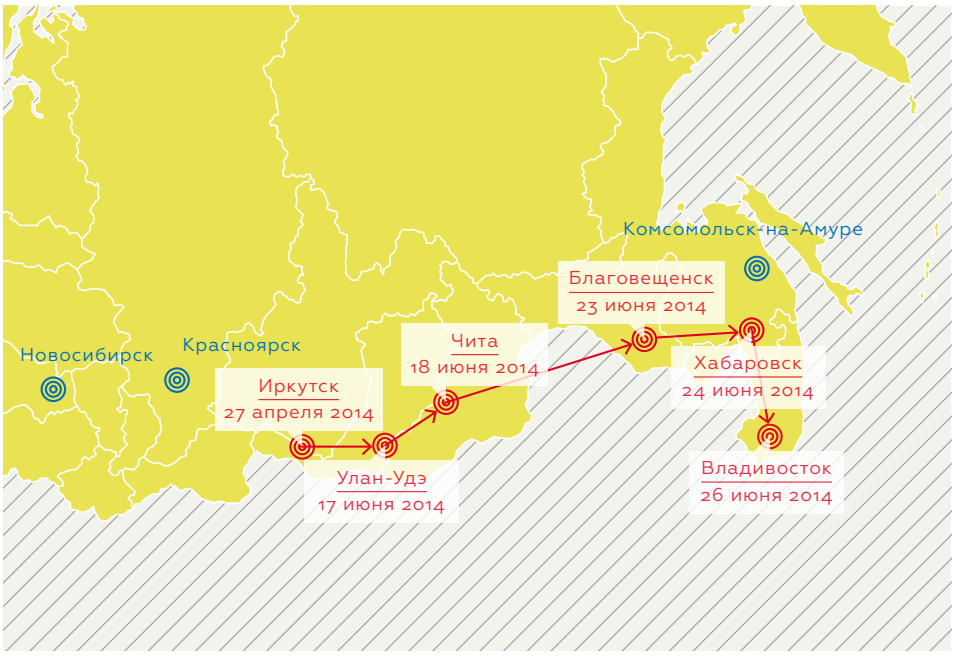
В Красноярске открылся очередной, 15-й по счету, филиал БЕРГ. Красноярск — крупнейший деловой, экономический и промышленный город Центральной и Восточной Сибири, столица Красноярского края, второго по площади субъекта РФ. Здесь будет представлена вся линейка продуктов и брендов, с которыми работает БЕРГ. Об открытии нового филиала рассказал АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ, руководитель проектов регионального развития.

До этого года в Красноярске был только наш представитель. Сейчас, на период стартапа, здесь будут работать всего семь человек: директор, бухгалтер-кассир, кладовщик, водитель-экспедитор и три менеджера по продажам. Отбор кандидатур проходил в условиях ощутимой конкуренции — было проведено около 40 собеседований, а всего откликнулись на вакансии около ста человек.

Зона ответственности нового филиала — это не только сам Красноярск, но и Абакан и еще несколько городов в радиусе 400–600 км. В следующем году по плану — увеличение штатного расписания, а также усиление нашего присутствия в регионе.

Конкуренция? Не пугает. Во-первых, у нас уже есть клиентская база — клиенты, которые работали с представителем БЕРГа в городе, а теперь начали сотрудничать и с филиалом. Уже началась договорная кампания. Во-вторых, конкурентная активность в Красноярске ниже, чем, например, в Иркутске, где у нас также есть филиал. Поэтому мы займем свою нишу и начнем работать в полную силу.

Не боимся ли мы кризиса? Нет. Говорят, экономика не в лучшем состоянии, рынки падают. Я пока никаких проблем с финансированием не вижу. Главное в кризисных ситуациях — правильно понять, как это скажется на твоем бизнесе, и максимально воспользоваться этим положением.



Маршрут перемещений автомобиля HUNTER в первой половине 2014 года

HUNTER — АВТОСЕРВИС НА КОЛЕСАХ

Демонстрационный автомобиль предназначен для выездной презентации оборудования HUNTER и обучающих программ на территории клиента

Менеджер компании БЕРГ демонстрирует работу стенда регулировки углов установки колес

Мишени запатентованной измерительной системы HAWKEYE ELITE компании HUNTER устанавливаются на колеса тестируемого транспорта

Менеджер по продажам устанавливает мишени для измерения углов

Штатная комплектация демонстрационного автомобиля HUNTER: стенд регулировки углов установки колес, стенд виброконтроля, проточка тормозных дисков

AD 52
AIRLINE 53
AJUSA 53
AKEBONO 54
ASAM 54
ATE 55
AVA 55
BIG FILTER 55
BILSTEIN 56
BLUE PRINT 56
BOGE 57
ERT 65
FACET 66
FAG 66
FEBEST 67
FENOX 67
FISCHER 67
FILTRON 68
FORCETECH 68
FORMPART 69
GATES 69
GIRLING 70
LUK 78
LUZAR 78
MANDO 80
MANN-FILTER 80
MK KASHIYAMA 80
MONROE 81
NARVA 81
NGK 82
NIBK 82
NIPPARTS 82
SANGSIN BRAKE 88
SASIC 88
SKF 89
SWAG 89
SWF 90
TRW AUTOMOTIVE, INC. 90
VAICO 92
VALEO 92

ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА

BOSAL 57
BOSCH 58
BREMBO 58
CALORSTAT BY VERNET 59
CONTITECH 59
CORTECO 60
CTR 60
DELPHI 62
DENSO 62
DEPO 63
DOLZ 63
ELRING 64
ERA 64
GKN 70
HEJALUX 70
HELLA 71
INA 72
K&K 72
KRAFTTECH 73
KYB CORPORATION 74
LAVR 74
LEMFÖRDER 76
LESJÖFORS 76
LOVELLS SPRINGS 77
LPR 77
NISSENS 83
NK 83
NTN-SNR 83
OPTIMAL 84
OSRAM 84
PARTS-MALL 84
PHILIPS 85
RANCHO 85
RBI 85
REINZ 86
RUVILLE 86
SACHS 87
SAKURA 87
VEMO 94
WAHLER 94
WP 95
WYNN'S 95
ZF 96

AD

WWW.ADRUSSIA.RU РОССИЯ

AD—собственная торговая марка AD INTERNATIONAL, международной группы дистрибьюторов автокомпонентов, крупнейшего поставщика запчастей на мировой рынок. Бренд AD—это доступная для всех категорий покупателей продукция, которая по своим техническим и эксплуатационным характеристикам сравнима с аналогами премиум-класса.

ПРОДУКЦИЯ AD

- **тормозная жидкость**: разработана для применения во всех гидравлических тормозных системах и приводах систем сцепления современных автомобилей, совместима и может смешиваться с синтетическими тормозными жидкостями классов DOT 3, DOT 4;
- **защитные комплекты амортизаторов (отбойники и пыльники)**: выдерживают более 1 000 000 нагрузочных циклов без разрушения, состоят из 12 универсальных комплектов и применимы более чем к 90% моделей легковых автомобилей иностранного производства;
- **фильтры**: масляные, воздушные, салонные и топливные;
- **щетки стеклоочистителей**: каркасные, бескаркасные и гибридные, длиной от 12" до 28";
- **аккумуляторы**: емкость в диапазоне 44–100 А•ч, пусковая мощность от 330 до 830 А, обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах, имеют длительный срок использования, гарантия — 3 года;
- **антифриз**: соответствует требованиям спецификаций VW/Audi/Seat/Škoda TL 744-D и TL 744-F и относится к классам G-12, G-12+, изготовлен по бессиликатной технологии на основе солей карбоновых кислот;
- **стеклоомывающая жидкость**: не содержит опасного для здоровья метилового спирта;
- **тормозные диски**;
- **высоковольтные провода**.

AIRLINE

автомобильные аксессуары

WWW.AIRLINE.SU РОССИЯ

Компания AIRLINE специализируется на производстве автомобильных аксессуаров.

ПРОДУКЦИЯ AIRLINE

- компрессоры;
- насосы;
- манометры;
- домкраты;
- инструменты;
- ароматизаторы;
- провода прикуривания;
- пускозарядные устройства;
- зарядные устройства;
- видеорегистраторы;
- пылесосы автомобильные;
- дневные ходовые огни;
- инверторы 24–12 В / 12–220 В;
- щетки стеклоочистителя для автомобиля;
- огнетушители;
- парковочные радары.

AJUSA

НОВИНКА

WWW.AJUSA.RU ИСПАНИЯ

Испанская компания AJUSA производит прокладки, болты ГБЦ и гидротолкатели для европейских и азиатских двигателей. Ассортимент включает более 40 000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ AJUSA

- прокладки для ремонта двигателя (комплекты и по отдельности);
- прокладки выхлопной системы;
- гидрокомпенсаторы;
- болты головки блока цилиндров;
- распределительные валы.

Продукция компании сертифицирована и адаптирована к российскому рынку.

СЕРТИФИКАТЫ

- сертификат Испанской ассоциации нормативов и сертификации AENOR по системам качества ISO 9001;
- ISO/TS 16946;
- экологический стандарт ISO 14001.

AKEBONO

akebono

WWW.AKEBONOBRAKES.COM ЯПОНИЯ

AKEBONO принадлежит разработчику тормозных систем и фрикционных материалов AKEBONO BRAKE INDUSTRY CO., LTD.

В настоящее время AKEBONO производит и поставляет свою продукцию на конвейеры автопроизводителей HONDA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, AUDI, CHRYSLER, FORD, GENERAL MOTORS и VOLKSWAGEN. Сейчас компания занимается совершенствованием тормозных механизмов, борьбой с вибрациями и шумом.

ПРОДУКЦИЯ AKEBONO

- тормозные колодки;
- диски;
- барабаны.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.

НОВИНКА

ASAM

ASAM-SA

WWW.CONEXDIST.RO РУМЫНИЯ

ASAM принадлежит группе CONEX, которая является производителем и поставщиком запчастей для RENAULT LOGAN, DUSTER, SANDERO.

Ассортимент запчастей, предназначенных для автомобилей RENAULT, включает приблизительно 1200 запчастей, среди которых 70% производятся на собственных площадках CONEX. По традиции ASAM ведет научно-исследовательскую и новаторскую деятельность, о чем свидетельствуют многие запатентованные изделия.

ПРОДУКЦИЯ ASAM

- системы рулевого управления;
- подвески;
- тормоза;
- автофильтры;
- элементы кузова.

СЕРТИФИКАТЫ

- TUV ISO 9001/2000;
- ISO TS 16949.

ATE

WWW.ATE.DE — ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ ATE: тормозные диски и барабаны; тормозные колодки; ремкомплекты барабанных тормозных систем; детали гидравлической тормозной системы; детали гидравлической системы сцепления; электронные компоненты тормозных систем; сервисные компоненты; датчики износа.

AVA

WWW.AVA-COOLING.COM — НИДЕРЛАНДЫ

AVA COOLING SYSTEMS — промышленная группа, занимающаяся разработкой, производством, сбытом и сервисным обслуживанием.

ПРОДУКЦИЯ AVA: радиаторы; маслоохладители; теплообменники; конденсаторы; испарители; осушители; компрессоры, вентиляторы.

BIG FILTER

WWW.BIGFILTER.COM — РОССИЯ

ПРОДУКЦИЯ BIG FILTER

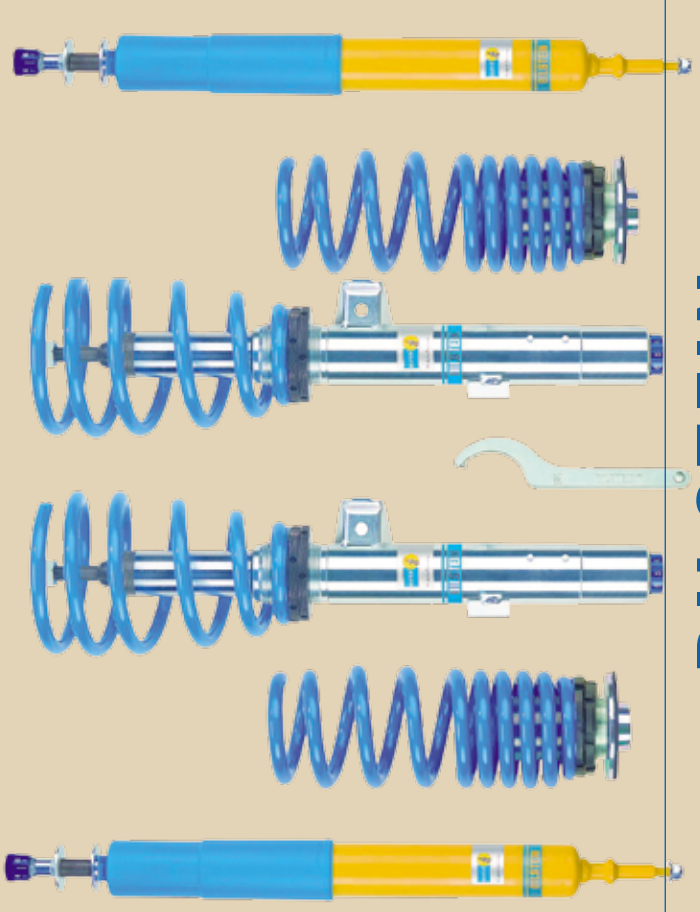
- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- топливные фильтры.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Поставки более 600 наименований фильтров для автомобилей на рынки Западной Европы и Америки — более 30 стран мира.
- Обеспечение поставок на конвейеры и в гарантийные сети мировых автопроизводителей (OEM/OES), в том числе VOLKSWAGEN GROUP.
- Поставки фильтров, соответствующих OEM-требованиям, на отечественные заводы и заводы постсоветского пространства.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949:2009.



BILSTEIN

WWW.BILSTEIN.COM/RU
WWW.BILSTEIN.DE

ГЕРМАНИЯ

THYSSEN KRUPP BILSTEIN SUSPENSION GMBH — немецкий производитель амортизаторов подвески.

ПРОДУКЦИЯ BILSTEIN

- BILSTEIN B1 SERVICE PARTS — установочный комплект для монтажа амортизаторов;
- BILSTEIN B2 — масляные амортизаторы;
- BILSTEIN B3 — пружины подвески;
- BILSTEIN B4 — газонаполненные амортизаторы;
- BILSTEIN B6 SPORT — для спортивного стиля;
- BILSTEIN B6 OFFROAD — для внедорожников;
- BILSTEIN B8 SPRINT — для автомобилей с заниженной подвеской;
- BILSTEIN B10 POWER KIT — для уменьшения клиренса;
- BILSTEIN B12 TUNING KIT — комплект однотрубных газонаполненных амортизаторов «перевернутой» конструкции с пружинами;
- BILSTEIN B14 — комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты;
- BILSTEIN B16 PSS — комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты и жесткости.

BLUE PRINT

WWW.BLUE-PRINT.COM

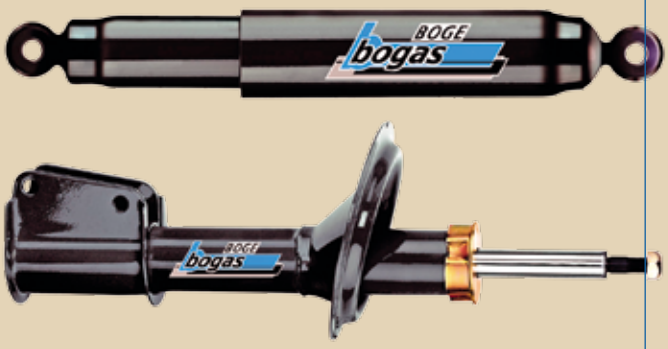
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Под торговой маркой BLUE PRINT компания AUTOMOTIV DISTRIBUTORS, LTD., поставляет запчасти для японских, корейских, а также американских автомобилей на вторичный рынок автомобильных запасных частей. Ассортимент BLUE PRINT состоит из 26000 изделийв 160 продуктовых группах.

ПРОДУКЦИЯ BLUE PRINT

- фильтры;
- запчасти для тормозной системы;
- детали подвески;
- резинометаллика;
- детали привода колес;
- подшипники;
- электрические компоненты.

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000.



BOGE

BOGE

Your Partner in Quality

WWW.ZF.COM ГЕРМАНИЯ

Бренд BOGE принадлежит концерну ZF FRIEDRICHSHAFEN AG. Амортизаторы BOGE AUTOMATIC соответствуют по своим техническим характеристикам амортизаторам, которые устанавливаются на конвейере автопроизводителей. Для тех, кто предпочитает спортивный стиль вождения, лучший выбор — это амортизаторы BOGE TURBO.

BOSAL

bosal

WWW.BOSAL.RU ГОЛЛАНДИЯ

BOSAL выпускает линейку деталей выхлопной системы VFM (VALUE FOR MONEY). Глушители VFM позиционируются как изделия среднего ценового сегмента для автомобилей старше пяти лет. При создании фаркопов серии VFM реализована программа адаптации европейских изделий под российские стандарты.

ПРОДУКЦИЯ BOSAL

- выхлопные системы;
- каталитические конвертеры;
- фаркопы;
- багажники.

BOSCH

BOSCH

WWW.BOSCH.RU ГЕРМАНИЯ

Группа Bosch специализируется на разработке, производстве и продаже продукции для легковых и грузовых автомобилей и включает в себя более 300 региональных представительств и дочерних предприятий.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- высоковольтные провода;
- свечи накала;
- компоненты бензинового впрыска;
- свечи зажигания
- компоненты дизельного впрыска;
- лампы;
- приводные ремни;
- оптика;
- стартеры и генераторы;
- стеклоочистители;
- тормозные системы;
- диагностическое оборудование для автосервисов;
- фильтры;
- расходомеры воздуха;
- парк-пилоты;
- звуковые сигналы;
- насосы;
- электромоторы;
- кислородные датчики;
- аккумуляторы.

BREMBO

brembo

WWW.BREMBO.COM ИТАЛИЯ

Компания BREMBO производит запасные части для тормозных систем. Все запасные части BREMBO для тормозных систем спроектированы и испытаны с учетом соответствия техническим требованиям оригинальной комплектации.

ПРОДУКЦИЯ BREMBO

- монолитные тормозные диски;
- вентилируемые тормозные диски;
- тормозные диски BREMBO-MAX;
- тормозные диски EASY CHECK;
- тормозные колодки для дисковых и барабанных тормозов;
- тормозные барабаны;
- суппорты;
- цилиндры тормозных систем.

CALORSTAT BY VERNET

НОВИНКА

Calorstat by Vernet

WWW.CALORSTATBYVERNET.COM ФРАНЦИЯ

CALORSTAT BY VERNET — производитель термостатов и датчиков. Ежегодный выпуск — около 15 млн изделий в год. Вся продукция CALORSTAT BY VERNET обладает высокой точностью регулирования по температуре.

ПРОДУКЦИЯ CALORSTAT BY VERNET

- термостаты;
- датчики;
- лямбд-зонды;
- крышки расширительных бачков и радиаторов;
- фланцы охлаждающей жидкости.

CONTITECH

Continental CONTITECH

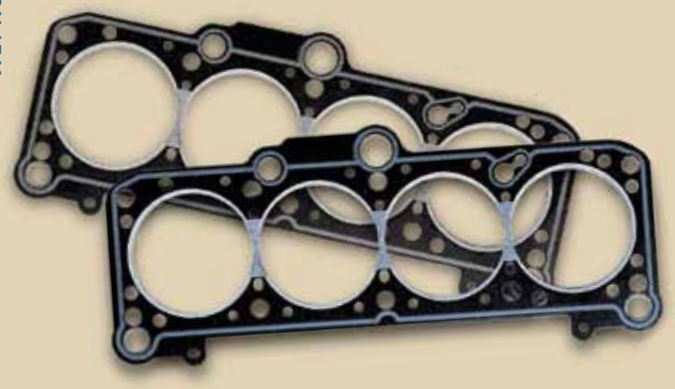
WWW.CONTITECH.DE ГЕРМАНИЯ

Продукция компании поступает на конвейеры DAIMLER AG, VOLKSWAGEN, AUDI, BMW, FIAT, FORD, NISSAN, OPEL, ROVER, VOLVO. Зубчатыми ремнями CONTITECH оснащаются дизельные двигатели легковых автомобилей VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT и ŠKODA.

Ассортимент продукции, производимой предприятиями группы CONTITECH ANTRIEBSSYSTEME GMBH, включает свыше 2 000 типов ремней, разработанных для приводов распределительных валов, топливных насосов высокого давления и балансирных валов двигателей легковых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ CONTITECH

- приводные ремни (зубчатые, клиновые и поликлиновые);
- вспомогательный инструмент для измерения натяжения и длины ремня;
- инструмент для локализации шумов подшипника и блокировки компонентов привода;
- комплекты приводных ремней с водяным насосом;
- комплекты приводных ремней.



CORTECO

НОВИНКА

WWW.CORTECO.COM ГЕРМАНИЯ

Ассортимент CORTECO включает в себя более 19 000 продуктов в оригинальном и эквивалентном качестве.

CORTECO производит и поставляет на рынок уплотнения, детали для контроля вибрации и шума и дополнительно предлагает другие продукты, например салонные фильтры.

ПРОДУКЦИЯ CORTECO

- статические уплотнения;
- динамические уплотнения;
- уплотнения для автоматической коробки передач и усилителя руля;
- клапаны;
- тормозные шланги;
- шкивы;
- шасси и стойки крепления;
- салонные фильтры.

CTR

WWW.CTR.CO.KR ЮЖНАЯ КОРЕЯ

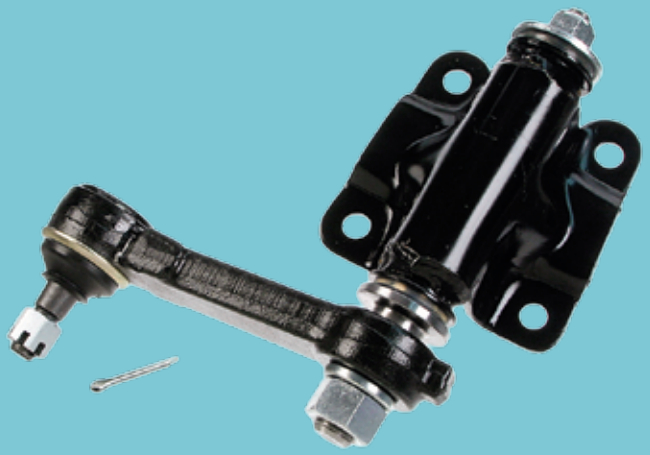
CTR — торговая марка корейского концерна CENTRAL CORPORATION. CENTRAL CORPORATION — крупнейший мировой производитель и поставщик оригинальных запчастей на конвейеры корейских и японских автопроизводителей. CTR предлагает около 3000 наименований деталей подвески и рулевого управления для HYUNDAI, KIA, GENERAL MOTORS, TOYOTA, NISSAN, HONDA и др.

ПРОДУКЦИЯ CTR

- рулевые тяги;
- рулевые наконечники;
- шаровые опоры и рычаги в сборе;
- тяги стабилизаторов, сайлентблоки и втулки стабилизатора.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 9002;
- ISO 14001;
- OHSAS 18001.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Lpr BRAKES

since 1952

ДЛИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ ДЛЯ КОРОТКОГО ТОРМОЗНОГО ПУТИ

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

С начала 2012 года LPR производит 90% тормозных колодок с многослойной накладкой. Это решение сводит к минимуму шум и обеспечивает повышенный комфорт. Непрерывные исследования и изучение новых фрикционных материалов дают гарантии, что продукция соответствует или превышает требования R90.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Последовательные инвестиции в технологии, оборудование и производственные материалы позволяют LPR расширять модельный ряд, улучшать качество и характеристики тормозных дисков. Новый стенд - тесламетр тестирует и корректирует магнитные кольца для системы ABS. Стенд проверки усталостных характеристик позволяет убедиться в отсутствии повреждений компонентов после миллионов циклов, а динамометрический стенд используется для испытаний в реальных условиях. В ассортименте представлены тормозные диски с подшипниками и сенсорами ABS, стандартные диски и диски с покрытием.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Возможности производства позволяют выпускать более 100 000 деталей в день. Компоненты производятся на мощностях LPR, включая поршни, резиновые уплотнения, пластиковые детали. В чугунных и алюминиевых модулях используются поршни из закаленной стали.

Все детали проходят оцинковку на современной автоматизированной линии. Сборка и заправка деталей происходит на спроектированном и построенном LPR оборудовании со 100% степенью автоматизации множества процессов. Вся готовая продукция проходит проверку давлением перед отправкой на склад.

ПРЕДСОБРАННЫЕ КОМПЛЕКТЫ БАРАБАННЫХ ТОРМОЗОВ

Этот продукт позволяет механику быть уверенным в корректной замене тормозных барабанов: гарантируется высочайшее качество и износостойкость благодаря системе подведения колодок, предварительно собранной и протестированной.

Данная система является фундаментальным элементом комплектов Easy-Kit и позволяет поддерживать постоянное, равномерное расстояние между барабаном и колодками. Благодаря этому обеспечивается равномерный износ фрикционного материала и стабильный ход педали тормоза. Дополнительная термоклипса предотвращает блокировку колеса в случае перегрева тормозного барабана.

Благодаря новому коммерческому соглашению компания LPR стала OES-поставщиком на конвейер RENAULT предсобранных комплектов тормозных накладок, тормозных колодок и тормозных цилиндров, что свидетельствует о качестве и надежности продукции.

Торговая марка LPR указана на тормозных цилиндрах RENAULT.

14 348 артикула

96% покрытие автомобильного парка

25 000 000 произведенных в год деталей

ПОЛНЫЙ СПЕКТР

Гидравлика для систем торможения и сцепления, тормозные барабаны, тормозные колодки, датчики износа, тормозные накладки, тормозные диски, Easy Kits, суппорта, приводные валы, водяные насосы, ШРУСы, тормозные шланги, тормозная жидкость, натяжители, тросики сцепления и акселератора.

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
UNI EN ISO 9001:2008
TS 16949:2009

www.lpr.it

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER

LPR s.r.l. - S.S. 10 Loc. Cattagnina - 29010 S. Nicolò (PC) Italy ☎ +39.0523.780511 +39.0523.782526 lpr.info@lpr.it

реклама

DELPHI

WWW.DELPHI.COM США

ПРОДУКЦИЯ DELPHI

- тормозные системы;
- детали подвески и рулевого управления;
- амортизаторы;
- автомобильная электроника;
- диагностическое оборудование;
- системы кондиционирования;
- топливные и дизельные системы;
- аксессуары,
- аудио-, видеоэлектроника;
- системы безопасности, в частности автомобильные сигнализации;
- компрессорные масла для любых систем кондиционирования воздуха;
- оборудование для очистки системы и проверки качества хладагента: ручные установки и полностью автоматические станции с возможностью подключения азота.

DENSO

WWW.DENSO.RU ЯПОНИЯ

DENSO — разработчик и производитель систем обогрева, вентиляции и кондиционирования, систем безопасности и управления двигателем.

ПРОДУКЦИЯ DENSO

- **свечи зажигания**: никелевые, платиновые, иридиевые, суперзажигание и TT;
- **свечи накаливания**: керамические и двухспиральные;
- **щетки стеклоочистителей**: первые в мире гибридные щетки, каркасные и бескаркасные;
- **лямбда-зонды**: универсальные и прямого применения (OEM);
- **компоненты систем управления двигателем (OEM)**: датчики расхода воздуха; катушки зажигания; клапаны рециркуляции отработавших газов; топливные насосы; компоненты системы кондиционирования (OEM);
- **компоненты системы охлаждения двигателя**;
- **стартеры и генераторы (OEM)**;
- **дизельные системы**.

DOLZ

WWW.IDOLZ.COM ИСПАНИЯ

Испанская компания INDUSTRIAS DOLZ, S.A. производит водяные насосы для легковых автомобилей и грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ DOLZ

DOLZ предлагает 1 000 наименований водяных помп, разработанных на основе детального исследования и анализа мирового парка автомобилей.

ПРОИЗВОДСТВО

DOLZ имеет полный цикл производства водяных помп: собственное алюминиевое литье, линии высокоточной механической обработки и полностью автоматическое сборочное производство.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- сертификат Q1 Quality Award от Ford Motor Company.

DEPO

НОВИНКА

WWW.DEPO.COM.TW ТАЙВАНЬ

Компания DEPO более 25 лет представляет широкий ассортимент деталей оптики, который подходит для большинства моделей автомобилей. DEPO заработала отличную репутацию в более чем 150 странах мира и гордится преимуществами своей оптики:

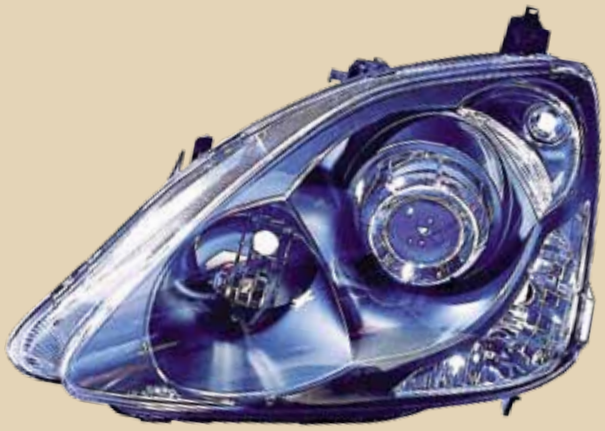
- широким ассортиментом;
- доступными ценами;
- близким к оригинальному качеством.

ПРОДУКЦИЯ DEPO

- стекла фар;
- основные и дополнительные фары;
- задние и габаритные фонари;
- фонари освещения номеров;
- противотуманные фары;
- указатели поворота.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO-9002;
- QS-9000;
- российский сертификат качества;
- стандарты SAE, DOT.



ELRING

НОВИНКА

WWW.ELRING.RU ГЕРМАНИЯ

ELRING является ведущим поставщиком OEM-комплектующих для двигателей внутреннего сгорания. Предлагает детали оригинального качества для капитального ремонта двигателя, ремонта головки блока цилиндров, коробок передач.

ПРОДУКЦИЯ ELRING

- комплекты прокладок и уплотнений для двигателей;
- металлические многослойные прокладки головок блоков цилиндров;
- манжетные уплотнения валов двигателя и трансмиссии (сальники);
- маслосъемные колпачки клапанов;
- профессиональные герметики;
- тефлоновая уплотнительная лента;
- болты крепления головок блоков;
- экранирующие кожухи и корпусы;
- специальные наборы уплотнителей для картеров, впускных и выпускных коллекторов, водяных насосов, турбонагнетателей, мостов и т. д.;
- прокладки по индивидуальным заказам.

ERA

WWW.ERASPARES.IT ИТАЛИЯ

Основное направление компании — электрические и электронные компоненты. ERA работает более чем в 70 странах мира и выпускает порядка 100 000 автомобильных датчиков разных типов в год. Помимо бренда ERA ассортимент компании ERA S.P.A. представлен брендами MESSMER, TRANSPO, ZM, ZEN, TRW, DELPHI, WEHRLE, EFEL.

ПРОДУКЦИЯ ERA

- многофункциональные термические датчики;
- термопереключатели для электрических запчастей;
- выключатели и электронные блоки управления;
- реле и соединители;
- стартеры и генераторы переменного тока;
- катушки зажигания;
- регуляторы и ректификаторы;
- бендиксы;
- шкивы генератора;
- подшипники генератора.

СЕРТИФИКАТ UNI EN ISO 9001:2000

ERT

WWW.ERTCOMPANY.COM ИСПАНИЯ

Компания ERT была основана в Испании в 1972 году. Каталог продукции включает в себя более 4000 наименований. Технический отдел ERT использует новейшие компьютерные технологии, разрабатывает точные чертежи деталей и оборудования.

ПРОДУКЦИЯ ERT

- пыльники ШРУСов и рулевого управления;
- ремкомплекты гидравлических тормозных систем;
- ремкомплекты цилиндров сцепления;
- направляющие суппортов.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISOTS 16949.

Не просто тормозные системы. Тормозные системы Delphi.

Мы уверены, что торможение автомобиля так же важно, как его управляемость или плавность хода. Именно поэтому наши тормозные системы так же эффективны, надежны и долговечны, как оригинальные комплектующие. Доверьтесь качеству, установите Delphi.

DELPHI

Не просто качество. Качество Delphi.

am-ru.delphi.com

реклама

FACET

НОВИНКА

WWW.FACET.IT ИТАЛИЯ

Компания FACET занимается производством широкого ассортимента блоков управления двигателем, систем охлаждения и электрических систем для автомобилей европейского, японского и корейского производства. Торговая марка пользуется заслуженным авторитетом у таких автопроизводителей, как ALFA ROMEO, IVECO, FIAT, на конвейеры которых FACET поставляет свою продукцию; она также популярна далеко за пределами Италии. Гарантированное качество при разумной цене — главный принцип работы FACET.

ПРОДУКЦИЯ FACET: **датчики**: давления масла; измерения температуры охлаждающей жидкости; включения вентилятора охлаждения; включения ламп стоп-сигнала и заднего хода; **части системы зажигания**: транзисторные коммутаторы; катушки зажигания; высоковольтные провода; крышки, подвижные контакты и роторы распределителя зажигания; **термостаты**: лямбда-зонды; кислородные датчики.

СЕРТИФИКАТЫ UNI EN ISO 9001:2000; UNI ISO TS 16949:2002; ISO 14001; ISO 9001.

FAG

WWW.FAG.DE ГЕРМАНИЯ

Компания FAG — подразделение немецкой компании SCHAEFFLER GROUP, разрабатывает и производит подшипники для автомобиле- и авиастроения, машиностроения, железнодорожного строительства и др.

Шариковые и роликовые подшипники FAG, стандартные и специальные, изготавливаются из легированных сталей с применением термоустойчивых, высоковязких смазок. Величина диаметра составляет от 3 мм до 4,25 м.

Компания FAG предоставляет программу технических консультаций, диагностики, обслуживания и монтажа подшипников и комплексных систем.

FEBEST

FEBEST

WWW.FEBEST.RU ГЕРМАНИЯ

FEBEST производит запчасти на японские, корейские и европейские автомобили.

ПРОДУКЦИЯ FEBEST

- **резинометаллика**: втулки амортизаторов; втулки рулевой рейки; опоры амортизатора; отбойники амортизаторов; подушки глушителя; подушки двигателя; подушки дифференциала; подшипники опоры амортизатора и др.;
- **подвеска и рулевое управление**: крепежные изделия; наконечники рулевых тяг; опоры шаровые; рулевые сошки; тяги рулевые; тяги стабилизатора;
- **подшипники и ролики**: подшипники кондиционера; подшипники ступичные; подшипники шариковые; ступицы;
- **крестовины**: крестовины карданного вала; крестовины рулевые;
- **система сцепления**;
- **тормозная система**;
- **приводы колес**.

СЕРТИФИКАТ DIN ISO 9001.

FENOX

FENOX Automotive Components

WWW.FENOX.COM ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ FENOX: тормозная система, детали подвески; система охлаждения; ШРУСы; ступицы в сборе; диски сцепления; газовые упоры; система рулевого управления; датчики; катушки зажигания; амортизаторы; пружины.

СЕРТИФИКАТ ISO/TS 16949.

FISCHER

FISCHER AUTOMOTIVE ONE

WWW.FA1.PL ПОЛЬША

ПРОДУКЦИЯ FISHER: монтажные комплекты и отдельные элементы к глушителям, катализаторам и коллекторам (прокладки, кольца, резиновые подвески, хомуты, гофры); шайбы; масляные пробки; выхлопные коллекторы; монтажные элементы к турбокомпрессорам.

FILTRON

FILTRON

WWW.FILTRON.PL — ПОЛЬША

Компания FILTRON производит свыше 2100 типов фильтров.

ПРОДУКЦИЯ FILTRON

- воздушные фильтры;
- топливные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- гидравлические фильтры;
- промышленные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.

НОВИНКА

FORCETECH

Forcetech
АМОРТИЗАТОРЫ

WWW.FORCETECH.RU — ТУРЦИЯ

Амортизаторы торговой марки FORCETECH выпускаются для таких автомобилей, как FORD, MAZDA, HYUNDAI, RENAULT, KIA, и линейка будет расширяться.

ПРОДУКЦИЯ FORCETECH

- амортизаторы;
- стойки амортизаторов.

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ:

- морозоустойчивость;
- хорошая герметичность конструкции;
- незначительный разброс усилия отбоя и сжатия.

FORMPART

НОВИНКА

Formpart

WWW.OTOFORM.COM ТУРЦИЯ

FORMPART — турецкий производитель деталей подвески и рулевого управления. Ассортимент продукции включает более 12 000 различных запчастей. Поставки производятся с центрального склада в Стамбуле.

ПРОДУКЦИЯ FORMPART

- подвеска и рулевое управление: шаровые опоры; рулевые наконечники; рулевые тяги; рычаги подвески (более 3 500 позиций);
- резинометаллика (более 3 000 позиций);
- прочий ассортимент из спецкаталогов (более 6 000 позиций).

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000

GATES

Gates

WWW.GATES.RU США

Компания GATES разрабатывает и производит продукцию для системы ременных приводов, системы охлаждения, топливной системы и системы подачи воздуха.

ПРОДУКЦИЯ GATES

- **системы ременных приводов**: клиновые и поликлиновые ремни; ремни ГРМ; ремкомплекты привода ГРМ, ролики-натяжители ремня; обгонные муфты генератора; демпферы коленвала; вариаторные ремни для снегоходов и рекреаци- онной техники; универсальные инструменты; наборы специнструментов для привода ГРМ;
- **системы охлаждения**: термостаты; шланги и патрубки; крышки радиаторов и расширительных бачков.

GIRLING

WWW.GIRLINGAUTO.COM ГЕРМАНИЯ

Компания GIRLING разрабатывает и производит высококачественные компоненты тормозной системы.

ПРОДУКЦИЯ GIRLING

- колесные цилиндры;
- главные тормозные цилиндры;
- главные и рабочие цилиндры сцепления;
- регуляторы давления, усилители;
- тормозные шланги;
- наборы для замены колодок барабанного тормоза;
- диски;
- тормозные колодки;
- датчики.

СЕРТИФИКАТ ECE R90

GKN

WWW.GKNPLC.COM ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

По различным оценкам, GKN владеет 40% мирового рынка приводов и ШРУСов.

ПРОДУКЦИЯ GKN: карданные валы; крестовины; приводные механизмы; ШРУСы.

HEJALUX

WWW.HEJALUX.COM ГЕРМАНИЯ

В ассортимент HEJALUX входят 65 типов ламп для легкового и грузового транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ: ECE 37 (R 37), 99 (R99), соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, принятому в России.

HELLA

WWW.HELLA.COM ГЕРМАНИЯ

HELLA предлагает широкий ассортимент запасных частей для автомобилей, аксессуаров и диагностического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ HELLA

- **светотехника**: головной свет, задние фонари; дополнительный свет; фары рабочего света; маркерные огни; плафоны внутреннего освещения; дневные ходовые огни и проч.;
- **электрика/электроника**: лампы накаливания; акустические датчики; реле и указатели поворота; водяные помпы; датчики и исполнительные устройства; насосы стеклоомывателя; стартеры и генераторы и др.;
- **термоменеджмент**;
- **тормозные системы автомобиля**: тормозные диски; барабаны; колодки;
- **щетки стеклоочистителей**.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO 9001.

BIG FILTER

- ПЕРВЫЙ ИЗ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ФИЛЬТРОВ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПО ISO/TS 16949
- КАЧЕСТВО, ПРИЗНАННОЕ АВТОЗАВОДАМИ
- ШИРОКИЙ ВЫБОР ВСЕХ ВИДОВ ФИЛЬТРОВ
- ДОЛГОСРОЧНЫЕ И ВЗАИМОВЫГОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ С ПАРТНЕРАМИ

WWW.BIGFILTER.COM

Телефон горячей линии:
8 800 555 98 00

ORIGINAL & GENUINE PARTS

реклама

INA

WWW.INA.DE ГЕРМАНИЯ

Компания INA работает в трех основных областях: роликовых подшипников, комплектующих для двигателей и трансмиссии.

ПРОДУКЦИЯ INA

- **ролики и подшипники**: натяжные ролики ГРМ, ролики приводного ремня для вспомогательных агрегатов, подшипники для насоса системы охлаждения, муфты свободного хода; подшипниковые узлы в сборном корпусе; элементы подшипников качения и комплектующие;
- **детали двигателя**: механические и гидравлические натяжители ремня ГРМ, гидравлические амортизаторы, шкивы генератора с обгонной муфтой, натяжители цепей для ГРМ, гидрокомпенсаторы и гидравлические толкатели клапанов, механические толкатели клапанов, комплект ремней ГРМ и др.;
- **детали трансмиссии**: игольчатые и конические роликовые подшипники, кольца синхронизаторов, преобразователи крутящего момента, детали механизма выбора передач.

НОВИНКА

K&K

WWW.BRAKEHOSE.HU ВЕНГРИЯ

K&K производит тормозные шланги для легковых автомобилей и микроавтобусов. На сегодняшний день фирма производит около 850 разных типов шлангов, а ее ассортимент насчитывает более 2 000 позиций.

Прежде чем поступить в продажу, тормозные шланги K&K должны пройти контрольные операции и испытания:

- на герметичность;
- на осевую нагрузку;
- на разрывную прочность;
- на морозостойкость;
- на циклическую выносливость.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- ISO/TS 16949.

KRAFTTECH

WWW.KRAFTTECH.RU ГЕРМАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ СЦЕПЛЕНИЙ KRAFTTECH

- компенсатор угловой и радиальной несоосности ведомого диска сцепления;
- комплект дисковых пружин и уплотнителей ведомого диска;
- снижение усилия выжима за счет специального профиля опорных приливов нажимного диска для контакта с диафрагменной пружиной однодискового сухого сцепления с центральной диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом и подшипником выключения сцепления;
- рабочая поверхность нажимного диска сцепления конусной формы;
- нажимной диск оснащен приливами в форме направленных лопаток;
- вентилируемый кожух нажимного диска.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2001;
- SGS;
- TUV.

ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ РЫНКА АЗИИ

Компания NTN-SNR в Азии занимает 30% рынка продаж ступичных подшипников и роликов ГРМ.

Нам не нужно притворяться, что мы являемся специалистами по японскому автопрому - неотъемлемой части нашей родословной в мире автозапчастей.

www.ntn-snr.com

NTN SNR

реклама

KYB CORPORATION

Our Precision, Your Advantage

WWW.KYB.RU ЯПОНИЯ

KYB CORPORATION — производитель гидравлического оборудования. Для развития и поддержки партнеров KYB предлагает программу авторизации автосервисов «KYB-сервис».

ПРОДУКЦИЯ KYB CORPORATION:

- масляные амортизаторы PREMIUM;
- двухтрубные газовые амортизаторы EXCEL-G;
- однотрубные амортизаторы GAS-A-JUST;
- амортизаторы в стиле спорт ULTRA SR;
- регулируемые газовые амортизаторы AGX;
- амортизаторы для автомобилей с колесной формулой 4x4, пикапов, минигрузовиков для езды по бездорожью MONOMAX;
- SKORCHED4'S — двухтрубные внедорожные амортизаторы;
- серия NEW SR SPECIAL амортизаторов для спортивного автомобиля;
- регулируемые амортизаторы для городских дорог для японских автомобилей EXTAGE;
- пружины подвески K-FLEX;
- защитные комплекты и опоры амортизаторов.

НОВИНКА

LAVR

L A V R

WWW.LAVR.RU РОССИЯ

Торговая марка LAVR производит высокотехнологичную автохимию и автокосметику с 1997 года. Свои разработки в компании называют технологиями уверенности, потому что главная задача, которую ставит перед собой LAVR, — сделать так, чтобы автомобилист был уверен в работе своего автомобиля на все 100% в любой ситуации, на любой дороге и в любое время года. LAVR входит в тройку самых крупных российских компаний, производящих препараты для обслуживания двигателя, — ассортимент бренда насчитывает свыше 140 наименований продукции.

ПРОДУКЦИЯ LAVR: оборудование для очистки системы впрыска; жидкости для очистки и тестирования форсунок; присадки направленного действия; комплексные очистители и моющие присадки; очистители систем охлаждения; герметик радиатора; бесконтактные шампуни; очистители сложных загрязнений; чернитель бамперов и шин; автошампуни; средства для очистки и разморозки стекол.

LESJÖFORS

реклама

LESJÖFORS ПРОИЗВОДИТ САМУЮ ШИРОКУЮ В МИРЕ ЛИНЕЙКУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВИНТОВЫХ ПРУЖИН

А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ГАЗОВЫХ ПРУЖИН ДЛЯ КАПОТОВ И БАГАЖНИКОВ, РЕССОР И ЗАНИЖЕННЫХ СПОРТИВНЫХ ПРУЖИН

ВСЯ ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ КАЧЕСТВУ ОРИГИНАЛА

100% АССОРТИМЕНТА ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

LEMFÖRDER

LEMFÖRDER METALLWAREN INTERNATIONAL GMBH

WWW.ZF.COM ГЕРМАНИЯ

LEMFÖRDER FAHRWERTECHNIK — производитель деталей рулевого управления, ходовой части. Компания входит в состав ZF TRADING.

ПРОДУКЦИЯ LEMFÖRDER

- шаровые опоры;
- стойки стабилизатора;
- наконечники рулевых тяг;
- рычаги подвески;
- рулевые тяги;
- резинометаллика.

LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

WWW.LESJOFORSAB.COM ШВЕЦИЯ

Ассортимент компании представлен более чем 9 000 видов пружин, из которых автомобильных порядка 2 000 наименований, а также листовыми рессорами для внедорожников и легких грузовых автомобилей, комплектами понижающих пружин для тюнинга, амортизаторами капота и багажника.

Пружины производятся из стали методом холодной навивки на компьютеризированных автоматических станках. На все рессоры и пружины LESJÖFORS распространяется трехлетняя гарантия производителя.

ПРОДУКЦИЯ LESJÖFORS

- пружины;
- рессоры;
- амортизаторы багажника;
- амортизаторы капота.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9000;
- TUV;
- российский сертификат качества.

LOVELLS SPRINGS

WWW.LOVELLS.COM.AU АВСТРАЛИЯ

Компания LOVELLS SPRINGS & SUSPENSION — поставщик пружин и деталей подвески. Пружины и амортизаторы LOVELLS спроектированы и произведены из микролегированных американских сталей компании ONESTEEL в соответствии с требованиями OE.

СЕРТИФИКАТ ISO 9002.

LPR

WWW.LPR.IT ИТАЛИЯ

Компания LPR производит тормозные системы и системы гидропривода сцепления. Ассортимент продукции насчитывает около 12 000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ LPR

- главные и рабочие тормозные цилиндры;
- главные и рабочие цилиндры сцепления;
- регуляторы тормозных сил;
- тормозные колодки и накладки;
- тормозные диски и барабаны;
- тормозные суппорты;
- тормозные шланги;
- ШРУСы и приводы колес;
- ролики и натяжители ремней;
- насосы охлаждающей жидкости.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 16949:2009;
- ISO 9001:2008;
- IDIADA и TECDOC, Ferrari.

Continental
The Future in Motion

Our Drive –
Your Success.

Лидирующие позиции ContiTech Power Transmission Group в поставках на первичную комплектацию – гарантия качества на независимом рынке автозапчастей.

ContiTech
Antriebssysteme GmbH
aam@ptg.contitech.de
www.contitech.de/aam-ru

ContiTech

реклама

LUK

WWW.LUK.COM ГЕРМАНИЯ

Торговая марка LUK принадлежит компании SCHAEFFLER GROUP. Актуальными инновационными продуктами LUK можно считать экологически чистые CO_2-компрессоры климатических установок, а также двойное сцепление, делающее возможным переключение передач без рывков и прерывания потока мощности.

ПРОДУКЦИЯ LUK

- корзины сцепления;
- ведомые диски;
- выжимные подшипники;
- комплекты сцепления;
- тросы сцепления;
- маховики;
- насосы гидроусилителя руля;
- амортизаторы багажника;
- опорные подшипники;
- направляющие втулки выжимных подшипников;
- амортизаторы рулевого управления и двигателя.

LUZAR

WWW.LUZAR.RU РОССИЯ

LUZAR производит профессиональные элементы системы охлаждения автомобильных двигателей. Продукция компании производится на немецком оборудовании и соответствует требованиям к оригинальным запчастям.

За последние годы компанией LUZAR был налажен выпуск радиаторов для 27 марок автомобилей иностранного производства.

ПРОДУКЦИЯ LUZAR

- водяные насосы;
- датчики;
- краны отопителя;
- крышки радиатора;
- крышки расширительного бачка;
- масляные насосы;
- патрубки;
- радиаторы;
- ремни привода генератора;
- термопломбы;
- термостаты;
- шланги;
- электровентиляторы.

Выбирая Gates, Вы получаете полный пакет.

Узнайте больше о наших комплектах PowerGrip®
на сайте Gates.ru/PGKits

SUPPLIER OE METALS AND BELTS

Эксперт в области систем привода

реклама

MANDO

MANDO Corporation

WWW.MANDO.COM — КОРЕЯ

MANDO выпускает комплектующие для легковых машин марок DAEWOO, KIA MOTORS, FORD, GENERAL MOTORS, SSANGYONG, HYUNDAI MOTORS.

ПРОДУКЦИЯ MANDO: амортизаторы подвески; элементы тормозной системы; климатическое оборудование; компоненты электрики; элементы рулевой системы; детали радиатора и др.

MANN-FILTER

MANN FILTER

WWW.MANN-HUMMEL.RU — ГЕРМАНИЯ

Ассортимент компании включает свыше 5 300 различных типов фильтров и фильтрующих элементов. MANN + HUMMEL является поставщиком OE международной автомобильной промышленности.

ПРОДУКЦИЯ MANN-FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- салонные фильтры;
- фильтры-адсорберы для осушения сжатого воздуха в пневматических тормозных системах;
- водяные фильтры для защиты охлаждающего контура от отложений;
- фильтры трансмиссионного масла;
- система предварительной фильтрации PRELINE.

MK KASHIYAMA

MK KASHIYAMA

WWW.MKG.CO.JP — ЯПОНИЯ

Колодками MK KASHIYAMA комплектуются автомобили всех японских автозаводов. MK KASHIYAMA CORP. — единственный японский производитель тормозных колодок, сертифицировавший свою продукцию по европейским стандартам.

ПРОДУКЦИЯ MK KASHIYAMA

- дисковые колодки;
- барабанные колодки;
- накладки.

MONROE

MONROE

WWW.MONROE.RU США

MONROE — производитель автомобильных амортизаторов. Каждый амортизатор MONROE проходит проверку (165 циклов отбоя/сжатия). Все комплектующие для амортизаторов производятся на заводах Monroe.

ПРОДУКЦИЯ MONROE

- ORIGINAL — газовые амортизаторы, компенсирующие износ других деталей подвески;
- REFLEX — газовые амортизаторы, повышающие стабильность автомобиля благодаря реакции на малейшие движения колеса;
- ADVENTURE — амортизаторы для полноприводных автомобилей;
- VAN-MAGNUM — амортизаторы для малотоннажных грузовиков и микроавтобусов;
- MAGNUM — амортизаторы для грузовиков, трейлеров, кабин и сидений;
- MOUNTING KIT — установочные комплекты, улучшающие качество работы автомобиля, способствующие более долгому сроку службы амортизатора;
- PROTECTION KIT — защитные комплекты.

NARVA

GERMANY NARVA SPEZIALLAMPEN

WWW.NARVA-LIGHT.COM ГЕРМАНИЯ

Компания NARVA производит световое оборудование для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ NARVA

Световое оборудование для автомобилей, в том числе дневные ходовые огни.

ОСОБЕННОСТЬ ЛАМП NARVA

Колбы из прочного тугоплавкого стекла, которое используется фирмой в качестве альтернативы дорогостоящему кварцевому стеклу.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949;
- DIN EN ISO 14001;
- директива ЕЭК №37.

NGK

WWW.NGK.RU — ЯПОНИЯ

NGK SPARK PLUG CO., LTD., — производитель компонентов систем зажигания. Для развития и поддержки сбытовой сети NGK предлагает программу развития сертифицированных СТО и магазинов.

ПРОДУКЦИЯ NGK

- свечи зажигания (для автомобилей и мототехники);
- свечи накаливания;
- провода высокого напряжения;
- лямбда-зонды (выпускаются фирмой NTK TECHNICAL CERAMICS — дочерней компанией NGK);
- катушки зажигания.

NIBK

WWW.JNBK-BRAKES.COM — ЯПОНИЯ

NIBK производит тормозные диски и колодки. В тормозных колодках NIBK используется безасбестовая технология фрикциона. Колодки и фрикционный материал поставляются на все конвейеры, производящие не только японские, но и европейские марки автомобилей.

NIPPARTS

WWW.NIPPARTS.COM/RU — НИДЕРЛАНДЫ

ПРОДУКЦИЯ NIPPARTS: детали тормозной системы; тросы сцепления и стояночного тормоза; фильтры; детали топливной системы; детали системы зажигания; ремни ГРМ и приводные ремни; детали трансмиссии и привода колеса; детали электрической части автомобилей; амортизаторы; стартеры; генераторы и др.

NISSENS

WWW.NISSENS.DK ДАНИЯ

NISSENS — производитель систем охлаждения и кондиционирования воздуха.

ПРОДУКЦИЯ NISSENS: радиаторы двигателя;теплообменники; конденсаторы; компрессоры кондиционера; осушители; испарители; вентиляторы в сборе и их части.

NK

WWW.SBS-AUTOMOTIVE.DE ГЕРМАНИЯ

Компания SBS DEUTSCHLAND GMBH входит в скандинавскую группу SBS и специализируется на тормозных системах.

ПРОДУКЦИЯ NK: тормозные детали; детали рулевого управления; сцепления; подшипники; тросы стояночного тормоза и сцепления; тормозные шланги.

СЕРТИФИКАТ GVO 1400 / 2002.

NTN-SNR

WWW.NTN-SNR.COM ЯПОНИЯ / ФРАНЦИЯ

Компания NTN-SNR образовалась в результате слияния японской корпорации NTN и французского производителя подшипников SNR, став крупнейшим мировым поставщиком на автомобильные конвейеры и вторичный рынок автозапчастей. Главным преимуществом является расширенный ассортимент для европейского и азиатского автопарков.

ПРОДУКЦИЯ NTN-SNR

- «голые» ступичные подшипники;
- рем. комплекты ступичных подшипников;
- рем. комплекты роликов ГРМ;
- обводные и натяжные ролики ГРМ;
- рем. комплекты роликов доп. оборудования;
- обводные и натяжные ролики доп. оборудования;
- шкивы коленчатого вала;
- рем. комплекты ГРМ с водяной помпой;
- опорные подшипники подвески;
- подшипники коробок передач;
- подшипники компрессоров кондиционера;
- выжимные подшипники сцепления;
- тормозные диски с интегрированным подшипником колеса.

НОВИНКА

OPTIMAL

WWW.OPTIMAL-GERMANY.COM ГЕРМАНИЯ

OPTIMAL осуществляет разработку и поставки на конвейеры автопроизводителей комплектующих и автозапчастей для вторичного рынка.

ПРОДУКЦИЯ OPTIMAL: детали подвески и рулевого управления; подшипники; тормозная система.

СЕРТИФИКАТ ISO 9002.

OSRAM

WWW.OSRAM-AUTO.RU ГЕРМАНИЯ

Немецкая компания OSRAM специализируется на автомобильных лампах. В каталоге ГК БЕРГ представлены галогенные изделия с разными типами цоколей и характеристиками, лампы основного и дополнительного света с разной окраской, дневные ходовые огни и др.

НОВИНКА

PARTS-MALL

WWW.PARTS-MALL.COM КОРЕЯ

Компания PARTS MALL — экспортер и изготовитель корейских автозапчастей высокого качества на весь модельный ряд автомобилей HYUNDAI, KIA, GM DAEWOO, SSANGYONG и SAMSUNG MOTORS.

ПРОДУКЦИЯ PARTS-MALL

- фильтры;
- прокладки;
- амортизаторы;
- высоковольтные провода;
- дисковые колодки;
- водяные помпы.

PHILIPS

WWW.LIGHTING.PHILIPS.COM ГОЛЛАНДИЯ

Отдел автомобильного освещения PHILIPS предлагает порядка 200 наименований автомобильных ламп для легковых и грузовых автомобилей, автомобильную и специальную светотехнику, светильники, пускорегулирующие устройства, дневные ходовые огни и др.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 14001, ISO 9001, QS.

PHILIPS

RANCHO

RANCHO

WWW.GORANCHO.COM США

Компания RANCHO производит детали и комплекты для тюнинга подвески внедорожников. ПРОДУКЦИЯ RANCHO: амортизаторы; рулевые демпферы; рычаги подвески; пружины подвески; листовые рессоры; подрамники; стабилизаторы продольной устойчивости; отбойники; сайлентблоки; пыльники.

RBI

RBI

WWW.RBI.CO.TH ТАИЛАНД

RUBBER INTERTRADE COMPANY, LTD., специализируется на производстве резинометаллических изделий для автомобилей.

Резиновые части изделий RBI изготавливаются из натурального каучука. Специальные компоненты, добавляемые в резину, улучшают ее морозостойкость до –30 °С и придают ей эластичность.

ПРОДУКЦИЯ RBI

- сайлентблоки;
- стойки стабилизаторов;
- пыльники рулевой рейки;
- подушки опоры двигателя;
- опоры стойки амортизатора;
- отбойники;
- пыльники амортизатора.

RBI

REINZ

VICTOR REINZ

WWW.VICTORREINZ.RU ГЕРМАНИЯ

Вместе с другими фирмами, входящими в корпорацию DANA, специализирующимися на технологии производства уплотнений, VICTOR REINZ один из крупнейших в мире производителей плоских уплотнителей.

ПРОДУКЦИЯ VICTOR REINZ

- наборы прокладок;
- прокладки ГБЦ;
- прокладки клапанной крышки;
- прокладки масляного поддона;
- сальники двигателя;
- болты ГБЦ;
- уплотнительные материалы;
- маслосъемные колпачки;
- герметики.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001,
- ISO 14001,
- ISO/TS 16949,
- DQLA 2000,
- OHSAS 18001.

RUVILLE

RUVILLE

WWW.RUVILLE.DE ГЕРМАНИЯ

RUVILLE — торговая марка автомобильных запасных частей, принадлежащая SCHAEFLER GROUP, специализируется на продаже запасных частей для тормозной системы, двигателя и рулевого управления.

ПРОДУКЦИЯ RUVILLE

- ремкомплекты ГРМ, цепи, ролики и натяжители ремней и цепей;
- подушки двигателя;
- кулачковые валы;
- толкатели клапанов механические и гидравлические;
- коромысла клапанов, водяные насосы;
- ШРУСы, пыльники ШРУСов;
- ступицы, подшипники ступиц.

SACHS

SACHS

WWW.ZF.COM ГЕРМАНИЯ

SACHS является одним из брендов концерна ZF TRADING и специализируется на трансмиссии и подвесках для легкового и грузового транспорта.

Компания SACHS HANDEL GMBH является официальным поставщиком на сборочные конвейеры ведущих производителей автомобильной отрасли, таких как AUDI, DC, FIAT, BMW, FORD, HONDA, JAGUAR, LADA, IVECO, LANCIA, MERCEDES-BENZ, MAZDA, MAN, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PORSCHE, PEUGEOT, ROVER, RENAULT, SCANIA, SAAB, VOLKSWAGEN, TOYOTA и др.

ПРОДУКЦИЯ SACHS

- амортизаторы: SUPER TOURING — амортизаторы, которые поставляются на конвейер. Они полностью соответствуют спецификациям автопроизводителей. ADVANTAGE — амортизаторы, которые специально разработаны для более активной, спортивной езды;
- сцепление;
- элементы системы охлаждения.

SAKURA

SAKURA Filtration Product

WWW.SAKURAFILTER.COM ЯПОНИЯ

Фильтры SAKURA производятся группой компаний ADR для компании SAKURA FILTER CO., LTD (Tokyo, Japan). В процессе создания фильтры SAKURA проходят тестирование, в ходе которого определяется их поведение в условиях максимальных режимов работы (вибрации, импульсные нагрузки, перепады температур и т. п.).

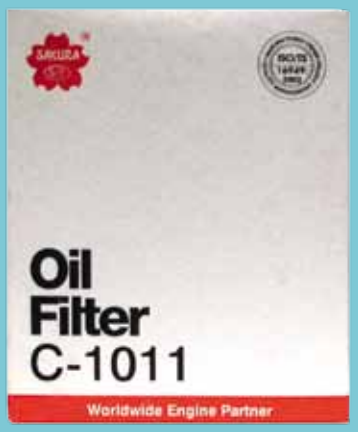
Ассортимент SAKURA насчитывает более 7 000 артикулов.

ПРОДУКЦИЯ SAKURA

- воздушные, масляные, топливные, гидравлические фильтры, фильтры-сепараторы для легкового и грузового автотранспорта;
- радиаторы охлаждения двигателя.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO/TS 16949;
- DQLA 2000;
- OHSAS 18001;
- ISO/IEC 17025:1999.



SANGSIN BRAKE

WWW.SANGSIN.COM КОРЕЯ

Компания SANGSIN BRAKE производит тормозные колодки и разрабатывает фрикционные материалы для корейских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SANGSIN BRAKE

- колодки HI-Q, HARDRON, HARDRON Z, TAXI;
- барабаны;
- тормозные диски.

SASIC

WWW.SASIC.COM ФРАНЦИЯ

Компания SASIC – поставщик запчастей для французских автомобилей. Ассортимент компании составляет более 6 000 наименований продукции. Продукция SASIC экспортируется более чем в 85 стран мира.

ПРОДУКЦИЯ SASIC

- детали рулевого управления: рулевые механизмы, тяги, наконечники;
- детали подвески: шаровые опоры, рычаги, сайлентблоки;
- детали сцепления;
- детали тормозной системы: тормозные диски, тормозные шланги;
- водяные насосы, термостаты, муфты вентиляторов;
- масляные насосы;
- тормозные диски;
- пыльники ШРУСов.

SKF

WWW.SKF.RU ФРАНЦИЯ

Компания SKF специализируется в области подшипниковых узлов, систем смазки, уплотнений, мехатроники и сервиса.

ПРОДУКЦИЯ SKF

- комплекты подшипников колеса и деталей подвески;
- комплекты привода ГРМ с роликами и ремнями;
- вспомогательные ремни и комплекты деталей для вспомогательных ремней;
- водяные насосы;
- подшипники выключения муфты сцепления;
- шарниры равных угловых скоростей отдельно или в сборе с валом;
- детали коробки передач;
- смазки и антикоррозийные средства.

SWAG

WWW.SWAG.DE ГЕРМАНИЯ

Компания имеет в наличии более 18 000 деталей для всех моделей европейских и азиатских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SWAG

- амортизаторы капота;
- амортизаторы крышки багажника;
- демпферы топливного насоса;
- манжеты;
- маховики;
- насосы стеклоомывателей;
- натяжители ремней;
- натяжители цепей;
- подшипники;
- реле;
- сайлентблоки;
- системы впрыска;
- стеклоподъемники;
- температурные выключатели;
- тросы сцепления;
- шестерни коленвала;
- шестерни распредвала.

SWF

WWW.VALEO.COM — ФРАНЦИЯ

SPEZIAL WERKZEUGFABRIK FEUERBACH — бренд стеклоочистителей, вошедший в состав VALEO GROUP в 1998 году.

ПРОДУКЦИЯ SWF

- SWF VISIOFLEX — бескаркасные щетки премиум-класса;
- SWF VISIONEXT — бескаркасные щетки второго поколения;
- SWF COMPACT REVOLUTION и SWF COMPACT — бескаркасные щетки стеклоочистителя;
- SWF STANDARD — классические каркасные дворники и задние щетки.

TRW AUTOMOTIVE, INC.

WWW.TRWAFTERMARKET.COM — ГЕРМАНИЯ

TRW AUTOMOTIVE, INC., — производитель тормозных систем, подвески и рулевого управления для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ TRW AUTOMOTIVE, INC.

- **детали тормозной системы**: тормозные колодки, диски и барабаны, суппорты и цилиндры, датчики износа и АБС, тормозные шланги, усилители и тросы ручного тормоза, тормозная жидкость, очистители и разнообразные ремкомплекты для тормозной системы;
- **детали системы рулевого управления**: рулевые наконечники, тяги, пыльники рулевых тяг;
- **детали подвески**: шаровые опоры, рычаги, тяги стабилизатора, амортизаторы, резинометаллика.

LUZAR
automobiles cooler systems

www.luzar.ru

LUZAR

ЭТАЛОН АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИАТОРА

Стратегию лидерства компании LUZAR определяют широкий ассортимент, отличные цены, постоянное наличие продукции, и главный фактор – постоянное и стабильное качество радиаторов LUZAR, признанных эталоном автомобильного радиатора.

3 ПАРАМЕТРА ЭТАЛОНА АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИАТОРА

- Радиаторы LUZAR обеспечивают стабильную температуру двигателя, исключая риск его перегрева, минимальную нагрузку на детали системы охлаждения.
- Радиаторы LUZAR обладают идеальным геометрическим соответствием оригинальным радиаторам для отечественных и импортных автомобилей.
- В радиаторах LUZAR увеличена толщина сердцевины радиатора, используется большее количество ламелей, установлены турбулизаторы (завихрители), разработан специальный сливной кран, имеются сменные подушки радиатора, а также – удобная упаковка «шкатулка» для легкого извлечения радиатора.

реклама

VAICO

WWW.AUTOTEILE.DE ГЕРМАНИЯ

Торговая марка VAICO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL AG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 тысяч позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VAICO

- детали рулевого управления и подвески, осевые карданы, амортизаторы, втулки, подушки ДВС и КПП;
- фильтры масляные, АКПП и воздушные;
- болты натяжного механизма, насосы гидроусилителя, детали тормозной системы;
- масла (трансмиссионные, гидравлические, моторные) и антифризы.

VALEO

WWW.VALEO.COM/EN ФРАНЦИЯ

VALEO GROUP — индустриальная группа, поставляющая широкий ассортимент автомобильных запчастей на конвейеры мировых производителей и aftermarket.

ПРОДУКЦИЯ VALEO GROUP

- сцепления;
- стеклоочистители (VALEO SILENCIO STANDART, PERFORMANCE, X.TRM, HBLADE, FIRST, FIRST PYRAMID; линейки стеклоочистителей SWF);
- детали системы охлаждения;
- климатическое оборудование;
- системы безопасности и электроника;
- системы освещения;
- лампы накала;
- переключатели и датчики;
- электрические системы;
- тормозные системы;
- системы зажигания;
- моторы и приводы;
- дополнительное оборудование: парктроники, датчик скорости и др.

CLIMATE SEASON 2014

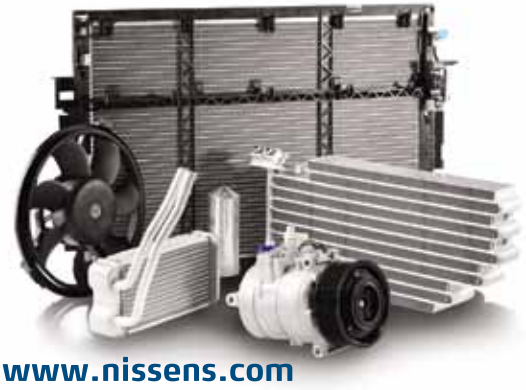
NISSENS ГОТОВ К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ С ЕЩЕ БОЛЕЕ ШИРОКИМ АССОРТИМЕНТОМ ЗАПЧАСТЕЙ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Компания Nissens известна на рынке благодаря широчайшему предложению изделий для систем охлаждения двигателя и кондиционирования. С ассортиментом из более чем 10 000 наименований Nissens снабжает клиентов по всему миру высококачественными запчастями, которые выпускаются сразу же после появления новых моделей автомобилей или оригинальных изделий.

К летнему сезону 2014 года 170 новых изделий систем кондиционирования пополнили ассортимент Nissens, которые покрывают не менее 370 оригинальных номеров и применений.

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБИРАТЬ ЗАПЧАСТИ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ NISSENS?

- **Широчайший ассортимент продукции для систем кондиционирования** – 3 100 высококачественных изделий для легковых автомобилей, грузовой и коммерческой техники
- **Широкое покрытие рынка** – покрытие по конденсорам более 95%
- **Превосходное качество** – полное соответствие стандартам оригинала
- **Легкость установки** – идеальное исполнение всех элементов
- **Тщательные испытания** – на долговечность, производительность, устойчивость к коррозии
- **Проверка герметичности** – каждое изделие испытывается на герметичность с использованием гелия
- **Надежно упакованы и защищены** - входные и выходные штуцеры закрыты специальными заглушками, изделия пакуются в прочные коробки
- **Высокая износостойкость** – большой выбор конденсоров с антикоррозионным покрытием



РАСШИРЕНИЕ КОНЦЕПЦИИ “FIRST FIT”

Nissens расширяет предложение изделий с концепцией “First Fit”, то есть все необходимые дополнительные детали для правильной и легкой установки вложены в упаковку:
К уже имеющим концепцию “First Fit” группам товаров добавились конденсоры, в коробки которых вложены уплотнительные кольца требуемого размера и количества.

“First Fit” для компрессоров означает, что компрессоры предварительно заправлены маслом PAG с требуемым значением вязкости и количества, оснащены уплотнительными кольцами и, при необходимости, электрическими адаптерами и префильтрами. Префильтры устанавливаются на некоторые модели, требующие более тщательную защиту от загрязнений, которые могут вызвать выход из строя компрессора и других компонентов системы.

КОНДЕНСОРЫ С АНТИКОРРОЗИЙНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Уже в течение нескольких лет Nissens предлагает конденсоры с антикоррозионным покрытием. К этому летнему сезону ассортимент конденсоров с антикоррозионной защитой серьезно расширился. Сегодня более 200 артикулов Nissens, а это более 570 оригинальных номеров, имеют антикоррозионное покрытие.

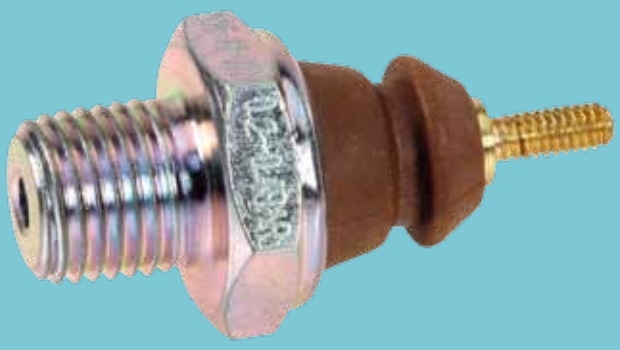
- **Усиливает поверхность, что улучшает защиту и прочность**
- **Предохраняет от коррозионных процессов**
- **В значительной мере продлевает срок эксплуатации конденсора**

www.nissens.com

DELIVERING THE DIFFERENCE

реклама

Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, DK-8700 Horsens, +45 7626 2626, nissens@nissens.com



VEMO

VEMO®
Leading air con & electronic systems

WWW.VIEROL.COM ГЕРМАНИЯ

Торговая марка VEMO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL AG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 000 позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VEMO

- датчики, генераторы, регуляторы, стартеры, реле;
- детали поддачи топлива, фильтры салона (в том числе угольные), выключатели и переключатели;
- аккумуляторные стартерные батареи, детали системы зажигания и охлаждения;
- компрессоры и дополнительные принадлежности системы кондиционирования;
- конденсаторы, радиаторы.

WAHLER

WWW.WAHLER.DE ГЕРМАНИЯ

GUSTAV WAHLER GMBH U. CO. KG — производитель термостатов, термодатчиков, клапанов и трубопроводов системы рециркуляции отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WAHLER

- патрубки воздушные;
- патрубки масляной системы;
- патрубки системы выпуска;
- патрубки топливные;
- пневматические клапаны;
- регуляторы давления;
- термовыключатели электровентиляторов,
- термодатчики;
- термостаты.

СЕРТИФИКАТЫ

- QS 9000;
- DIN EN ISO 9001;
- VDA 6.1.

WP

WWW.PWPNET.PL ПОЛЬША

ПРОДУКЦИЯ WP

- тормозные трубки;
- соединительные детали;
- соединительные муфты (фитинги);
- тройники;
- штуцеры прокачки;
- саморегулирующиеся и распорные планки;
- приборы для формирования наконечников труб (высадок).

WYNN'S

WWW.WYNNS.BE БЕЛЬГИЯ

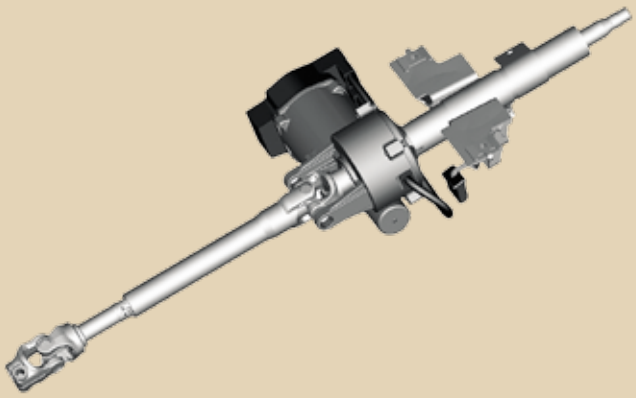
Компания WYNN'S BELGIUM BVBA специализируется на автохимии и автокосметике.

ПРОДУКЦИЯ WYNN'S

- профессиональные химические продукты;
- аэрозольные сервисные продукты;
- автохимия и автокосметика оптом;
- продукты для топливных систем;
- автокосметика и автошампуни.

СЕРВИСНАЯ ПРОДУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ WYNN'S ПОЗВОЛЯЮТ ПРОИЗВОДИТЬ

- обслуживание топливной системы;
- обслуживание автоматической коробки передач и трансмиссии;
- замену тормозной жидкости;
- обслуживание ГУР;
- обслуживание системы охлаждения;
- очистку системы кондиционирования;
- очистку компонентов двигателя;
- диагностику.



ZF

WWW.ZF.COM ГЕРМАНИЯ

Бренд ZF LENKSYSTEME принадлежит ZF TRADING и производит продукцию такихмарок, как SACHS, LEMFÖRDER, BOGE И ZF PARTS.

ПРОДУКЦИЯ ZF LENKSYSTEME

- рулевые рейки;
- насосы ГУР. Важными показателями насосов ГУР марки ZF PARTS является компактная конструкция, высокий КПД при малом весе и возможность адаптации к различным компоновочным схемам и двигателям.

БОЛЕЕ
ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ
О ПРОДУКЦИИ ВЫ
НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ
САЙТЕ **BERG.RU**

CASTROL 99
BP 101

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ГК БЕРГ является официальным дистрибьютором продукции мировых лидеров в области разработки смазочных материалов последнего поколения CASTROL и BP на территории Москвы, Ярославля, Иркутска, Улан-Удэ, Читы, Благовещенска и Хабаровска. Компании CASTROL и BP производят материалы и вещества для технического обслуживания автомобилей и автотранспортных средств, гидравлические жидкости и присадки для тормозных систем

ПРОГРАММА CASTROL SERVICE PLUS

ГК БЕРГ совместно с ООО «Сетра Лубрикантс» — эксклюзивным импортером CASTROL и BP в России — проводит в России программу CASTROL SERVICE PLUS. Программа помогает оптимизировать бизнес-процессы, повысить качество оказываемых клиентам услуг и увеличить тем самым прибыль.

БИЗНЕС-ИНСТРУМЕНТЫ, ДОСТУПНЫЕ В ПРОГРАММЕ

Программы обучения и консалтинговые программы

—

Семинары по смазочным материалам CASTROL/BP

—

КОМПЛЕКТ СПЕЦОДЕЖДЫ ЗА БОЧКУ: при покупке бочкотары смазочных материалов CASTROL вы получаете спецодежду для механиков

—

Комплекс акций TRADE-IN: для торговых точек и НСТО основывается на индивидуальном подходе к каждому клиенту

—

Акции КХЛ приурочены к значимым матчам Континентальной хоккейной лиги — возможность выиграть билет на матч или получить приз (сумку, бейсболку и др.)

—

Оформление сервиса в фирменном стиле CASTROL

—

Акция «ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ» не позволит вам остаться одному на дороге даже в самые трудные моменты: круглосуточная техническая консультация по вопросам эксплуатации а/м и устранение возникших неисправностей; эвакуация; круглосуточная юридическая консультация по вопросам ПДД, оформления ДТП, общения с ГИБДД, регистрации, купли/продажи автомобиля; подвоз топлива; вскрытие автомобиля из-за запертых в салоне ключей

—

Инвестиции в оборудование и займы

WWW.CASTROL.BERG.RU ГЕРМАНИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

CASTROL EDGE

Современные двигатели подвергаются большим температурным и механическим нагрузкам, чем когда бы то ни было. CASTROL EDGE — это топовая серия моторных масел CASTROL, призванная обеспечить максимальную производительность двигателя. Уникальная технология TITANIUM FST™ в два раза увеличивает прочность масляной пленки, предотвращая ее разрыв и снижая трение.

CASTROL MAGNATEC

До 75% износа двигателя приходится на период его прогрева. Ведь когда двигатель выключен, моторное масло стекает в поддон картера, оставляя важнейшие детали двигателя незащищенными. Молекулы CASTROL MAGNATEC уникальны тем, что способны, подобно магниту, удерживаться на металлических поверхностях даже после выключения двигателя. Формула CASTROL MAGNATEC обеспечивает защиту двигателя с первой секунда пуска, что резко сокращает его износ.

CASTROL GTX

Нагар может блокировать жизненно важные каналы в двигателе, подобно холестерину в организме человека. Формула CASTROL GTX способствует очищению двигателя от уже имеющегося нагара, одновременно защищая его от образования нового лучше, чем многие обычные масла. Обеспечьте своему двигателю необходимый уход и продлите его срок службы, выбрав правильное масло из серии CASTROL GTX.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

- Масла для МКП, АКП обеспечивают плавное переключение передач, даже при низких температурах. Увеличивают срок службы КП.
- Редукторные масла — масла для дифференциалов повышенного трения. Обеспечивают надежную защиту при высоких нагрузках, увеличивают срок службы.
- Универсальные трансмиссионные масла — превосходные эксплуатационные характеристики и увеличенный интервал замены.

CASTROL

WWW.CASTROL.BERG.RU ГЕРМАНИЯ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, МАЛОЙ И ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

Полностью синтетические моторные масла CASTROL POWER и ACT>EVO созданы с использованием технологии TRIZONE, которая эффективно защищает двигатель, сцепление и коробку передач мототехники. Ассортимент включает в себя масла для двухтактных и четырехтактных стационарных и подвесных двигателей. Особенностью масел нового ассортимента является их универсальность — все они с одинаковым успехом могут использоваться как в пресной воде, так и в морской.

МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Ассортимент продукции для сельхозтехники CASTROL AGRI отражает последние изменения, произошедшие в технологии машиностроения и требующие применения отдельных высокопродуктивных моторных и трансмиссионных масел. Основная цель CASTROL — предоставить сельхозпроизводителям продукцию, необходимую для обеспечения более эффективной и продуктивной работы.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Промышленные масла и смазки компании CASTROL отвечают всем жестким требованиям и нормам, что позволяет применять их при работе станков в тяжелых нагрузочных и температурных режимах, сохраняет ресурс агрегатов и позволяет реже проводить замену расходных материалов.

CASTROL

WWW.BP.COM БЕЛЬГИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

BP VISCO

Новые моторные масла BP VISCO CLEANGUARD™ препятствуют образованию отложений в двигателе, обеспечивая бесперебойную работу автомобиля. Система CLEAN GUARD™ защищает двигатель и дольше поддерживает его в чистоте.

BP VANELLUS

Моторные масла линейки BP VANELLUS, созданные на базе технологии CLEANGUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях.

Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений.

→ подробнее на стр. 126

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Включает в себя продукты для легких и тяжелых грузовиков, автобусов.

→ подробнее на стр. 126

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Масла для МКП/АКП — способствуют легкому переключению передач при низкой температуре окружающей среды, при ускорении и в режиме старт/стоп. Передовая композиция присадок эффективно предохраняет шестерни от износа при максимальных нагрузках.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

Обладают превосходными противозадирными свойствами, термической стабильностью и высокой несущей способностью.

WWW.BP.COM БЕЛЬГИЯ

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Рекомендуются к применению там, где поверхности подвергаются тяжелым или ударным нагрузкам.

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

- Антифризы — высококачественные охлаждающие жидкости с антикоррозионными свойствами и увеличенным ресурсом.
- Тормозная жидкость (BRAKE FLUID DOT 4) — синтетическая жидкость с высокой температурой кипения для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления, работающих в интенсивных режимах.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические жидкости, индустриальные, редукторные и компрессорные масла, консистентные смазки, масла-теплоносители.

BP

BOSCH 104
CHICAGO PNEUMATIC 104
GARTEC 105
HUNTER ENGINEERING 105
NUSSBAUM 106
OMCN 106
TEXA 107
USAG 107
WORKY 108

АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

BOSCH

BOSCH

WWW.BOSCH.RU — ГЕРМАНИЯ

БЕРГ поставляет на российский рынок диагностические приборы фирмы BOSCH. В ассортименте ГК БЕРГ представлено оборудование BOSCH для диагностики бензиновых и дизельных двигателей и электроники.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- приборы диагностики двигателя и электроники;
- приборы диагностики ходовой части автомобиля;
- приборы диагностики и ремонта дизельных систем;
- приборы контроля электроники и светотехники.

БЕРГ предлагает мотор-тестеры, системные сканеры и прочие приборы, а также комплекс программного обеспечения ESI [TRONIC], содержащий обширную информацию по различным маркам и моделям автомобилей, необходимый для работы СТО.

Chicago Pneumatic

CHICAGO PNEUMATIC

WWW.CHICAGOPNEUMATIC.RU/RURU — США

CHICAGO PNEUMATIC — производитель профессионального пневматического инструмента.

ПРОДУКЦИЯ CHICAGO PNEUMATIC

- гайковерты;
- трещоточные ключи;
- шлифовальные и полировальные машинки;
- дрели;
- ножницы;
- молотки;
- заклепочники и др.

К ПНЕВМАТИЧЕСКОМУ ИНСТРУМЕНТУ ПРЕДЛАГАЮТСЯ

- торцевые головки;
- удлинители;
- карданы;
- шлифовальные ленты;
- патроны для дрелей и др.

GARTEC

GARTEC

WWW.GARTEC.IT ИТАЛИЯ

GARTEC — производитель оборудования для работы с маслами, техническими жидкостями и топливом.

ПРОДУКЦИЯ GARTEC

- оборудование для хранения масла с соблюдением всех экологических норм и требований;
- оборудование для удаления отработанного масла из всех элементов автомобиля;
- оборудование для раздачи и заправки масел;
- системы централизованной раздачи и учета масел, совместимые с 1С;
- оборудование для раздачи дизельного топлива;
- системы для раздачи и удаления технических жидкостей;
- оборудование для подготовки автомобилей к утилизации.

HUNTER ENGINEERING

HUNTER Engineering Company

WWW.HUNTER.COM США

HUNTER ENGINEERING COMPANY разрабатывает и производит широкий спектр оборудования для обслуживания легковых и грузовых автомобилей. Научно-исследовательский центр HUNTER обладает множеством патентов и оригинальных разработок.

ПРОДУКЦИЯ HUNTER

- компьютерные стенды «сход-развала»;
- линии инструментального контроля;
- шиномонтажное и балансировочное оборудование;
- подъемники для регулировки развал-схождения.

NUSSBAUM

Nussbaum

WWW.NUSSBAUM-LIFTS.DE ГЕРМАНИЯ

Группа компаний NUSSBAUM является производителем подъемников и диагностического оборудования для легковых и грузовых автомобилей. Особенностью разработок и производства NUSSBAUM являются автоматические парковочные системы, автобашни (SMART TOWER и CAR TOWER) для многих известных автомобильных брендов и модульные автомастерские под ключ — CARSATELLITE.

ПРОДУКЦИЯ NUSSBAUM

- подъемники (двух- и четырехстоечные, ножничные, плунжерные, подкатные колонны);
- линии инструментального контроля (тормозные стенды, люфт-детекторы);
- оборудование для обслуживания кондиционеров.

OMCN

OMCN S.p.A.

WWW.OMCN.IT ИТАЛИЯ

ПРОДУКЦИЯ OMCN

- автомобильные подъемники: двухстоечные электромеханические, двухстоечные электрогидравлические, пневматические, четырехстоечные, ножничные электрогидравлические;
- прессы: напольный гидравлический пресс OMCN оснащен манометром, а также коробкой передач высокого давления;
- трансмиссионные стойки;
- подкатные домкраты: пневмогидравлические, пневматические, гидравлические;
- гаражные краны;
- подкатные колонны;
- тележки;
- стенды для разборки КПП и двигателя.

TEXA

TEXA

WWW.TEXA.RU ИТАЛИЯ

TEXA S.P.A. — производитель диагностического оборудования для грузовых и легковых автомобилей из Европы, Азии и США.

Модульная конструкция приборов и единая диагностическая платформа делают возможным постепенно, без единовременных затрат, создать диагностический центр, позволяющий менять и перенастраивать блоки управления, диагностировать линию CAN, программировать новые элементы, включая ключи, приемники и блоки иммобилайзера.

Программное обеспечение, разработанное специалистами TEXA, имеет простой интерфейс на русском языке.

USAG

WWW.USAG.IT ИТАЛИЯ

Компания USAG является основной торговой маркой SWK UTENSILERIE и производит более 5 ооо наименований монтажных, измерительных инструментов и электротехнического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ USAG

- инструмент для техобслуживания;
- пневмоинструмент;
- электротехнический инструмент;
- съемники;
- ключи;
- кусачки и плоскогубцы.

USAG

WORKY

WWW.WORKY-ITALY.COM ИТАЛИЯ

Компания WORKY проектирует и производит системы для удаления отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WORKY

- системы гаражной вентиляции для удаления пыли и отработанных газов;
- системы для раздачи и сбора эксплуатационных жидкостей. Система удаления газов может быть спроектирована и изготовлена специально под конкретное помещение.

БОЛЕЕ
ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ
О ПРОДУКЦИИ ВЫ
НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ
САЙТЕ **BERG.RU**

AIR EXPERT 110
BIG FILTER 110
BOSCH 111
CONTITECH 111
FAG 112
FEBI BILSTEIN 112
FILTRON 113
GATES 113
HEJALUX 114
HELLA 114
INA 115
LIPE 115
LUK 116
MANN-FILTER 116
MONROE 117
NARVA 117
NRF 118
OSRAM 118
PHILIPS 120
SACHS 120
SAKURA 121
SAMPA 121
SKF 122
SWF 122
TRUCK EXPERT 122
TRW AUTOMOTIVE, INC. 123
UNIVERSAL COMPONENTS 124
VALEO 124
МАСЛА CASTROL 125
МАСЛА BP 126

ГРУЗОВАЯ ПРОГРАММА

AIR EXPERT

WWW.MEKLAS.COM/AIR-EXPERT-RU.HTML ТУРЦИЯ

AIR EXPERT — торговая марка компании MEKLAS, производителя пневморессор для грузового транспорта. Производство основано на современной методике вулканизации резины. Компания MEKLAS дает 1 год гарантии на эксплуатацию своей готовой продукции.
Независимая экспертиза немецкой компании TÜV RHEINLAND GRUPPE зафиксировала способность пневмоподушек выдерживать 5 миллионов циклов нагружения, что соответствует стандартам европейских производителей грузовой техники, таких как BPW, SCANIA и др.

BIG FILTER

НОВИНКА

WWW.BIGFILTER.COM РОССИЯ

Компания BIG FILTER производит все виды фильтров, предназначенных для грузовых и легковых автомобилей. Ассортимент продукции насчитывает более 600 наименований.

ПРОДУКЦИЯ BIG FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- топливные фильтры.

Основные направления деятельности: поставки фильтров для автомобилей на рынки Западной Европы и Америки — более 30 стран мира, обеспечение поставок на конвейеры и в гарантийные сети мировых автопроизводителей (OEM/OES), в том числе Volkswagen Group, поставки фильтров, соответствующих OEM-требованиям, на отечественные заводы и заводы постсоветского пространства.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001, подтвержденный IQNet и ACCREDIA/SINCERT; отраслевой сертификат ISO/TS 16949:2009.

BOSCH

WWW.BOSCH.RU ГЕРМАНИЯ

Группа BOSCH специализируется на разработке, производстве и продаже продукции для легковых и грузовых автомобилей и включает в себя более 300 региональных представительств и дочерних предприятий.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- системы впрыска для дизельных двигателей;
- системы очистки выхлопных газов дизельных автомобилей;
- генераторы;
- фильтры;
- лампы;
- приводные ремни;
- оптика;
- стартеры и генераторы;
- щетки стеклоочистителей;
- аккумуляторы.

BOSCH

CONTITECH

Continental CONTITECH

WWW.CONTITECH.RU ГЕРМАНИЯ

CONTITECH AIR SPRING SYSTEMS является производителем компонентов для пневматических подвесок грузового транспорта, автобусов и прицепов.

Компания является основным, а в некоторых случаях единственным поставщиком ремней для серии грузовых автомобилей MAN.

ПРОДУКЦИЯ CONTITECH

- пневморессоры для грузовиков;
- пневмоамортизаторы кабины;
- пневморессоры для прицепов;
- подушки двигателя;
- приводные ремни.

FAG

WWW.FAG.DE ГЕРМАНИЯ

Компания FAG, подразделение немецкой компании SCHAEFFLER GROUP, разрабатывает и производит подшипники для автомобиле- и авиастроения, машиностроения, железнодорожного строительства и др.

Шариковые и роликовые подшипники FAG, стандартные и специальные, изготавливаются из легированных сталей с применением термоустойчивых, высоковязких смазок.

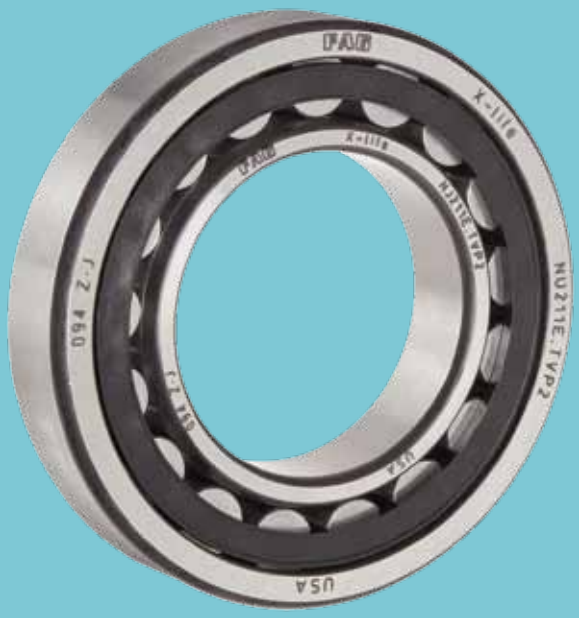
Величина диаметра составляет от 3 мм до 4,25 м.

Компания FAG предоставляет программу технических консультаций, диагностики, обслуживания и монтажа подшипников и комплексных систем.

ПРОДУКЦИЯ FAG

- шариковые и роликовые подшипники;
- ступичные узлы.

FAG



FEBI BILSTEIN

WWW.FEBI.COM ГЕРМАНИЯ

У FEBI BILSTEIN можно найти все для профессионального ремонта грузовых автомобилей, автобусов, трейлеров, прицепов и автомобилей малой грузоподъемности всех распространенных марок и моделей.

ПРОДУКЦИЯ FEBI BILSTEIN

- рулевой механизм: наконечники поперечной рулевой тяги, продольные и поперечные рулевые тяги, шкворни;
- оборудование для двигателей: наряду с полной программой натяжных устройств, натяжных и направляющих роликов, шкивов со свободным ходом в ассортимент входят больше 130 поликлиновых ремней;
- элементы ходовой части;
- автомобильное электрооборудование;
- тормозная система;
- крепление колес;
- пневматика: патроны влагоотделителей, рабочие цилиндры, запорные клапаны, соединительные головки, воздушные спирали, пневмоцилиндры для моторных тормозов, мембранные цилиндры.

FILTRON

RU.FILTRON.EU ПОЛЬША

Компания FILTRON производит свыше 2 100 типов фильтров, в том числе для грузовых автомобилей. Фильтры FILTRON приобретают такие автопроизводители, как FORD, VOLKSWAGEN, SEAT, GENERAL MOTORS, FIAT, DAEWOO, LAND ROVER.

ПРОДУКЦИЯ FILTRON

- воздушные фильтры;
- топливные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.

FILTRON

GATES

WWW.GATES.COM США

GATES производит продукцию для коммерческого автотранспорта, такого как автофургоны, грузовые автомобили, автобусы и тракторы.

ПРОДУКЦИЯ GATES

- **системы ременных приводов**: клиновые и поликлиновые ремни; ремни ГРМ; ремкомплекты привода ГРМ, ролики-натяжители ремня; обгонные муфты генератора; демпферы коленвала; вариаторные ремни для снегоходов и рекреаци- онной техники; универсальные инструменты; наборы специнструментов для привода ГРМ;
- **системы охлаждения**: термостаты; шланги и патрубки; крышки радиаторов и расширительных бачков
- ;**топливные системы**: топливные шланги; крышки топливных баков.

HEJALUX

WWW.HEJALUX.COM ГЕРМАНИЯ

В ассортимент HEJALUX в настоящее время входят 65 типов ламп для легкового и грузового транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ

- ECE 37 (R 37);
- 99 (R99);
- Соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, принятый в России.

HELLA

WWW.HELLA.COM ГЕРМАНИЯ

В ассортименте компании HELLA для коммерческого транспорта представлен широкий выбор оборудования для дополнительного освещения в различном исполнении (овальные, прямоугольные и круглые формы), для различных типов транспортных средств.

ПРОДУКЦИЯ HELLA

- дополнительные фары;
- фары рабочего света;
- фары заднего хода;
- сигнальные огни;
- боковые маркерные огни и огни полного габарита;
- дневные ходовые огни;
- лампы накаливания;
- щетки стеклоочистителя;
- аксессуары.

INA

WWW.INA.DE/CONTENT.INA.DE ГЕРМАНИЯ

Компания INA работает в трех основных областях: роликовых подшипников, комплектующих для двигателей и трансмиссии.

ПРОДУКЦИЯ INA

- **ролики и подшипники**: натяжные ролики ГРМ, ролики приводного ремня для вспомогательных агрегатов, подшипники для насоса системы охлаждения, муфты свободного хода; подшипниковые узлы в сборном корпусе; элементы подшипников качения и комплектующие;
- **детали двигателя**: натяжители ремня ГРМ, гидравлические амортизаторы, шкивы генератора с обгонной муфтой, натяжители цепей для ГРМ, гидрокомпенсатор и гидравлические толкатели клапанов, механические толкатели клапанов, комплект ремня ГРМ, отключаемые роликовые толкатели клапанов и др.;
- **детали трансмиссии**: игольчатые и конические роликовые подшипники, кольца синхронизаторов, преобразователи крутящего момента, детали механизма выбора передач.

LIPE

WWW.SETCOAUTO.COM АНГЛИЯ

LIPE производит сцепления для коммерческих автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ LIPE

- сцепления с диафрагменной и периферийными пружинами;
- сцепления с прямым и обратным выжимом;
- однодисковые и двухдисковые сцепления с органическим и металлокерамическим материалом фрикционных накладок.

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000.

LUK

WWW.LUK.COM ГЕРМАНИЯ

LUK принадлежит компании SCHAEFFLER GROUP.

ПРОДУКЦИЯ LUK

- корзины сцепления;
- ведомые диски;
- выжимные подшипники;
- комплекты сцепления;
- тросы сцепления;
- маховики;
- насосы гидроусилителя руля;
- амортизаторы багажника;
- амортизаторы рулевого управления и двигателя;
- опорные подшипники;
- направляющие втулки выжимных подшипников.

MANN-FILTER

WWW.MANN-HUMMEL.RU ГЕРМАНИЯ

Ассортимент компании включает свыше 5 300 различных типов фильтров и фильтрующих элементов, в том числе для грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ MANN-FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- салонные фильтры;
- фильтры-адсорберы для осушения сжатого воздуха в пневматических тормозных системах;
- водяные фильтры для защиты охлаждающего контура от отложений, образуемых взвешенными частицами;
- фильтры трансмиссионного масла, обеспечивающие безотказное функционирование АКПП;
- система предварительной фильтрации PreLine (удаляет воду из дизельного топлива, защищая все элементы системы впрыска).

MONROE

MONROE

WWW.MONROE.RU США

Компания MONROE — производитель автомобильных амортизаторов. MONROE входит в состав TENNECO AUTOMOTIVE. Каждый амортизатор MONROE проходит проверку (165 циклов отбоя / сжатия). Все комплектующие для амортизаторов производятся на заводах Monroe.

ПРОДУКЦИЯ MONROE

- VAN-MAGNUM — амортизаторы для малотоннажных грузовиков и микроавтобусов; оснащены предохранительными (продувочными) клапанами и гидравлическими стопорами;
- MAGNUM — амортизаторы для грузовиков, трейлеров, кабин и сидений.

NARVA

GERMANY NARVA SPEZIALLAMPEN

WWW.NARVA-LIGHT.COM ГЕРМАНИЯ

Компания NARVA производит световое оборудование для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ NARVA

Световое оборудование для автомобилей, в том числе дневные ходовые огни.

ОСОБЕННОСТЬ ЛАМП NARVA

Колбы из прочного тугоплавкого стекла, которое используется фирмой в качестве альтернативы дорогостоящему кварцевому стеклу.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001 ISO/TS 16949;
- DIN EN ISO 14001;
- директива ЕЭК №37.

NRF

WWW.NRF.EU/RU_RUB — НИДЕРЛАНДЫ

Компания NRF проектирует и производит системы отопления, охлаждения и климат-контроля для легковых автомобилей и грузовиков.

ПРОДУКЦИЯ NRF

- радиаторы;
- запчасти для климат-контроля;
- охладители воздуха;
- маслоохладители.

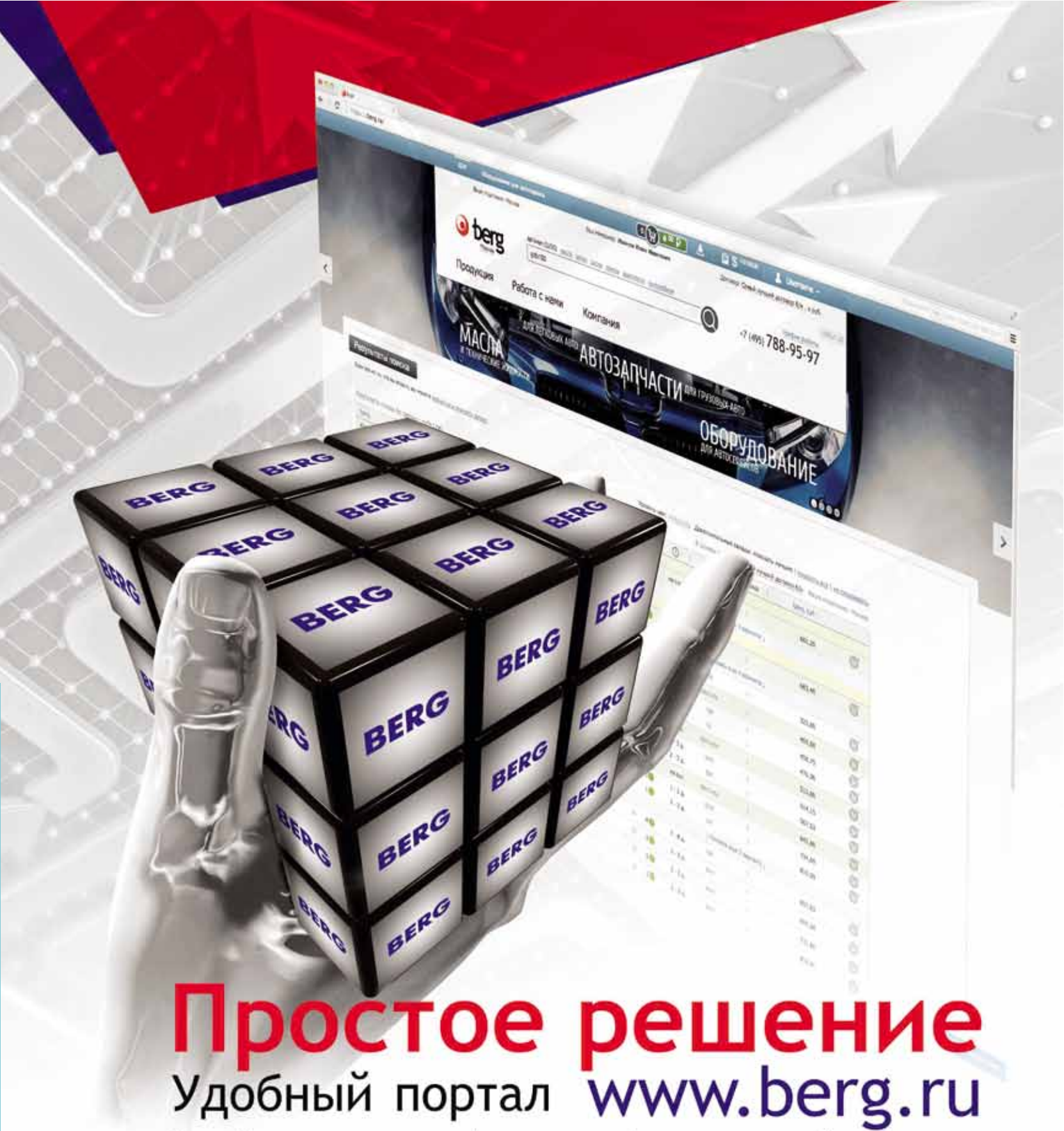
OSRAM

WWW.OSRAM-AUTO.RU — ГЕРМАНИЯ

OSRAM GMBH — производитель автомобильных ламп, в том числе для грузового транспорта. Для грузового транспорта компания OSRAM предлагает две линии ламп.

ПРОДУКЦИЯ OSRAM

- OSRAM TRUCKSTAR PRO — это высокопроизводительные лампы 24 В. Благодаря применению запатентованной моноспиральной технологии освещенность дороги увеличивается до 100%, а световой пучок длиной 40 м отодвигает на второй план обычные лампы 24 В;
- галогенные лампы OSRAM ORIGINAL LINE используются производителями многих марок автомобилей как оригинальные и пользуются популярностью в качестве запасных частей;
- дневные ходовые огни.



Простое решение

Удобный портал www.berg.ru

Новая функциональность на web-портале www.berg.ru дает широчайшие возможности оперативного поиска и заказа автомобильных товаров. Пользуйтесь порталом и участвуйте в акциях на www.berg.ru

ad BERG RUSSIA WWW.BERG.RU

Принимаем к оплате кредитные карты

VISA MasterCard

реклама

PHILIPS

PHILIPS

WWW.LIGHTING.PHILIPS.COM ГОЛЛАНДИЯ

Отдел автомобильного освещения PHILIPS постоянно разрабатывает новые технологии и решения для удовлетворения нужд крупных и небольших парков автобусов и грузовиков, транспортных отделов и профессиональных водителей.

ПРОДУКЦИЯ PHILIPS

- галогенные лампы;
- ксеноновые лампы XENON X-TREMEVISION дают на 50% больше света;
- светодиодные лампы;
- дневные ходовые огни;
- линейка инспекционных фонарей пополнилась мощным перезаряжаемым фонарем LED PENLIGHT PREMIUM и новейшей модульной системой разнонаправленного освещения.

SACHS

WWW.ZF.COM ГЕРМАНИЯ

Компания SACHS – разработчик и производитель деталей трансмиссии и подвески для легкового и грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ SACHS

- амортизаторы для грузовых автомобилей и автобусов;
- сцепления: обычные сцепления, двухдисковые сцепления, двухпоточные муфты сцепления, двухмассовые маховики ZMS.

ОСОБЕННОСТИ АМОРТИЗАТОРОВ SACHS

- Труба цилиндра из бесшовной, прочной на сжатие стали согласована по диаметру с осевой нагрузкой, подвеской и условиями эксплуатации.
- Хромированный поршневой шток подвергается многократной полировке — гарантия максимальной коррозионной стойкости и низкого трения.
- Направляющая поршневого штока — из железокерамики с износостойкой поверхностью скольжения.

SACHS

SAKURA

SAKURA Filtration Product

WWW.SAKURAFILTER.COM ЯПОНИЯ

Японская марка SAKURA специализируется на автомобильных фильтрах. В процессе создания фильтры SAKURA проходят тестирование, в ходе которого определяется их поведение в условиях максимальных режимов работы (вибрации, импульсные нагрузки, перепады температур и т. п.). Ассортимент SAKURA насчитывает более 7 000 артикулов.

ПРОДУКЦИЯ SAKURA

- воздушные, масляные, топливные, гидравлические фильтры;
- фильтры-сепараторы для легкового и грузового автотранспорта.

SAMPA

SAMPA

WWW.SAMPALKW.COM ТУРЦИЯ

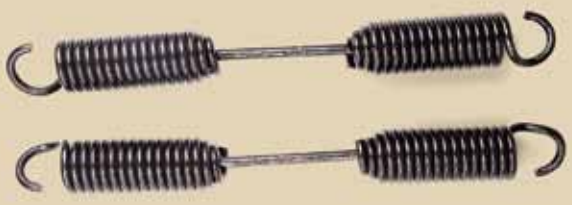
Компания SAMPA специализируется на запасных частях для грузовиков, тягачей и прицепов и производит более 30 000 наименований комплектующих под брендами SAMPA и FRENOTRUCK.

ПРОДУКЦИЯ SAMPA

- детали двигателя;
- детали сцепления;
- детали трансмиссии;
- карданные валы;
- рулевое управление;
- тормоза;
- детали подвески;
- пневмосистемы;
- кабины;
- шасси.

СЕРТИФИКАТЫ

- TUV CERT;
- ISO 9001:2008.



SKF

WWW.SKF.RU — ШВЕЦИЯ

ПРОДУКЦИЯ SKF: комплекты подшипников колеса и деталей подвески; комплекты привода ГРМ; вспомогательные ремни; водяные насосы; подшипники выключения; муфты сцепления; шарниры равных угловых скоростей; детали коробки передач; смазки и антикоррозийные средства.

SWF

WWW.VALEO.COM — ФРАНЦИЯ

SPEZIAL WERKZEUGFABRIK FEUERBACH — немецкий бренд стеклоочистителей для легковых и грузовых автомобилей, вошедший в состав VALEO GROUP в 1998 году.

ПРОДУКЦИЯ SWF: бескаркасные щетки премиум-класса; бескаркасные щетки; классические каркасные дворники и задние щетки.

TRUCK EXPERT

WWW.LKWEXPERT.COM — ТУРЦИЯ

TRUCK EXPERT — торговая марка компании OSMANLI OTOMOTIV производит автозапчасти для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов европейских марок.

ПРОДУКЦИЯ TRUCK EXPERT

- детали системы рулевого управления и подвески (рулевые тяги, наконечники, реактивные тяги и ремкомплекты к ним, шаровые опоры, стабилизаторы и др.);
- ремкомплекты суппортов;
- пневморессоры;
- амортизаторы кабины;
- водяные насосы;
- детали системы охлаждения;
- детали двигателя;
- детали сцепления;
- электрические системы;
- рычаги тормозных механизмов.

TRW AUTOMOTIVE, INC.

TRW

WWW.TRWAFTERMARKET.COM ГЕРМАНИЯ

TRW AUTOMOTIVE, INC. — производитель тормозных систем и рулевого управления для легковых и грузовых автомобилей.

Предприятия компании ежедневно выпускают 50 000 дисковых тормозов, 25 000 барабанных тормозов, 11 000 главных тормозных цилиндров и 10 000 регуляторов.

ПРОДУКЦИЯ TRW AUTOMOTIVE, INC.

- тормозные системы: системы привода, тормозные колодки, комплекты для тормозной системы, колесные цилиндры, тормозная жидкость, очиститель для тормозной системы, главный цилиндр, тормозные шланги, усилители, тросы ручного тормоза, тормозные клапаны;
- системы рулевого управления: стойки рулевой колонки и насосы, рулевые приводы, рычаги управления;
- детали подвески;
- амортизаторы;
- системы безопасности (ABS, ESP и др.).

MANN FILTER

Пыль останется в истории

Компания MANN+HUMMEL, являясь одним из крупнейших поставщиков фильтров для конвейерной комплектации автомобилей, предъявляет высочайшие требования к своей продукции.

Благодаря электростатическому заряду и специальной пропитке салонные фильтры MANN-FILTER задерживают не только пыль, частицы сажи и резины, но и пыльцу растений, а также сокращают появление микроорганизмов, плесени и грибков.

Фильтры MANN-FILTER – выбор современных людей!

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

ООО «МАНН+ХУММЕЛЬ»
г. Москва, тел.: +7 (495) 785-17-77
www.mann-filter.ru e-mail: info.ru@mann-hummel.com

реклама

UNIVERSAL COMPONENTS

WWW.UCUKLTD.COM
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

UNIVERSAL COMPONENTS, LTD. (UC), — британская фирма, которая предлагает большой спектр наименований запасных частей почти для всех распространенных типов грузовых автомобилей и автобусов, прицепов и полуприцепов.

ПРОДУКЦИЯ UC

- кузовные части, сцепления, тормозная система, фильтры, зеркала, электрика, освещение;
- основные компоненты для осей, тормозных колодок и дисков, тормозных валов, системы пневматических тормозов;
- детали механической и пневматической подвески и прочие принадлежности.

VALEO

WWW.VALEO.COM/EN ФРАНЦИЯ

VALEO GROUP — индустриальная группа, поставляющая широкий ассортимент автомобильных запчастей на конвейеры мировых производителей и aftermarket.

ПРОДУКЦИЯ VALEO GROUP

- сцепления;
- стеклоочистители (линейки VALEO X-TRM, VALEO FIRST, SWF VISIO NEXT, каркасные стеклоочистители SWF);
- детали системы охлаждения;
- климатическое оборудование;
- системы безопасности и электроника;
- системы освещения;
- переключатели и датчики;
- электрические системы;
- тормозные системы;
- системы зажигания;
- моторы и приводы;
- дополнительное оборудование: парктроники, датчики скорости и др.

CASTROL

WWW.CASTROL.BERG.RU

ГЕРМАНИЯ

Специалисты CASTROL разработали для парков коммерческой техники продукты, которые созданы с применением самых передовых технологий, прошли жесткие испытания, подтвердившие их выдающиеся характеристики и высокий уровень защиты.

ПРОДУКЦИЯ CASTROL

- моторные масла;
- масла для коробок передач;
- масла для мостов и универсальные трансмиссионные масла;
- масла для автоматических трансмиссий;
- пластичные смазки;
- антифризы;
- тормозные жидкости.

CASTROL ELIXION

Специальные компоненты моторного масла обеспечивают высокие антифрикционные свойства, что позволяет повысить экономию топлива. Надежно защищает двигатель от всех негативных факторов, снижающих ресурс, позволяя двигателю всегда находиться на пике технических характеристик, даже при увеличенных интервалах замены. Основное применение этого моторного масла — новейшие грузовые автомобили и автобусы с экологическими нормами по токсичности выхлопа EURO 4, для которых предписывается моторное масло LOW SAPS. Также может использоваться и в другой технике согласно допускам и спецификациям.

CASTROL ENDURON

Моторное масло содержит пакет присадок, обеспечивающий превосходную защиту двигателей EURO 4 и EURO 5 в технике, где используются максимальные интервалы замены масла, даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях. Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают быстрое поступление масла ко всем точкам смазки двигателя даже при критически низких температурах окружающей среды.

CASTROL VECTON

CASTROL VECTON — новая линейка моторных масел компании CASTROL для коммерческих автомобилей. Включает в себя шесть продуктов с широким спектром допусков и спецификаций, предназначенных для различных видов коммерческой техники. Моторные масла, входящие в линейку, можно разделить на два типа: базовые (серая канистра) и премиальные масла LONG-DRAIN (золотистая канистра). Среди них представлены синтетические, минеральные и частично синтетические моторные масла, соответствующие классам вязкости 10W-40 и 15W-40. Благодаря широкому спектру допусков линейка CASTROL VECTON покрывает спецификации всех ведущих производителей коммерческого транспорта.
При создании линейки CASTROL VECTON была использована уникальная технология SYSTEM 5™, которая адаптируется к меняющимся условиям эксплуатации автомобиля и работает одновременно в пяти ключевых направлениях. По результатам тестов, проведенных CASTROL в независимой лаборатории, характеристики CASTROL VECTON до 40% превышают требования отраслевых стандартов API и ACEA в таких тестах, как стойкость к окислению, отложения на поршне, диспергирование сажи, противоизносные свойства и защита от коррозии. Таким образом, обеспечиваются следующие эксплуатационные преимущества:

- экономия топлива;
- снижение расхода масла;
- защита деталей;
- поддержка мощности двигателя;
- увеличение интервала замены масла.

МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

BP

WWW.BP.COM

БЕЛЬГИЯ

Ассортимент смазочных материалов BP для коммерческой техники был разработан в соответствии с потребностями как автотранспортных компаний, так и предприятий, эксплуатирующих и обслуживающих внедорожную, строительную и сельскохозяйственную технику.

Ассортимент выпускаемых продуктов позволяет легко подобрать оптимальный продукт — моторное, трансмиссионное или гидравлическое масло, антифриз или консистентную смазку, — полностью соответствующий требованиям производителей техники.

Миллионы потребителей во всем мире выбрали BP в качестве поставщика смазочных материалов. Где бы ни работала ваша техника — на трассе или в городских условиях, в карьере или в поле, — она находится под надежной защитой и работает с максимальной производительностью. При этом сокращаются эксплуатационные расходы и повышаются экономические показатели работы предприятия.

ПРОДУКЦИЯ BP

- моторные масла BP VANELLUS;
- трансмиссионные масла;
- пластичные смазки;
- сервисные продукты.

Моторные масла линейки BP VANELLUS, созданные на базе технологии CLEANGUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях. Масла BP VANELLUS прошли тест на чистоту поршней двигателя, который позволяет оценить состояние поршней после работы в условиях высоких нагрузок и определить другие важные показатели работы мотора. В результате при использовании масел BP VANELLUS поршни оказались на 30% чище, чем требует соответствующий промышленный стандарт.

Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя, что в конечном итоге позволяет владельцам коммерческой техники значительно сократить расходы на содержание автопарка.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ BP VANELLUS

- Чистота двигателя до 30% выше нормы, регламентируемой промышленным стандартом.
- Снижение содержания золы на 25%.
- Снижение риска загущения масла и износа деталей.
- Повышенная чистота и надежность работы двигателя.
- Более чистые поршни способствуют увеличению эффективности работы двигателя.

AD 52	BREMBO 58	FAG 66, 112	INA 72, 115	MONROE 81, 117	RANCHO 85	UNIVERSAL COMPONENTS 124
AIR EXPERT 110	CALORSTAT BY VERNET 59	FEBEST 67	K&K 72	NARVA 81, 117	RBI 85	USAG 107
AIR LINE 53	CASTROL 99, 125	FEBI BILSTEIN 112	KRAFTTECH 73	NGK 82	REINZ 86	VAICO 92
AJUSA 53	CHICAGO PNEUMATIC 104	FENOX 67	KYB CORPORATION 74	NIBK 82	RUVILLE 86	VALEO GROUP 92, 124
AKEBONO 54	CONTITECH 59, 111	FISHER 67	LAVR 74	NIPPARTS 82	SACHS 87, 120	VEMO 94
ASAM 54	CORTECO 60	FILTRON 68, 113	LEMFÖRDER 76	NK 83	SAKURA 87, 121	WAHLER 94
ATE 55	CTR 60	FORCETECH 68	LESJÖFORS 76	NRF 83, 118	SAMPA 121	WORKY 108
AVA 55	DELPHI 62	FORMPART 69	LIPE 115	NTN-SNR 83	SANGSIN BRAKE 88	WP 95
BIG FILTER 55, 110	DENSO 62	GARTEC 105	LOVELLS SPRINGS 77	NRF 118	SASIC 88	WYNN'S 95
BILSTEIN 56	DOLZ 63	GATES 69, 113	LPR 77	NUSSBAUM 106	SKF 89, 122	ZF 96
BLUE PRINT 56	DEPO 63	GIRLING 70	LUK 78, 116	OMCN 106	SWAG 89	
BOGE 57	ELRING 64	GKN 70	LUZAR 78	OPTIMAL 84	SWF 90, 122	
BOSAL 57	ERA 64	HEJALUX 70, 114	MANDO 80	OSRAM 84, 118	TEXA 107	
BOSCH 58, 104, 111	ERT 65	HELLA 71, 114	MANN-FILTER 80, 116	PARTS-MALL 84	TRW AUTOMOTIVE, INC. 90, 123	
BP 101, 126	FACET 66	HUNTER ENGINEERING 105	MK KASHIYAMA 80	PHILIPS 85, 120	TRUCK EXPERT 122	

КОНТАКТЫ

ОТДЕЛЕНИЯ

БЕРГ Москва
117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул., д. 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
berg@berg.ru

БЕРГ Благовещенск
675000, Благовещенск,
Промышленная ул., д. 5
Тел./факс: +7 (4162) 350-101
opt@blg.berg.ru

БЕРГ Владивосток
690074, Владивосток,
Снеговая ул., д. 119
Тел./факс: +7 (4232) 240-102
opt@vl.berg.ru

БЕРГ Екатеринбург
620097, Екатеринбург,
ул. Черняховского, д. 86,
корп. 9/2
Тел./факс: +7 (343) 278-67-02
opt@ekb.berg.ru

БЕРГ Иркутск
664019, Иркутск,
ул. Баррикад, д. 129
Тел./факс: +7 (3952) 348-500
opt@irk.berg.ru

БЕРГ Казань
420087, Казань, ул. Родины,
д. 7, корп. 9
Тел./факс: +7 (843) 211-13-33
opt@kzn.berg.ru

БЕРГ Краснодар
350001, Краснодар,
ул. Вишняковой, д. 3,
корп. 5, оф. 19
Тел./факс: +7 (861) 211-26-09
opt@kdr.berg.ru

БЕРГ Красноярск
660048, Красноярск,
Брянская ул., д. 145, оф. 4
Тел. /факс: +7 (391) 220-59-34/35
opt@krasnoyarsk.berg.ru

БЕРГ Новосибирск
630063, Новосибирск,
Нижегородская ул., д. 270/1
Тел./факс: +7 (383) 206-26-00,
251-00-54
opt@nsk.berg.ru

БЕРГ Самара
443109, Самара,
Товарная ул., д. 7
Тел./факс: +7 (846) 979-67-18
opt@samara.berg.ru

БЕРГ Улан-Удэ
670042, Улан-Удэ,
ул. Сахьяновой, д. 9, оф. 6
Тел./факс: +7 (3012) 43-48-38
opt@u-u.berg.ru

БЕРГ Уфа
450081, Уфа, ул. Адмирала
Макарова, д. 5/1
Тел./факс: +7 (347) 246-26-46
opt@ufa.berg.ru

БЕРГ Хабаровск
680003, Хабаровск,
Краснореченская ул., д. 72а
Тел./факс: +7 (4212) 55-50-15
opt@kh.berg.ru

БЕРГ Челябинск
454036, Челябинск,
Свердловский тракт, д. 14
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
opt@chel.berg.ru

БЕРГ Чита
672038, Чита,
ул. Красной Звезды, д. 66
Тел./факс: +7 (3022) 711-500
opt@chita.berg.ru

БЕРГ Ярославль
150047, Ярославль,
Промышленная ул., д. 16и
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

БЕРГ Иваново
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

БЕРГ Ижевск
Тел./факс: +7 (912) 010-28-11
opt@izhevsk.berg.ru

БЕРГ Комсомольск-на-Амуре
Тел./факс: +7 (929) 409-77-70
opt@kh.berg.ru

БЕРГ Кострома
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
opt@yar.berg.ru

БЕРГ Магнитогорск
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
opt@chel.berg.ru

БЕРГ Нижний Новгород
Тел. +7 920 000 73 67.

БЕРГ Оренбург
Тел./факс: +7 (3532) 45-52-51
opt@orenburg.berg.ru

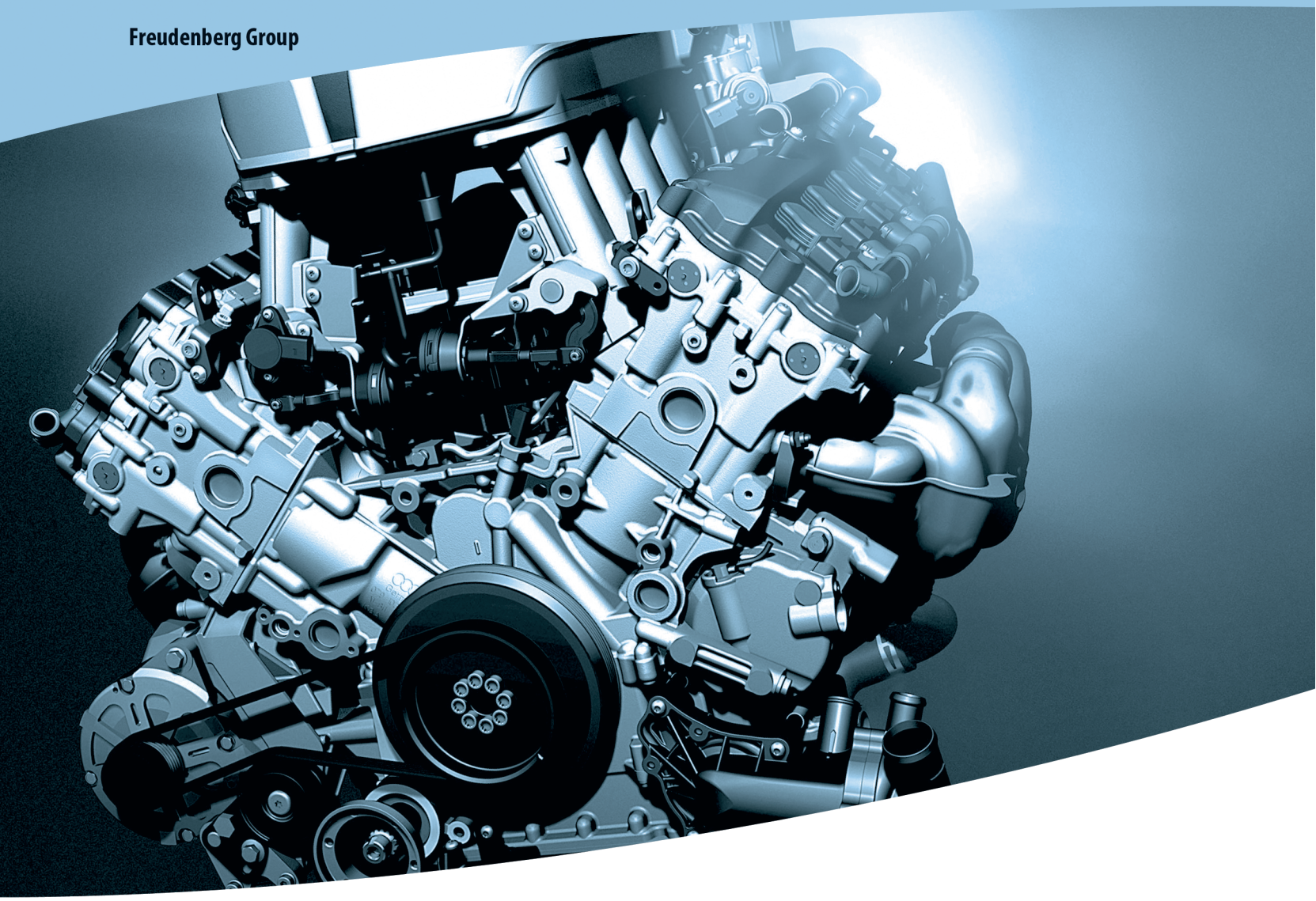
БЕРГ Пятигорск
Тел./факс: +7 (909) 753-99-99
opt@pyatigorsk.berg.ru

БЕРГ Тольятти
Тел./факс: +7 (8482) 61-86-97
opt@samara.berg.ru

БЕРГ Тюмень
Тел./факс: +7 (912) 380-38-37
opt@tyumen.berg.ru

БЕРГ Ульяновск
Тел./факс: +7 (8422) 76-14-19
opt@ulyanovsk.berg.ru

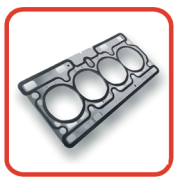
Freudenberg Group



ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

Вы можете положиться на нас благодаря оригинальному качеству запасных частей CORTECO

Мы поставляем оригинальные высококачественные запасные части: если Вы при ремонте своего автомобиля используете один из 18 000 продуктов, производимых компанией Corteco, сальники, прокладки, детали подвески, тормозные шланги или салонные фильтры, можете быть уверены - Вы в надежных руках.



CORTECO

The Perfect Change

www.corteco.ru

HUNTER
Engineering Company

ПОДДЕРЖИВАЕМАЯ ГАРАНТИЯ
3 года
НА ОБОРУДОВАНИЕ СОСТАВЛЯЕТ

Hunter — мировой лидер в разработке и производстве оборудования для автосервисов.
Группа компаний БЕРГ — официальный дистрибьютор на всей территории России.

тел.: +7 495 788 95 97
www.go.berg.ru

Офисы продаж и послепродажного обслуживания: Москва, Благовещенск, Владивосток, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Краснодар, Красноярск, Новосибирск, Самара, Улан-Удэ, Уфа, Хабаровск, Челябинск, Чита, Ярославль.