

14

ЛОГИСТИКА
ГК БЕРГ

22

ИДЕАЛЬНЫЙ
АВТОСЕРВИС ГЛАЗАМИ
КЛИЕНТА

26

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ
КОЛОДКИ: ИСТОРИЯ,
ПРЕИМУЩЕСТВО, ВЗГЛЯД
В БУДУЩЕЕ

36

ОБЗОР РЫНКА
ОРИГИНАЛЬНЫХ
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

41



КАТАЛОГ

BERG MAGAZINE

№1 2014

НОВИНКИ КАТАЛОГА 2013-2014

AD AIRLINE AJUSA ASAM ATE
 BIG FILTER BLUE PRINT CORTECO
 DENSO DOLZ ERA ERLING ERT
 FAG FEBEST FENOX FISCHER
 FORCETECH FORMPART GIRLING
 INA K&K KRAFTTECH LPR
 LUK LUZAR NIBK NIPPARTS
 OPTIMAL PARTS-MALL SASIC
 SNR WP

И ДРУГИЕ БРЕНДЫ В КАТАЛОГЕ BERG MAGAZINE



Простое решение

Удобный портал www.berg.ru

Новая функциональность на web-портале www.berg.ru дает широчайшие возможности оперативного поиска и заказа автомобильных товаров. Пользуйтесь порталом и участвуйте в акциях на www.berg.ru



Принимаем к оплате
кредитные карты

VISA

MasterCard





Послепродажное обслуживание и ремонт автомобилей сегодня представляют собой уже хорошо развитую, но по-прежнему быстро развивающуюся отрасль. Особенно заметна динамика в крупных региональных центрах: открываются дилерские центры и НСТО, растут местные оптовые предприятия, появляются новые филиалы столичных компаний.

Изменения носят и качественный характер: развивается интернет-торговля, увеличивается скорость поставок, клиенты все требовательнее к сервису. Ценовая конкуренция между оптовыми компаниями становится жестче и ведет к снижению маржинальности их операций. Растить и развиваться в этих условиях могут только те операторы, кто выстроил рабочие процессы наиболее технологично.

Для нас прошедший 2013 год был необычным. Долго не наступала весна, рубль девальвировал, уже в августе все участники рынка столкнулись со спадом конечного спроса. Слабый рост рынка или и вовсе отсутствие роста только подстегивают конкуренцию.

В 2013 году **ГК БЕРГ** продолжила совершенствовать процессы и улучшать сервис — особенно это коснулось web-обслуживания, клиентского сервиса и работы склада. Мы расширили товарную номенклатуру запчастей для легковых автомобилей на наших складах, добавили большое число позиций оригинальных запчастей в наличие и под заказ, повысили эффективность работы наших филиалов по России, расширили функционал клиентского веб-портала и разработали систему срочной авиадоставки заказов.

Мы работаем над тем, чтобы наш бизнес и бизнес наших клиентов были стабильными и развивались даже в условиях экономической стагнации в стране. Мы в одной лодке — дистрибьюторы, СТО, интернет-магазины. Наш рынок меньше подвержен колебаниям, чем рынок первичных изделий. Наш труд и профессионализм приносят закономерный результат.

14 февраля 2014 года

ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ
генеральный директор **ГК БЕРГ**

ВАЖНЫЕ СЛОВА	1
О ЖУРНАЛЕ	3
О КОМПАНИИ КОМАНДА БЕРГ	4
О ГРУППЕ БЕРГ	6
ГЕОГРАФИЯ БЕРГ	8
КОНТАКТЫ БЕРГ	9
AD RUSSIA	10
ПОДДЕРЖКА СПОРТА	11
САЙТ BERG.RU	12
УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР БЕРГ	13
ЛОГИСТИКА БЕРГ	14
ОПРОС ИДЕАЛЬНЫЙ АВТОСЕРВИС	
ГЛАЗАМИ КЛИЕНТА	22
КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ: ИСТОРИЯ, ПРЕИМУЩЕСТВО, ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ	26
ИНТЕРВЬЮ ПОЗИЦИИ НЕЗАВИСИМОГО РЫНКА В РОССИИ	32
О НЕЗАВИСИМЫХ СТАНЦИЯХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «БЕЛЫЙ СЕРВИС»	34
ОБЗОР РЫНКА ОРИГИНАЛЬНЫХ АВТОЗАПЧАСТЕЙ	36
ЧЕЛОВЕК И КОМПАНИЯ, КОТОРУЮ ОН СОЗДАЛ	38
О КОМПАНИИ ДЕМОСТРАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ HUNTER	40
КАТАЛОГ ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА	41
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	81
АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	87
ГРУЗОВАЯ ПРОГРАММА	93
ПОИСК ПО БРЕНДАМ	111
КОНТАКТЫ	112

Над номером работали: НАТАЛЬЯ АРЗАМАСЦЕВА, МИХАИЛ ВОЛЕВИЧ, МАРАТ КАНКАДЗЕ, РОДИОН КИТАЕВ, ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ, АЛЕКСЕЙ ПЕВХЕНЕН, ДМИТРИЙ РОТКИН, ЛЕВ УШАКОВ.

В журнале использован шрифт:
GEOMETRIA (BROWNFOX), INSTITUT (BROWNFOX), DIN PRO

Макет
Дизайн-бюро «Щука»
shuka.ru

Редактор
РЕНАТА СЕРЕБРЯКОВА

Дизайнер
ДАША ЗУДИНА

Корректор
АНАСТАСИЯ ЛИПАТОВА

Фоторедактор
ИВАН ЕРОФЕЕВ

Цветокорректор
МАКСИМ ГУДКОВ

Печать
ООО «Немецкая фабрика печати»
Москва, Балтийская ул., д. 15
Тел./факс: +7 (495) 232-4500
www.nfp.ru

Учредитель и издатель
журнала ГК БЕРГ
117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул., дом 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
berg@berg.ru

Периодичность выхода — два раза в год

Распространяется бесплатно
Тираж — 8000 экземпляров

Информация, публикуемая в BERG MAGAZINE, актуальна на 14 февраля 2014 года

© Авторские права защищены.
Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции

О ЖУРНАЛЕ

BERG MAGAZINE — новый журнал, созданный ГРУППОЙ КОМПАНИЙ БЕРГ.

Профессионалы автомобильного рынка и aftermarket, владельцы и руководители независимых СТО, технические работники и специалисты ретейла найдут в BERG MAGAZINE практическую информацию и экспертные мнения.

BERG MAGAZINE включает в себя каталог поставляемых нами товаров. Мы хорошо над ним поработали — он пополнился новыми товарными группами и брендами, а найти интересующую группу товаров стало еще проще.

Мы рассказали о ГК БЕРГ — о нашем коллективе, опыте работы, успехах и планах на будущее, ведь открытость и взаимодействие между участниками рынка ведут к выгодному сотрудничеству.

BERG MAGAZINE будет выходить два раза в год, но не стоит забывать о нашем сайте berg.ru, на нем регулярно появляются актуальные новости о нашей компании и событиях рынка.

BERG MAGAZINE распространяется бесплатно через торговых представителей ГК БЕРГ и в офисах компании. Заявку на получение нашего издания можно разместить на сайте компании или позвонив в любой из наших офисов.



КОМАНДА БЕРГ

ДМИТРИЙ ВАРАКСА
исполнительный директор

ДМИТРИЙ КОНДРАТЬЕВ
генеральный директор

Сегодня в **ГК БЕРГ** работает **БОЛЕЕ 600 СОТРУДНИКОВ**. Для повышения квалификации специалистов **БЕРГ** регулярно проводит персональные и командные тренинги, стажировки и программы обучения с привлечением российских и зарубежных экспертов.

НОВОСТИ КОМАНДЫ

— В начале 2014 года группа менеджеров и инженеров авто-сервисного оборудования прошла обучение на заводе HUNTER в Сент-Луисе, США. Сегодня у **ГК БЕРГ** самая большая команда сервисных инженеров, обученных и аттестованных по программе HUNTER.

— В 2013 году состоялась обучающая

поездка на завод MANN-FILTER в Мюнхене. Сотрудники **ГК БЕРГ** посещают производства известных поставщиков для знакомства с технологическими процессами и стандартами контроля качества.

— У **ГК БЕРГ** есть собственный учебно-технический центр. Помимо технических семинаров сотрудни-

ки компании, включая руководство, проходят обучение и аттестацию по охране труда.

— Ежегодно сотрудники **ГК БЕРГ** посещают семинары от ведущих тренинговых компаний — STI и LECOR. За 2013 год обучение за счет **ГК БЕРГ** прошли 82 человека.



**ВИКТОР
НЕРОДА**

директор по маркетингу



**МИХАИЛ
ВОЛЕВИЧ**

директор по логистике



**ВЯЧЕСЛАВ
БОЛДИН**

директор филиальной
сети (Восток)



**ОЛЬГА
РАЗЕНКОВА**

директор по персоналу

КОМАНДА



**МАКСИМ
ЛЕГУШЕВ**

руководитель отдела
продаж (г. Москва)



**ИГОРЬ
МОНАХОВ**

руководитель отдела
региональных продаж



**КИРИЛЛ
НИКУЛИН**

руководитель отдела
продаж смазочных
материалов



**ВЛАДИМИР
НАГОРНОВ**

руководитель отдела
продаж гаражного
оборудования

5



**ЛЕВ
УШАКОВ**

руководитель отдела
оперативных закупок



**АЛЕКСЕЙ
ДУХОВНЫЙ**

руководитель отдела
закупок гаражного
оборудования



**ДЕНИС
СКОК**

руководитель отдела
по развитию
ассортимента



**НАТАЛЬЯ
АРЗАМАСЦЕВА**

руководитель отдела
рекламы и PR

— **1997** —

года **ГК БЕРГ** работает
на российском
рынке

Сегодня **ГК БЕРГ** — один из крупней-
ших дистрибьюторов автозапча-
стей, смазочных материалов и га-
ражного оборудования в России

— **2013** —

года **ГК БЕРГ** входит
в состав AD RUSSIA

AD RUSSIA — российская группа
дистрибьюторов автомобильных
компонентов, которая с 2003 года
является частью крупнейшей
международной организации
дистрибьюторов AD INTERNATIONAL

— **4** —

направления
дистрибуции
ГК БЕРГ

запчасти для легко-
вых автомобилей
и мототехники

запчасти для грузо-
вого и коммерческо-
го автотранспорта

масла и технические
жидкости

оборудование
для автосервисов

— **2013** —

года **ГК БЕРГ** продает
оригинальные
автозапчасти для
самых популярных
марок автомобилей,
таких как TOYOTA,
FORD, VOLKSWAGEN,
MITSUBISHI и др.

— **3 415** —

артикулов
оригинальных
автозапчастей
в ассортименте
ГК БЕРГ

О ГРУППЕ БЕРГ

— **128** —

поставщиков
сотрудничают с нами

ГК БЕРГ придерживается
политики качественного выбора
и работает с ведущими мировыми
производителями, которые
являются партнерами большинства
крупнейших автоконцернов

— **6 986** —

автосервисов,
магазинов автозап-
частей, станций
технического
обслуживания (СТО),
интернет-магазинов
и оптовых компаний,
расположенных
по всей России,
от Москвы до Влади-
востока, сотруднича-
ют с **ГК БЕРГ**

Количество наших клиентов посто-
янно растет, а география регио-
нального охвата расширяется

— **10 000 000** —

артикулов по всем
маркам автомобилей
со сроком доставки

— от **1** дня —

доступны с дополни-
тельных складов
на сайте **berg.ru**

ГК БЕРГ является
официальным
дистрибьютором

— **80** —
брендов

— **22** —

официальных
дилерских центра
стали нашими кли-
ентами по поставке
оборудования

—14—

лет мы развиваем
направление
автосервисного
оборудования
и занимаем в нем
передовые позиции

Наша компания работает
с лидирующими мировыми
брендами, такими как HUNTER,
NUSSBAUM, OMCN, и предлагает своим
партнерам широкий ассортимент
продукции для автосервиса,
а также полный спектр услуг
по организации работы
СТО под ключ

с 2012—

года **ГК БЕРГ**
осваивает рынок
грузовых запчастей

—61 395—

наименований
товаров
в постоянном
наличии на складах

За 2013 год наш ассортимент
пополнился 25 новыми брендами

—256—

товарных позиций
смазочных материа-
лов и технических
жидкостей в постое-
янном наличии

ГК БЕРГ является официальным дис-
трибьютором продукции мировых
лидеров в области разработки
смазочных материалов последнего
поколения CASTROL и BP

ПРЕИМУ- ЩЕСТВА РАБОТЫ С ГК БЕРГ

филиальная
сеть,
охватывающая
всю страну

предоставление
полной гаран-
тии на приобре-
тенный товар

круглосуточная
работа складов

удобная достав-
ка до дверей
клиента, в том
числе срочная

ДЛЯ СТО

программы сер-
тификации СТО

собственная
авторизованная
служба по ре-
монту автосер-
висного обору-
дования

демонстрация
оборудования
на территории
клиента

учебный центр
для подготовки
технического
персонала

О ГРУППЕ

7

ВАЖНЫЕ ДАТЫ ГК БЕРГ

1997 год

— Основание первой
компании группы **БЕРГ**

1998 год

— Открытие компании
в Москве

2001 год

— Начало продаж обо-
рудования для СТО

2006 год

— Открытие филиала
во Владивостоке

2007 год

— Открытие филиалов
в Екатеринбурге
и Хабаровске

2009 год

— открытие филиалов
в Новосибирске,
Благовещенске
и Ярославле

2010 год

— Открытие филиалов
в Казани и Красно-
даре

2011 год

— Открытие филиалов
в Самаре, Уфе и Чите

2012 год

— Открытие филиалов
в Челябинске и Улан-
Удэ, запуск проекта
по продажам грузо-
вых запчастей

январь

2013 года

— Введен в эксплуата-
цию новый Централь-
ный распределе-
тельный склад (ЦРС)
и офисное здание
в Москве

февраль

2013 года

— Вступление **ГК БЕРГ**
в AD RUSSIA

ГЕОГРАФИЯ БЕРГ



ГК БЕРГ работает в РФ через региональную сеть, состоящую из **15 ОТДЕЛЕНИЙ** и **11 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ**, это позволяет оперативно выполнять заказы клиентов — от **МОСКВЫ** до **ВЛАДИВОСТОКА**. Наши филиалы — это локальные дистрибуционные центры, которые работают по единым корпоративным стандартам.

СТАНДАРТЫ СЕТИ ГК БЕРГ

- В каждом филиале есть транспортная служба, которая обслуживает клиентов, находящихся в радиусе 300 км. Наш стандарт — доставка два раза в день.
- Все региональные отделения имеют оснащенные современными системами хранения склады площадью от 400 м². С 2012 года ГК БЕРГ переносит на них отработанные на Центральном распре-
- делительном складе информационные технологии — систему адресного хранения и беспроводные штрих-сканеры для контроля товара на входе и выходе.
- Поставки товаров в филиалы формируются и отправляются ежедневно.
- Для каждого филиала предусмотрена возможность выполнения заказов как с центрального склада, так и с дополнительных складов.
- Демонстрационное оборудование для СТО доступно и в наших региональных отделениях.

ОТДЕЛЕНИЯ

- **БЕРГ Москва**
117623, Москва, 2-я Мелитопольская ул., д. 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
✉ berg@berg.ru
- **БЕРГ Благовещенск**
675000, Благовещенск,
Промышленная ул., д. 5
Тел./факс: +7 (4162) 350-101
✉ opt@blg.berg.ru
- **БЕРГ Владивосток**
690074, Владивосток,
Снеговая ул., д. 119
Тел./факс: +7 (4232) 240-102
✉ opt@vl.berg.ru
- **БЕРГ Екатеринбург**
620097, Екатеринбург,
ул. Чернышевского, д. 86,
корп. 9/2
Тел./факс: +7 (343) 278-67-02
✉ opt@ekb.berg.ru

- **БЕРГ Самара**
443109, Самара,
Товарная ул., д. 7
Тел./факс: +7 (846) 979-67-18
✉ opt@samara.berg.ru
- **БЕРГ Улан-Удэ**
670042, Улан-Удэ,
ул. Сахьяновой, д. 9, оф. 6
Тел./факс: +7 (3012) 43-48-38
✉ opt@u-u.berg.ru
- **БЕРГ Уфа**
450081, Уфа, ул. Адмирала
Макарова, д. 5/1
Тел./факс: +7 (347) 246-26-46
✉ opt@ufa.berg.ru
- **БЕРГ Хабаровск**
680003, Хабаровск,
Краснореченская ул., д. 72а
Тел./факс: +7 (4212) 55-50-15
✉ opt@kh.berg.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

- **БЕРГ Иваново**
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
✉ opt@yar.berg.ru
- **БЕРГ Ижевск**
Тел./факс: +7 (912) 010-28-11
✉ opt@izhevsk.berg.ru
- **БЕРГ Комсомольск-на-Амуре**
Тел./факс: +7 (929) 409-77-70
✉ opt@kh.berg.ru
- **БЕРГ Кострома**
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
✉ opt@yar.berg.ru
- **БЕРГ Красноярск**
Тел./факс: +7 (391) 208-43-37
✉ opt@krasnoyarsk.berg.ru

КОНТАКТЫ

- **БЕРГ Иркутск**
664019, Иркутск,
ул. Баррикад, д. 129
Тел./факс: +7 (3952) 348-500
✉ opt@irk.berg.ru
- **БЕРГ Казань**
420087, Казань, ул. Родины,
д. 7, корп. 9
Тел./факс: +7 (843) 211-13-33
✉ opt@kzn.berg.ru
- **БЕРГ Краснодар**
350001, Краснодар,
ул. Вишняковой, д. 3,
корп. 5, оф. 19
Тел./факс: +7 (861) 211-26-09
✉ opt@kdr.berg.ru
- **БЕРГ Новосибирск**
630063, Новосибирск,
Нижегородская ул., д. 270/1
Тел./факс: +7 (383) 206-26-00,
251-00-54
✉ opt@nsk.berg.ru

- **БЕРГ Челябинск**
454036, Челябинск,
Свердловский тракт, д. 14
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
✉ opt@chel.berg.ru
- **БЕРГ Чита**
672038, Чита,
ул. Красной Звезды, д. 66
Тел./факс: +7 (3022) 711-500
✉ opt@chita.berg.ru
- **БЕРГ Ярославль**
150047, Ярославль,
Промышленная ул., д. 16и
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
✉ opt@yar.berg.ru

- **БЕРГ Магнитогорск**
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
✉ opt@chel.berg.ru
- **БЕРГ Оренбург**
Тел./факс: +7 (3532) 45-52-51
✉ opt@orenburg.berg.ru
- **БЕРГ Пятигорск**
Тел./факс: +7 (909) 753-99-99
✉ opt@pyatigorsk.berg.ru
- **БЕРГ Тольятти**
Тел./факс: +7 (8482) 61-86-97
✉ opt@samara.berg.ru
- **БЕРГ Тюмень**
Тел./факс: +7 (912) 380-38-37
✉ opt@tyumen.berg.ru
- **БЕРГ Ульяновск**
Тел./факс: +7 (8422) 76-14-19
✉ opt@ulyanovsk.berg.ru

В начале 2013 года **ГК БЕРГ** вступила в группу **AD RUSSIA**. Для **ГК БЕРГ** этот союз стал важным шагом в развитии бизнеса, так как членство в группе позволяет ее участникам использовать лучший опыт, объединять ресурсы участников в ключевых направлениях развития бизнеса. **AD RUSSIA** — российская группа дистрибьюторов автомобильных запасных частей и расходных материалов, которая с 2003 года является частью крупнейшей международной организации дистрибьюторов **AD INTERNATIONAL** и развивает партнерские отношения с мировыми лидерами в производстве автомобильных систем и компонентов.

AD RUSSIA

В состав AD Russia входят семь компаний в Москве (**ГК БЕРГ**, «Москворечье» и «Смартэк»), Санкт-Петербурге («Колесо фортуны» и «Микадо»), Челябинске («Аванта») и Омске («Мега-рос»), которые готовы оперативно поставить со своих складов сервисным предприятиям и розничным магазинам свыше 200 000 наименований автомобильных запасных частей. Огромная номенклатура запасных частей охватывает все необходимые ценовые категории. На сегодняшний день дистрибьюторская сеть группы AD Russia с отделениями, центрами продаж и оптовыми региональными складами охватывает 37 городов и 32 региона России.

Наряду с ведущими брендами производителей запасных частей группа AD Russia поставляет на российский рынок продукцию под торговой маркой AD. Группа AutoDistribution International ведет самый жесткий отбор поставщиков, которые могут поставлять продукцию под брендом AD, ими в основном являются крупные европейские и азиатские производители автомобильных запчастей, систем и компонентов.

Основная задача развития бренда AD — сделать доступнее для широкого круга покупателей продукцию, которая по своим техническим и эксплуатационным характеристикам сравнима с аналогами премиум-класса. Сегодня продукция марки AD представлена 11 товарными группами. На весь ассортимент продукции предоставляется фирменная гарантия.

Долгосрочная призовая программа AD+ для клиентов группы AUTODISTRIBUTION RUSSIA (AD RUSSIA) предоставляет возможность получать призовые баллы и обменивать их на товары и услуги. Ежегодно проводится свыше 40 акций по различным брендам

Сайт программы AD
www.adplus.adrussia.ru



ПОДДЕРЖКА СПОРТА

11

ГК БЕРГ является официальным спонсором российского стантрайдера — исполнителя трюков на мотоцикле — **МАРАТА КАНКАДЗЕ**.

По просьбе **BERG MAGAZINE** Марат рассказал о своих планах, амбициях и важных событиях в этом году.

«Я искренне благодарю **ГК БЕРГ** за оказываемую мне поддержку и доверие. Я рад, что в 2013 году мне удалось избежать травм и добиться еще большего мастерства. Во многом именно благодаря содействию **БЕРГ** я достиг хороших результатов и успел реализовать множество планов. Мне удалось принять участие во всех 4 этапах чемпионата Восточной Европы по стантрайдингу **MOTUL M1 STUNT BATTLE** и по итогам чемпионата войти в сильнейшую пятерку райдеров. Я снялся в телепередачах для крупнейших телеканалов, таких как **REN TV**, «Россия 1», **O2TV**. С моим участием вышло 30 интервью. В июне 2013 года я в качестве почетного гостя выступил в эфире радио «Спорт».

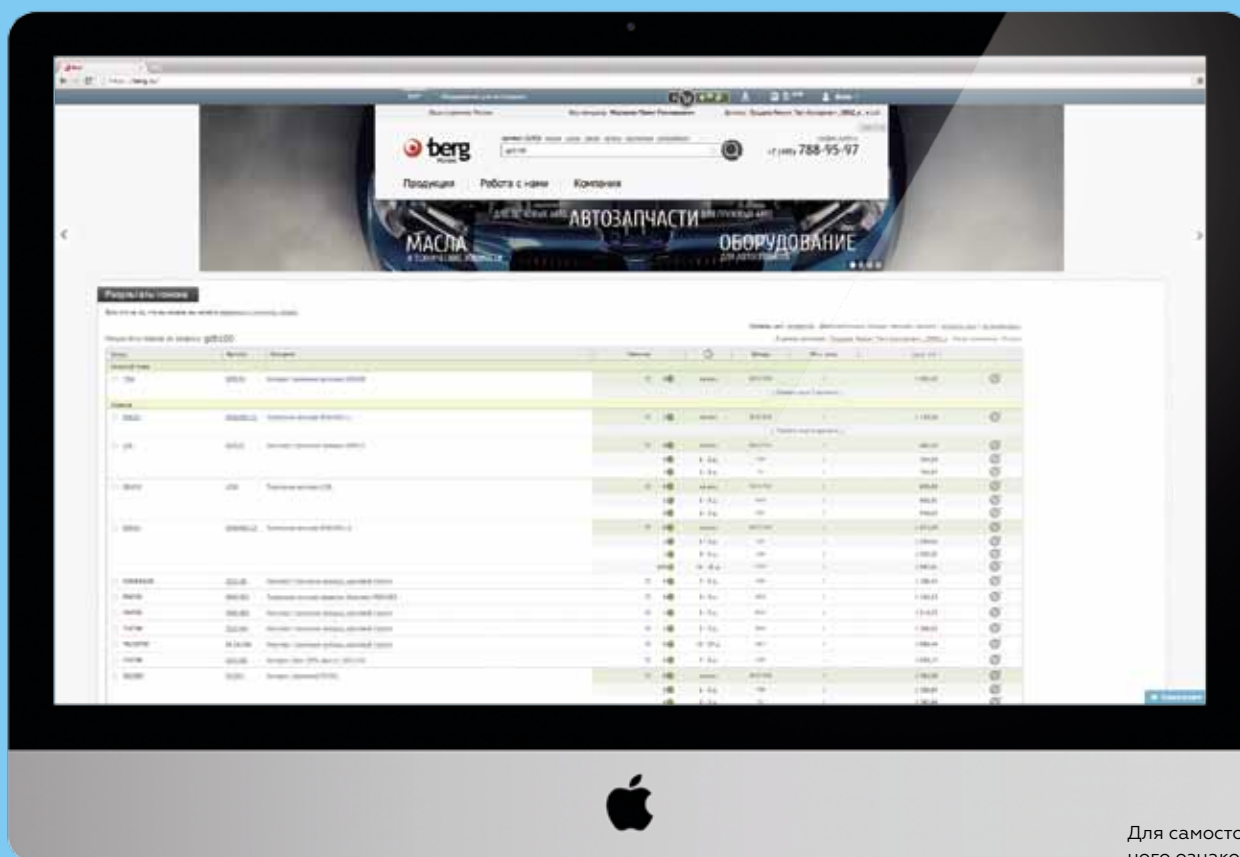
В прошлом году моей командой был куплен и переделан для трюков автомобиль **SMART**.

На 2014 год амбиций и планов у меня не меньше. Мы начали постройку еще одного трюкового автомобиля **SMART-2** для синхронного выступления двух дрифт-каров в рамках нашего стантрайдинг-шоу. О процессе постройки запланированы съемки передач на телеканале «РОССИЯ 2».

Я собираюсь принять участие в главных экстрим-турах года — **ADRENALINE FMX RUSH**, **MONSTER MANIA**, **G-DRIVE SHOW**. И выступить на важных экстрим-шоу:

- международной выставке мотоциклов **МОТОПАРК 2014**;
- **FMX- и СТАНТРАЙДИНГ-ШОУ МОТО MANIA** в Грузии;

- чемпионате Восточной Европы по стантрайдингу **M1 STUNT BATTLE**;
- **MOSCOW UNLIM-500** — самом громком событии в мире моторов;
- **SEXTON** — традиционных вечерних шоу в Байк-центре;
- «**АВТОСТРАДА**» — ежегодном открытом автомобильном фестивале;
- **TOTAL EXTREME FEST** — автоспортивном мероприятии и соревнованиях по дрифтингу;
- **EXTREME MOTTORAD** — спортивно-развлекательном шоу во Владивостоке».



Для самостоятельного ознакомления в разделе «Помощь» размещена пошаговая инструкция для пользователей с описанием функциональных возможностей портала

BERG.RU

**СЕРВИСЫ,
ДОСТУПНЫЕ
НА НАШЕМ
B2B-САЙТЕ**

подбор запчастей по модели и параметрам автомобиля

отображение статуса клиентского заказа с возможностью отслеживания его движения

возможность автоматически запрашивать наличие, цены, статусы заказов и размещать новые заказы (API)

поиск запчастей с отображением аналогов

отображение цены товара с учетом скидки клиента

загрузка информации в корзину из файла EXCEL с возможностью подбора аналогов

формирование отчетов по закупкам и задолженностям

онлайн-отображение актуальных складских остатков

получение счетов-фактур в электронном виде

формирование и рассылка индивидуальных прайс-листов

уведомления о поступлении товаров на склад

go.berg.ru —
оборудование
для автосервиса



УЧЕБНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР БЕРГ

13

ГК БЕРГ проводит обучающие программы для своих клиентов и сотрудников в собственном учебно-техническом центре, расположенном на территории офисно-складского комплекса компании.

ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

- диагностика грузовых, легковых автомобилей и мототехники;
- диагностика и ремонт тормозных систем;
- обслуживание и ремонт подвески, систем охлаждения и кондиционирования;
- регулировка углов установки колес, монтаж и балансировка;
- ремонт и регулировка топливной аппаратуры дизелей.

ОБОРУДОВАНИЕ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА

- диагностическое оборудование TEXA;
- подъемное оборудование OMCN;
- шиномонтажное оборудование HUNTER;
- стенды сход-развала HUNTER;
- ручной инструмент SONIC;
- оборудование HURTRIDGE для дизельных топливных систем.

ЛОГИСТИКА БЕРГ

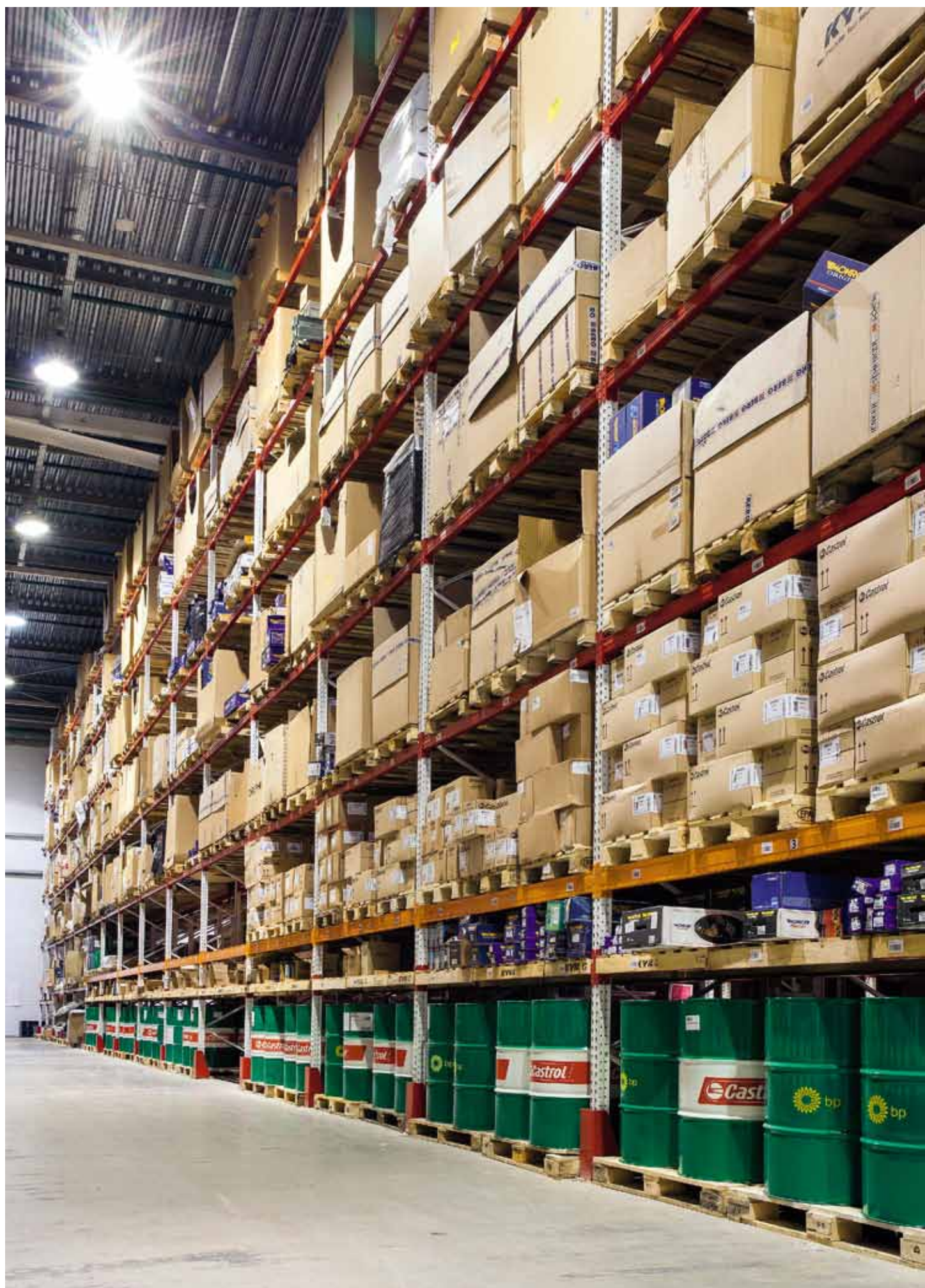
ГК БЕРГ — большой и сложный механизм дистрибуции огромного спектра запасных частей, аксессуаров, смазок и сервисного оборудования **ОТ СОТЕН ПОСТАВЩИКОВ К ТЫСЯЧАМ КЛИЕНТОВ** по всей России. Каждый месяц через главный склад компании проходит 1 тыс. тонн товаров. Большие, средние и маленькие товаропотоки ежедневно поддерживают жизнь компании. Но современная рыночная среда требует большего. **МИХАИЛ ВОЛЕВИЧ** рассказывает о системе управления и кадрах — главных составляющих успеха клиентского сервиса.

фото
ИВАН ЕРОФЕЕВ



МИХАИЛ ВОЛЕВИЧ
директор по логистике

В конце 2012 года открыт Центральный распределительный склад **ГК БЕРГ** площадью 9 000 м²





**ДЛЯ УСПЕХА
КЛИЕНТСКОГО
СЕРВИСА
ВАЖНО**

**Быстро принимать
важные решения**

—
Анализ, подготовка и ввод
в действие новых товаропотоков
должны занимать считанные дни,
а перегруппировка ресурсов во
время пиковых нагрузок — часы или
даже минуты.

Держать руку на пульсе

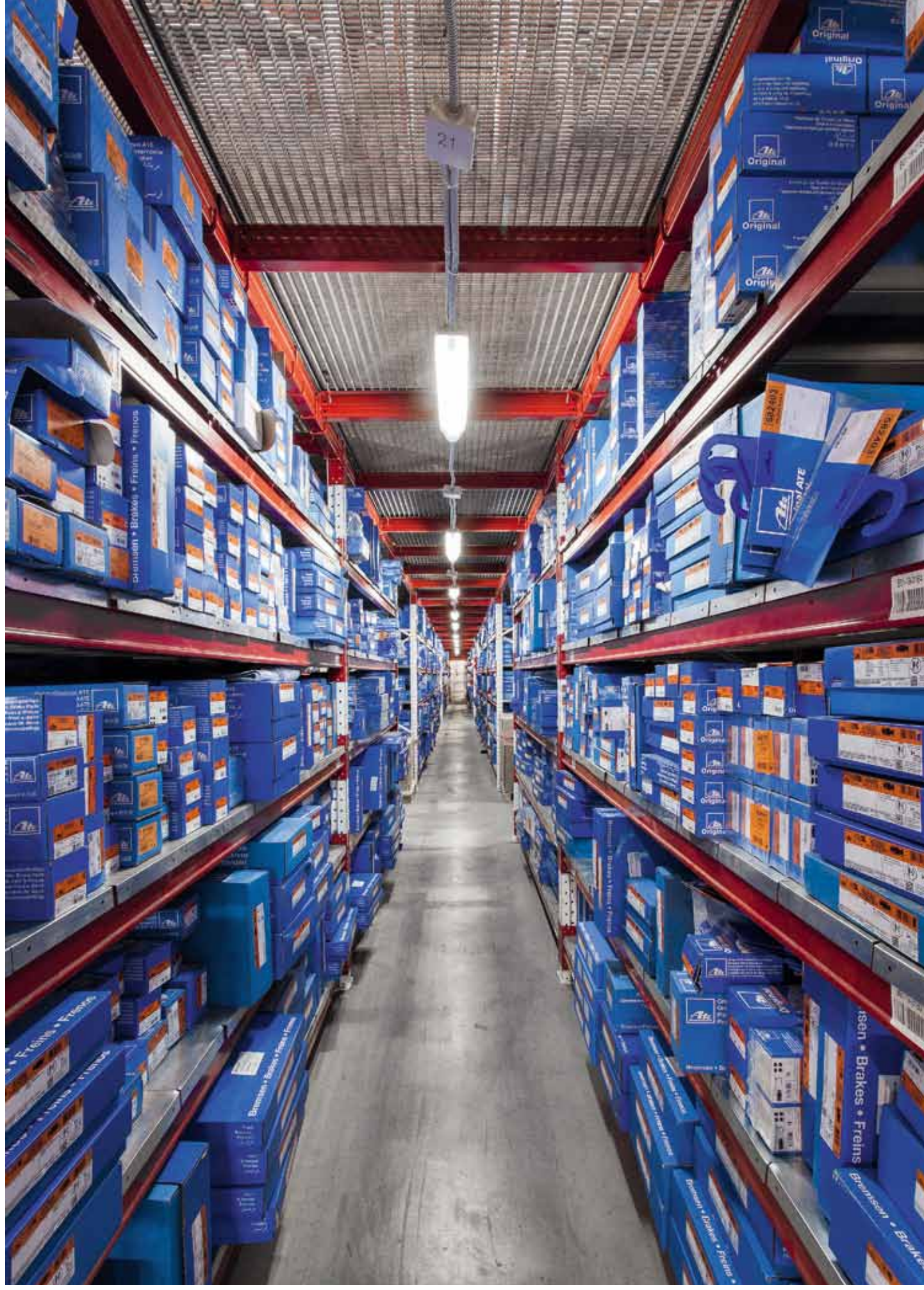
В любую минуту необходимо знать состояние каждого товаропотока по целому перечню показателей и уметь оперативно реагировать на изменения.

Всегда быть на связи

Обеспечивать полноценную информационную среду и вовремя информировать клиентов о всех изменениях — важнейший компонент нашего успеха.

Грамотно управлять финансами

Логистика — именно та сфера, где без вдумчивого распределения денежных ресурсов не обойтись.



—70—

**единиц автотранс-
порта** и самые
передовые системы
распределения
обеспечивают свое-
временную доставку
клиентам даже
в самые удаленные
уголки страны



ЛОГИСТИКА



19

Система управления

В 2011–2014 годах ГК БЕРГ инвестировала значительные ресурсы в логистическую систему. В 2011–2014 годах была внедрена WMS-система (Warehouse management system — система управления складом). Система управления департамента логистики представляет собой комплекс из нескольких онлайн-мониторов товаропотоков в составе ERP- и WMS-систем, а также сводных отчетов за период от 1 часа до 1 месяца.

Ключевые показатели распределены в электронной системе в форме «дерева приоритета», где каждой «ветке» присвоена своя значимость, периодичность и оператор. Есть и «запасные цепи», которые дублируют наиболее важные участки и позволяют оперативно отследить отклонения.

В конце 2012 года открыт Центральный распределительный склад (ЦРС) в комплексе класса «А» площадью 9 000 м². Склад оснащен стеллажной системой, высотными электроштабелерами, 15 постами видеоконтроля упаковки, 52 беспроводными терминалами сбора данных и сетью Wi-Fi по всему пространству комплекса. Склад располагает 10 погрузочно-разгрузочными доками с регулируемыми платформами под автомашины всех типов.

На сегодняшний день ЦРС функционирует 24 часа и 364 дня в году. Он способен ежедневно обрабатывать поступления товаров от 100 поставщиков и отгружать товары на 40 различных направлений более чем для тысячи клиентов. При этом минимальное время с момента размещения заказа до его отгрузки составляет всего 30 минут.

ЦРС играет ключевую роль в работе филиалов компании: ежедневно формируются поставки в 14 филиалов, а в целом за месяц через ЦРС проходит более 300 тонн товара для пополнения филиальных складов.

Склад каждого из филиалов компании имеет площадь от 400 м². С 2012 года компания активно переносит на них отработанные на ЦРС информационные технологии, такие как системы адресного хранения и беспроводные штрих-сканеры для контроля товара на входе и выходе.

В 2011–2014 годах был обновлен и расширен автопарк компании. Компания БЕРГ имеет в распоряжении 77 собственных и арендованных машин грузоподъемностью до 5 тонн, одновременно компания пользуется услугами транспортных служб.

В каждом филиале стандартом является двухразовая доставка, а в Южном округе Москвы доставка производится до 4 раз в день.

Не только в Москве, но и в других филиалах по всей России автомашины оснащаются системой GPS-контроля, а на 2014 год запланировано внедрение системы автоматизированной маршрутизации.

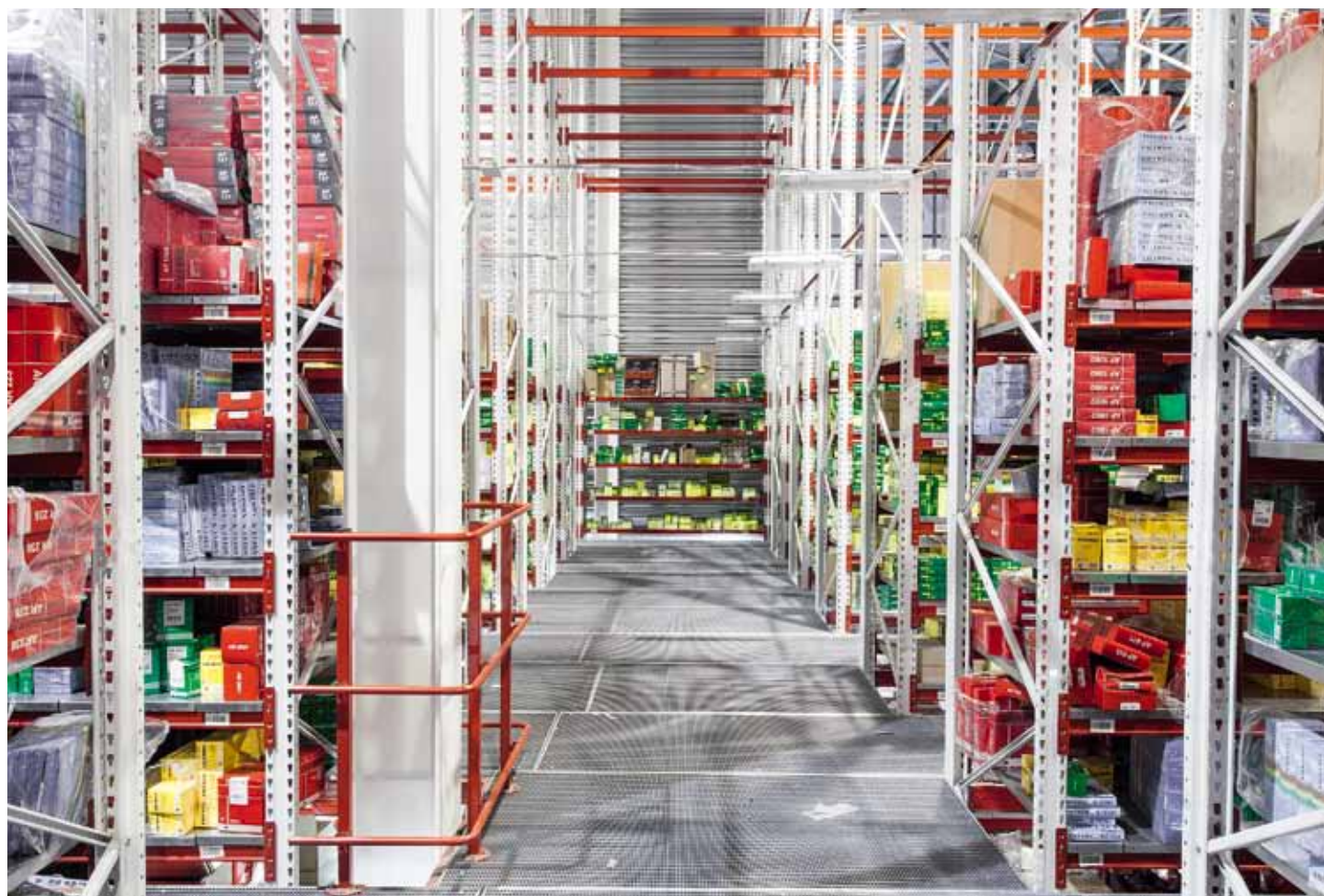
Люди

Ни одна сложная структура, даже с избытком обеспеченная автоматизированными ресурсами и качественной системой управления, не может эффективно работать без компетентных сотрудников. Сегодня на мировом рынке процветают компании, которые формируют команды из инициативных и трудолюбивых людей с опытом и знаниями.

Достичь этого непросто, и каждый руководитель должен быть примером для своих сотрудников. Мы по праву гордимся нашей командой из 180 человек. Сотрудники департамента логистики неоднократно подтверждали свою репутацию и имеют многочисленные награды и благодарности от руководства компании.



Все автомобили ГК БЕРГ оснащены системой GPS-контроля



ИДЕАЛЬНЫЙ АВТОСЕРВИС ГЛАЗАМИ КЛИЕНТА



ИЗ ЧЕГО ФОРМИРУЕТСЯ ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ ОБ АВТОСЕРВИСЕ?

МИХАИЛ БУРЦЕВ, 23 года
VOLVO 940 2.3 S, 1996 г.

Говоря о сервисном обслуживании старого автомобиля, не приходится мечтать о роскошном сервисе с белыми стенами и красивой девушкой на ресепшене. Для того чтобы поддерживать эту машину на ходу, нужен человек, который знает ее как свои 5 пальцев. Конечно, внешний вид сотрудников, порядок и чистота на рабочем месте немаловажны. Но для меня первое впечатление формирует общение с ответственным механиком. Мне важно оценить грамотность составленного плана ремонта и подхода к нему — на совесть или нет. Поэтому первое — это опытный механик, кузовщик или электрик. Обычно для каждой проблемы нужен свой мастер, и это удача, если они все работают в одном месте.

ИННА ДАНИЛОВА, 52 года
FIAT 500, 2011 г.

Мне достаточно удобной приемной без излишеств: вода, туалет, чистота, телевизор, стулья и стеклянный обзор рабочей зоны. Меня отталкивает несовременная оснащенность сервиса, грязные комбинезоны, курение в рабочей зоне.

Встречать и приветствовать должны обязательно всех, если есть очередь — информировать о времени ожидания. Если ТО по предварительной записи, то ожидание не должно быть длительным, для этого запись и предусмотрена. Самое важное, чтобы машину забрали сразу, ключевые слова — «экономия времени».

ИВАН БУРКОВ, 29 лет
TOYOTA PRIUS, 2009 г.

Первое впечатление формируется из многих факторов. Самое важное — искренность персонала, а не желание содрать побольше денег, профессиональный вид сервиса и язык сотрудников, чистота внутри тоже важны. Интерьер не так даже важен, как некий уют и возможность заняться чем-либо в ожидании своего авто! Внешний вид сотрудников должен быть выдержан в некоем дресс-коде, но когда все одеты абсолютно корпоративно, одинаково — это раздражает. Важно, наверное, чтобы ничего не раздражало, а поскольку факторы такие для всех людей разные, угодить всем подряд вряд ли удастся.

ОПРОС

ГРИГОРИЙ АРУТЮНОВ, 48 лет
VOLVO S60, 2012 г.

Первое впечатление, безусловно, может повлиять на решение о повторном визите, но вряд ли спугнет, если ты уже приехал. Первое, на что я обращаю внимание как клиент, — это удобство проезда и парковки. Желательно наличие парковщика на стоянке. Помещение должно быть просторным, светлым и чи-

стым. Не должно складываться впечатление, что ты в гараже, но в то же время интерьер автосервиса не обязан удивлять клиента. Персонал должен быть опрятен, вежлив и обучен. Самое главное при первом визите — это то, насколько внимательно к тебе отнесутся.

СЕРГЕЙ ЧЕВЕЛА, 44 года
PORSCHE 911 CARRERA 4, 2006 г.,
BMW X5, 2003 г.

Для меня не так важен вид цеха или приемной, как первый момент общения. Если в руках у говорящего со мной человека увижу карандаш и диагностический бланк со схемой моего автомобиля или еще круче — планшетный вариант, на котором будут помечаться мои вопросы и пожелания, это вызовет желание начать сотрудничество.

Недоверие возникает, когда при приеме автомобиля не был сразу корректно поставлен финансовый вопрос. Это самая сложная фаза договоренностей — оригинальные запчасти или нет, пытаться отремонтировать или просто поменять, насколько возможно увеличение предсказанных расходов. Настоящий мастер умеет предвосхищать проблемы, возникающие по ходу ремонта, поэтому сразу может предложить решения.

23



ВАЖНО ЛИ ВАМ КАК КЛИЕНТУ ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОБЩАТЬСЯ С МЕХАНИ- КОМ, КОТОРЫЙ БУДЕТ ЧИНИТЬ ВАШ АВТОМОБИЛЬ?

МИХАИЛ БУРЦЕВ, 23 года
VOLVO 940 2.3 S, 1996 г.

Хорошо, когда приемщик — сам механик и все ваши просьбы и вопросы выслушал он, для избежания непонимания и «испорченного телефона». С новым автомобилем для меня это не играло бы важной роли, там все по регламенту.

ИВАН БУРКОВ, 29 лет
TOYOTA PRIUS, 2009 г.

Это очень важный момент, чаще всего в ремонтную зону проход строго закрыт, а с мастером не познакомиться и подавно. Не всегда отдаешь машину любимому, хорошо знакомому механику, поэтому знать об опыте важно. Общаться удобнее тоже сразу напрямую с мастером, а иначе «испорченный телефон».

ГРИГОРИЙ АРУТЮНОВ, 48 лет
VOLVO S60, 2012 г.

Знания и навыки механика меня не интересуют, так как я стараюсь обращаться в компанию, которая внушает доверие. Тем более ответственность за качество работ несет компания, а не конкретный человек. Общение с приемщиком меня вполне устраивает.

СЕРГЕЙ ЧЕВЕЛА, 44 года
PORSCHE 911 CARRERA 4, 2006 г.,
BMW X5, 2003 г.

Да, конечно, с мастером надо быть знакомым и иметь возможность задавать вопросы.

ИННА ДАНИЛОВА, 52 года
FIAT 500, 2011 г.

Первичные вопросы можно задать приемщику (не факт, что он ответит объективно), а детали, конечно, лучше уточнять у самого мастера.



24 НУЖНО ЛИ ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ НАБЛЮДАТЬ ЗА РЕМОН- ТОМ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ?

МИХАИЛ БУРЦЕВ, 23 года
VOLVO 940 2.3 S, 1996 г.

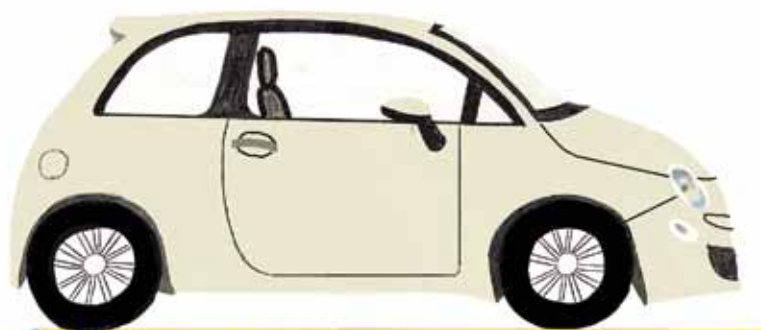
Доступ в ремонтную зону важен. Хорошо всегда самому убедиться в наличии неисправности и причине ее возникновения, обманы — не редкость в российской действительности. Важно, чтобы применение тех или иных инструментов не портило машину. Мне бы хотелось, чтобы можно было удостовериться в установке новых деталей, а все старые посмотреть и забрать.

ИВАН БУРКОВ, 29 лет
TOYOTA PRIUS, 2009 г.

Свободного доступа быть не должно, но если у клиента есть такое желание, он должен иметь возможность в любой момент попросить о таком доступе, а также заранее знать о возможности такого доступа. Даже без доступа в ремзону клиент должен иметь постоянную возможность наблюдать свой автомобиль. Видеть, что с ним работают и он не просто простаивает без дела.

ГРИГОРИЙ АРУТЮНОВ, 48 лет
VOLVO S60, 2012 г.

Приятной деталью является наличие в зале ожидания панорамного окна, выходящего на ремонтную зону, или экрана с трансляцией. Благодаря этому можно оценить обстановку в рабочей зоне (чистоту помещения, опрятность сотрудников, отношение к автомобилю) и, что самое главное, если ты остался дожидаться окончания ремонта, проверить, взяли ли твой автомобиль в работу.



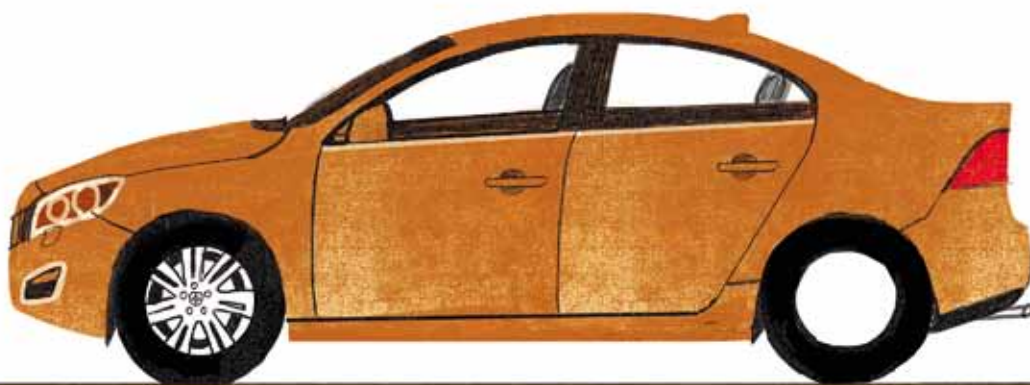
ИННА ДАНИЛОВА, 52 года
FIAT 500, 2011 г.

Доступ в ремонтную зону, думаю, очень нужен. Важно смотреть, задавать вопросы и сверять с накладными!

СЕРГЕЙ ЧЕВЕЛА, 44 года
PORSCHE 911 CARRERA 4, 2006 г.,
BMW X5, 2003 г.

Наблюдать за тем, как чинят машину, можно, но для меня это не принципиальный вопрос, если возникло доверие, то я просто могу оставить ключи и уехать.

В ЧЕМ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ДОЛЖЕН ЗАКЛЮЧАТЬСЯ КЛИ- ЕНТСКИЙ СЕРВИС?



МИХАИЛ БУРЦЕВ, 23 года
VOLVO 940 2.3 S, 1996 г.

Со старыми машинами не всегда получается решить проблемы в одном месте, поэтому машину нужно оставлять на несколько дней. В этой ситуации важно без особых трудностей добраться до метро. Если надо подождать, чашка кофе на диване скрасила бы ожидание. В конце я хотел бы получать отчет с километражем и списком проведенных операций и их стоимостью.

ИННА ДАНИЛОВА, 52 года
FIAT 500, 2011 г.

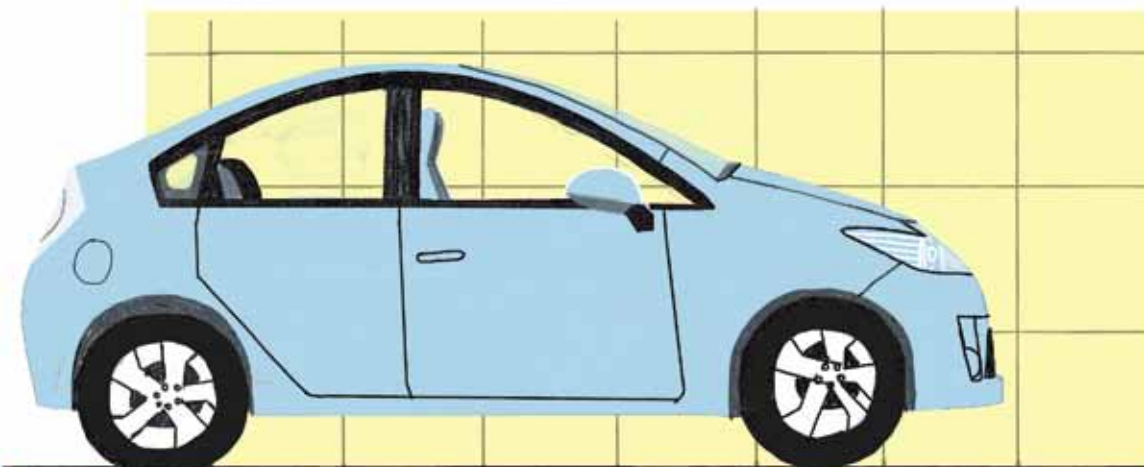
Нужно, чтобы у СТО была налажена обратная связь, а люди не ленились оставлять отзывы, это спровоцирует конкуренцию СТО. Мне удобна телефонная запись, если бесконечно не занята линия, онлайн-запись — тоже хорошо. Привлекательности добавляет система скидок и продажа отдельных опций, а не навязывание полного пакета ТО.

ГРИГОРИЙ АРУТЮНОВ, 48 лет
VOLVO S60, 2012 г.

Ремонт нового автомобиля достаточно редкое мероприятие, поэтому проще позвонить, чем тратить время на онлайн-сервис. Обязательно должен быть интернет, возможность зарядить ноутбук, телефон. При продолжительном ремонте важно иметь возможность взять подменный автомобиль (при гарантийном ремонте услуга должна быть бесплатна). Чай, кофе, обед, естественно.

СЕРГЕЙ ЧЕВЕЛА, 44 года
PORSCHE 911 CARRERA 4, 2006 г.,
BMW X5, 2003 г.

Продуманная клиентская зона важнее для самого сервиса, чтобы клиент не маячил под боком и не отвлекал от работы. Чем клиент дальше от цеха, тем сервису лучше, да и мне проще оставить машину и уехать, в идеале на подменной машине, но можно и своим ходом. Если меня устраивает подход к моим пожеланиям и результат, я лоялен во многом.



ИВАН БУРКОВ, 29 лет
TOYOTA PRIUS, 2009 г.

В клиентском сервисе важно не перебарщивать — не быть слишком навязчивым, не надоедать лишними звонками. Клиент и сам знает, когда ему надо обратиться к вам. Лучше предложить на месте чашку кофе, свежую прессу, интернет, особенно если речь идет о сервисе в отдалении от цивилизации. Система онлайн-записи — отличная идея, намного удобнее, чем по телефону. Телефон вле-

чет всегда лишние вопросы, куда проще заполнить форму и просто получить быстрый ответ по почте. На выходе хотелось бы получить отчет о проделанной работе, рекомендации, накладную, но главное — все делать побыстрее. Сервисы, где медленно работают и нарочно придумывают несуществующие проблемы, отталкивают.

Оценивая качество автомобиля, современный потребитель непременно выделяет характеристики тормозной системы. Водитель ожидает, что тормоза будут работать точно и четко в любой ситуации. Качество и скорость торможения остаются основным аспектом, но проблемы шумов, вибраций и биений, а также уровня образования пыли относятся уже к числу не менее важных. Над решением этих проблем трудятся все ведущие поставщики тормозных механизмов.

26

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ: ИСТОРИЯ, ПРЕИМУЩЕСТВО, ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ



Около 40% новых моделей автомобилей, сходящих с конвейера в США, комплектуются керамическими тормозными колодками



Прототипы колодок тормозного диска тестируются на прочность в техническом центре Акебоно

КЕРАМИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



В техническом центре АКЕВОНО собрано 20 разных динамометров для тестирования колодок на шум, твердость и другие показатели

Тенденция проявилась в 1980-х годах, когда в США начался рост покупательского спроса на автомобили с четким, информативным и отзывчивым рулевым управлением в европейском стиле. В свою очередь, появление на американском рынке машин с такими качествами рулевых механизмов привело к тому, что водители стали острее ощущать любые вибрации в тормозной системе, соответственно, повысились требования и к производителям тормозов. В это же время происходило повсеместное выведение из использования такого материала, как асбест, который активно применяли производители колодок. Асбесту присущ стабильный высокий коэффициент трения и температурный порог, достигающий до 800 °C. Однако пыль, образуемая при истирании колодок во время торможения, задерживается в воздухе, а асбест является сильнейшим канцерогеном.

В США попытка практически полного запрета на применение всех видов асбеста (в том числе и хризотил-асбеста) была предпринята Агентством по охране окружающей среды в 1989 году, но это решение было отменено Апелляционным судом в 1991 году.

Как бы то ни было, в 1980–1990-е годы возникла необходимость в адекватной замене этого материала. На рынке появились органические и металлические колодки (из ферросплавов), колодки, армированные кевларовыми нитями. Но у них были свои недостатки. Так, «органика» при торможении сильно пылит, образуя пленку на поверхности колодки и тем самым ухудшая качество работы тормозов, а металлизированные составы агрессивно воздействуют на тормозные диски, сокращая срок их службы.

AKEBONO — изобретатель
керамических колодок

Японская компания AKEBONO, на счету которой к тому моменту был 70-летний опыт в конструировании, выпуске тормозов, разработке и производстве фрикционных материалов, задействовала значительные финансовые и научно-исследовательские ресурсы, и в результате были созданы органические безасбестовые (керамические) тормозные колодки, обеспечивающие оптимальные характеристики по шуму/биению и выбросу пыли.

Эффективное и одновременно мягкое, плавное бесшумное торможение в разнообразных условиях, которое обеспечивали новые фрикционные материалы, было высоко оценено ведущими автопроизводителями и поставщиками ОЕ-компонентов. Вдобавок к эффективности новые материалы позволили существенно (на некоторых моделях на 90%) снизить расходы по гарантийным претензиям к тормозным механизмам.

Сегодня около 40% новых моделей автомобилей, сходящих с конвейера в США, комплектуются керамическими тормозными колодками. Решение о комплектации иными типами колодок принимается, как правило, из стремления удешевить модель.

На рынок запасных частей керамическая технология пришла всего лишь около десятилетия назад. Сегодня керамические тормозные колодки используются для замены отработавшему свой срок оригиналу и как способ тюнинга тормозной системы.

Происхождение технологии
керамических фрикционных материалов

Современные передовые технологии производства керамических тормозных колодок ведут свое начало от широких научно-исследовательских разработок, проводившихся в 1980-х годах. Тогда все большее число стран заявляло о планах по полному запрету на использование асбеста по соображениям экологии и охраны здоровья. Требовался прорыв в области новых материалов. В наибольшей степени его обеспечили разработки японских компаний NISSHINBO (NBK), SUMITOMO и AKEBONO BRAKE CORPORATION.

Первоначально их усилия были сосредоточены на создании безасбестовых фрикционных составов, содержащих малое количество металлических волокон. Были достигнуты хорошие результаты. AKEBONO продала свою первую тормозную колодку low-metallic компании MITSUBISHI MOTORS, правда, потом у колодок low-metallic выявились серьезные недостатки — агрессивное воздействие на диск и высокая температура, сопровождающая торможение, которая может приводить к закипанию тормозной жидкости и ухудшению работы тормозных механизмов.

Все это подтолкнуло AKEBONO к разработке новых фрикционных материалов, отличающихся лучшей прочностью, стойкостью и тормозными качествами. На рубеже 1990-х компания представила первую в мире керамическую тормозную колодку для массового производства, специально спроектированную под автомобили HONDA ACCORD и TOYOTA CAMRY, пользовавшиеся огромной популярностью на американском рынке. Сегодня компания захватила 25% рынка в США и Канаде, стала ведущим поставщиком ОЕ для MAZDA, SUBARU и ISUZU в Японии, VW и AUDI в Европе.

Неудивительно, что за успехом AKEBONO потянулись конкуренты: почти каждый производитель включил в свою продуктовую линейку то, что он называл керамическими колодками. Это привело к путанице среди продавцов и потребителей, поскольку отсутствует единое определение того, что такое керамическая колодка и каковы должны быть ее характеристики. Добавляя порцию керамического материала во фрикционный состав во время изготовления металлической колодки, производители называют ее керамической. И тем не менее данный продукт не обладает должными характеристиками.

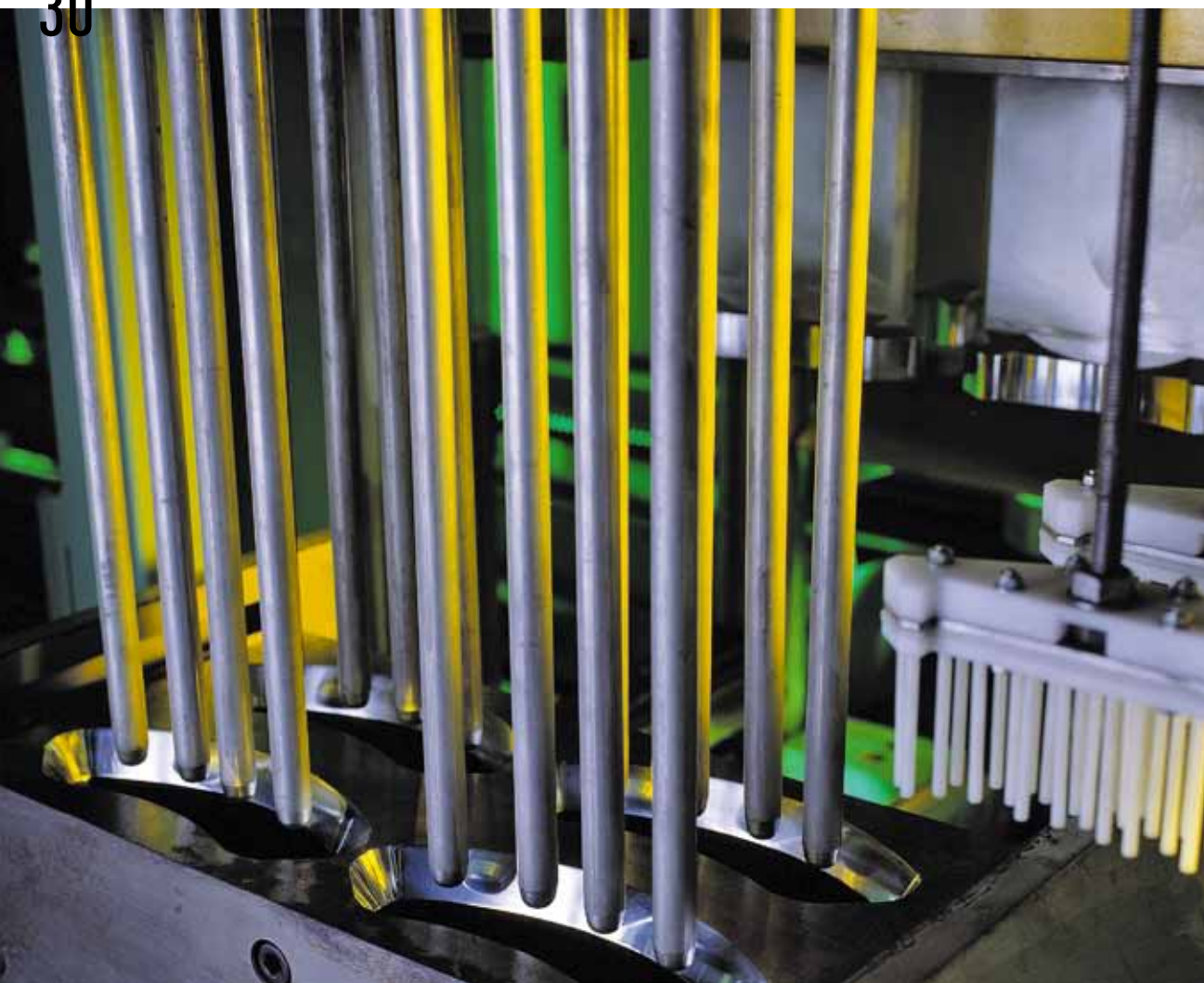
Формула успеха

В противоположность такому подходу керамические составы — ядро технологии производства фрикционных материалов Akebono. Более того, характеристики тормозных ме-

Справедливости ради стоит отметить, что результаты исследований, проведенных учеными уже в нашем веке, доказывают, что используемый в тормозных колодках длинноволокнистый хризотил-асбест не угрожает здоровью людей, в отличие от разновидностей асбеста, относящихся к амфиболам.

В техническом центре
AKEBONO продолжаются
регулярные тести-
рования с целью мини-
мизировать шумовые
показатели керамиче-
ских колодок





Колодки и накладки барабанных тормозов производятся из лучшего сырья, объединенного в уникальный состав с высокими эксплуатационными характеристиками

ханизмов диктуются соответствием формулы фрикционного состава остальным компонентам колодки и всех взаимодействующих деталей системы. Керамика AKEBONO может включать 20 и более различных ингредиентов, просчитанных во время многочисленных тестов точно под характеристики машины, для которой разрабатываются колодки. В результате продукция AKEBONO демонстрирует стабильные показатели тормозной силы в широком диапазоне скоростей, лучшие характеристики торможения при нагретых колодках и быстрое восстановление их свойств после остывания.

ПРЕИМУЩЕСТВА КЕРАМИЧЕСКИХ КОЛОДОК

- **Эффективность и бесшумность**
Основные достоинства керамического состава по сравнению с традиционным безасбестовым органическим и армированным металлическим волокном в том, что он лучше сохраняет свои свойства при разнообразных условиях. AKEBONO разработаны сотни рецептур фрикционных составов, позволяющих в разной степени снижать или полностью устранять скрежет и визг при торможении. Многие из этих составов разработаны под конкретные модели машин. Материал колодки AKEBONO содержит в среднем около 20 компонентов, в то время как полуметаллические колодки — редко более 9.
- **Сверхнизкое количество выделяемой пыли**
Керамические колодки характеризуются минимальным выбросом пыли по сравнению с обычной «органикой», пачкающей колесные диски черной трухой, образующей пленку на поверхности колодки, снижающую тормозные качества. Керамический фрикционный материал практически лишен этого недостатка.
- **Более низкая температура**
У большинства водителей температура разогрева колодок не поднимается выше 250 градусов. В этих условиях эксплуатации колодки AKEBONO характеризуются лучшими характеристиками по износу в сравнении с полуметаллическими.
- **Стабильность фрикционных качеств (Mu stability)**
Керамические колодки демонстрируют постоянную тормозную силу в критических ситуациях, в то время как полуметаллические теряют свою эффективность при экстренном (panic) торможении. Разница между нормальным и экстренным торможением у колодок AKEBONO минимальна, в то время как у полуметаллических колодок она может отличаться в два-три раза, что равносильно потере более чем 1/3 тормозной силы и означает менее предсказуемые реакции тормозов на нажатие педали.
- **Равномерный износ тормозного диска**
Одно из очень важных достоинств — меньшая (по сравнению с металлическими составами) абразивность колодок. Применение керамических колодок снижает износ диска на 80% и увеличивает срок его службы на 400% по сравнению с использованием полуметаллических колодок. Кроме того, однородность фрикционного состава позволяет равномерно изнашивать тормозной диск. А именно неравномерность износа является причиной пульсаций, отдающих в педаль при торможении (не путать с реакцией ABS).

Другое важное отличие продукции AKEBONO — высочайшее качество производства. Стандарты качества мировой автоиндустрии считают приемлемой долю брака в 2400 колодок на 1 миллион. За последние несколько лет на заводах AKEBONO в Кентукки добились практически нулевого брака — всего 2 колодки из 1 миллиона. Показатель, к которому не смог приблизиться ни один конкурент из числа поставщиков aftermarket.

При производстве керамических колодок применяется способ литья под давлением при высоких температурах (positive mold process), ингредиенты впрыскиваются равномерно, что позволяет добиться более однородной структуры фрикционной смеси, нежели при литье в отжимную пресс-форму (flash mold), которое, как правило, используют производители колодок для рынка запасных частей. Этот способ не может гарантировать устойчивого качества продукции, и твердость колодок разнится от партии к партии. Другой технологический фактор — поддержание правильного уровня влаги в смеси. В довершение, технологический цикл, применяемый на заводе AKEBONO, значительно более продолжителен, что положительно сказывается на отверждении фрикционного материала.

Важно, что стоимость колодки, в отличие от других запчастей, на 70–80% формируется из цены на сырье, из которого она произведена. На заводе AKEBONO используется только дорогостоящее сырье, так как AKEBONO — поставщик оригинального рынка (OEM — original equipment manufacturer). Заводы же многих производителей aftermarket расположены в Азии, где использование асбеста не запрещено законом.

Следующий прорыв в будущее

При всех плюсах керамическая технология пока что не оптимизирована под экстремальные условия вождения, когда температура поднимается до 300 градусов и выше. Именно поэтому в спорте применяют другие технологии — например карбон как материал для изготовления дисков (другое дело, что на гражданской машине ездить с карбоновыми тормозами невозможно, а на низких температурах они работают даже хуже «органики», при этом стоимость комплекта карбоновых тормозов может достигать нескольких тысяч долларов). Сегодня AKEBONO работает над созданием нового поколения фрикционных материалов, которые позволят использовать керамические колодки при более высоких температурах и агрессивных условиях эксплуатации. Результатом этих разработок должны стать новые формулы фрикционных материалов, которые обеспечат стабильно высокие характеристики тормозной силы, низкую степень шума и вибрации при самых высоких нагрузках.

АДАК — Ассоциация дистрибьюторов автомобильных комплектующих — некоммерческая организация, отстаивающая позиции независимого рынка автомобильных запчастей в России. **BERG MAGAZINE** узнал у директора АДАК **АЛЕКСЕЯ ПЕВХЕНЕНА** о борьбе с заниженной таможенной стоимостью запчастей, негарантийном ремонте во время гарантийного периода и других актуальных проблемах, способах их решения и перспективах развития независимого рынка в России.

ПОЗИЦИИ НЕЗАВИСИМОГО РЫНКА В РОССИИ



АЛЕКСЕЙ ПЕВХЕНЕН
директор «АДАК Россия»

Чем занимается АДАК? Кто в нее входит?

АДАК — некоммерческое объединение российских дистрибьюторов и иностранных поставщиков автомобильных запчастей. Наша общая цель — представление и отстаивание интересов независимого вторичного рынка.

Динамика развития нашей ассоциации весьма хорошая. В момент создания АДАК в ней было 16 членов. На конец 2013 года их было уже 34. В 2014 году мы ожидаем еще 5-6 компаний. Большинство крупнейших российских дистрибьюторов входят в АДАК. Членами АДАК являются и очень известные мировые производители автомобильных комплектующих.

Спектр решаемых вопросов — от самых бытовых,

как, например, обеспечение маркировки импортных запчастей знаком обращения на рынке в соответствии с законодательством (несколько лет назад практически никто из поставщиков не маркировал продукцию знаком обращения, что являлось нарушением требований), до самых сложных — законодательного регулирования рынка технического обслуживания транспортных средств и оборота запчастей.

Самое важное направление с начала деятельности АДАК — обеспечение так называемого белого импорта запчастей.

АДАК позволяет формировать объективную информацию о состоянии рынка и тенденциях его развития. А это очень цен-

но для всех игроков, в том числе производителей оригинальных запчастей.

Что такое серый импорт? Чем он вредит рынку?

Под серым импортом мы понимаем занижение таможенной стоимости при прохождении таможенной очистки. Серый импорт вредит, во-первых, государству — меньшие поступления в бюджет от таможенных сборов. Во-вторых, он вредит самому рынку, создавая условия недобросовестной конкуренции. Компании, использующие каналы серого импорта, могут предложить более конкурентоспособную цену на рынке из-за заниженной себестоимости импорта.

Бороться с серым импортом должны таможен-

ные органы. Пока им по какой-то причине это не очень удастся. Поэтому мы вынуждены были самостоятельно начать противодействовать этому бедствию, объединяя усилия как добросовестных импортеров, так и иностранных поставщиков. Мы хотели добиться того, чтобы иностранные поставщики организовали прозрачные схемы поступления их продукции в Россию, и нам в значительной мере это удалось.

В чем главное негативное следствие того, что рынок неоригинальных запчастей и рынок оригинальных неравноправны?

Главное негативное следствие — ущемление прав автовладельцев. При покупке автомобиля покупатель получает гарантию от автопроизводителя. Т.е. все расходы на ремонт несет непосредственно автопроизводитель. В данном случае у него есть все основания требовать, чтобы гарантийный ремонт был осуществлен на одной из авторизованных станций технического обслуживания с использованием поставляемых им запчастей.

Под негарантийным обслуживанием понимается любой ремонт, осуществляемый за счет средств владельца автомобиля: регламентные работы по ТО, работы после аварии автомобиля и прочие. В этом случае владелец автомобиля должен быть свободен в выборе как категории запчастей, так и места ремонтных работ, даже если автомобиль находится еще на гарантии автопроизводителя. Недопустимо в данном случае стремление автопроизводителей и авторизованных дилеров вынуждать владельцев автомобилей использовать исключительно запчасти, поставляемые автопроизводителями, а работы выполнять исключительно у авторизованных дилеров. Международные нормы закрепляют именно такое положение дел, позволяя независимым станциям

производить работы по обслуживанию и ремонту автомобилей в течение гарантийного периода, повышая конкуренцию и обеспечивая законные права автовладельцев.

Когда ожидается официальное законодательное принятие норм, улучшающих положение неоригинальных запчастей в России?

На это сложно ответить определенно. Федеральная антимонопольная служба России подготовила проект Постановления Правительства Российской Федерации №583 от 16.06.2009 «Общие исключения в отношении соглашений между хозяйствующими субъектами, предметом которых является организация продажи и сервисного обслуживания автомобилей». Данный документ хотя и нацелен на ограничение доминирующего положения автопроизводителей и их авторизованных дилерских центров, но также является, на наш взгляд, полумерой и не затрагивает всех ключевых аспектов регулирования рынка, по которым налицо признаки ограничения конкуренции.

На какой стадии находится урегулирование вопроса поставки неоригинальных запчастей официальным дилерам?

Российское понимание оригинальной и неоригинальной запчасти отличается от принятой международной терминологии. В ЕС есть регламентирующие документы рынка технического обслуживания транспортных средств и оборота запчастей (Motor Vehicle Block Exemption Regulation №461/2010). Согласно этому документу, под оригинальными понимаются запчасти или оборудование, произведенные в соответствии со спецификациями и производственными стандартами, разработанными автопроизводителем.

Это означает, что оригинальными запчастями, если они соответствуют указан-

ным требованиям, могут быть:

- запчасти, произведенные самими автопроизводителями;
- запчасти, изготовленные производителями запчастей, и поставляемые автопроизводителям для сборки транспортных средств или для дистрибуции членам их авторизованных сетей, т.е. их дилерам;
- запчасти, изготовленные независимыми производителями запчастей и поставляемые на независимый вторичный рынок с соблюдением условия, что они произведены в соответствии со спецификациями автопроизводителей.

Помимо этого в Европе есть понятие запчастей соответствующего качества. Таковыми признаются запчасти, которые должны быть достаточно высокого качества, чтобы их использование не угрожало репутации авторизованной ремонтной сети автопроизводителя. Необходимость же доказать, что запчасть не соответствует этому требованию, ложится на автопроизводителя, который должен привести доказательство негативных последствий, если он хочет воспрепятствовать авторизованному дилеру использовать такую запчасть.

Таким образом, очевидно, что, согласно международным нормам, авторизованные дилеры вправе самостоятельно решать, какие запчасти им устанавливать.

В России на сегодняшний день доступ запчастей с независимого рынка к официальным дилерам практически закрыт.

Удалось ли достичь успехов в легализации негарантийного ремонта во время гарантийного периода, ведь недавно вышел Кодекс поведения автопроизводителей?

Действительно, 6 декабря 2013 года состоялась пресс-конференция с уча-

стием руководителя ФАС России и представителей Ассоциации европейского бизнеса, на которой был представлен Кодекс поведения автопроизводителей и автодилеров на рынках продаж новых автомобилей и запасных частей к ним. На мой взгляд, отдельные статьи кодекса прямо противоречат не только сложившимся международным нормам конкурентного регулирования рынка, но и отдельным статьям Федерального закона РФ «О защите конкуренции» и закрепляют злоупотребления автопроизводителями и участниками их авторизованных дилерских сетей своего доминирующего положения. Ассоциация европейского бизнеса, разработавшая данный кодекс, членами которой являются практически все мировые автопроизводители, фактически вводит практику двойных стандартов. Все члены этой ассоциации работают на территории Европейского союза на основании вышеупомянутого документа MVB ER 461/2010. Однако для России кодекс вводит понятия «оригинальной запасной части», «идентичной запасной части» и «запасной части соответствующего качества». Устанавливаемые определения противоречат сложившейся международной практике определения понятий «оригинальная запасная часть» и «запасная часть соответствующего качества». Понятия «идентичная запасная часть» не существует. Помимо этого кодекс позволяет автопроизводителям запретить использование, по терминологии кодекса, неоригинальных и неидентичных запчастей для выполнения технического обслуживания и негарантийного ремонта в течение гарантийного срока.

Таким образом, вышедший кодекс не оправдал наших ожиданий и ситуацию не изменил.

Для **ГК БЕРГ** сотрудничество с независимыми станциями технического обслуживания — приоритетное бизнес-направление. Мы постоянно развиваем и совершенствуем клиентский сервис для этого сегмента потребителей. Наш ассортимент запчастей, масел, оборудования и программного обеспечения гарантирует бесперебойную работу автосервиса. Сеть НСТО «БЕЛЫЙ СЕРВИС» — успешный проект с нетривиальным подходом к работе. 29 октября 2013 года **ГК БЕРГ** и «БЕЛЫЙ СЕРВИС» заключили договор о сотрудничестве, который обещает стать поворотным для развития обеих компаний.

О НЕЗАВИСИМЫХ СТАНЦИЯХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «БЕЛЫЙ СЕРВИС»



Подробнее о выгодах
участия и условиях
вступления вы можете узнать
на beliyservice.ru/partners

Федеральная сеть «Белый сервис» появилась на российском рынке 1 декабря 2009 года, когда была открыта первая СТО в Москве, а к концу декабря того же года заработали еще 8 новых СТО.

«Белый сервис» был создан внутри группы компаний «Рольф». Специально для этого была приобретена франшиза на технологии английской компании Kwik Fit, которая 45 лет назад придумала концепцию мультибрендового сервиса — ограниченное количество слесарных работ по фиксированным ценам. Название Kwik Fit было решено не использовать — нужен был новый бренд, понятный для российского потребителя, название которого отразило бы суть нового подхода к сервисному обслуживанию. В итоге маркетинговыми «Рольфа» было выбрано имя «Белый сервис». Белый — потому что честный и прозрачный по отношению к клиенту.

Принцип работы

В «Белом сервисе» не применяется размытое понятие нормо-часа, а используется фиксированная стоимость услуги, в которую входят и необходимые работы, и запасные части, и расходные материалы. То есть еще до приезда на СТО клиент знает, во сколько точно ему обойдется техобслуживание или замена той или иной детали. Для российского рынка это абсолютно новый подход, который позволяет «Белому сервису» выгодно отличаться от остальных СТО.

«Белый сервис» был создан при активном участии официальных дилеров. Был даже создан клуб отцов-основателей «Белого сервиса», в который вошли 10 крупных дилеров. «Белый сервис» был придуман как антикризисный дилерский проект для привлечения постгарантийных клиентов.

Впрочем, это был всего лишь первый и временный этап развития. В конце 2011 года «Белый сервис» вышел из группы компаний «Рольф» и начал самостоятельное развитие.

Франчайзинг

В 2011 году «Белый сервис» начал работу с партнерами по франчайзинговой схеме. К этому моменту уже было создано специальное программное обеспечение «ОЛА», систематизирующее все услуги и цены «Белого сервиса», с грамотным автоматическим подбором запасных частей.

На начало 2014 года федеральная сеть «Белый сервис» насчитывала 42 СТО в 21 городе России — от Смоленска до Благовещенска. Среди партнеров «Белого сервиса» — официальные дилеры, шинные центры, станции кузовного ТО, автосервисы с внушительным опытом работы и новые СТО, которые сразу открываются в формате «Белого сервиса».

Клиентский сервис

Франшиза «Белый сервис» включает массу выгодных для клиентов аспектов и охватывает все сферы управления автосервисом — от передовой программы «ОЛА» и привлечения клиентов до штатного расписания и мотивации персонала.

Программа «ОЛА», в частности, позволяет мастеру-приемщику быстро ответить на два главных вопроса клиента — «сколько стоит?» и «когда можно приехать?». Во многом исход конкурентной борьбы за гарантированного клиента зависит именно от быстрой реакции. В программе «ОЛА» мастер всего за 6 кликов сможет ответить клиенту с точностью до одного рубля, сколько будет стоить та или иная услуга. Еще за три клика мастер-приемщик может согласовать с клиентом время визита.

В программе «ОЛА» уже подобраны запасные части, и мастеру, также через программу, нужно лишь проверить, есть ли они на складе или их нужно заказать у поставщика. Вот именно в этот момент важно иметь надежного поставщика запасных частей с широким ассортиментом на складе и оперативными, гибкими сроками доставки. Привлекательность франшизы во многом составляют правильные партнеры «Белого сервиса» — поставщики запасных частей и масел.

Поставщики

После выхода из ГК «Рольф» у «Белого сервиса» отпала необходимость работать только с одним поставщиком, который, естественно, входил в ГК «Рольф». Сейчас «Белый сервис» сотрудничает с ассоциацией поставщиков AD Russia, в которую в том числе входит компания **БЕРГ**.

С компанией **БЕРГ** в октябре 2013 года было подписано соглашение о стратегическом партнерстве. **БЕРГ** является одним из приоритетных поставщиков запасных частей для федеральной сети «Белый сервис». Партнеры «Белого сервиса» получают запасные части на льготных условиях. Сотрудничество подразумевает обмен данными о продажах

запасных частей в сети «Белый сервис», улучшение предложений для клиентов за счет оптимального подбора запасных частей, улучшение условий поставки запасных частей.

Сотрудничество с компанией **БЕРГ** позволяет развивать сеть на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке, где у **ГК БЕРГ** имеются склады запасных частей и налажена логистика. Уже в апреле откроется новая СТО «Белый сервис» в Омске.

Федеральная сеть «Белый сервис» продолжает свое развитие и приглашает автосервисы к сотрудничеству на условиях франчайзинга.

ПРЕИМУЩЕСТВА ФРАНШИЗЫ «БЕЛЫЙ СЕРВИС»

- для официального дилера это возможность загрузить избыточные сервисные мощности за счет привлечения постгарантийного мультибренда;
- для шинного центра это возможность избежать сезонных колебаний и привлекать клиентов равномерно в течение всего года;
- для станций кузовного ТО это возможность расширить спектр своих услуг и иметь стабильный дополнительный заработок от клиентов, а не страховых компаний;
- для СТО с большим опытом работы это возможность, за счет использования технологий «Белого сервиса» привлечь новых клиентов и удержать существующих;
- для новых СТО это получение необходимой информации и технической поддержки для запуска и быстрого развития.

На начало 2014 года в России работало более 100 средних и крупных компаний, занимающихся оптовыми продажами неоригинальных автозапчастей (IAM — independent aftermarket). При этом только 10% из них одновременно занимаются продажей оригинальных автозапчастей (OES — original equipment supplier). Эксперт области, руководитель отдела оперативных закупок **ГК БЕРГ** **ЛЕВ УШАКОВ** комментирует ситуацию на рынке.



ЛЕВ УШАКОВ
руководитель отдела
оперативных закупок

ОБЗОР РЫНКА ОРИГИНАЛЬНЫХ АВТОЗАПЧАСТЕЙ



Причин для невнимания к рынку OES в России много — огромное количество мировых производителей неоригинальных запчастей, широкий спектр ассортиментных групп, большие возможности для совершенствования логистики и снижения себестоимости товара.

Однако последние 10 лет рынок оригинальных автозапчастей динамично развивался и сегодня составляет серьезную конкуренцию в борьбе за целевых клиентов IAM — независимые сервисные станции и розничные магазины.

Одновременно официальные дилеры автомобильных производителей сильно расширили число своих складов в России. BMW, VOLKSWAGEN GROUP, MERCEDES-BENZ, TOYOTA, FORD, HYUNDAI, KIA AUTOMOTIVE GROUP имеют склады с более чем 30 000 наименований товаров на каждом и обеспечивают автозапчастями не только автомобили, находящиеся на гарантии, но даже те, что уже не производят.

Целевой ассортимент для IAM — запчасти для автомобилей в возрасте от 3 до 10 лет, в то время как у официальных дилеров — автозапчасти для всей линейки автомобилей той или иной марки. IAM-компании охватывают широкий спектр марок автомобилей, но и на рынке оригинальных автозапчастей есть мультибрендовые дилеры, такие как MAJOR AUTO или ROLF, торгующие автозапчастями для более чем 10 марок автомобилей одновременно.

Важные изменения в работе автодилеров повлек выпущенный в конце 2013 года Кодекс поведения автопроизводителей и автодилеров, разработанный ФАС (Федеральной антимонопольной службой) и АЕВ (Ассоциацией европейского бизнеса), в котором оговаривается «использование запасных частей соответствующего качества». То есть автодилер может использовать неоригинальные автозапчасти для негарантийного ремонта в течение гарантийного срока технического обслуживания (www.ae Brus.ru). Таким образом, компании, изначально задействованные в продаже только оригинальных запчастей, могут использовать и неоригинальные запчасти тоже, тем самым привлекая целевого клиента IAM.

Из таблицы понятно, что некоторые официальные дилеры могут обеспечить сборку и отгрузку оригинальных автозапчастей за 1 день, то есть уже сегодня обеспечивают сервис уровня крупной оптовой компании IAM.

В ценообразовании за последние 5 лет также произошли серьезные изменения:

- оригинальные запчасти часто стоят столько же, сколько и неоригинальные премиум-класса, или отличие в цене не превышает 10%. Еще 5 лет назад это было скорее исключением, чем правилом;
- практически все производители автомобилей формируют сервисные пакеты автозапчастей (например, комплект для замены ГРМ, набор для замены передних тормозных дисков с колодками) для проведения ТО в независимом сервисном центре. При этом независимый автосервис получает сервисные пакеты под новым оригинальным номером. 3 года назад это практиковали лишь некоторые из ведущих производителей, и эти пакеты не рекламировались среди магазинов и сервисов;
- при формировании цены на оригинальные запчасти производители и продавцы анализируют и ориентируются на цены брендов неоригинальных автозапчастей; естественно, это не лучшим образом сказывается на уровне цен премиум-брендов IAM и увеличивает конкуренцию. При этом производители

ли и продавцы неоригинальных запчастей редко ориентируются на цены OES. Особенно если речь идет о ценообразовании в России на автозапчасти не-российского производства.

Из вышесказанного можно сделать вывод, что сложившаяся рыночная ситуация требует от производителей IAM, оптовых компаний, независимых сервисов и магазинов пристального внимания к рынку оригинальных автозапчастей. Это спровоцирует формирование более адекватных цен, гибкого ассортимента и новые логистические условия. Ведь, реализуя свои стратегии, производители автомобилей борются за конечного клиента, который является конечным и для IAM.

ТАБЛИЦА НАЛИЧИЯ НА СКЛАДАХ И СРОКОВ ОТГРУЗКИ ТОВАРА

Марка	Срок сборки и отгрузки заказа, в днях (срок доставки до дилера)	Наличие на центральном складе, в количестве артикулов
AUDI	1	32 234
BMW	1	33 703
CHEVROLET	6	10 833
CHRYSLER	3	13 081
CITROËN	7	18 395
FIAT	2	12 080
FORD	2	33 277
HONDA	2	16 093
JAGUAR	2	наличие не предоставляется
KIA/HYUNDAI	2	62 940
LAND ROVER	2	наличие не предоставляется
MAZDA	4	8 174
MERCEDES-BENZ	1	39 257
MITSUBISHI	7	17 483
NISSAN	2	23 354
OPEL	6	15 667
PEUGEOT	7	18 511
RENAULT	2	16 439
ŠKODA	1	22 312
SSANGYONG	5	5 957
SUBARU	2	17 122
SUZUKI	4	6 647
TOYOTA	1	59 856
VOLKSWAGEN	1	39 811
VOLVO	8	наличие не предоставляется
		>525 000

В наш стремительный век высоких технологий, массового производства, экономических кризисов мы начинаем забывать, что когда-то для решения самой простой задачи требовались смелые идеи, дерзкие поступки и великие люди. Сменяются эпохи, правительства, государственный строй и даже сами страны, но остаются некоторые компании, совершившие революцию в своей отрасли. Сегодня, когда на рынке оборудования для автосервисов представлены сотни компаний, особняком стоит **HUNTER ENGINEERING CO.**, и нет в нашей стране такого человека, который был бы связан с ремонтом автомобилей и ничего не слышал о продукции этого производителя. Что же это за «Охотник» и почему он так популярен в мире ремонта автомобилей?



Ли Хантер оставил после себя богатое наследство и сильную компанию. Ему лично принадлежало 40 международных патентов в области балансировки и измерения углов установки колес

38

ЧЕЛОВЕК И КОМПАНИЯ, КОТОРУЮ ОН СОЗДАЛ

1910-е

27 апреля 1913 года в Соединенных Штатах Америки родился мальчик, которого называли Ли и которому суждено было в будущем войти в зал автомобильной славы наряду с такими личностями, как Генри Форд, Луи Шевроле, Уолтер П. Крайслер, Соичиро Хонда и другими. Это был Ли Хантер, блестящий инженер, который станет гениальным бизнесменом, одной из выдающихся личностей в мире ремонта автомобилей.

1930-е

До 23 лет Ли Хантер не проявлял особого интереса к автомобильной технике и был примерным студентом Архитектурного университета в городе Сент-Луис штата Миссури. Заняться обслуживанием автомобилей его заставил собственный «паккард», а точнее его аккумулятор. Ли Хантер заметил, что аккумулятор на его автомобиле разряжается слишком быстро, а заряжается очень долго. Для нормальной эксплуатации автомобиля требовалось иметь несколько батарей, что было очень дорого и неудобно. Хантер решил во что бы то ни стало придумать способ быстро заряжать аккумуляторы. Заручившись поддержкой и знаниями бывшего профессора электротехники Вашингтонского

университета, он начал разработки и опыты с электротехникой. Результатом совместной работы стал стенд KWIKURENT для быстрой зарядки аккумуляторных батарей, использующий принцип генератора постоянного тока. Для реализации этого проекта была создана компания LEE HUNTER, JR. MANUFACTURING CO. И здесь Хантеру удалось, проявив свой талант бизнесмена, в разгар Великой депрессии выйти на рынок с установкой стоимостью 497 долларов. Он произвел фурор. Спрос был таким ошеломляющим, что понадобилось несколько лет на то, чтобы наладить необходимое производство и удовлетворить спрос.

1940-е

В 1939 году началась Вторая мировая война, Ли Хантер добровольцем ушел на фронт и прослужил до 1946 года в инженерных войсках и артиллерии США. За эти годы у него появилась масса новых идей и сформировалось понимание основного направления деятельности. Отныне автомобили станут для него главным бизнесом.

Вернувшись в 1946 году в Сент-Луис, он заново организует свой бизнес в городе Клейтоне, штат Миссури, но теперь уже под именем HUNTER ENGINEERING и начинает производить свое новое изобретение TUNE-IN — станок для балансировки колес без снятия с автомобиля. Это изобретение стало очередной революцией в обслуживании автомобилей, позволив резко повысить комфорт управления и ресурс элементов подвески. Формируется сплоченный коллектив и крупнейшая компания США по продаже и обслуживанию оборудования для автосервисов. В это время кулман всегда находится в кабинете Ли Хантера, он требует от своих инженеров практического подхода к решению любых задач.

1950-е

В начале 1950-х годов Ли Хантер начинает формировать сеть распространения продукции HUNTER ENGINEERING по всему миру и создает свою уникальную схему продаж и сервисного обслуживания на территории США.

1955 год стал новой вехой в истории компании и автомобильной промышленности: был выпущен

стенд регулировки углов установки колес LITE-A-LINE, первый оптический стенд, работающий с использованием светового луча. Эта технология позволила обеспечить особенно высокую точность измерения, и впоследствии была принята как промышленный стандарт при производстве автомобилей.

1960-е

1960-е годы в США ознаменовались бурным развитием автомобильной промышленности, спрос на продукцию HUNTER ENGINEERING небывало высокий, компания выходит в лидеры рынка обслуживания автомобилей. Ли Хантер разрабатывает новый механический стенд регулировки углов установки колес TUNE-A-LINE, впервые стенд умеет компенсировать биение колеса. В обиход специалистов сервиса входит понятие «компенсация биения колеса», что является важнейшим фактором точности измерения.

В 1964 году HUNTER ENGINEERING переезжает из Клейтона в Бриджтон, где на площади в 23 акра расположился новый завод. Понимая важность подготовки молодых сотрудников и специалистов, производящих продажи с последующим обслуживанием, в 1973 году Ли Хантер создает научно-исследовательский и учебный центр. На территории более чем в 42 000 кв. футов располагаются учебные классы и исследовательские кабинеты, а также 18 оборудованных сервисных постов.

1970-е

В 1974 году HUNTER ENGINEERING выпускает новый стенд ELECTRON-A-LINE с использованием электронных датчиков, устанавливаемых на колесо. Все измерения впервые обрабатываются на компьютере. Конфигурация данного стенда используется по сей день.

В 1976 году Ли Хантер открывает в городе Дюране, штат Миссисипи, новый завод по производству подъемников и балансировочных стендов, продолжая разрабатывать все новые и новые типы оборудования для обслуживания автомобилей. Каждые два года HUNTER ENGINEERING выпускает новые модели стендов, каждая из которых становится событием.

1980-е

В 1981 году Ли Хантер уходит в отставку, поручая руководство компанией Стивену Ф. Брауэру, который стал первым директором компании. Брауэр управлял компанией в период ее бурного роста и разработки новых изделий. В течение следующих 10 лет фирма достигла 500% роста. Все это время Ли Хантер продолжал следить за работой. В 1986 году открывается третий завод компании в городе Реймонде, штат Миссисипи, где производятся электронные компоненты и балансировочные стенды. 7 ноября уходит из жизни Ли Хантер. Он похоронен на мемориальном кладбище BELLEFONTAINE в родном городе Сент-Луисе.

1990-е

и далее

В 1993 году Ли Хантер был увековечен в музее автомобильной славы в Дирборне, штат Мичиган.

Далее все успехи HUNTER ENGINEERING предстоит отмечать уже без него. А успехов еще будет очень много — первые стенды с персональным компьютером и технологией 3D, новые принципы балансировки колес с использованием электронных датчиков и многое другое. История компании HUNTER ENGINEERING еще не закончилась, она продолжается, ее ждет много славных моментов.

Вот краткая история большой жизни одного человека и компании, которую он создал.

ДЕМОНСТРАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ HUNTER



В начале 2014 года группа менеджеров и инженеров автосервисного оборудования приняла участие в учебной программе на заводе HUNTER в Сент-Луисе, США



- **БЕРГ** предлагает своим клиентам заказать бесплатную демонстрацию оборудования HUNTER.
- Демонстрационный автомобиль HUNTER спроектирован по индивидуальному заказу — на его платформе смонтировано оборудование для шиномонтажного участка и стенд схода-развала.
- Во время демонстрации клиентам **БЕРГ** рассказывают о новых продуктах и технологиях в области регулировки углов установки колес и их балансировки.
- Демонстрация дает возможность ознакомиться с оборудованием HUNTER вживую.
- У **ГК БЕРГ** самая большая команда сервисных инженеров, обученных и аттестованных по программе HUNTER.

AD	42
AIRLINE	43
AJUSA	
AKEBONO	44
ASAM	
ATE	45
AVA	
BIG FILTER	
BILSTEIN	46
BLUE PRINT	
BOGE	47

FENOX	53
FISCHER	
FILTRON	54
FORCETECH	
FORMPART	55
GATES	
GIRLING	56
GKN	
HEJALUX	
HELLA	57
INA	58

MONROE	65
NARVA	
NGK	66
NIBK	
NIPPARTS	
NISSENS	67
NK	
OPTIMAL	
OSRAM	68
PARTS-MALL	
PHILIPS	

SWF	74
TRW	
VAICO	76
VEMO	
VALEO	78
WAHLER	
WP	79
ZF	
WYNN'S	80

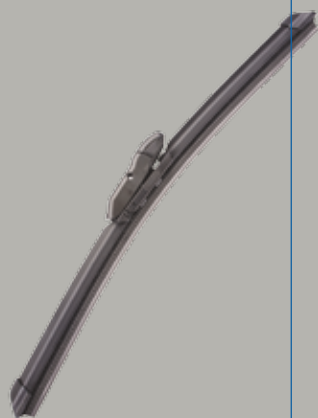
ЛЕГКОВАЯ ПРОГРАММА

41

BOSAL	47
BOSCH	
BREMBO	48
CONTITECH	
CORTECO	49
CTR	
DELPHI	50
DENSO	
DOLZ	51
ELRING	
ERA	52
ERT	
FAG	
FEBEST	53

K&K	58
KRAFTTECH	59
KYB	
LEMFÖRDER	60
LESJÖFORS	
LOVELLS	61
LPR	
LUK	62
LUZAR	
MANDO	64
MANN-FILTER	
MK	
KASHIYAMA	

PIERBURG	
AG	68
RANCHO	69
RBI	
REINZ	
RUVILLE	70
SACHS	
SAKURA	71
SANGSIN	
BRAKE	
SASIC	72
SKF	
SNR	73
SWAG	



AD



НОВИНКА

WWW.ADRUSSIA.RU

РОССИЯ

AD—собственная торговая марка AD INTERNATIONAL, международной группы дистрибьюторов автокомпонентов, крупнейшего поставщика запчастей на мировой рынок. Бренд AD—это доступная для всех категорий покупателей продукция, которая по своим техническим и эксплуатационным характеристикам сравнима с аналогами премиум-класса.

ПРОДУКЦИЯ AD

- **тормозная жидкость:** разработана для применения во всех гидравлических тормозных системах и приводах систем сцепления современных автомобилей, совместима и может смешиваться с синтетическими тормозными жидкостями классов DOT 3, DOT 4;
- **защитные комплекты амортизаторов (отбойники и пыльники):** выдерживают более 1 000 000 нагрузочных циклов без разрушения, состоят из 12 универсальных комплектов и применимы более чем к 90% моделей легковых автомобилей иностранного производства;
- **фильтры:** масляные, воздушные, салонные и топливные;
- **щетки стеклоочистителей:** каркасные, бескаркасные и гибридные, длиной от 12" до 28";
- **аккумуляторы:** емкость в диапазоне 44–100 А•ч, пусковая мощность от 330 до 830 А, обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах, имеют длительный срок использования, гарантия — 3 года;
- **антифриз:** соответствует требованиям спецификаций VW/Audi/Seat/Skoda TL 744-D и TL 744-F и относится к классам G-12, G-12+, изготовлен по бессиликатной технологии на основе солей карбоновых кислот;
- **стеклоомывающая жидкость:** не содержит опасного для здоровья метилового спирта;
- **тормозные диски;**
- **высоковольтные провода.**





AIRLINE



НОВИНКА

WWW.AIRLINE.SU

РОССИЯ

Компания AIRLINE специализируется на производстве автомобильных аксессуаров.

ПРОДУКЦИЯ AIRLINE

- компрессоры;
- насосы;
- манометры;
- домкраты;
- инструменты;
- ароматизаторы;
- провода прикуривания;
- пускозарядные устройства;
- зарядные устройства;
- видеорегистраторы;
- пылесосы автомобильные;
- дневные ходовые огни;
- инверторы 24–12 В / 12–220 В;
- щетки стеклоочистителя для автомобиля;
- огнетушители;
- парковочные радары.



WWW.AJUSA.RU

ИСПАНИЯ

Испанская компания AJUSA производит прокладки, болты ГБЦ и гидротолкатели для европейских и азиатских двигателей. Ассортимент включает более 40 000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ AJUSA

- прокладки для ремонта двигателя (комплекты и по отдельности);
- прокладки выхлопной системы;
- гидрокомпенсаторы;
- болты головки блока цилиндров;
- распределительные валы.

Продукция компании сертифицирована и адаптирована к российскому рынку.

СЕРТИФИКАТЫ

- сертификат Испанской ассоциации нормативов и сертификации AENOR по системам качества ISO 9001;
- ISO/TS 16946;
- экологический стандарт ISO 14001.

НОВИНКА

AJUSA





AKEBONO

AKEBONO

WWW.AKEBONOBRAKES.COM

ЯПОНИЯ

AKEBONO принадлежит разработчику тормозных систем и фрикционных материалов AKEBONO BRAKE INDUSTRY CO., LTD.

В настоящее время AKEBONO производит и поставляет свою продукцию на конвейеры автопроизводителей HONDA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, AUDI, CHRYSLER, FORD, GENERAL MOTORS и VOLKSWAGEN. Сейчас компания занимается совершенствованием тормозных механизмов, борьбой с вибрациями и шумом.

ПРОДУКЦИЯ AKEBONO

- тормозные колодки;
- диски;
- барабаны.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.



WWW.CONEXDIST.RO

РУМУНИЯ

ASAM принадлежит группе КОНЕКС, которая является производителем и поставщиком запчастей для RENAULT LOGAN, DUSTER, SANDERO STEPWAY, SOLENZA и DACIA 1310.

Ассортимент запчастей, предназначенных для автомобилей RENAULT, включает приблизительно 1200 запчастей, среди которых 70% производятся на собственных площадках КОНЕКС. По традиции ASAM ведет научно-исследовательскую и новаторскую деятельность, о чем свидетельствуют многие запатентованные изделия.

ПРОДУКЦИЯ ASAM

- системы рулевого управления;
- подвески;
- тормоза;
- автофильтры;
- элементы кузова.

СЕРТИФИКАТЫ

- TUV ISO 9001/2000;
- ISO TS 16949.

НОВИНКА

ASAM





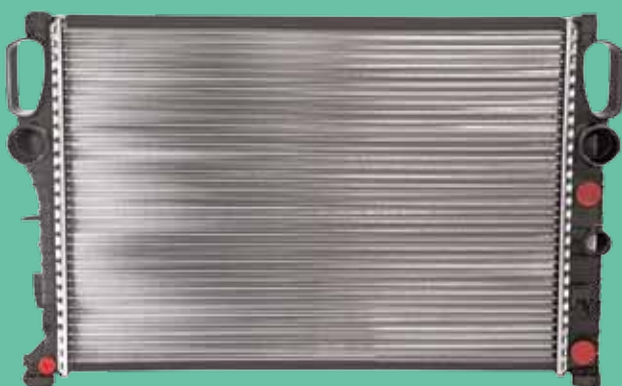
WWW.ATE.DE

ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ ATE: тормозные диски и барабаны; тормозные колодки; ремкомплекты барабанных тормозных систем; детали гидравлической тормозной системы; детали гидравлической системы сцепления; электронные компоненты тормозных систем; сервисные компоненты; датчики износа.

НОВИНКА

ATE



AVA



WWW.AVA-COOLING.COM

НИДЕРЛАНДЫ

AVA COOLING SYSTEMS — промышленная группа, занимающаяся разработкой, производством, сбытом и сервисным обслуживанием.

ПРОДУКЦИЯ AVA: радиаторы; нагреватели; маслоохладители; промежуточные теплообменники; центральные части радиаторов, конденсаторов; испарители; осушители; компрессоры.



WWW.BIGFILTER.COM

РОССИЯ

ПРОДУКЦИЯ BIG FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- топливные фильтры.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Поставки более 600 наименований фильтров для автомобилей на рынки Западной Европы и Америки — более 30 стран мира.
- Обеспечение поставок на конвейеры и в гарантийные сети мировых автопроизводителей (OEM/OES), в том числе VOLKSWAGEN GROUP.
- Поставки фильтров, соответствующих OEM-требованиям, на отечественные заводы и заводы постсоветского пространства.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949:2009.

НОВИНКА

BIG FILTER





WWW.BILSTEIN.DE

ГЕРМАНИЯ

THYSSEN KRUPP BILSTEIN SUSPENSION GMBH — немецкий производитель амортизаторов подвески.

ПРОДУКЦИЯ BILSTEIN

- BILSTEIN B1 SERVICE PARTS — установочный комплект для монтажа амортизаторов;
- BILSTEIN B2 — масляные амортизаторы;
- BILSTEIN B3 — пружины подвески;
- BILSTEIN B4 — газонаполненные амортизаторы;
- BILSTEIN B6 SPORT — для спортивного стиля вождения;
- BILSTEIN B6 OFFROAD — для внедорожников;
- BILSTEIN B8 SPRINT — для автомобилей с заниженной подвеской;
- BILSTEIN B10 POWER KIT — для уменьшения клиренса;
- BILSTEIN B12 TUNING KIT — комплект однотрубных газонаполненных амортизаторов «перевернутой» конструкции с пружинами;
- BILSTEIN B16 PSS — комплект из амортизаторов и пружин с регулировкой высоты и регулировками жесткости.

BILSTEIN



WWW.BLUE-PRINT.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Под торговой маркой BLUE PRINT компания AUTOMOTIV DISTRIBUTORS, LTD., поставляет запчасти для японских и корейских автомобилей на вторичный рынок автомобильных запчастей. Ассортимент BLUE PRINT состоит из 26 000 изделий в 160 продуктовых группах.

ПРОДУКЦИЯ BLUE PRINT

- компоненты двигателя;
- продукты охлаждения;
- запчасти для тормозной системы;
- электротехническая продукция для автомобилей.

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000.

НОВИНКА

BLUE PRINT





BOGE



WWW.ZF.COM

ГЕРМАНИЯ

Бренд BOGE принадлежит концерну ZF FRIEDRICHSHAFEN AG. Амортизаторы BOGE AUTOMATIC соответствуют по своим техническим характеристикам амортизаторам, которые устанавливаются на конвейере автопроизводителей. Для тех, кто предпочитает спортивный стиль вождения, лучший выбор — это амортизаторы BOGE TURBO.

bosal

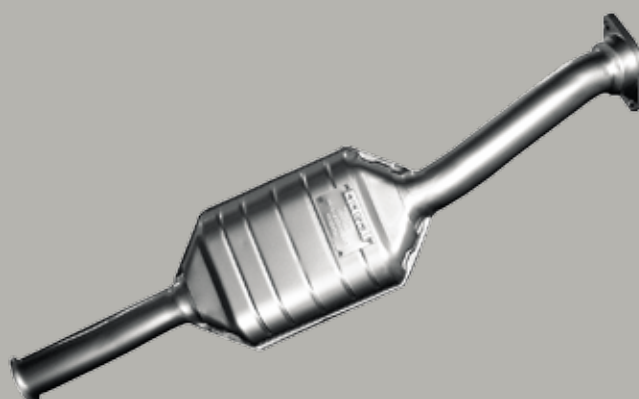
WWW.BOSAL.RU

ГОЛЛАНДИЯ

ПРОДУКЦИЯ BOSAL: выхлопные системы; каталитические конвертеры; фаркопы; багажники.

BOSAL выпускает линейку деталей выхлопной системы VFM (VALUE FOR MONEY). Глушители VFM позиционируются как изделия среднего ценового сегмента для автомобилей старше пяти лет. При создании фаркопов серии VFM реализована программа адаптации европейских изделий под российские стандарты.

BOSAL



BOSCH



BOSCH

WWW.BOSCH.RU

ГЕРМАНИЯ

Группа BOSCH специализируется на разработке, производстве и продаже продукции для легковых и грузовых автомобилей и включает в себя более 300 региональных представительств и дочерних предприятий.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- высоковольтные провода;
- свечи накала;
- компоненты бензинового впрыска;
- свечи зажигания;
- компоненты дизельного впрыска;
- лампы;
- приводные ремни;
- оптика;
- стартеры и генераторы;
- стеклоочистители;
- тормозные системы;
- диагностическое оборудование для автосервисов;
- фильтры;
- расходомеры воздуха;
- парк-пилоты;
- звуковые сигналы;
- насосы;
- электромоторы;
- кислородные датчики;
- аккумуляторы.



BREMBO



WWW.BREMBO.COM

ИТАЛИЯ

Компания BREMBO производит запасные части для тормозных систем. Все запасные части BREMBO для тормозных систем спроектированы и испытаны с учетом соответствия техническим требованиям оригинальной комплектации.

ПРОДУКЦИЯ BREMBO

- монолитные тормозные диски;
- вентилируемые тормозные диски;
- тормозные диски BREMBO-MAX;
- тормозные диски EASY CHECK;
- тормозные колодки для дисковых и барабанных тормозов;
- тормозные барабаны;
- суппорты;
- цилиндры тормозных систем.



WWW.CONTITECH.DE

ГЕРМАНИЯ

Продукция компании поступает на конвейеры DAIMLER AG, VOLKSWAGEN, AUDI, BMW, FIAT, FORD, NISSAN, OPEL, ROVER, VOLVO. Зубчатыми ремнями CONTITECH оснащаются дизельные двигатели легковых автомобилей VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT и ŠKODA.

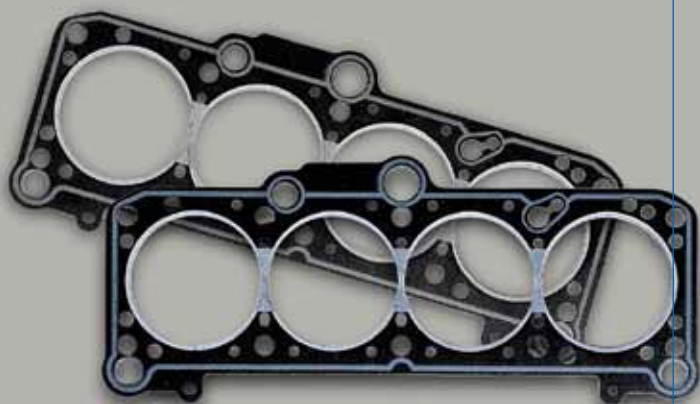
Ассортимент продукции, производимой предприятиями группы CONTITECH ANTRIEBSSYSTEME GMBH, включает свыше 2 000 типов ремней, разработанных для приводов распределительных валов, топливных насосов высокого давления и балансирных валов двигателей легковых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ CONTITECH

- приводные ремни (зубчатые, клиновые и поликлиновые);
- вспомогательный инструмент для измерения натяжения и длины ремня;
- инструмент для локализации шумов подшипника и блокировки компонентов привода;
- комплекты приводных ремней с водяным насосом;
- комплекты приводных ремней.

CONTITECH





CORTECO



НОВИНКА

WWW.CORTECO.COM

ГЕРМАНИЯ

Ассортимент CORTECO включает в себя более 19 000 продуктов в оригинальном и эквивалентном качестве.

CORTECO производит и поставляет на рынок уплотнения, детали для контроля вибрации и шума и дополнительно предлагает другие продукты, например салонные фильтры.

ПРОДУКЦИЯ CORTECO

- статические уплотнения;
- динамические уплотнения;
- уплотнения для автоматической коробки передач и усилителя руля;
- клапаны;
- тормозные шланги;
- шкивы;
- шасси и стойки крепления;
- салонные фильтры.



WWW.CTR.CO.KR

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

CTR производит детали рулевого управления и подвески для японских и корейских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ CTR: рулевые тяги; рулевые наконечники; шаровые опоры и рычаги в сборе; тяги стабилизаторов, сайлентблоки и втулки стабилизатора.

CTR

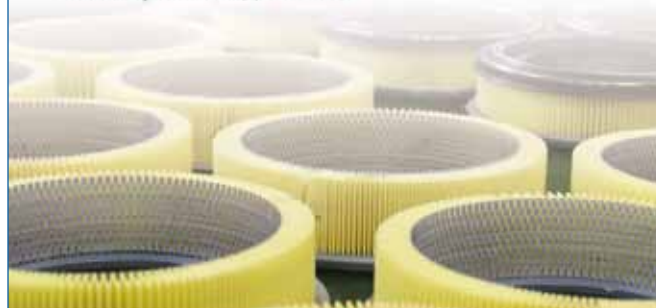


Сертификация
по международным
стандартам
ISO 9001 и ISO/TS 16949

Original & Genuine Parts

**ОДОБРЕНО АВТОКОНЦЕРНАМИ
ПРИЗНАНО ПРОФЕССИОНАЛАМИ**

- Более 1300 всех видов фильтров для автомобилей зарубежного и отечественного производства
- Поставки на конвейер и в гарантийные сети российских и международных автопроизводителей



8 800 555 98 00

www.bigfilter.com

реклама



DELPHI



WWW.DELPHI.COM

США

ПРОДУКЦИЯ DELPHI

- тормозные системы;
- детали подвески и рулевого управления;
- амортизаторы;
- автомобильная электроника;
- диагностическое оборудование;
- системы кондиционирования;
- топливные и дизельные системы;
- аксессуары,
- аудио-, видеоэлектроника;
- системы безопасности, в частности автомобильные сигнализации;
- компрессорные масла для любых систем кондиционирования воздуха;
- оборудование для очистки системы и проверки качества хладагента: ручные установки и полностью автоматические станции с возможностью подключения азота.



WWW.DENSO.RU

ЯПОНИЯ

DENSO — разработчик и производитель систем обогрева, вентиляции и кондиционирования, систем безопасности и управления двигателем.

ПРОДУКЦИЯ DENSO

- **свечи зажигания:** никелевые, платиновые, иридиевые, суперзажигание и ТТ;
- **свечи накаливания:** керамические и двух-спиральные;
- **щетки стеклоочистителей:** первые в мире гибридные щетки, каркасные и бескаркасные;
- **лямбда-зонды:** универсальные и прямого применения (OEM);
- **компоненты систем управления двигателем (OEM):** датчики расхода воздуха; катушки зажигания; клапаны рециркуляции отработавших газов; топливные насосы; компоненты системы кондиционирования (OEM);
- **компоненты системы охлаждения двигателя;**
- **стартеры и генераторы (OEM);**
- **дизельные системы.**

НОВИНКА

DENSO





DOLZ

DOLZ

НОВИНКА

WWW.IDOLZ.COM

ИСПАНИЯ

Испанская компания INDUSTRIAS DOLZ, S.A. производит водяные насосы для легковых автомобилей и грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ DOLZ

DOLZ предлагает 1000 наименований водяных помп, разработанных на основе детального исследования и анализа мирового парка автомобилей.

ПРОИЗВОДСТВО

DOLZ имеет полный цикл производства водяных помп: собственное алюминиевое литье, линии высокоточной механической обработки и полностью автоматическое сборочное производство.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- сертификат Q1 Quality Award от Ford Motor Company.



WWW.ELRING.RU

ГЕРМАНИЯ

ELRING является ведущим поставщиком OEM-комплектующих для двигателей внутреннего сгорания. Предлагает детали оригинального качества для капитального ремонта двигателя, ремонта головки блока цилиндров, коробок передач.

ПРОДУКЦИЯ ELRING

- комплекты прокладок и уплотнений для двигателей;
- металлические многослойные прокладки головок блоков цилиндров;
- манжетные уплотнения валов двигателя и трансмиссии (сальники);
- маслосъемные колпачки клапанов;
- профессиональные герметики;
- тефлоновая уплотнительная лента;
- болты крепления головок блоков;
- экранирующие кожухи и корпуса;
- специальные наборы уплотнителей для картеров, впускных и выпускных коллекторов, водяных насосов, турбоагнетателей, мостов и т.д.;
- прокладки по индивидуальным заказам.

ELRING





ERA



НОВИНКА

WWW.ERASPARES.IT

ИТАЛИЯ

Основное направление компании — электрические и электронные компоненты. ERA работает более чем в 70 странах мира и выпускает порядка 100 000 автомобильных датчиков разных типов в год. Помимо бренда ERA ассортимент компании ERA S.P.A. представлен брендами MESSMER, TRANSPO, ZM, ZEN, TRW, DELPHI, WEHRLE, EFEL.

ПРОДУКЦИЯ ERA

- многофункциональные термические датчики;
- термopереключатeли для электрических запчастей;
- выключатели и электронные блоки управления;
- реле и соединители;
- стартеры и генераторы переменного тока;
- катушки зажигания;
- регуляторы и ректификаторы;
- бендиксы;
- шкивы генератора;
- подшипники генератора.

СЕРТИФИКАТ UNI EN ISO 9001:2000



WWW.ERTCOMPANY.COM

ИСПАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ ERT: пыльники ШРУСов и рулевого управления; ремкомплекты гидравлических тормозных систем; ремкомплекты цилиндров сцепления; направляющие суппортов.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001, ISOTS 16949.

НОВИНКА

ERT



FAG

FAG

НОВИНКА

WWW.FAG.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания FAG — подразделение компании SCHAEFFLER GROUP. Разрабатывает и производит шариковые и роликовые подшипники.

Компания FAG предоставляет программу технических консультаций, диагностики, обслуживания и монтажа подшипников и комплексных систем.



FEBEST

FEBEST
AUTO PARTS

НОВИНКА

WWW.FEBEST.RU

ГЕРМАНИЯ

Компания FEBEST производит запчасти на японские и корейские автомобили.

ПРОДУКЦИЯ FEBEST

- **резинометаллика:** втулки амортизаторов; втулки рулевой рейки; опоры амортизатора; отбойники амортизаторов; подушки глушителя; подушки двигателя; подушки дифференциала; подшипники опоры амортизатора и др.;
- **подвеска и рулевое управление:** крепежные изделия; наконечники рулевых тяг; опоры шаровые; рулевые сошки; тяги рулевые; тяги стабилизатора;
- **подшипники и ролики:** подшипники кондиционера; подшипники ступичные; подшипники шариковые; ступицы;
- **крестовины:** крестовины карданного вала; крестовины рулевые.
- **система сцепления;**
- **тормозная система;**
- **приводы колес.**

СЕРТИФИКАТ DIN ISO 9001

53



FENOX Automotive Components

WWW.FENOX.COM

ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ FENOX: тормозная система, детали подвески; система охлаждения; ШРУСы; ступицы в сборе; диски сцепления; газовые упоры; система рулевого управления; датчики; катушки зажигания.

СЕРТИФИКАТ ISO/TS 16949.

FENOX

НОВИНКА



FISCHER

FA1
FISCHER AUTOMOTIVE ONE

НОВИНКА

WWW.FA1.PL

ПОЛЬША

ПРОДУКЦИЯ FISHER: монтажные комплекты и отдельные элементы к глушителям, катализаторам и коллекторам (прокладки, кольца, резиновые подвески, хомуты, гофры); шайбы; масляные пробки; выхлопные коллекторы; монтажные элементы к турбокомпрессорам.



FILTRON

FILTRON

WWW.FILTRON.PL

ПОЛЬША

Компания FILTRON производит свыше 2100 типов фильтров.

ПРОДУКЦИЯ FILTRON

- воздушные фильтры;
- топливные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- гидравлические фильтры;
- промышленные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO / TS 16949;
- ISO 14001.



WWW.FORCETECH.RU

ТУРЦИЯ

Амортизаторы торговой марки FORCETECH выпускаются для таких автомобилей, как FORD, MAZDA, HYUNDAI, RENAULT, KIA, и линейка будет расширяться.

ПРОДУКЦИЯ FORCETECH

- амортизаторы;
- стойки амортизаторов.

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ:

- морозостойчивость;
- хорошая герметичность конструкции;
- незначительный разброс усилия отбоя и сжатия.

FORCETECH





FORMPART

Formpart

НОВИНКА

WWW.OTOFORM.COM

ТУРЦИЯ

FORMPART — турецкий производитель деталей подвески и рулевого управления. Ассортимент продукции включает более 12 000 различных запчастей. Поставки производятся с центрального склада в Стамбуле.

ПРОДУКЦИЯ FORMPART

- подвеска и рулевое управление: шаровые опоры; рулевые наконечники; рулевые тяги; рычаги подвески (более 3 500 позиций);
- резинометаллика (более 3 000 позиций);
- прочий ассортимент из спецкаталогов (более 6 000 позиций).

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000



WWW.GATES.RU

США

Компания GATES разрабатывает и производит продукцию для системы ременных приводов, системы охлаждения, топливной системы и системы подачи воздуха.

ПРОДУКЦИЯ GATES

- **системы ременных приводов:** клиновые и поликлиновые ремни; ремни ГРМ; вариаторные ремни для снегоходов и рекреационной техники; ролики-натяжители ремня; демпферы коленвала; универсальные инструменты; наборы специнструментов для привода ГРМ;
- **системы охлаждения:** термостаты; шланги и патрубки; крышки радиаторов и расширительных бачков; топливные системы; топливные шланги; крышки топливных баков.

GATES





GIRLING

GIRLING
НОВИНКА
WWW.GIRLINGAUTO.COM
ГЕРМАНИЯ

Компания GIRLING разрабатывает и производит высококачественные компоненты тормозной системы.

ПРОДУКЦИЯ GIRLING

- колесные цилиндры;
- главные тормозные цилиндры;
- главные и рабочие цилиндры сцепления;
- регуляторы давления, усилители;
- тормозные шланги;
- наборы для замены колодок барабанного тормоза;
- диски;
- тормозные колодки;
- датчики.

СЕРТИФИКАТ ECE R90


WWW.GKNPLC.COM
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

По различным оценкам, GKN владеет 40% мирового рынка приводов и ШРУСов.

ПРОДУКЦИЯ GKN: карданные валы; крестовины; приводные механизмы; ШРУСы.

GKN



HEJALUX


WWW.HEJALUX.COM
ГЕРМАНИЯ

В ассортимент HEJALUX входят 65 типов ламп для легкового и грузового транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ: ECE 37 (R 37), 99 (R99), соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, принятому в России.



WWW.HELLA.COM

ГЕРМАНИЯ

HELLA GROUP предлагает широкий ассортимент запасных частей для автомобилей, аксессуаров и диагностического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ HELLA

- **светотехника:** головной свет, задние фонари; дополнительный свет; фары рабочего света; маркерные огни; плафоны внутреннего освещения; дневные ходовые огни и проч;
- **электрика/электроника:** лампы накаливания; акустические датчики; реле и указатели поворота; водяные помпы; датчики и исполнительные устройства; насосы стеклоомывателя; стартеры и генераторы и др.;
- **термоменеджмент;**
- **тормозные системы автомобиля:** тормозные диски; барабаны; колодки;
- **щетки стеклоочистителей.**

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO 9001.

HELLA GROUP



Innovation for the Real World

Тормозные колодки и диски Delphi Высокое качество. Скрытое внутри.

Детали могут выглядеть одинаково, важно то, что внутри.

Топливные насосы Delphi обеспечивают быстрый рост давления для быстрого запуска двигателя и оснащены внутренними пружинами, встроенным датчиком давления паров горячего и системой фильтрации с двойной сеткой для повышенной долговечности. Что это значит? Это значит – топливные насосы, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты. Компания Delphi использует более чем 100-летний опыт поставщика оригинальных запчастей и производит детали, с которыми автомобиль создан.



ТО, ЧТО ОТЛИЧАЕТ DELPHI, НАХОДИТСЯ ВНУТРИ

Тормозные диски Delphi // A Поверхности трения. Одновременная обработка обеих поверхностей обеспечивает параллельность, и сводит к минимуму неравномерность толщины диска; **B Превосходная чистота поверхности.** Помогает лучше прирабатывать тормозные колодки к диску, обеспечивая максимальную эффективность тормозов; **C Установочная поверхность.** Точная обработка предотвращает чрезмерное отклонение поверхностей трения.

Тормозные колодки Delphi // D Фрикционные материалы. Тщательно отобранные материалы обеспечивают неизменный уровень трения с минимальными шумом, износом и образованием пыли; **E Прорези.** Позволяют изгибать колодки без образования трещин в фрикционном материале, выводить воду с поверхности диска и повысить эффективность; **F Скосы.** Снижают шум во время приработки колодок; **G Нижний слой.** Обеспечивает превосходную силу сцепления и сопротивление срезу опорной пластины и фрикционного материала, помогает устранить вибрацию и образование тепла.



delphi.com/am

©2013 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.



INA



НОВИНКА

WWW.INA.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания INA работает в трех основных областях: роликовых подшипников, комплектующих для двигателей и трансмиссии.

ПРОДУКЦИЯ INA

- **ролики и подшипники:** натяжные ролики ГРМ, ролики приводного ремня для вспомогательных агрегатов, подшипники для насоса системы охлаждения, муфты свободного хода; подшипниковые узлы в сборном корпусе; элементы подшипников качения и комплектующие;
- **детали двигателя:** механические и гидравлические натяжители ремня ГРМ, гидравлические амортизаторы, шкивы генератора с обгонной муфтой, натяжители цепей для ГРМ, гидрокомпенсаторы и гидравлические толкатели клапанов, механические толкатели клапанов, комплект ремней ГРМ и др.;
- **детали трансмиссии:** игольчатые и конические роликовые подшипники, кольца синхронизаторов, преобразователи крутящего момента, детали механизма выбора передач.



WWW.BRAKEHOSE.HU

ВЕНГРИЯ

K&K производит тормозные шланги для легковых автомобилей и микроавтобусов. На сегодняшний день фирма производит около 850 разных типов шлангов, а ее ассортимент насчитывает более 2000 позиций.

Прежде чем поступить в продажу, тормозные шланги K&K должны пройти контрольные операции и испытания:

- на герметичность;
- на осевую нагрузку;
- на разрывную прочность;
- на морозостойкость;
- на циклическую выносливость.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9002;
- ISO/TS 16949.

НОВИНКА

K&K





KRAFTTECH



НОВИНКА

WWW.KRAFTTECH.RU

ГЕРМАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ СЦЕПЛЕНИЙ KRAFTTECH

- компенсатор угловой и радиальной несоосности ведомого диска сцепления;
- комплект дисковых пружин и уплотнителей ведомого диска;
- снижение усилия выжима за счет специального профиля опорных приливов нажимного диска для контакта с диафрагменной пружиной однодискового сухого сцепления с центральной диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом и подшипником выключения сцепления;
- рабочая поверхность нажимного диска сцепления конусной формы;
- нажимной диск оснащен приливами в форме направленных лопаток;
- вентилируемый кожух нажимного диска.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001:2001;
- SGS;
- TUV.

KYB

Our Precision, Your Advantage

WWW.KYB.RU

ЯПОНИЯ

KYB CORPORATION — производитель гидравлического оборудования. Для развития и поддержки партнеров KYB предлагает программу авторизации автосервисов «KYB-сервис».

ПРОДУКЦИЯ KYB CORPORATION

- масляные амортизаторы PREMIUM;
- двухтрубные газовые амортизаторы EXCEL-G;
- однотрубные газовые амортизаторы GAS-A-JUST;
- амортизаторы в стиле спорт ULTRA SR;
- регулируемые газовые амортизаторы AGX;
- усиленные амортизаторы для автомобилей с колесной формулой 4x4, пикапов, мини-грузовиков для езды по бездорожью MONOMAX;
- двухтрубные внедорожные амортизаторы для путешествий как по бездорожью, так и на дорогах с твердым покрытием SKORCHED4'S;
- серия NEW SR SPECIAL высокоэффективных амортизаторов для спортивного автомобиля;
- амортизаторы для городских дорог EXTAGE;
- верхние опоры амортизаторов — SM SERIES,

KYB CORPORATION





LEMFÖRDER

LEMFÖRDER 
LEMFÖRDER METALLWAREN INTERNATIONAL GMBH

WWW.ZF.COM

ГЕРМАНИЯ

LEMFÖRDER FAHRWERTECHNIK — производитель деталей рулевого управления, ходовой части. Компания входит в состав ZF TRADING.

ПРОДУКЦИЯ LEMFÖRDER

- шаровые опоры;
- стойки стабилизатора;
- наконечники рулевых тяг;
- рычаги подвески;
- рулевые тяги;
- резинометаллика.

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS

WWW.LESJÖFORSAB.COM

ШВЕЦИЯ

Ассортимент компании представлен более чем 9 000 видов пружин, из которых автомобильных порядка 2 000 наименований, а также листовыми рессорами для внедорожников и легких грузовых автомобилей, комплектами понижающих пружин для тюнинга, амортизаторами капота и багажника.

Пружины производятся из стали методом холодной навивки на компьютеризированных автоматических станках.

На все рессоры и пружины LESJÖFORS распространяется трехлетняя гарантия производителя.

ПРОДУКЦИЯ LESJÖFORS

- пружины;
- рессоры;
- амортизаторы багажника;
- амортизаторы капота.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9000;
- TUV;
- российский сертификат качества.

LESJÖFORS





WWW.LOVELLS.COM.AU

АВСТРАЛИЯ

Компания LOVELLS SPRINGS & SUSPENSION — поставщик пружин и деталей подвески. Пружины и амортизаторы LOVELLS спроектированы и произведены из микролегированных американских сталей компании ONESTEEL в соответствии с требованиями OE.

СЕРТИФИКАТ ISO 9002.



LOVELLS SPRINGS



WWW.LPR.IT

ИТАЛИЯ

Компания LPR производит тормозные системы и системы гидропривода сцепления. Ассортимент продукции насчитывает около 12 000 наименований.

ПРОДУКЦИЯ LPR

- главные и рабочие тормозные цилиндры;
- главные и рабочие цилиндры сцепления;
- регуляторы тормозных сил;
- тормозные колодки и накладки;
- тормозные диски и барабаны;
- тормозные суппорты;
- тормозные шланги;
- ШРУСы и приводы колес;
- ролики и натяжители ремней;
- насосы охлаждающей жидкости.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 16949:2009;
- ISO 9001:2008;
- IDIADA и TECDOC, Ferrari.

НОВИНКА

LPR



Hyundai
KIA
TOYOTA
DAIHATSU
SUZUKI
HONDA
LEXUS
Daewoo
Subaru
MAZDA
NGK

Созданы друг для друга

СОВЕРШЕННОЕ КАЧЕСТВО
ОРИГИНАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Alfa Romeo Aston Martin Audi Bentley BMW Caterham Cars
Citroen Daewoo Daihatsu DaimlerChrysler Ferrari Fiat Ford
General Motors Honda Hyundai Isuzu Jaguar Jeep Kia Lancia
Land Rover Lexus Lotus Maserati Mazda Mercedes Mitsubishi
Nissan Perodua Peugeot Proton Renault Rolls-Royce Saab Seat
Skoda Smart Suzuki Subaru Toyota TVR Vauxhall Volvo VW

реклама

www.ngk.ru



LUK



НОВИНКА

WWW.LUK.COM

ГЕРМАНИЯ

Торговая марка LUK принадлежит компании SCHAEFFLER GROUP. Актуальными инновационными продуктами LUK можно считать экологически чистые CO₂-компрессоры климатических установок, а также двойное сцепление, делающее возможным переключение передач без рывков и прерывания потока мощности.

ПРОДУКЦИЯ LUK

- корзины сцепления;
- ведомые диски;
- выжимные подшипники;
- комплекты сцепления;
- тросы сцепления;
- маховики;
- насосы гидроусилителя руля;
- амортизаторы багажника;
- опорные подшипники;
- направляющие втулки выжимных подшипников;
- амортизаторы рулевого управления и двигателя.


LUZAR
automobiles cooler systems

WWW.LUZAR.RU

РОССИЯ

LUZAR производит профессиональные элементы системы охлаждения автомобильных двигателей. Продукция компании производится на немецком оборудовании и соответствует требованиям к оригинальным запчастям.

За последние годы компанией LUZAR был налажен выпуск радиаторов для 27 марок автомобилей иностранного производства.

ПРОДУКЦИЯ LUZAR

- водяные насосы;
- датчики;
- краны отопителя;
- крышки радиатора;
- крышки расширительного бачка;
- масляные насосы;
- патрубки;
- радиаторы;
- ремни привода генератора;
- термопломбы;
- термостаты;
- шланги;
- электровентиляторы.

LUZAR

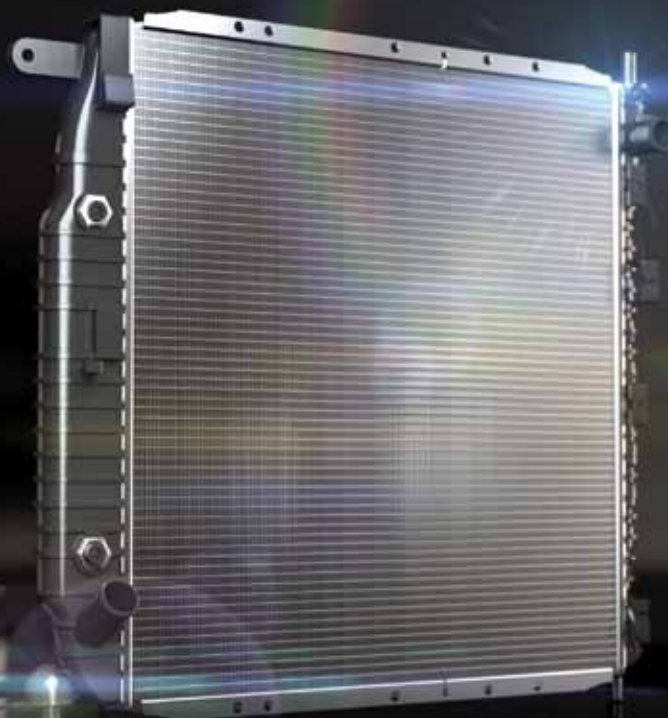
НОВИНКА





LUZAR

automobiles cooler systems



LUZAR

ЭТАЛОН АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИАТОРА

Стратегию лидерства компании LUZAR определяют широкий ассортимент, отличные цены, постоянное наличие продукции, и главный фактор – постоянное и стабильное качество радиаторов LUZAR, признанных эталоном автомобильного радиатора.

3 ПАРАМЕТРА ЭТАЛОНА АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИАТОРА

- Радиаторы LUZAR обеспечивают стабильную температуру двигателя, исключая риск его перегрева, минимальную нагрузку на детали системы охлаждения.
- Радиаторы LUZAR обладают идеальным геометрическим соответствием оригинальным радиаторам для отечественных и импортных автомобилей.
- В радиаторах LUZAR увеличена толщина сердцевины радиатора, используется большее количество ламелей, установлены турбулизаторы (завихрители), разработан специальный сливной кран, имеются сменные подушки радиатора, а также – удобная упаковка «шкатулка» для легкого извлечения радиатора.



www.luzar.ru



MANDO



WWW.MANDO.COM

КОРЕЯ

MANDO выпускает комплектующие для легковых машин марок DAEWOO, KIA MOTORS, FORD, GENERAL MOTORS, SSANGYONG, HYUNDAI MOTORS.

ПРОДУКЦИЯ MANDO: амортизаторы подвески; элементы тормозной системы; климатическое оборудование; компоненты электрики; элементы рулевой системы; детали радиатора и др.

MANN FILTER

WWW.MANN-HUMMEL.RU

ГЕРМАНИЯ

Ассортимент компании включает свыше 5 300 различных типов фильтров и фильтрующих элементов. MANN + HUMMEL является поставщиком OE международной автомобильной промышленности.

ПРОДУКЦИЯ MANN-FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- салонные фильтры;
- фильтры-адсорберы для осушения сжатого воздуха в пневматических тормозных системах;
- водяные фильтры для защиты охлаждающего контура от отложений;
- фильтры трансмиссионного масла;
- система предварительной фильтрации PRELINE.

MANN- FILTER



WWW.MKG.CO.JP

ЯПОНИЯ

Колодки MK KASHIYAMA комплектуются автомобили всех японских автозаводов. MK KASHIYAMA CORP. — единственный японский производитель тормозных колодок, сертифицировавший свою продукцию по европейским стандартам.

ПРОДУКЦИЯ MK KASHIYAMA

- дисковые колодки;
- барабанные колодки;
- накладки.



MK KASHIYAMA



MONROE



WWW.MONROE.RU

США

MONROE — производитель автомобильных амортизаторов. Каждый амортизатор MONROE проходит проверку (165 циклов отбоя/сжатия). Все комплектующие для амортизаторов производятся на заводах Монрое.

ПРОДУКЦИЯ MONROE

- ORIGINAL — газовые амортизаторы, компенсирующие износ других деталей подвески;
- REFLEX — газовые амортизаторы, повышающие стабильность автомобиля благодаря реакции на малейшие движения колеса;
- ADVENTURE — амортизаторы для полноприводных автомобилей;
- VAN-MAGNUM — амортизаторы для малотоннажных грузовиков и микроавтобусов;
- MAGNUM — амортизаторы для грузовиков, трейлеров, кабин и сидений;
- MOUNTING KIT — установочные комплекты, улучшающие качество работы автомобиля, способствующие более долгому сроку службы амортизатора;
- PROTECTION KIT — защитные комплекты.



WWW.NARVA-LIGHT.COM

ГЕРМАНИЯ

Компания NARVA производит световое оборудование для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ NARVA

Световое оборудование для автомобилей, в том числе дневные ходовые огни.

ОСОБЕННОСТЬ ЛАМП NARVA

Колбы из прочного тугоплавкого стекла, которое используется фирмой в качестве альтернативы дорогостоящему кварцевому стеклу.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO/TS 16949;
- DIN EN ISO 14001;
- директива ЕЭК №37.

NARVA





NGK



WWW.NGK.RU

ЯПОНИЯ

NGK SPARK PLUG CO., LTD., — производитель компонентов систем зажигания. Для развития и поддержки сбытовой сети NGK предлагает программу развития сертифицированных СТО и магазинов.

ПРОДУКЦИЯ NGK

- свечи зажигания (для автомобилей и мото-техники);
- свечи накаливания;
- провода высокого напряжения;
- лямбда-зонды (выпускаются фирмой NTK TECHNICAL CERAMICS — дочерней компанией NGK).



WWW.JNBK-BRAKES.COM

ЯПОНИЯ

NIBK производит тормозные диски и колодки. В тормозных колодках NIBK используется безасбестовая технология фрикциона. Колодки и фрикционный материал поставляются на все конвейеры, производящие не только японские, но и европейские марки автомобилей.

НОВИНКА

NIBK



NIPPARTS



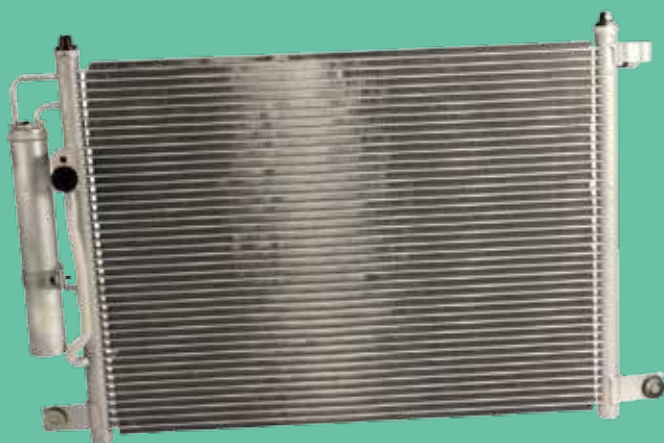
NIPPARTS

НОВИНКА

WWW.NIPPARTS.COM/RU

НИДЕРЛАНДЫ

ПРОДУКЦИЯ NIPPARTS: детали тормозной системы; тросы сцепления и стояночного тормоза; фильтры; детали топливной системы; детали системы зажигания; ремни ГРМ и приводные ремни; детали трансмиссии и привода колеса; детали электрической части автомобилей; амортизаторы; стартеры; генераторы и др.



NISSENS

Nissens

WWW.NISSENS.DK

ДАНИЯ

NISSENS — производитель систем охлаждения и кондиционирования воздуха. Более 7 000 наименований радиаторов NISSENS — для охлаждающих систем всех типов автомобилей и специальной техники.

ПРОДУКЦИЯ NISSENS

- радиаторы двигателя;
- теплообменники;
- конденсаторы;
- компрессоры кондиционера;
- осушители;
- испарители;
- вентиляторы в сборе и их части.

PK

WWW.SBS-AUTOMOTIVE.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания SBS DEUTSCHLAND GMBH входит в скандинавскую группу SBS и специализируется на тормозных системах.

ПРОДУКЦИЯ NK: тормозные детали; детали рулевого управления; сцепления; подшипники; тросы стояночного тормоза и сцепления; тормозные шланги.

СЕРТИФИКАТ GVO 1400 / 2002.

NK



67



OPTIMAL



НОВИНКА

WWW.OPTIMAL-GERMANY.COM

ГЕРМАНИЯ

OPTIMAL осуществляет разработку и поставки на конвейеры автопроизводителей комплектующих и автозапчастей для вторичного рынка.

ПРОДУКЦИЯ OPTIMAL: детали подвески и рулевого управления; подшипники; тормозная система.

СЕРТИФИКАТ ISO 9002.



OSRAM



WWW.OSRAM-AUTO.RU

ГЕРМАНИЯ

Немецкая компания OSRAM специализируется на автомобильных лампах. В каталоге ГК БЕРГ представлены галогенные изделия с разными типами цоколей и характеристиками, лампы основного и дополнительного света с разной окраской, дневные ходовые огни и др.



WWW.PARTS-MALL.COM

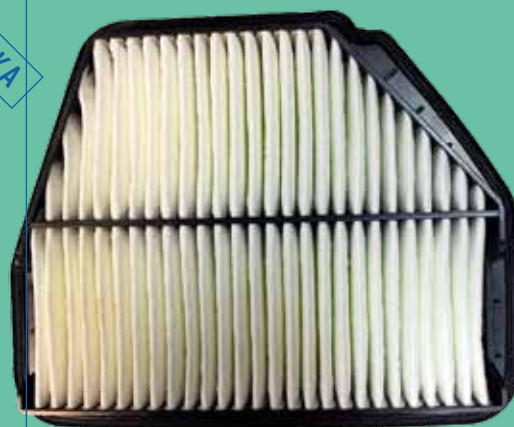
КОРЕЯ

ПРОДУКЦИЯ PARTS-MALL

- фильтры;
- прокладки;
- амортизаторы;
- высоковольтные провода;
- дисковые колодки;
- водяные помпы.

PARTS-MALL

НОВИНКА



PHILIPS

PHILIPS

WWW.LIGHTING.PHILIPS.COM

ГОЛЛАНДИЯ

Отдел автомобильного освещения PHILIPS предлагает порядка 200 наименований автомобильных ламп для легковых и грузовых автомобилей, автомобильную и специальную светотехнику, светильники, пускорегулирующие устройства, дневные ходовые огни и др.
СЕРТИФИКАТЫ: ISO 14001, ISO 9001, QS.



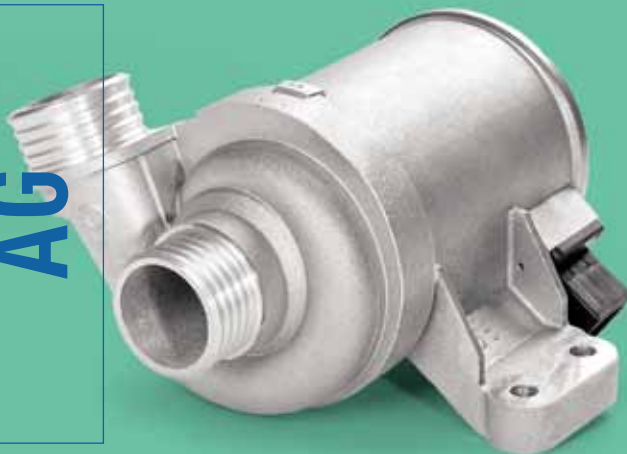
WWW.KSPG-AG.DE

ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ PIERBURG

- дроссельные клапаны;
- системы рециркуляции ОГ;
- вторичные системы впуска воздуха;
- топливные и вакуумные насосы.

PIERBURG AG



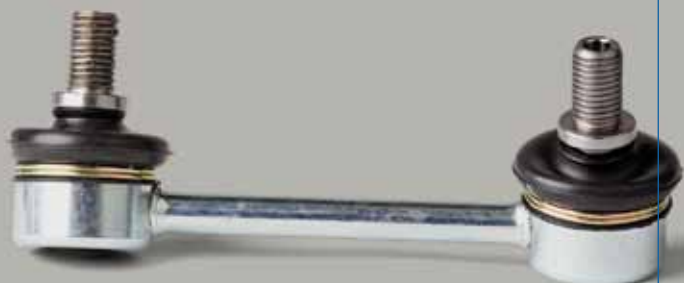


WWW.GORANCHO.COM

США

Компания RANCHO производит и поставляет детали и комплекты для тюнинга подвески внедорожников. ПРОДУКЦИЯ RANCHO: амортизаторы; рулевые демпферы; рычаги подвески; пружины подвески; листовые рессоры; подрамники; стабилизаторы продольной устойчивости; отбойники; сайлентблоки; пыльники.

RANCHO



WWW.RBI.CO.TH

ТАЙВАНЬ

RUBBER INTERTRADE COMPANY, LTD., специализируется на производстве резинометаллических изделий для автомобилей.

Резиновые части изделий RBI изготавливаются из натурального каучука. Специальные компоненты, добавляемые в резину, улучшают ее морозостойкость до -30°C и придают ей эластичность.

ПРОДУКЦИЯ RBI

- сайлентблоки;
- стойки стабилизаторов;
- пыльники рулевой рейки;
- подушки опоры двигателя;
- опоры стойки амортизатора;
- отбойники;
- пыльники амортизатора.

RBI



69

REINZ

WWW.VICTORREINZ.RU

ГЕРМАНИЯ

ПРОДУКЦИЯ VICTOR REINZ: наборы прокладок; прокладки ГБЦ; прокладки клапанной крышки; прокладки масляного поддона; сальники двигателя; болты ГБЦ; уплотнительные материалы; маслосъемные колпачки; герметики.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001, ISO 14001, ISO/TS 16949, DQLA 2000, OHSAS 18001.

REINZ





RUVILLE



WWW.RUVILLE.DE

ГЕРМАНИЯ

RUVILLE — торговая марка автомобильных запасных частей, принадлежащая SCHAEFLER GROUP, специализируется на продаже запасных частей для тормозной системы, двигателя и рулевого управления.

ПРОДУКЦИЯ RUVILLE

- ремкомплекты ГРМ, цепи, ролики и натяжители ремней и цепей;
- подушки двигателя;
- кулачковые валы;
- толкатели клапанов механические и гидравлические;
- коромысла клапанов, водяные насосы;
- ШРУСы, пыльники ШРУСов;
- ступицы, подшипники ступиц.



WWW.ZF.COM

ГЕРМАНИЯ

SACHS является одним из брендов концерна ZF TRADING и специализируется на трансмиссии и подвесках для легкового и грузового транспорта.

Компания SACHS HANDEL GMBH является официальным поставщиком на сборочные конвейеры ведущих производителей автомобильной отрасли, таких как AUDI, DC, FIAT, BMW, FORD, HONDA, JAGUAR, LADA, IVECO, LANCIA, MERCEDES-BENZ, MAZDA, MAN, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PORSCHE, PEUGEOT, ROVER, RENAULT, SCANIA, SAAB, VOLKSWAGEN, TOYOTA и др.

SACHS оказывает обширную сервисную поддержку станциям технического обслуживания и оптовым фирмам.

ПРОДУКЦИЯ SACHS

- амортизаторы: SUPER TOURING — амортизаторы, которые поставляются на конвейер. Они полностью соответствуют спецификациям автопроизводителей. ADVANTAGE — амортизаторы, которые специально разработаны для более активной, спортивной езды;
- сцепление;
- элементы системы охлаждения.

SACHS





SAKURA



WWW.SAKURAFILTER.COM

ЯПОНИЯ

Фильтры SAKURA производятся группой компаний ADR для компании SAKURA FILTER CO., LTD, (Токуо, Япон). В процессе создания фильтры SAKURA проходят тестирование, в ходе которого определяется их поведение в условиях максимальных режимов работы (вибрации, импульсные нагрузки, перепады температур и т.п.).

Ассортимент SAKURA насчитывает более 7 000 артикулов.

ПРОДУКЦИЯ SAKURA

- воздушные, масляные, топливные, гидравлические фильтры;
- фильтры-сепараторы для легкового и грузового автотранспорта.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 14001;
- ISO/TS 16949;
- DQLA 2000;
- OHSAS 18001;
- ISO/IEC 17025:1999.



WWW.SANGSIN.COM

КОРЕЯ

Компания SANGSIN BRAKE производит тормозные колодки и разрабатывает фрикционные материалы для корейских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SANGSIN BRAKE

- колодки HI-Q, HARDRON, HARDRON Z, TAXI;
- барабаны;
- тормозные диски.

SANGSIN BRAKE





SASIC



НОВИНКА

WWW.SASIC.COM

ФРАНЦИЯ

Компания SASIC – поставщик запчастей для французских автомобилей. Ассортимент компании составляет более 6 000 наименований продукции. Продукция SASIC экспортируется более чем в 85 стран мира.

ПРОДУКЦИЯ SASIC

- детали рулевого управления: рулевые механизмы, тяги, наконечники;
- детали подвески: шаровые опоры, рычаги, сайлентблоки;
- детали сцепления;
- детали тормозной системы: тормозные диски, тормозные шланги;
- водяные насосы, термостаты, муфты вентиляторов;
- масляные насосы;
- тормозные диски;
- пыльники ШРУСов.

72



WWW.SKf.RU

ФРАНЦИЯ

Компания SKF специализируется в области подшипниковых узлов, систем смазки, уплотнений, мехатроники и сервиса.

ПРОДУКЦИЯ SKF

- комплекты подшипников колеса и деталей подвески;
- комплекты привода ГРМ с роликами и ремнями;
- вспомогательные ремни и комплекты деталей для вспомогательных ремней;
- водяные насосы;
- подшипники выключения муфты сцепления;
- шарниры равных угловых скоростей отдельно или в сборе с валом;
- детали коробки передач;
- смазки и антикоррозионные средства.

SKF





SNR



НОВИНКА

WWW.SNR.FR

ФРАНЦИЯ

Компания SNR GROUP специализируется на производстве подшипников. Компания SNR GROUP является официальным поставщиком подшипников и подшипниковых узлов на сборочные конвейеры ALFA-ROMEO, OPEL, AUDI, FIAT, FORD, CITROEN, MERCEDES-BENZ, PEUGEOT, BMW, SEAT, ŠKODA, VOLKSWAGEN, RENAULT, PORSCHE и других автомобильных компаний.

ПРОДУКЦИЯ SNR

- выжимные подшипники сцепления;
- натяжители приводных ремней;
- опорные подшипники;
- подшипники колесных ступиц;
- комплекты ГРМ;
- ролики.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001;
- ISO 9002;
- ISO 1400;
- QS 9000;
- TS 16949;
- BVQI;
- DGA;
- UTAC.



WWW.SWAG.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания имеет в наличии более 18 000 деталей для всех моделей европейских и азиатских автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ SWAG

- амортизаторы капота;
- амортизаторы крышки багажника;
- демпферы топливного насоса;
- манжеты;
- маховики;
- насосы стеклоомывателей;
- натяжители ремней;
- натяжители цепей;
- подшипники;
- реле;
- сайлентблоки;
- системы впрыска;
- стеклоподъемники;
- температурные выключатели;
- тросы сцепления;
- шестерни коленвала;
- шестерни распредвала.

SWAG





SWF



WWW.VALEO.COM

ФРАНЦИЯ

SPEZIAL WERKZEUGFABRIK FEUERBACH — бренд стеклоочистителей, вошедший в состав VALEO GROUP в 1998 году.

ПРОДУКЦИЯ SWF

- SWF VISIOFLEX — бескаркасные щетки премиум-класса;
- SWF VISIONEXT — бескаркасные щетки второго поколения;
- SWF COMPACT REVOLUTION и SWF COMPACT — бескаркасные щетки стеклоочистителя;
- SWF STANDARD — классические каркасные дворники и задние щетки.



WWW.TRWAFTERMARKET.COM

ГЕРМАНИЯ

TRW AUTOMOTIVE, INC., — производитель тормозных систем, подвески и рулевого управления для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ TRW AUTOMOTIVE, INC.

- **детали тормозной системы:** тормозные колодки, диски и барабаны, суппорты и цилиндры, датчики износа и АБС, тормозные шланги, усилители и тросы ручного тормоза, тормозная жидкость, очистители и разнообразные ремкомплекты для тормозной системы;
- **детали системы рулевого управления:** рулевые наконечники, тяги, пыльники рулевых тяг;
- **детали подвески:** шаровые опоры, рычаги, тяги стабилизатора, амортизаторы, резинотехника.

TRW AUTOMOTIVE, INC.



OPTIMAL[®]

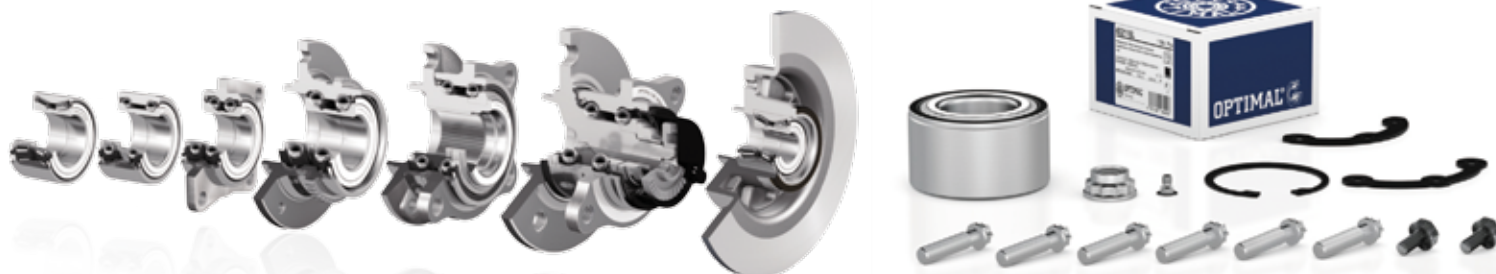
Your profit

Alfred-Kühne-Straße 3 85416 Langenbach Germany
Tel.: +49 (0) 8761-7206 - 0 Fax: +49 (0) 8761-7206 - 121
info@optimal-germany.de www.optimal-germany.de

Узнайте больше о OPTIMAL



Основанная в 1992 г. компания OPTIMAL AG & Co. KG с успехом предлагает запчасти для осей, тормозов, рулевого управления, моторов, равно как и иные продукты для автомобилей. Качество является одной из основополагающих целей нашей компании.



Комплекты ступичных подшипников

От однорядного конусного роликоподшипника до ступичного узла в сборе с магнитными датчиками для управления АБС, электронной программы стабилизации и других систем бортовой сети – в Вашем распоряжении всегда будет нужная запчасть, соответствующая последнему слову техники.



Детали подвески и рулевого управления



Почувствуйте удовольствие от нашего непревзойдённого качества! Длительный срок эксплуатации деталей имеет особое значение, так как рулевые механизмы испытывают на себе высокое механическое напряжение, специалисты нашей компании считают особенно важным, что бы производство было максимально прозрачным, безопасным и соответствовало основным принципам автомобилиста

MAXTRUT[®]
АМОРТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА В СБОРЕ

- ✓ Экономия денег
- ✓ Экономия времени
- ✓ Включая гарантию **LONGLIFE***
*дополнительная услуга макс. 60.000 км. в год.

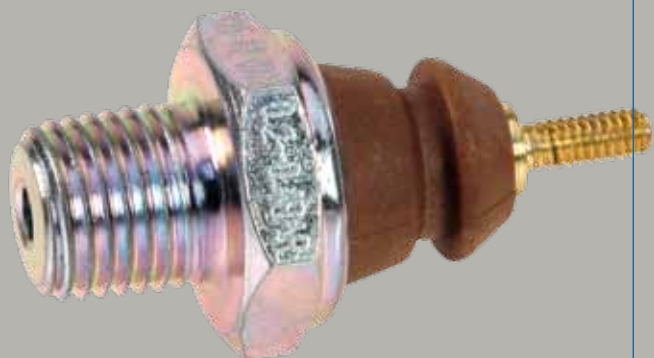
Инновация MAXXTRUT на рынке запчастей.

Экономьте деньги и время, стойки амортизаторов сразу готовы к монтажу. Это комплексное решение пружин и амортизаторов, содержит все компоненты



реклама





VEMO



WWW.AUTOTEILE.DE

ГЕРМАНИЯ

Торговая марка VEMO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL AG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 000 позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VEMO

- датчики, генераторы, регуляторы, стартеры, реле;
- детали поддачи топлива, фильтры салона (в том числе угольные), выключатели и переключатели;
- аккумуляторные стартерные батареи, детали системы зажигания и охлаждения;
- компрессоры и дополнительные принадлежности системы кондиционирования;
- конденсаторы, радиаторы.



WWW.AUTOTEILE.DE

ГЕРМАНИЯ

Торговая марка VAICO принадлежит компании VIEROL AG. Сегодня дистрибьюторская сеть VIEROL AG охватывает более 120 стран мира, ее ассортимент насчитывает более 40 тысяч позиций в десятках товарных групп.

ПРОДУКЦИЯ VAICO

- детали рулевого управления и подвески, осевые карданы, амортизаторы, втулки, подушки ДВС и КПП;
- фильтры масляные, АКПП и воздушные;
- болты натяжного механизма, насосы гидроусилителя, детали тормозной системы;
- масла (трансмиссионные, гидравлические, моторные) и антифризы.

VAICO

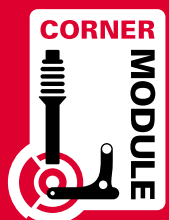




TRW. Угловой модуль.

TRW. Угловой модуль. Технические инновации и производственный опыт, накапливаемые и совершенствуемые в течение 100 лет, объединены в одном функциональном блоке автомобиля. Тормозная система, система рулевого управления и подвеска специально спроектированы таким образом, чтобы выдерживать кинетическое воздействие, которому ежедневно подвергается автомобиль. Вы можете быть уверены, что каждая запасная деталь производства компании TRW отвечает стандартам автопроизводителей, а также поставляется в комплекте со всеми необходимыми принадлежностями, благодаря которым монтаж становится максимально удобным.

Все детали, составляющие «угловой модуль», разрабатываются и производятся компанией TRW для обеспечения максимальной безопасности автомобиля. Как наш партнер-дистрибьютор, Вы можете рекламировать «угловой модуль» и продавать его своим клиентам, будучи совершенно уверенными в качестве нашей продукции.



A TRW SYSTEM



VALEO

Valeo

WWW.VALEO.COM/EN

ФРАНЦИЯ

VALEO GROUP — индустриальная группа, поставляющая широкий ассортимент автомобильных запчастей на конвейеры мировых производителей и aftermarket.

ПРОДУКЦИЯ VALEO GROUP

- сцепления;
- стеклоочистители (VALEO SILENCIO STANDART, PERFORMANCE, X.TRM, HBLADE, FIRST, FIRST PYRAMID; линейки стеклоочистителей SWF);
- детали системы охлаждения;
- климатическое оборудование;
- системы безопасности и электроника;
- системы освещения;
- лампы накаливания;
- переключатели и датчики;
- электрические системы;
- тормозные системы;
- системы зажигания;
- моторы и приводы;
- дополнительное оборудование: парктроники, датчик скорости и др.



WWW.WAHLER.DE

ГЕРМАНИЯ

GUSTAV WAHLER GMBH U. CO. KG — производитель термостатов, термодатчиков, клапанов и трубопроводов системы рециркуляции отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WAHLER

- патрубки воздушные;
- патрубки масляной системы;
- патрубки системы выпуска;
- патрубки топливные;
- пневматические клапаны;
- регуляторы давления;
- термовыключатели электроклапанов,
- термодатчики;
- термостаты.

СЕРТИФИКАТЫ

- QS 9000;
- DIN EN ISO 9001;
- VDA 6.1.

WAHLER





WP



НОВИНКА

WWW.PWPNET.PL

ПОЛЬША

ПРОДУКЦИЯ WP

- тормозные трубки;
- соединительные детали;
- соединительные муфты (фитинги);
- тройники;
- штуцеры прокачки;
- саморегулирующиеся и распорные планки;
- приборы для формирования наконечников труб (высадок).

79



WWW.ZF.COM

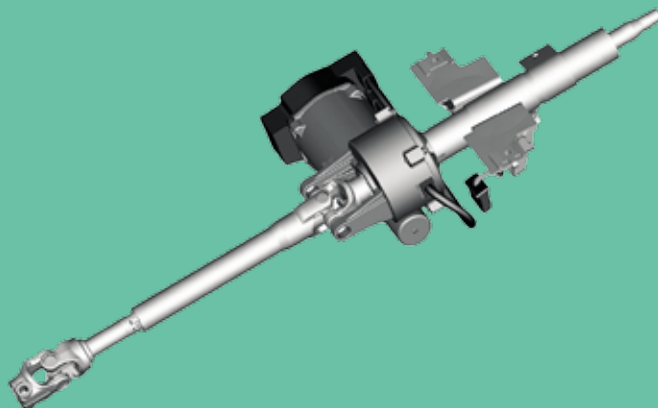
ГЕРМАНИЯ

Бренд ZF LENKSYSTEME принадлежит ZF TRADING и производит продукцию таких марок, как SACHS, LEMFÖRDER, BOGE и ZF PARTS.

ПРОДУКЦИЯ ZF LENKSYSTEME

- рулевые рейки;
- насосы ГУР. Важными показателями насосов ГУР марки ZF PARTS является компактная конструкция, высокий КПД при малом весе и возможность адаптации к различным компоновочным схемам и двигателям.

ZF





WYNN'S



WWW.WYNN.S.BE

БЕЛЬГИЯ

Компания WYNN'S BELGIUM BVBA специализируется на автохимии и автокосметике.

ПРОДУКЦИЯ WYNN'S

- профессиональные химические продукты;
- аэрозольные сервисные продукты;
- автохимия и автокосметика оптом;
- продукты для топливных систем;
- автокосметика и автошампуни.

СЕРВИСНАЯ ПРОДУКЦИЯ
И ОБОРУДОВАНИЕ WYNN'S ПОЗВОЛЯЮТ
ПРОИЗВОДИТЬ

- обслуживание топливной системы;
- обслуживание автоматической коробки передач и трансмиссии;
- замену тормозной жидкости;
- обслуживание ГУР;
- обслуживание системы охлаждения;
- очистку системы кондиционирования;
- очистку компонентов двигателя;
- диагностику.

БОЛЕЕ
ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ
О ПРОДУКЦИИ ВЫ
НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ
САЙТЕ BERG.RU

CASTROL	83
BP	85

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

81

ГК БЕРГ является официальным дистрибьютором продукции мировых лидеров в области разработки смазочных материалов последнего поколения CASTROL и BP на территории Москвы, Ярославля, Иркутска, Улан-Удэ, Читы, Благовещенска и Хабаровска. Компании CASTROL и BP производят материалы и вещества для технического обслуживания автомобилей и автотранспортных средств, гидравлические жидкости и присадки для тормозных систем

ПРОГРАММА CASTROL SERVICE PLUS

ГК БЕРГ совместно с ООО «Сетра Лубрикантс» — эксклюзивным импортером CASTROL и BP в России — проводит в России программу CASTROL SERVICE PLUS. Программа помогает оптимизировать бизнес-процессы, повысить качество оказываемых клиентам услуг и увеличить тем самым прибыль.

БИЗНЕС- ИНСТРУМЕНТЫ, ДОСТУПНЫЕ В ПРОГРАММЕ

Программы обучения и консалтинговые программы

—
Семинары по смазочным материалам CASTROL/BP

—
КОМПЛЕКТ СПЕЦ-ОДЕЖДЫ ЗА БОЧКУ: при покупке бочкотары смазочных материалов Castrol вы получаете спецодежду для механиков

—
Комплекс акций TRADE-IN: для торговых точек и НСТО основывается на индивидуальном подходе к каждому клиенту

—

Акции КХЛ приурочены к значимым матчам Континентальной хоккейной лиги — возможность выиграть билет на матч или получить приз (сумку, бейсболку и др.)

—
Оформление сервиса в фирменном стиле CASTROL

—
Акция «ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ» не позволит вам остаться одному на дороге даже в самые трудные моменты: круглосуточная техническая консультация по вопросам

эксплуатации а/м и устранение возникших неисправностей; эвакуация; круглосуточная юридическая консультация по вопросам ПДД, оформления ДТП, общения с ГИБДД, регистрации, купли/продажи автомобиля; подвоз топлива; вскрытие автомобиля из-за запертых в салоне ключей

—
Инвестиции в оборудование и займы



WWW.CASTROL.BERG.RU

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

CASTROL EDGE

В ходе теста на прочность масляной пленки было доказано, что увеличение эффективности разделения металлических поверхностей маслом CASTROL EDGE может достигать 40% по сравнению с другими продуктами. Увеличение времени работы двигателя, в который было залито моторное масло CASTROL EDGE, составило около 35% по сравнению с другими продуктами.

CASTROL MAGNATEC

Молекулы CASTROL MAGNATEC удерживаются на поверхности двигателя автомобиля, образуя защитный слой, активный с первой секунды пуска. Действие моторного масла CASTROL MAGNATEC подтверждено испытаниями.

CASTROL GTX

Эти масла разработаны для предотвращения накопления сажевых отложений в двигателе и обеспечения повседневной защиты двигателя автомобиля. Моторное масло GTX также предназначено для использования в автомобилях с пробегом двигателя свыше 100000 км.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Включают в себя продукты для легких и тяжелых грузовиков, автобусов.

—→ подробнее на [стр. 109](#)

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

- Масла для МКП, АКП обеспечивают плавное переключение передач, даже при низких температурах. Увеличивают срок службы КП.
- Редукторные масла — масла для дифференциалов повышенного трения. Обеспечивают надежную защиту при высоких нагрузках, увеличивают срок службы.
- Универсальные трансмиссионные масла — превосходные эксплуатационные характеристики и увеличенный интервал замены.

CASTROL



83





WWW.CASTROL.BERG.RU

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ для МОТОЦИКЛОВ, МАЛОЙ И ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

Полностью синтетические моторные масла CASTROL POWER и ACT>EVO созданы с использованием технологии TRIZONE, которая эффективно защищает двигатель, сцепление и коробку передач мототехники. Ассортимент включает в себя масла для двухтактных и четырехтактных стационарных и подвесных двигателей. Особенностью масел нового ассортимента является их универсальность — все они с одинаковым успехом могут использоваться как в пресной воде, так и в морской.

МАСЛА для СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Ассортимент продукции для сельхозтехники CASTROL AGRI отражает последние изменения, произошедшие в технологии машиностроения и требующие применения отдельных высокопродуктивных моторных и трансмиссионных масел.

Основная цель CASTROL — предоставить сельхозпроизводителям продукцию, необходимую для обеспечения более эффективной и продуктивной работы.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Промышленные масла и смазки компании CASTROL отвечают всем жестким требованиям и нормам, что позволяет применять их при работе станков в тяжелых нагрузочных и температурных режимах, сохраняет ресурс агрегатов и позволяет реже проводить замену расходных материалов.

CASTROL





WWW.BP.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

BP VISCO

Новые моторные масла BP VISCO CLEAN GUARD™ препятствуют образованию отложений в двигателе, обеспечивая бесперебойную работу автомобиля. Система CLEAN GUARD™ защищает двигатель и дольше поддерживает его в чистоте.

BP VANELLUS

Моторные масла линейки BP VANELLUS, созданные на базе технологии CLEAN GUARD™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях.

Линейка BP VANELLUS обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений.

—→ подробнее на [стр. 110](#)

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Включает в себя продукты для легких и тяжелых грузовиков, автобусов.

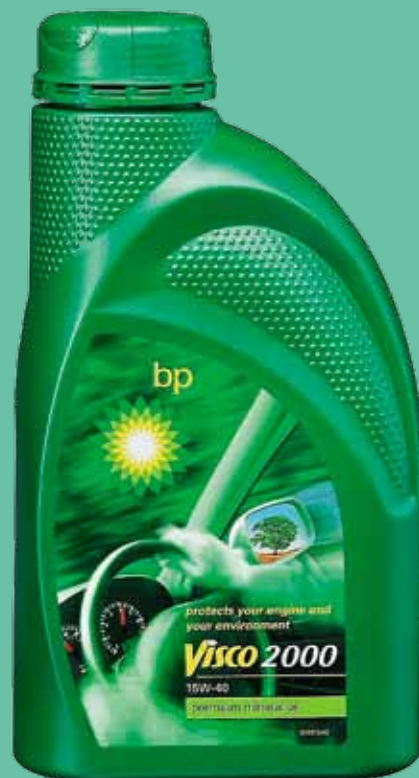
—→ подробнее на [стр. 109](#)

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Масла для МКП/АКП — способствуют легкому переключению передач при низкой температуре окружающей среды, при ускорении и в режиме старт/стоп. Передовая композиция присадок эффективно предохраняет шестерни от износа при максимальных нагрузках.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

Обладают превосходными противозадирными свойствами, термической стабильностью и высокой несущей способностью.



BP

85



WWW.BP.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Рекомендуются к применению там, где поверхности подвергаются тяжелым или ударным нагрузкам.

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

- Антифризы — высококачественные охлаждающие жидкости с антикоррозионными свойствами и увеличенным ресурсом.
- Тормозная жидкость (Brake Fluid DOT 4) — синтетическая жидкость с высокой температурой кипения для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления, работающих в интенсивных режимах.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические жидкости, промышленные, редукторные и компрессорные масла, консистентные смазки, масла-теплоносители.



BP

BOSCH	88
CHICAGO PNEUMATIC	
GARTEC	89
HUNTER	
NUSSBAUM	90
OMCN	
TEXA	91
USAG	
WORKY	92

АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



BOSCH



BOSCH

WWW.BOSCH.RU

ГЕРМАНИЯ

БЕРГ поставляет на российский рынок диагностические приборы фирмы BOSCH. В ассортименте ГК БЕРГ представлено оборудование BOSCH для диагностики бензиновых и дизельных двигателей и электроники.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- приборы диагностики двигателя и электроники;
- приборы диагностики ходовой части автомобиля;
- приборы диагностики и ремонта дизельных систем;
- приборы контроля электроники и светотехники.

БЕРГ предлагает оборудование для диагностики и промывки бензиновых инжекторов, мотортестеры, системные и компактные тестеры, стробоскопы и прочие приборы, а также комплекс программного обеспечения ESI [tronic], содержащий обширную информацию по различным маркам и моделям автомобилей, необходимый для работы СТО.



Chicago Pneumatic

WWW.CHICAGOPNEUMATIC.RU/RURU

США

CHICAGO PNEUMATIC — производитель профессионального пневматического инструмента.

ПРОДУКЦИЯ CHICAGO PNEUMATIC

- гайковерты;
- трещоточные ключи;
- шлифовальные и полировальные машинки;
- дрели;
- ножницы;
- молотки;
- заклепочники и др.

К ПНЕВМАТИЧЕСКОМУ ИНСТРУМЕНТУ ПРЕДЛАГАЮТСЯ

- торцевые головки;
- удлинители;
- карданы;
- шлифовальные ленты;
- патроны для дрелей и др.

CHICAGO PNEUMATIC





GARTEC



WWW.GARTEC.IT

ИТАЛИЯ

GARTEC — производитель оборудования для работы с маслами, техническими жидкостями и топливом.

ПРОДУКЦИЯ GARTEC

- оборудование для хранения масла с соблюдением всех экологических норм и требований;
- оборудование для удаления отработанного масла из всех элементов автомобиля;
- оборудование для раздачи и заправки масел;
- системы централизованной раздачи и учета масел, совместимые с 1С;
- оборудование для раздачи дизельного топлива;
- системы для раздачи и удаления технических жидкостей;
- оборудование для подготовки автомобилей к утилизации.

HUNTER
Engineering Company

WWW.HUNTER.COM

США

HUNTER ENGINEERING COMPANY разрабатывает и производит широкий спектр оборудования для обслуживания легковых и грузовых автомобилей. Научно-исследовательский центр HUNTER обладает множеством патентов и оригинальных разработок.

ПРОДУКЦИЯ HUNTER

- компьютерные стенды «сход-развала»;
- линии инструментального контроля;
- шиномонтажное и балансировочное оборудование;
- подъемники для регулировки развал-схождения.

HUNTER ENGINEERING





NUSSBAUM

Nussbaum

WWW.NUSSBAUM-LIFTS.DE

ГЕРМАНИЯ

Группа компаний NUSSBAUM является производителем подъемников и диагностического оборудования для легковых и грузовых автомобилей. Особенностью разработок и производства NUSSBAUM являются автоматические парковочные системы, автобашни (Smart Tower и Car Tower) для многих известных автомобильных брендов и модульные автомастерские под ключ — CARSATELLITE.

ПРОДУКЦИЯ NUSSBAUM

- подъемники (двух- и четырехстоечные, ножничные, плунжерные, подкатные колонны);
- линии инструментального контроля (тормозные стенды, люфт-детекторы);
- оборудование для обслуживания кондиционеров.



WWW.OMCN.IT

ИТАЛИЯ

ПРОДУКЦИЯ OMCN

- автомобильные подъемники: двухстоечные электромеханические, двухстоечные электрогидравлические, пневматические, четырехстоечные, ножничные электрогидравлические;
- прессы: напольный гидравлический пресс OMCN оснащен манометром, а также коробкой передач высокого давления;
- трансмиссионные стойки;
- подкатные домкраты: пневмогидравлические, пневматические, гидравлические;
- гаражные краны;
- подкатные колонны;
- тележки;
- стенды для разборки КПП и двигателя.

OMCN





TEXA

TEXA

WWW.TEXA.RU

ИТАЛИЯ

TEXA S.P.A. — производитель диагностического оборудования для грузовых и легковых автомобилей из Европы, Азии и США.

Модульная конструкция приборов и единая диагностическая платформа делают возможным постепенно, без единовременных затрат, создать диагностический центр, позволяющий менять и перенастраивать блоки управления, диагностировать линию CAN, программировать новые элементы, включая ключи, приемники и блоки иммобилайзера.

Программное обеспечение, разработанное специалистами TEXA, имеет простой интерфейс на русском языке.



WWW.USAG.IT

ИТАЛИЯ

Компания USAG является основной торговой маркой SWK UTENSILERIE и производит более 5 000 наименований монтажных, измерительных инструментов и электротехнического оборудования.

ПРОДУКЦИЯ USAG

- инструмент для техобслуживания;
- пневмоинструмент;
- электротехнический инструмент;
- съемники;
- ключи;
- кусачки и плоскогубцы.

USAG



**WORKY****WORKY**

WWW.WORKY-ITALY.COM

ИТАЛИЯ

Компания WORKY проектирует и производит системы для удаления отработанных газов.

ПРОДУКЦИЯ WORKY

- системы гаражной вентиляции для удаления пыли и отработанных газов;
- системы для раздачи и сбора эксплуатационных жидкостей. Система удаления газов может быть спроектирована и изготовлена специально под конкретное помещение.

БОЛЕЕ
ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ
О ПРОДУКЦИИ ВЫ
НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ
САЙТЕ BERG.RU

AIR EXPERT	94
BIG FILTER	
BOSCH	95
CONTITECH	
FAG	96
FEBI	
BILSTEIN	
FILTRON	97
GATES	
HEJALUX	98
HELLA	

SWF	106
TRUCK EXPERT	
TRW	107
UNIVERSAL COMPONENTS	108
VALEO	
МАСЛА BP	109
МАСЛА CASTROL	110

ГРУЗОВАЯ ПРОГРАММА

93

INA	99
LIPE	
LUK	100
MANN- FILTER	
MONROE	101
NARVA	
NRF	102
OSRAM	
PHILIPS	104
SACHS	
SAKURA	105
SAMPA	
SKF	106



AIR EXPERT

AIR
EXPERT®

WWW.MEKLAS.COM/AIR-EXPERT-RU.HTML

ТУРЦИЯ

AIR EXPERT — торговая марка компании MEKLAS, производителя пневморессор для грузового транспорта. Производство основано на современной методике вулканизации резины. Компания MEKLAS дает 1 год гарантии на эксплуатацию своей готовой продукции. Независимая экспертиза немецкой компании TÜV RHEINLAND GRUPPE зафиксировала способность пневмоподушек выдерживать 5 миллионов циклов нагружения, что соответствует стандартам европейских производителей грузовой техники, таких как BPW, SCANIA и др.

BIG
FILTER

WWW.BIGFILTER.COM

РОССИЯ

Компания BIG FILTER производит все виды фильтров, предназначенных для грузовых и легковых автомобилей. Ассортимент продукции насчитывает более 600 наименований.

ПРОДУКЦИЯ BIG FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры;
- топливные фильтры.

Основные направления деятельности: поставки фильтров для автомобилей на рынки Западной Европы и Америки — более 30 стран мира, обеспечение поставок на конвейеры и в гарантийные сети мировых автопроизводителей (OEM/OES), в том числе Volkswagen Group, поставки фильтров, соответствующих OEM-требованиям, на отечественные заводы и заводы постсоветского пространства.

СЕРТИФИКАТЫ: ISO 9001, подтвержденный IQNet и ACCREDIA/SINCERT; отраслевой сертификат ISO/TS 16949:2009.

НОВИНКА

BIG FILTER





BOSCH

WWW.BOSCH.RU

ГЕРМАНИЯ

Группа BOSCH специализируется на разработке, производстве и продаже продукции для легковых и грузовых автомобилей и включает в себя более 300 региональных представительств и дочерних предприятий.

ПРОДУКЦИЯ BOSCH

- системы впрыска для дизельных двигателей;
- системы очистки выхлопных газов дизельных автомобилей;
- генераторы;
- фильтры;
- лампы;
- приводные ремни;
- оптика;
- стартеры и генераторы;
- щетки стеклоочистителей;
- аккумуляторы.

BOSCH



95



CONTITECH

Continental CONTITECH

WWW.CONTITECH.RU

ГЕРМАНИЯ

CONTITECH AIR SPRING SYSTEMS является производителем компонентов для пневматических подвесок грузового транспорта, автобусов и прицепов.

Компания является основным, а в некоторых случаях единственным поставщиком ремней для серии грузовых автомобилей MAN.

ПРОДУКЦИЯ CONTITECH

- пневморессоры для грузовиков;
- пневмоамортизаторы кабины;
- пневморессоры для прицепов;
- подушки двигателя;
- приводные ремни.

FAG

WWW.FAG.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания FAG, подразделение немецкой компании SCHAEFFLER GROUP, разрабатывает и производит подшипники для автомобиле- и авиастроения, машиностроения, железнодорожного строительства и др.

Шариковые и роликовые подшипники FAG, стандартные и специальные, изготавливаются из легированных сталей с применением термостойких, высоковязких смазок.

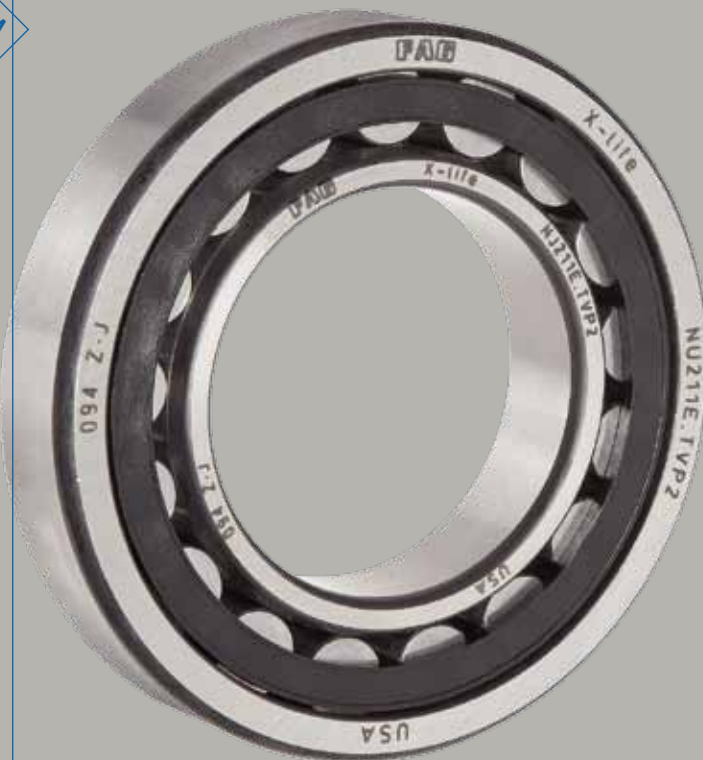
Величина диаметра составляет от 3 мм до 4,25 м.

Компания FAG предоставляет программу технических консультаций, диагностики, обслуживания и монтажа подшипников и комплексных систем.

ПРОДУКЦИЯ FAG

- шариковые и роликовые подшипники;
- ступичные узлы.

НОВИНКА

FAG**FEBI BILSTEIN**

WWW.FEBI.COM

ГЕРМАНИЯ

У FEBI BILSTEIN можно найти все для профессионального ремонта грузовых автомобилей, автобусов, трейлеров, прицепов и автомобилей малой грузоподъемности всех распространенных марок и моделей.

ПРОДУКЦИЯ FEBI BILSTEIN

- рулевой механизм: наконечники поперечной рулевой тяги, продольные и поперечные рулевые тяги, шкворни;
- оборудование для двигателей: наряду с полной программой натяжных устройств, натяжных и направляющих роликов, шкивов со свободным ходом в ассортимент входят больше 130 поликлиновых ремней;
- элементы ходовой части;
- автомобильное электрооборудование;
- тормозная система;
- крепление колес;
- пневматика: патроны влагоотделителей, рабочие цилиндры, запорные клапаны, соединительные головки, воздушные спирали, пневмоцилиндры для моторных тормозов, мембранные цилиндры.

FILTRON

RU.FILTRON.EU

ПОЛЬША

Компания FILTRON производит свыше 2 100 типов фильтров, в том числе для грузовых автомобилей. Фильтры FILTRON приобретают такие автопроизводители, как FORD, VOLKSWAGEN, SEAT, GENERAL MOTORS, FIAT, DAEWOO, LAND ROVER.

ПРОДУКЦИЯ FILTRON

- воздушные фильтры;
- топливные фильтры;
- масляные фильтры;
- салонные фильтры.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO/TS 16949;
- ISO 14001.

FILTRON



97



GATES



WWW.GATES.COM

США

GATES производит продукцию для коммерческого автотранспорта, такого как автофургоны, грузовые автомобили, автобусы и тракторы.

ПРОДУКЦИЯ GATES

- **системы ременных приводов:** клиновые и поликлиновые ремни; ремни ГРМ; вариаторные ремни для снегоходов и рекреационной техники; ролики-натяжители; демпферы коленвала; универсальные инструменты; наборы специнструментов для привода ГРМ;
- **системы охлаждения:** термостаты; шланги и патрубки; крышки радиаторов и расширительных бачков;
- **топливные системы:** топливные шланги; крышки топливных баков.



WWW.HEJALUX.COM

ГЕРМАНИЯ

В ассортимент HEJALUX в настоящее время входят 65 типов ламп для легкового и грузового транспорта.

СЕРТИФИКАТЫ

- ECE 37 (R 37);
- 99 (R99);
- Соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, принятый в России.

HEJALUX



HELLA GROUP



WWW.HELLA.COM

ГЕРМАНИЯ

В ассортименте компании HELLA для коммерческого транспорта представлен широкий выбор оборудования для дополнительного освещения в различном исполнении (овальные, прямоугольные и круглые формы), для различных типов транспортных средств.

ПРОДУКЦИЯ HELLA

- дополнительные фары;
- фары рабочего света;
- фары заднего хода;
- сигнальные огни;
- боковые маркерные огни и огни полного габарита;
- дневные ходовые огни;
- лампы накаливания;
- щетки стеклоочистителя;
- аксессуары.



WWW.INA.DE/CONTENT.INA.DE

ГЕРМАНИЯ

Компания INA работает в трех основных областях: роликовых подшипников, комплектующих для двигателей и трансмиссии.

ПРОДУКЦИЯ INA

- **ролики и подшипники:** натяжные ролики ГРМ, ролики приводного ремня для вспомогательных агрегатов, подшипники для насоса системы охлаждения, муфты свободного хода; подшипниковые узлы в сборном корпусе; элементы подшипников качения и комплектующие;
- **детали двигателя:** натяжители ремня ГРМ, гидравлические амортизаторы, шкивы генератора с обгонной муфтой, натяжители цепей для ГРМ, гидрокомпенсатор и гидравлические толкатели клапанов, механические толкатели клапанов, комплект ремня ГРМ, отключаемые роликовые толкатели клапанов и др.;
- **детали трансмиссии:** игольчатые и конические роликовые подшипники, кольца синхронизаторов, преобразователи крутящего момента, детали механизма выбора передач.

INA



LIPE



WWW.SETCOAUTO.COM

АНГЛИЯ

LIPE производит сцепления для коммерческих автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ LIPE

- сцепления с диафрагменной и периферийными пружинами;
- сцепления с прямым и обратным выжимом;
- однодисковые и двухдисковые сцепления с органическим и металлокерамическим материалом фрикционных накладок.

СЕРТИФИКАТ ISO 9001:2000





НОВИНКА

WWW.LUK.COM

ГЕРМАНИЯ

LUK принадлежит компании SCHAEFFLER GROUP.

ПРОДУКЦИЯ LUK

- корзины сцепления;
- ведомые диски;
- выжимные подшипники;
- комплекты сцепления;
- тросы сцепления;
- маховики;
- насосы гидроусилителя руля;
- амортизаторы багажника;
- амортизаторы рулевого управления и двигателя;
- опорные подшипники;
- направляющие втулки выжимных подшипников.

LUK

MANN
FILTER

WWW.MANN-HUMMEL.RU

ГЕРМАНИЯ

Ассортимент компании включает свыше 5 300 различных типов фильтров и фильтрующих элементов, в том числе для грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ MANN-FILTER

- воздушные фильтры;
- масляные фильтры;
- топливные фильтры;
- салонные фильтры;
- фильтры-адсорберы для осушения сжатого воздуха в пневматических тормозных системах;
- водяные фильтры для защиты охлаждающего контура от отложений, образуемых взвешенными частицами;
- фильтры трансмиссионного масла, обеспечивающие безотказное функционирование АКПП;
- система предварительной фильтрации PreLine (удаляет воду из дизельного топлива, защищая все элементы системы впрыска).

MANN-FILTER





MONROE



WWW.MONROE.RU

США

Компания MONROE — производитель автомобильных амортизаторов. MONROE входит в состав TENNECO AUTOMOTIVE. Каждый амортизатор MONROE проходит проверку (165 циклов отбоя/сжатия). Все комплектующие для амортизаторов производятся на заводах Monroe.

ПРОДУКЦИЯ MONROE

- VAN-MAGNUM — амортизаторы для малотоннажных грузовиков и микроавтобусов; оснащены предохранительными (продувочными) клапанами и гидравлическими стопорами;
- MAGNUM — амортизаторы для грузовиков, трейлеров, кабин и сидений.



WWW.NARVA-LIGHT.COM

ГЕРМАНИЯ

Компания NARVA производит световое оборудование для легковых и грузовых автомобилей.

ПРОДУКЦИЯ NARVA

Световое оборудование для автомобилей, в том числе дневные ходовые огни.

ОСОБЕННОСТЬ ЛАМП NARVA

Колбы из прочного тугоплавкого стекла, которое используется фирмой в качестве альтернативы дорогостоящему кварцевому стеклу.

СЕРТИФИКАТЫ

- ISO 9001 ISO/TS 16949;
- DIN EN ISO 14001;
- директива ЕЭК №37.

NARVA





NRF


WWW.NRF.EU/RU_RUB

НИДЕРЛАНДЫ

Компания NRF проектирует и производит системы отопления, охлаждения и климат-контроля для легковых автомобилей и грузовиков.

ПРОДУКЦИЯ NRF

- радиаторы;
- запчасти для климат-контроля;
- охладители воздуха;
- маслоохладители.


WWW.OSRAM-AUTO.RU

ГЕРМАНИЯ

OSRAM GMBH — производитель автомобильных ламп, в том числе для грузового транспорта. Для грузового транспорта компания OSRAM предлагает две линии ламп.

ПРОДУКЦИЯ OSRAM

- OSRAM TRUCKSTAR PRO — это высокопроизводительные лампы 24 В. Благодаря применению запатентованной моноспиральной технологии освещенность дороги увеличивается до 100%, а световой пучок длиной 40 м отодвигает на второй план обычные лампы 24 В;
- галогенные лампы OSRAM ORIGINAL LINE используются производителями многих марок автомобилей как оригинальные и пользуются популярностью в качестве запасных частей;
- дневные ходовые огни.

OSRAM





Уникальные немецкие технологии сделали оптику Hella поистине легендарной. Светотехника, электрика и электроника – на службе вашего комфорта.



Behr Hella Service – эксперт в области систем охлаждения двигателя и кондиционирования салона. Более ста лет наша продукция поставляется на конвейеры ведущих мировых производителей и сохраняет лидерские позиции в своём сегменте, вот почему Вы можете доверять нам!



Hella и Pagid объединили свои усилия, чтобы обеспечить Вашу безопасность на дороге. Ассортимент запасных частей для обслуживания тормозной системы автомобиля охватывает почти 100% европейских марок.



Hella Gutmann Solutions создаёт диагностическое оборудование, чтобы с каждым новым поколением приборов облегчить трудовые будни мастеров по ремонту, – на фоне систем автомобилей, становящихся всё более сложными.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ С ВНИМАНИЕМ К ДЕТАЛЯМ!

Хотите узнать больше о Hella в России и СНГ? www.hella.com.
Телефон: +7(495) 789-80-72





PHILIPS

PHILIPS

WWW.LIGHTING.PHILIPS.COM

ГОЛЛАНДИЯ

Отдел автомобильного освещения PHILIPS постоянно разрабатывает новые технологии и решения для удовлетворения нужд крупных и небольших парков автобусов и грузовиков, транспортных отделов и профессиональных водителей.

ПРОДУКЦИЯ PHILIPS

- галогенные лампы;
- ксеноновые лампы XENON X-TREMEVISION дают на 50% больше света;
- светодиодные лампы;
- дневные ходовые огни;
- линейка инспекционных фонарей пополнилась мощным перезаряжаемым фонарем LED PENLIGHT PREMIUM и новейшей модульной системой разнонаправленного освещения.

104



WWW.ZF.COM

ГЕРМАНИЯ

Компания SACHS – разработчик и производитель деталей трансмиссии и подвески для легкового и грузового транспорта.

ПРОДУКЦИЯ SACHS

- амортизаторы для грузовых автомобилей и автобусов;
- сцепления: обычные сцепления, двухдисковые сцепления, двухпоточные муфты сцепления, двухмассовые маховики ZMS.

ОСОБЕННОСТИ АМОРТИЗАТОРОВ SACHS

- Труба цилиндра из бесшовной, прочной на сжатие стали согласована по диаметру с осевой нагрузкой, подвеской и условиями эксплуатации.
- Хромированный поршневой шток подвергается многократной полировке – гарантия максимальной коррозионной стойкости и низкого трения.
- Направляющая поршневого штока – из железокерамики с износостойкой поверхностью скольжения.

SACHS





SAKURA



WWW.SAKURAFILTER.COM

ЯПОНИЯ

Японская марка SAKURA специализируется на автомобильных фильтрах. В процессе создания фильтры SAKURA проходят тестирование, в ходе которого определяется их поведение в условиях максимальных режимов работы (вибрации, импульсные нагрузки, перепады температур и т.п.). Ассортимент SAKURA насчитывает более 7 000 артикулов.

ПРОДУКЦИЯ SAKURA

- воздушные, масляные, топливные, гидравлические фильтры;
- фильтры-сепараторы для легкового и грузового автотранспорта.



WWW.SAMPALKW.COM

ТУРЦИЯ

Компания SAMPA специализируется на запасных частях для грузовиков, тягачей и прицепов и производит более 30 000 наименований комплектующих под брендами SAMPA и FRENOTRUCK.

ПРОДУКЦИЯ SAMPA

- детали двигателя;
- детали сцепления;
- детали трансмиссии;
- карданные валы;
- рулевое управление;
- тормоза;
- детали подвески;
- пневмосистемы;
- кабины;
- шасси.

СЕРТИФИКАТЫ

- TUV CERT;
- ISO 9001:2008.

SAMPA





SKF



WWW.SKFRU

ШВЕЦИЯ

ПРОДУКЦИЯ SKF: комплекты подшипников колеса и деталей подвески; комплекты привода ГРМ; вспомогательные ремни; водяные насосы; подшипники выключения; муфты сцепления; шарниры равных угловых скоростей; детали коробки передач; смазки и антикоррозийные средства.



WWW.VALEO.COM

ФРАНЦИЯ

SPEZIAL WERKZEUGFABRIK FEUERBACH — немецкий бренд стеклоочистителей для легковых и грузовых автомобилей, вошедший в состав VALEO GROUP в 1998 году.

ПРОДУКЦИЯ SWF: бескаркасные щетки премиум-класса; бескаркасные щетки; классические каркасные дворники и задние щетки.

SWF



106



TRUCK EXPERT



WWW.LKWEXPERT.COM

ТУРЦИЯ

TRUCK EXPERT — торговая марка компании OSMANLI OTOMOTIV производит автозапчасти для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов европейских марок.

ПРОДУКЦИЯ TRUCK EXPERT

- детали системы рулевого управления и подвески (рулевые тяги, наконечники, реактивные тяги и ремкомплекты к ним, шаровые опоры, стабилизаторы и др.);
- ремкомплекты суппортов;
- пневморессоры;
- амортизаторы кабины;
- водяные насосы;
- детали системы охлаждения;
- детали двигателя;
- детали сцепления;
- электрические системы;
- рычаги тормозных механизмов.



TRW

WWW.TRWAFTERMARKET.COM

ГЕРМАНИЯ

TRW AUTOMOTIVE, INC., — производитель тормозных систем и рулевого управления для легковых и грузовых автомобилей.

Предприятия компании ежедневно выпускают 50 000 дисковых тормозов, 25 000 барабанных тормозов, 11 000 главных тормозных цилиндров и 10 000 регуляторов.

ПРОДУКЦИЯ TRW AUTOMOTIVE, INC.,

- тормозные системы: системы привода, тормозные колодки, комплекты для тормозной системы, колесные цилиндры, тормозная жидкость, очиститель для тормозной системы, главный цилиндр, тормозные шланги, усилители, тросы ручного тормоза, тормозные клапаны;
- системы рулевого управления: стойки рулевой колонки и насосы, рулевые приводы, рычаги управления;
- детали подвески;
- амортизаторы;
- системы безопасности (ABS, ESP и др.).

TRW AUTOMOTIVE, INC.

реклама

**MANN
FILTER**

Пыль останется в истории



Компания MANN+HUMMEL, являясь одним из крупнейших поставщиков фильтров для конвейерной комплектации автомобилей, предъявляет высочайшие требования к своей продукции.

Благодаря электростатическому заряду и специальной пропитке салонные фильтры MANN-FILTER задерживают не только пыль, частицы сажи и резины, но и пыльцу растений, а также сокращают появление микроорганизмов, плесени и грибов.

Фильтры MANN-FILTER — выбор современных людей!



MANN-FILTER — Perfect parts. Perfect service.

ООО «МАНН+ХУММЕЛЬ»
г. Москва, тел.: +7 (495) 785-17-77
www.mann-filter.ru e-mail: info.ru@mann-hummel.com



UNIVERSAL COMPONENTS



WWW.UCUKLTD.COM
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

UNIVERSAL COMPONENTS, LTD. (UC), — британская фирма, которая предлагает большой спектр наименований запасных частей почти для всех распространенных типов грузовых автомобилей и автобусов, прицепов и полу-прицепов.

ПРОДУКЦИЯ UC

- кузовные части, сцепления, тормозная система, фильтры, зеркала, электрика, освещение;
- основные компоненты для осей, тормозных колодок и дисков, тормозных валов, системы пневматических тормозов;
- детали механической и пневматической подвески и прочие принадлежности.



WWW.VALEO.COM/EN

ФРАНЦИЯ

VALEO GROUP — индустриальная группа, поставляющая широкий ассортимент автомобильных запчастей на конвейеры мировых производителей и aftermarket.

ПРОДУКЦИЯ VALEO GROUP

- сцепления;
- стеклоочистители (линейки Valeo X-TRM, Valeo First, SWF Visio Next, каркасные стеклоочистители SWF);
- детали системы охлаждения;
- климатическое оборудование;
- системы безопасности и электроника;
- системы освещения;
- переключатели и датчики;
- электрические системы;
- тормозные системы;
- системы зажигания;
- моторы и приводы;
- дополнительное оборудование: парктроники, датчики скорости и др.

VALEO





МАСЛО
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ



CASTROL

WWW.CASTROL.BERG.RU

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Специалисты Castrol разработали для парков коммерческой техники продукты, которые созданы с применением самых передовых технологий, прошли жесткие испытания, подтвердившие их выдающиеся характеристики и высокий уровень защиты.

ПРОДУКЦИЯ CASTROL

- моторные масла;
- масла для коробок передач;
- масла для мостов и универсальные трансмиссионные масла;
- масла для автоматических трансмиссий;
- пластичные смазки;
- антифризы;
- тормозные жидкости.

CASTROL ELIXION

Специальные компоненты моторного масла обеспечивают высокие антифрикционные свойства, что позволяет повысить экономию топлива. Надежно защищает двигатель от всех негативных факторов, снижающих ресурс, позволяя двигателю всегда находиться на пике технических характеристик, даже при увеличенных интервалах замены. Основное применение этого моторного масла — новейшие грузовые автомобили и автобусы с экологическими нормами по токсичности выхлопа Euro 4, для которых предписывается моторное масло Low SAPS. Также может использоваться и в другой технике согласно допускам и спецификациям.

CASTROL ENDURON

Моторное масло содержит пакет присадок, обеспечивающий превосходную защиту двигателей Euro 4 и Euro 5 в технике, где используются максимальные интервалы замены масла, даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях. Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают быстрое поступление масла ко всем точкам смазки двигателя даже при критически низких температурах окружающей среды.

CASTROL TECTON

Многоцелевое моторное масло, которое может применяться в двигателях грузовых автомобилей, автобусов, а также внедорожной техники. Создано для обеспечения надежной защиты как американских, так и европейских дизельных двигателей коммерческой техники и обладает следующими свойствами:

- универсальность — одна марка моторного масла может использоваться в двигателях различных видов техники;
- чистота двигателя, обеспечиваемая высокими моющими свойствами масла;
- увеличенные интервалы замены;
- современная технология производства позволяет маслу на протяжении всего срока службы обеспечивать комплексную защиту двигателя.

CASTROL VECTON

В маслах новой серии применяется уникальная технология System 5™, которая обеспечивает адаптацию к изменяющимся условиям и позволяет получить максимальные значения 5 ключевых показателей:

- расход топлива. Противостоит повышению вязкости для снижения расхода топлива;
- потребление масла. Предотвращает образование отложений на поршнях, что снижает потребление масла;
- интервал замены масла. Эффективно нейтрализует загрязнения, что продлевает интервал замены;
- срок службы деталей. Эффективно противодействует износу и коррозии, продлевая срок службы деталей двигателя;
- мощность. Противодействует агломерации частиц сажи, не допуская снижения эффективности двигателя;

Все продукты новой серии Castrol Vecton прошли расширенные испытания в экстремальных условиях, чтобы подтвердить свою способность обеспечивать максимальные показатели работы двигателя.

МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



110

BP

WWW.BP.COM

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Ассортимент смазочных материалов BP для коммерческой техники был разработан в соответствии с потребностями как автотранспортных компаний, так и предприятий, эксплуатирующих и обслуживающих внедорожную, строительную и сельскохозяйственную технику.

Ассортимент выпускаемых продуктов позволяет легко подобрать оптимальный продукт — моторное, трансмиссионное или гидравлическое масло, антифриз или консистентную смазку, — полностью соответствующий требованиям производителей техники.

Миллионы потребителей во всем мире выбрали BP в качестве поставщика смазочных материалов. Где бы ни работала ваша техника — на трассе или в городских условиях, в карьере или в поле, — она находится под надежной защитой и работает с максимальной производительностью. При этом сокращаются эксплуатационные расходы и повышаются экономические показатели работы предприятия.

ПРОДУКЦИЯ BP

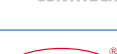
- моторные масла BP VANELLUS;
- трансмиссионные масла;
- пластичные смазки;
- сервисные продукты.

Моторные масла линейки BP Vanellus, созданные на базе технологии CleanGuard™, уменьшают риск образования отложений в двигателе, гарантируя его надежную работу в любых климатических условиях. Масла BP Vanellus прошли тест на чистоту поршней двигателя, который позволяет оценить состояние поршней после работы в условиях высоких нагрузок и определить другие важные показатели работы мотора. В результате при использовании масел BP Vanellus поршни оказались на 30% чище, чем требует соответствующий промышленный стандарт.

Линейка BP Vanellus обеспечивает эффективную защиту деталей двигателя, что в конечном итоге позволяет владельцам коммерческой техники значительно сократить расходы на содержание автопарка.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ BP VANELLUS

- Чистота двигателя до 30% выше нормы, регламентируемой промышленным стандартом.
- Снижение содержания золы на 25%.
- Снижение риска загущения масла и износа деталей.
- Повышенная чистота и надежность работы двигателя.
- Более чистые поршни способствуют увеличению эффективности работы двигателя.

	AD __ 42		ERA __ 52		LPR __ 61		SACHS __ 70, 104
	AIR EXPERT __ 94		ERT __ 52		LUK __ 62, 100		SAKURA __ 71, 105
	AIRLINE __ 43		FAG __ 52, 96		LUZAR __ 62		SAMPA __ 105
	AJUSA __ 43		FEBEST __ 53		MANDO __ 64		SANGSIN BRAKE __ 71
	AKEBONO __ 44		FEBI BILSTEIN __ 96		MANN-FILTER __ 64, 100		SASIC __ 72
	ASAM __ 44		FENOX __ 53		MK KASHIYAMA __ 64		SKF __ 72, 106
	ATE __ 45		FILTRON __ 54, 97		MONROE __ 65, 101		SNR __ 73
	AVA __ 45		FISCHER __ 53		NARVA __ 65, 101		SWAG __ 73
	BIG FILTER __ 45, 94		FORCETECH __ 54		NGK __ 66		SWF __ 74, 106
	BILSTEIN __ 46		FORMPART __ 55		NIBK __ 66		TEXA __ 91
	BLUE PRINT __ 46		GARTEC __ 89		NK __ 67		TRUCK EXPERT __ 106
	BOGE __ 47		GATES __ 55, 97		NIPPARTS __ 66		TRW __ 74, 107
	BOSAL __ 47, 88, 95		GIRLING __ 56		NISSENS __ 67		UNIVERSAL COMPONENTS __ 108
	BOSCH __ 47, 88, 95		GKN __ 56		NRF __ 102		USAG __ 91
	BP __ 85, 110		HEJALUX __ 56, 98		NUSSBAUM __ 90		VAICO __ 76
	BREMBO __ 48		HELLA __ 57, 98		OMCN __ 90		VALEO __ 78, 108
	CASTROL __ 83, 109		HUNTER __ 89		OPTIMAL __ 67		VEMO __ 76
	CHICAGO PNEUMATIC __ 88		INA __ 58, 99		OSRAM __ 68, 102		WAHLER __ 78
	CONTITECH __ 48, 95		K&K __ 58		PARTS-MALL __ 68		WORKY __ 92
	CORTECO __ 49		KRAFTTECH __ 59		PHILIPS __ 68, 104		WP __ 79
	CTR __ 49		KYB CORPORATION __ 59		PIERBURG AG __ 68		WYNN'S __ 80
	DELPHI __ 50		LEMFÖRDER __ 60		RANCHO __ 69		ZF __ 79
	DENSO __ 50		LESJÖFORS __ 60		RBI __ 69		
	DOLZ __ 51		LIPE __ 99		REINZ __ 69		
	ELRING __ 51		LOVELLS SPRINGS __ 61		RUVILLE __ 70		

ОТДЕЛЕНИЯ

- БЕРГ Москва
117623, Москва, 2-я Мелитополь-
ская ул., д. 4а, стр. 40
Тел./факс: +7 (495) 788-95-97
✉ berg@berg.ru
- БЕРГ Благовещенск
675000, Благовещенск,
Промышленная ул., д. 5
Тел./факс: +7 (4162) 350-101
✉ opt@blg.berg.ru
- БЕРГ Владивосток
690074, Владивосток,
Снеговая ул., д. 119
Тел./факс: +7 (4232) 240-102
✉ opt@vl.berg.ru
- БЕРГ Екатеринбург
620097, Екатеринбург,
ул. Черняховского, д. 86,
корп. 9/2
Тел./факс: +7 (343) 278-67-02
✉ opt@ekb.berg.ru

- БЕРГ Самара
443109, Самара,
Товарная ул., д. 7
Тел./факс: +7 (846) 979-67-18
✉ opt@samara.berg.ru
- БЕРГ Улан-Удэ
670042, Улан-Удэ,
ул. Сахьяновой, д. 9, оф. 6
Тел./факс: +7 (3012) 43-48-38
✉ opt@u-u.berg.ru
- БЕРГ Уфа
450081, Уфа, ул. Адмирала
Макарова, д. 5/1
Тел./факс: +7 (347) 246-26-46
✉ opt@ufa.berg.ru
- БЕРГ Хабаровск
680003, Хабаровск,
Краснореченская ул., д. 72а
Тел./факс: +7 (4212) 55-50-15
✉ opt@kh.berg.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

- БЕРГ Иваново
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
✉ opt@yar.berg.ru
- БЕРГ Ижевск
Тел./факс: +7 (912) 010-28-11
✉ opt@izhevsk.berg.ru
- БЕРГ Комсомольск-на-Амуре
Тел./факс: +7 (929) 409-77-70
✉ opt@kh.berg.ru
- БЕРГ Кострома
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
✉ opt@yar.berg.ru
- БЕРГ Красноярск
Тел./факс: +7 (391) 208-43-37
✉ opt@krasnoyarsk.berg.ru

112

- БЕРГ Иркутск
664019, Иркутск,
ул. Баррикад, д. 129
Тел./факс: +7 (3952) 348-500
✉ opt@irk.berg.ru
- БЕРГ Казань
420087, Казань, ул. Родины,
д. 7, корп. 9
Тел./факс: +7 (843) 211-13-33
✉ opt@kzn.berg.ru
- БЕРГ Краснодар
350001, Краснодар,
ул. Вишняковой, д. 3,
корп. 5, оф. 19
Тел./факс: +7 (861) 211-26-09
✉ opt@kdr.berg.ru
- БЕРГ Новосибирск
630063, Новосибирск,
Нижегородская ул., д. 270/1
Тел./факс: +7 (383) 206-26-00,
251-00-54
✉ opt@nsk.berg.ru

- БЕРГ Челябинск
454036, Челябинск,
Свердловский тракт, д. 14
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
✉ opt@chel.berg.ru
- БЕРГ Чита
672038, Чита,
ул. Красной Звезды, д. 66
Тел./факс: +7 (3022) 711-500
✉ opt@chita.berg.ru
- БЕРГ Ярославль
150047, Ярославль,
Промышленная ул., д. 16и
Тел./факс: +7 (4852) 67-06-23
✉ opt@yar.berg.ru

- БЕРГ Магнитогорск
Тел./факс: +7 (351) 721-89-92
✉ opt@chel.berg.ru
- БЕРГ Оренбург
Тел./факс: +7 (3532) 45-52-51
✉ opt@orenburg.berg.ru
- БЕРГ Пятигорск
Тел./факс: +7 (909) 753-99-99
✉ opt@pyatigorsk.berg.ru
- БЕРГ Тольятти
Тел./факс: +7 (8482) 61-86-97
✉ opt@samara.berg.ru
- БЕРГ Тюмень
Тел./факс: +7 (912) 380-38-37
✉ opt@tyumen.berg.ru
- БЕРГ Ульяновск
Тел./факс: +7 (8422) 76-14-19
✉ opt@ulyanovsk.berg.ru



ПЕРЕМЕНА К ЛУЧШЕМУ

Вы можете положиться на нас благодаря оригинальному качеству запасных частей CORTECO

Мы поставляем оригинальные высококачественные запасные части: если Вы при ремонте своего автомобиля используете один из 18 000 продуктов, производимых компанией Corteco, сальники, прокладки, детали подвески, тормозные шланги или салонные фильтры, можете быть уверены - Вы в надежных руках.



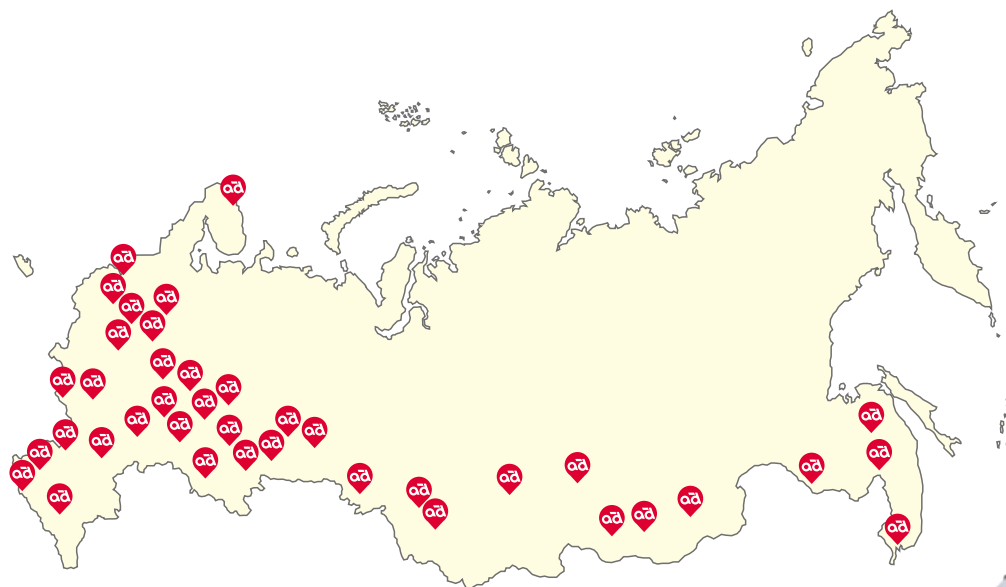
www.corteco.ru



The Perfect Change

AutoDistribution Russia

Крупнейшая группа дистрибьюторов автомобильных компонентов, запасных частей, моторных масел, технических жидкостей и смазочных материалов.



**ОПЕРАТИВНАЯ
ДОСТАВКА
В ЛЮБОЙ РЕГИОН
РОССИИ**



Широкий ассортимент товаров

Свыше 200 000 наименований автозапчастей и расходных материалов для качественного послепродажного обслуживания автомобилей. 21 группа товаров от ведущих производителей Европы и Азии, представленных более чем 200 торговыми марками.

Высокое качество поставляемой продукции

Основными партнерами AD Russia по поставке запасных частей, являются крупнейшие официальные поставщики на сборочные конвейеры мировых автопроизводителей. Предоставляется гарантия на весь предлагаемый ассортимент.

Обширная сеть региональных представительств

Кроме центров продаж и обслуживания в Москве, Санкт-Петербурге, Омске и Челябинске, AD Russia имеет филиалы и оптовые региональные склады еще в 28 городах России.

Современные системы обработки и выполнения заказов

Электронный каталог по подбору запчастей ADDOC. Информация о новых поступлениях и ценах на сайтах 7 компаний-партнеров ADR в режиме On-line. Возможность формирования заказов непосредственно на сайтах компаний-партнеров ADR. Развитая система подбора и поиска товаров при заказе on-line. Полная история заказов и расчетов с клиентами.

Высокое качество обслуживания клиентов

Быстрое и точное оформление заказов. Обеспечение клиентов полным комплектом документов, необходимых для продажи товара. Предоставление каталогов продукции в электронной и печатной форме. Оперативная доставка в любой регион России. Обслуживание высококвалифицированными специалистами.

Поддержка клиентов

Презентации, технические семинары и тренинги. Консультационная поддержка по техническим вопросам. Печатные рекламные материалы. Имиджевая поддержка — реклама товаров в СМИ. Организация и проведение промоакций по продвижению товаров и поддержка клиентов в местах продаж.



www.adrussia.ru

**ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД**

AD ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНО ЗАРЕГИСТРИРОВАННОЙ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ТОРГОВОЙ ГРУППЫ AD INTERNATIONAL
ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДСТАВЛЕНА НА САЙТЕ WWW.AD-EUROPE.COM

реклама