

Akebono Brake Industry Co., Ltd. — компания основана в 1929 году

Компания Akebono, основанная в 1929 году, была первым производителем тормозных накладок в Японии на заре эры автомобилестроения. Сейчас это крупнейший конвейерный производитель тормозных систем для автомобилей, мототехники, тяжелой индустрии, скоростных поездов, итд. Производственные мощности, R&D (научно-исследовательские) центры находятся в 13-ти странах, персонал компании насчитывает более 9,000 человек.



● : Akebono Group – глобальное присутствие



Международная штаб-квартира



Ai-City (Центральный офис)

- : Центральный офис / Международная штаб-квартира
- : Заводы
- : Офисы продаж



Высочайший уровень качества и безопасности Тормозные колодки АКЕВОНО



Akebono Brake Industry Co., Ltd.

Отдел афтермаркета
5-4-71 Higashi, Hanyu-City, Saitama 348-8508, Japan
T : +81 (0) 48-560-1514 F : +81 (0) 48-560-2896



Для подробной информации
откройте официальный сайт
www.akebono-brake.com



Akebono Brake Industry Co., Ltd.

Акебоно, эксперты фрикционных разработок

Новейшие разработки, постоянное совершенствование технологии производства позволили компании Akebono Brake стать лидирующим конвейерным поставщиком для японских и мировых автоконцернов. Акебоно - лидер по поставкам тормозных колодок в Японии, их продукция отличается высокой эффективностью торможения, низким уровнем шума и пыли.



Индивидуальный подбор формулы фрикциона

В зависимости от параметров автомобиля используется смесь из более 20-ти видов сырья. Керамический состав Акебоно соответствует OEM стандартам и подходит для любых условий эксплуатации автомобиля

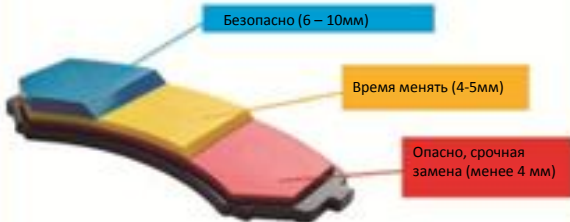


Высокопрецизионное исполнение металлической пластины основания

Материал стали, размеры и допуски соответствуют OEM стандартам, это обеспечивает меньший износ, плавный ход в суппорте и минимизирует уровень шума

Замена тормозных колодок

Акебоно советуют менять колодки при уменьшении фрикционного слоя до 4-х мм. Дальнейшее использование может привести к повреждению тормозного диска. Также рекомендуются регулярно проводить осмотр тормозных узлов и колодок для повышения безопасности.



Дизайн боковых и поперечных срезов для контроля NVH* (шума, вибрации, жесткости)

Дизайн поверхности фрикциона разрабатывается под каждый конкретный автомобиль, это помогает снизить NVH и избежать появления трещин при перегреве

*NVH: Noise, Vibration and Harshness – шум, вибрация, жесткость. Акебоно, как оем поставщик, при разработке фрикционных материалов стремится снизить негативное влияние подобных факторов и повысить комфорт, управляемость автомобиля.

Стабильное и контролируемое торможение

При использовании колодок Акебоно вы одинаково хорошо контролируете торможение на любых скоростях, в городских условиях и на загородной трассе. Фрикционный материал не подвержен перегреву при агрессивном и долгом торможении.

Плавный ход педали тормоза, отсутствие скрипа

Формула фрикциона, оптимальный дизайн рабочей поверхности колодок Акебоно позволяют заметно снизить негативный эффект от NVH (шум, вибрация, жесткость) и обеспечить эффективное и комфортное торможение при любых условиях.

Минимальный износ колодки / диска

Состав колодки обеспечивает её длительную эксплуатацию и меньший износ тормозного диска. Меньше частые замены колодок и дисков это прямое снижение стоимости обслуживания автомобиля.

Экономия и отсутствие пыли

Благодаря использованию новейших видов сырья керамические тормозные колодки Акебоно меньше пылят и соответственно меньше загрязняют диски автомобиля. Состав колодок полностью соответствует мировым экологическим нормам, в колодках для легковых автомобилей производитель практически полностью отказался от использования медной стружки – это новый мировой индустриальный стандарт

AKEBONO (MADE IN JAPAN) сделано в Японии

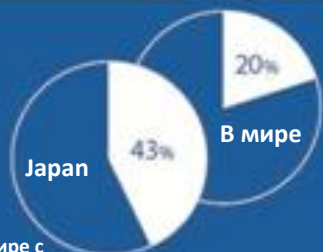
Для того чтобы обеспечить лучшие показатели и высочайший уровень качества все процессы от инженерных (R&D) разработок до самого производства выполняются в Японии. Конвейерные линии на заводах Акебоно для поставки автопроизводителям и на афтермаркет одни, уровень качества одинаков, у всех заводов есть сертификаты ISO9001/TS16949.

Эффективность торможения (городские условия)

Эффективность торможения (трасса)



Доля поставок тормозных колодок на конвейер в мире **20%**



20% всех новых автомобилей производимых в мире с конвейера комплектуются тормозными колодками Акебоно

Акебоно поставляет тормозные системы и компоненты для японских, американских и европейских автопроизводителей. У Акебоно самая большая доля конвейерных поставок тормозных колодок в Японии - более 40%, в мире - более 20%.

Поставки на конвейер (OEM customers)

Япония OEM:
Toyota / Lexus
Nissan / Infiniti
Honda / Acura
Isuzu
Subaru
Mazda
Mitsubishi
Suzuki
Daihatsu etc.

Америка и Европа OEM:
GM
Ford
Fiat Chrysler
Porsche
Mercedes Benz
etc.

Motorsport – участие Акебоно в авто/мото спорте: разработка тормозных технологий для самых экстремальных скоростей и условий.

Formula1(F1): McLaren Team (команда McLaren)

С 2007 года Акебоно стали поставщиком тормозных систем для болидов F1 команды McLaren. Скорости на трассе достигают 300 км/ч, время торможения до 80-ти км/ч не более 3-х секунд. При таких перегрузках температура тормозного диска достигает 800°C за секунды. Для эффективного и надежного торможения в таких условиях инженеры компании Акебоно беспрестанно стремятся улучшить все качественные параметры тормозной системы, находят новые решения в поиске передовых фрикционных материалов, разрабатывают новые узлы, улучшают технологическую обработку поверхностей.

